

**Teilenummer:**  
KXA00142

**Modelle:**  
Metro HNTR 350 (nicht bei Retro HNTR 350)  
Mit FIN ab ME3J3D5FEN1



**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



**WARNUNG:** Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.



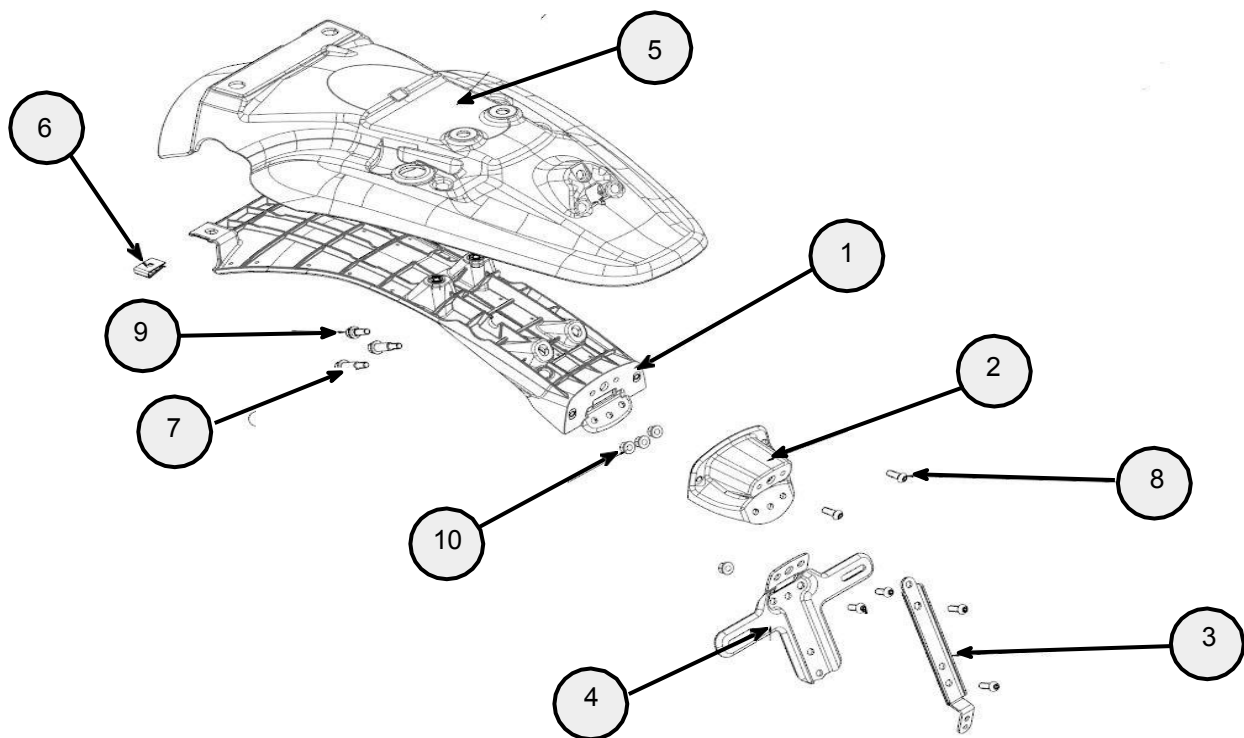
**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

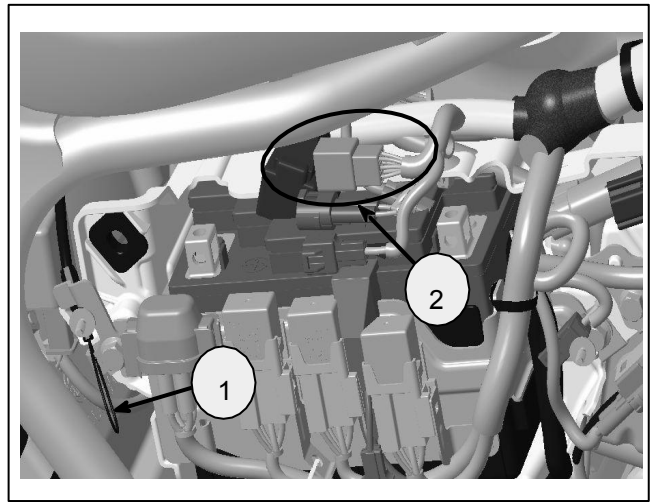
**HINWEIS:** Gehe sicher, dass der Beifahrer in seiner Sitzposition die Rückleuchte nicht verdeckt. Es wird empfohlen, den Tail Tidy Heckumbau zusammen mit dem Rückenlehnenzubehör (KXA00141 und KXA00138) zu verwenden, um für eine optimale Beifahrer-Sitzposition zu sorgen.



Position	Bezeichnung	Menge
1	Schmutzfänger	1
2	Rahmenabdeckung, Mittelstück	1
3	Reflektorhalterung, Pressteil	1
4	Kennzeichenhalterung, Pressteil	1
5	Kotflügel	1
6	Klippmutter, M6	2
7	Befestigung mit Bund, M6 x 15 mm	2
8	Befestigung, M6 x 14 mm	6
9	Befestigung mit Bund, M6 x 27 mm	1
10	Mutter, M6	4

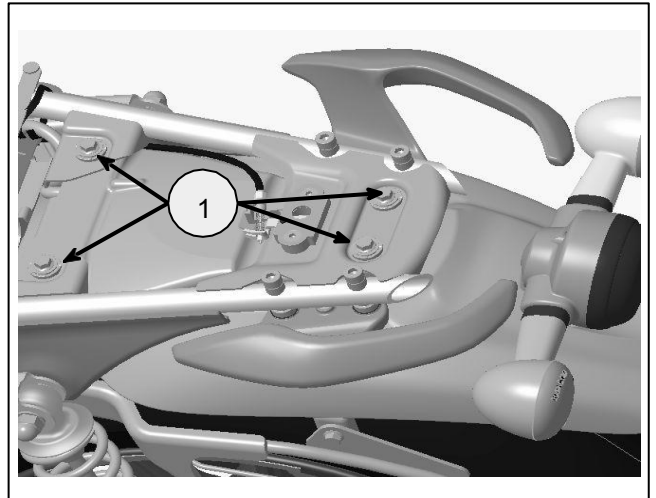
**HINWEIS:** Gehe sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist, bevor Du mit dem Einbau beginnst. Entferne die rechte Seitenabdeckung und klemme den Minuspol von der Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

**1** Ziehe am Sitzverriegelungszug (1), um den Sitz zu entriegeln, und baue den Sitz aus dem Fahrzeug aus. Stecke den Kabelbaumstecker (2) der Kotflügelbaugruppe vom Hauptkabelbaum des Fahrzeugs ab (6-poliger Stecker).



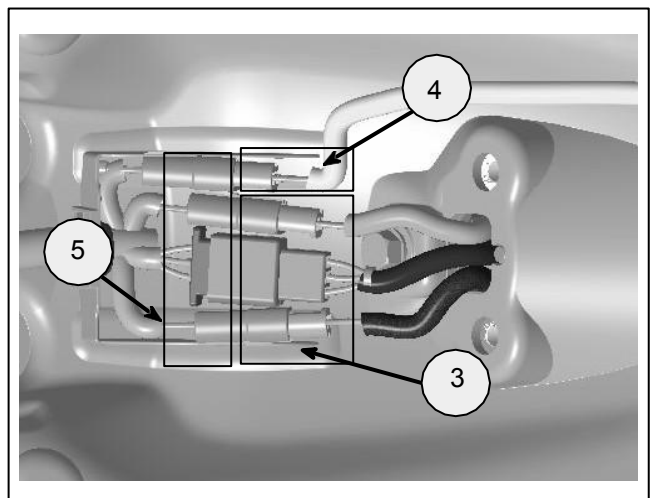
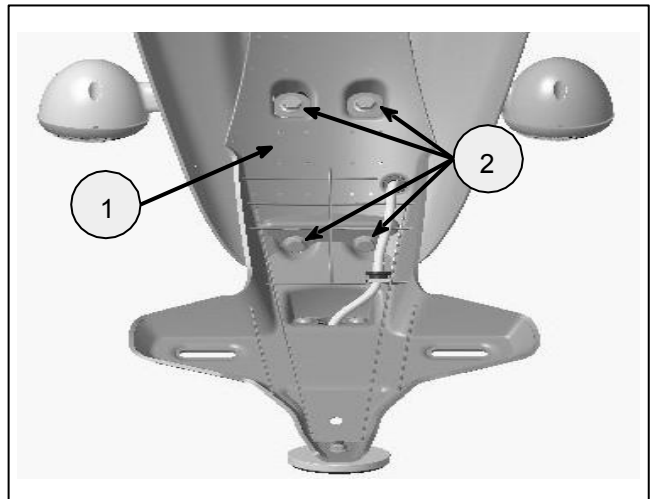
**2** Löse die Befestigungen (1) und baue die Heckkotflügel-baugruppe aus dem Fahrzeug aus. Zur späteren Verwendung aufbewahren.

	10-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche.
--	--



**3** Löse die Befestigungen (2), stecke die Kabelbaumstecker (3) der Rücklichteinheit und das Anschlusskabel (4) der Kennzeichenbeleuchtung vom Heckkarosserie-Kabelbaum (5) ab und baue den Schmutzfänger (1) von der Heckkotflügel-baugruppe ab. Bewahre den Heckkarosserie-Kabelbaum (5) zur Wiederverwendung auf.

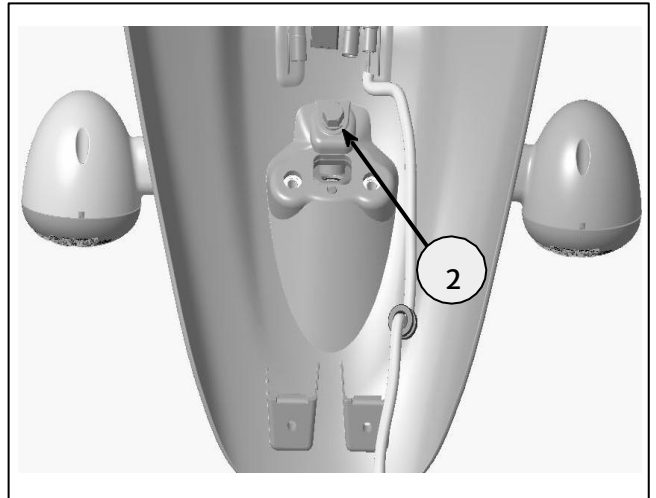
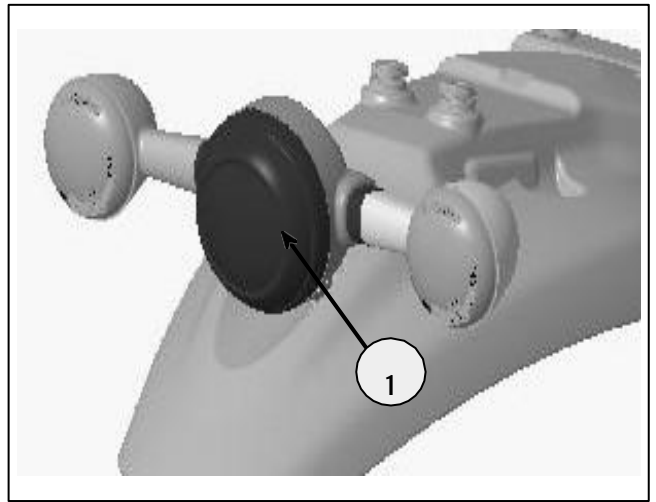
	10-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche.
--	--



**4** Löse die Befestigung (2) an der Innenseite des Kotflügels und baue die Rücklichteinheit (1) aus. Bewahre die Rücklichteinheit zur Wiederverwendung auf. Entsorge die Befestigung (2).



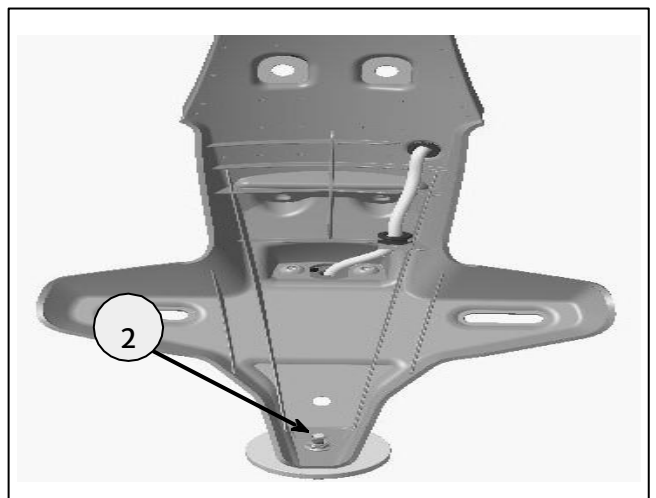
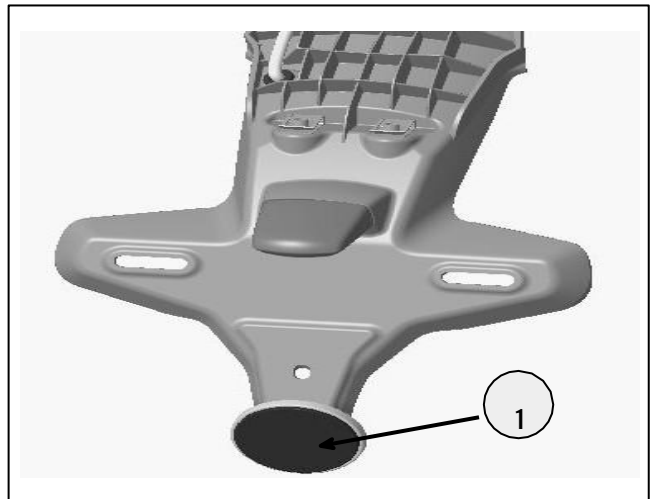
10-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche.



**5** Löse die Befestigung (2) und baue den Reflektor (1) aus. Bewahre beides zur Wiederverwendung auf.



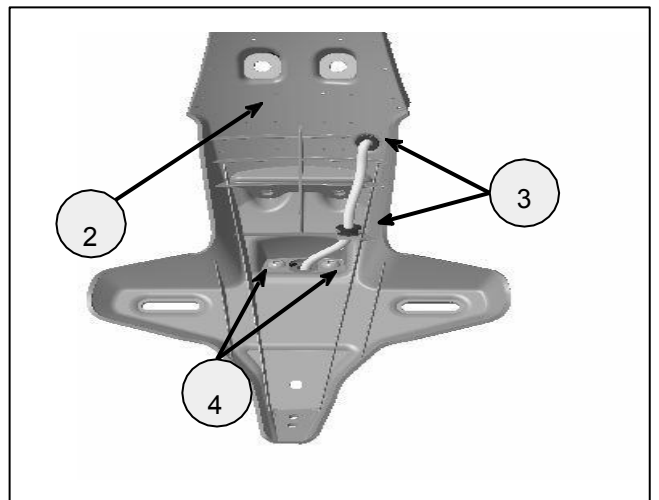
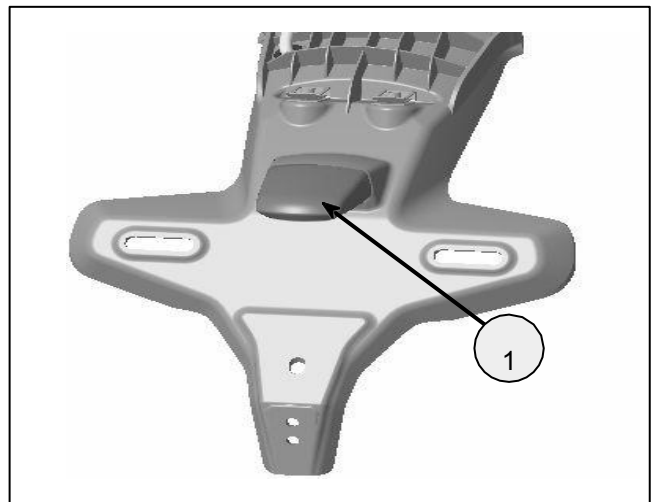
8-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche.



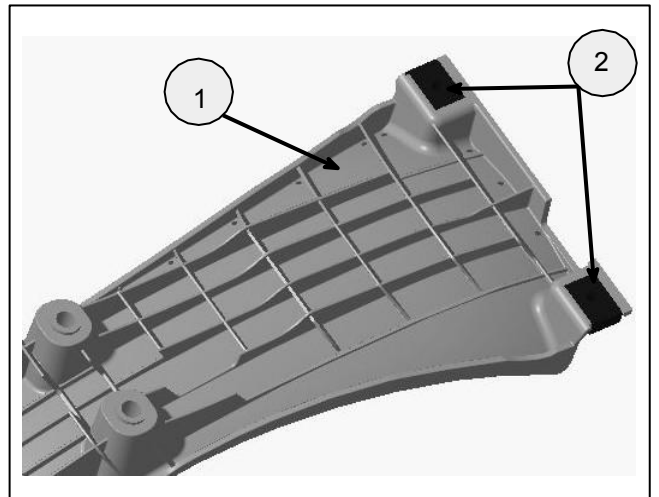
**6** Löse die Befestigungen (3) und baue die Kennzeichen-leuchte (1) aus. Entferne vorsichtig die Tüllen (4) von Schmutzfänger (2) und Kabelbaum. Bewahre alles zur Wiederverwendung auf.




4-mm-Sechskant-Bit und Ratsche.

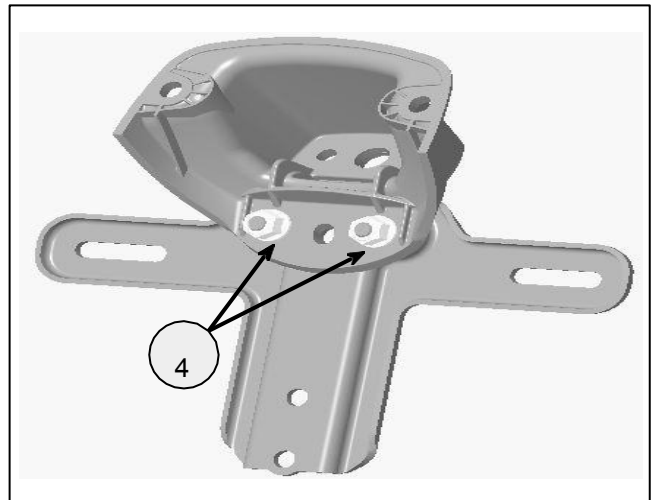
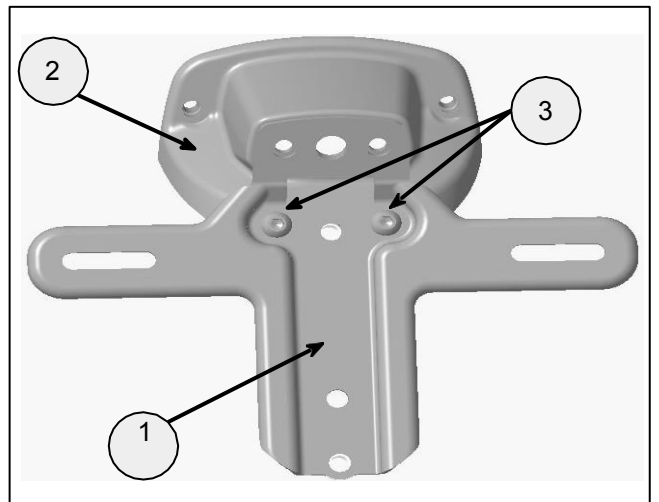


**7** Nimm den Schmutzfänger (1) und die Klemmmuttern (2) aus dem Montagesatz. Setze die Klemmmuttern wie gezeigt ein. Achte darauf, dass die flache Seite der Klemmmuttern von oben zu sehen ist.



**8** Nimm die Kennzeichenhalterung (1), das Mittelstück (2), die Befestigungen M6x14 (3) und die Mutter (4) aus dem Montagesatz. Montiere alles wie gezeigt. Anzugsmoment 8 Nm.

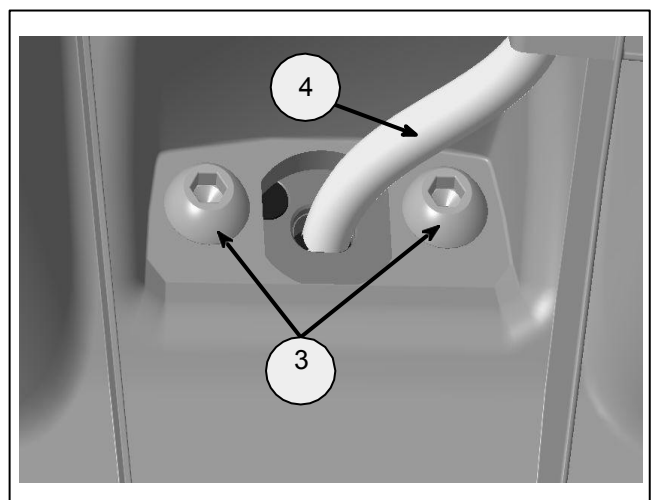
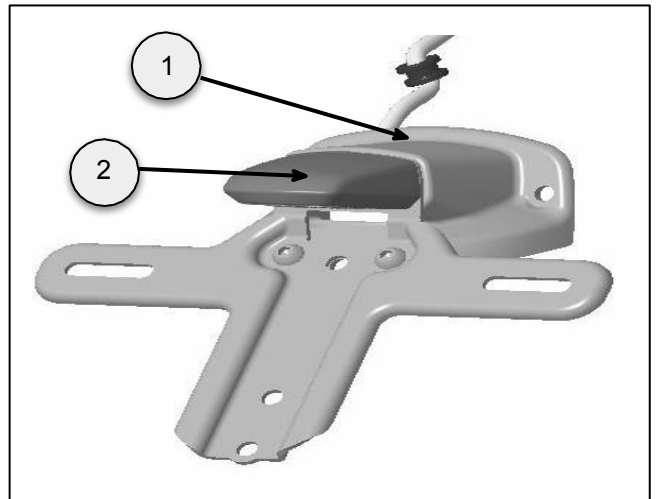
	<p>4-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel. 10-mm-Schraubenschlüssel.</p>
--	--



**9** Bring das Mittelstück (1) mit den in Schritt 6 aufbewahrten Befestigungen (3) an der Kennzeichenleuchte (2) an. Anzugsmoment 6 Nm.

Verlege das Anschlusskabel der Kennzeichenleuchte (4) wie gezeigt durch das Mittelloch im Mittelstück (1).

	<p>4 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel</p>
--	---

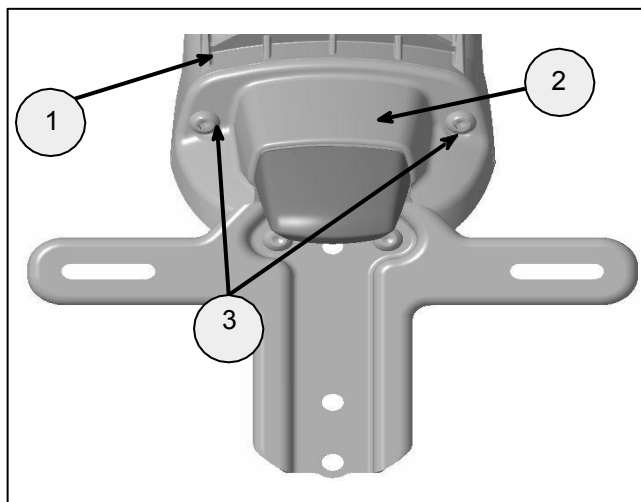




**10** Bring das Mittelstück (1) wie gezeigt mit dem Schmutzfänger (2) und den Befestigungen M6 x 14 (3) aus dem Montagesatz an. Ziehe die Befestigungen auf **8 Nm** an.

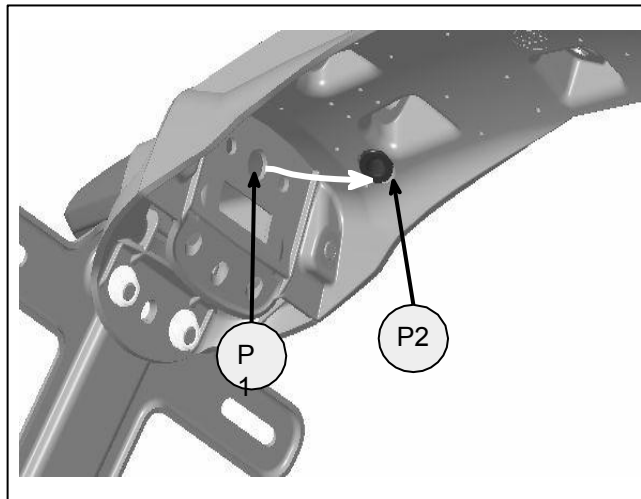
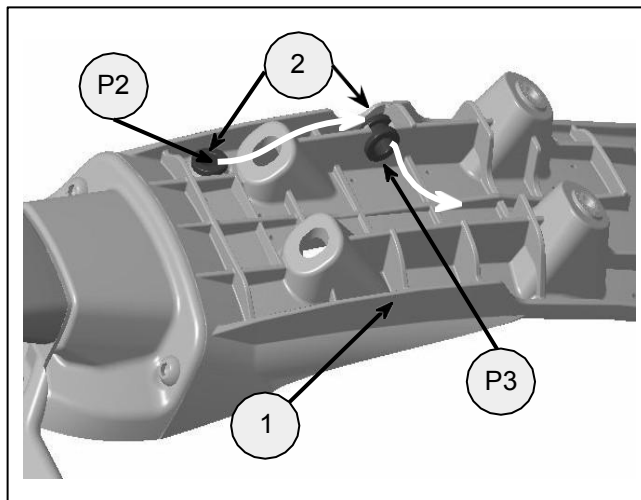


4 mm-Sechskant-Bit und  
Drehmomentschlüssel




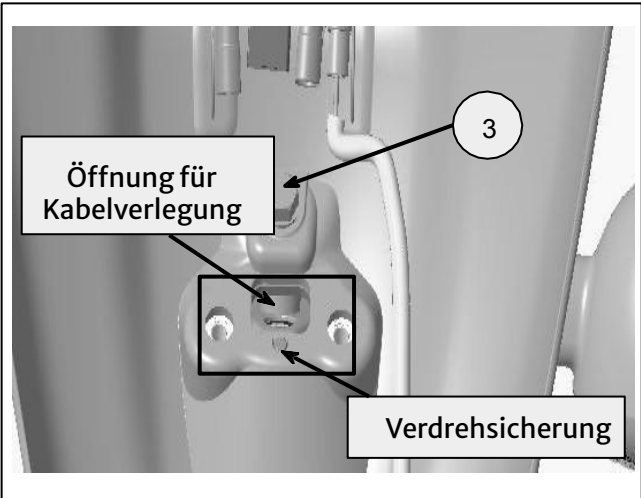
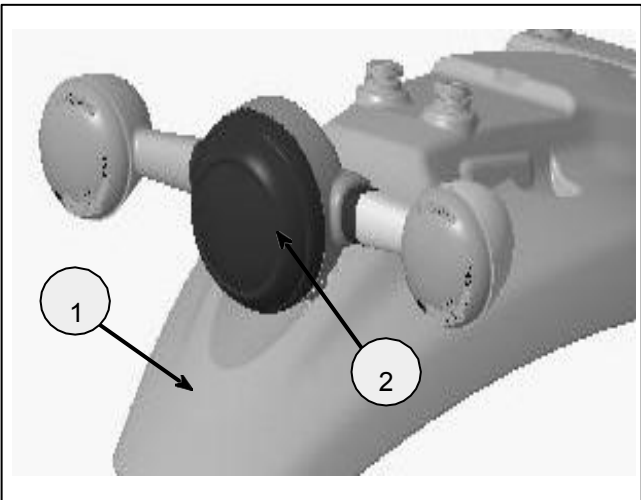
**11** Nimm die in Schritt 4 aufbewahrten Tüllen (2) zur Hand. Presse sie wie gezeigt richtig in den Schmutzfänger (1). Führe das Anschlusskabel der Kennzeichenleuchte vorsichtig wie gezeigt durch die Tüllen, von P1 über P2 nach P3.

**HINWEIS:** Wenn sich der Stecker schwer durch die eingebauten Tüllen führen lässt, versuchen Sie, die Tüllen auf den Stecker und die Kabel zu setzen, den Stecker zuerst einzusetzen und dann die Tüllen korrekt wie gezeigt im Schmutzfänger zu befestigen.

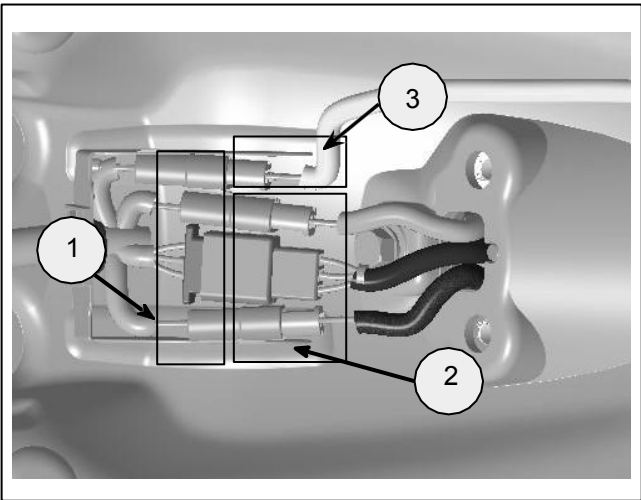
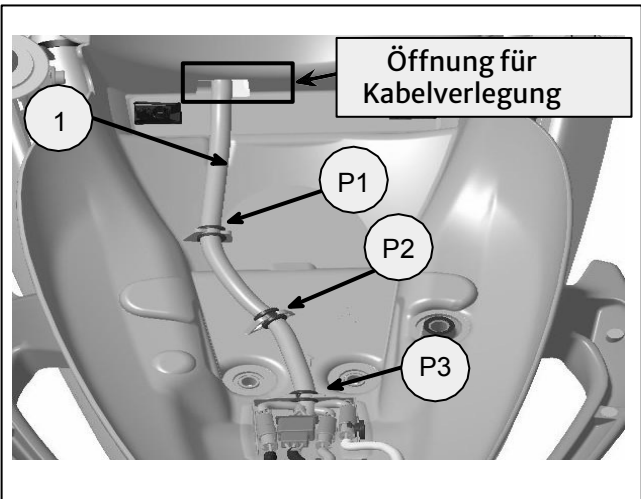


**12** Nimm die Bundbefestigung M6 x14 (3) und den Kotflügel (1) aus dem Montagesatz und nimm die in Schritt 4 aufbewahrte Rücklichteinheit (2) zur Hand. Führe den Stecker durch das Mittelloch im Kotflügel (1). Achte darauf, dass die Verdrehsicherung an der Rücklichteinheit wie gezeigt auf die Kotflügelöffnung ausgerichtet ist. Ziehe die Befestigung auf 8 Nm an.

	<p>10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel.</p>
--	---



**13** Nimm den in Schritt 3 aufbewahrten Heckkarosserie-Kabelbaum (1) zur Hand, führe ihn durch die Öffnung im Kotflügel und setze die Tüllen wie gezeigt an den Punkten P1, P2 und P3 ein. Schließe das Anschlusskabel der Rücklichteinheit (2) und der Kennzeichenleuchte (3) am Heckkarosserie-Kabelbaum (1) an und verbinde dabei die Stecker mit gleicher Farbe.

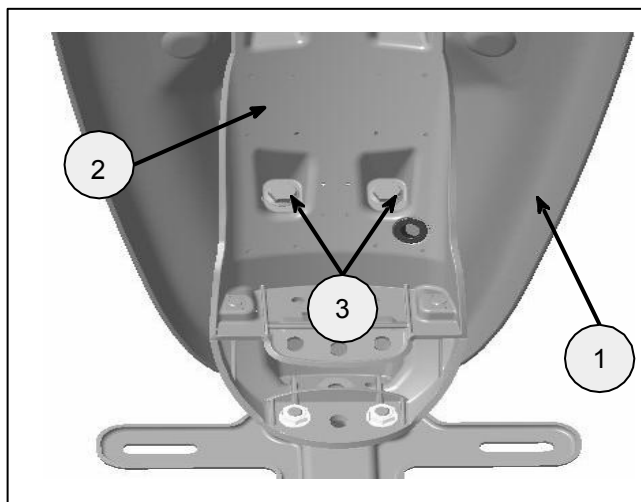




**14** Bring den Schmutzfänger (2) mit Bundbefestigungen M6 x 27 (3) aus dem Montagesatz wie gezeigt am Kotflügel (1) an. Anzugsmoment **8 Nm**.



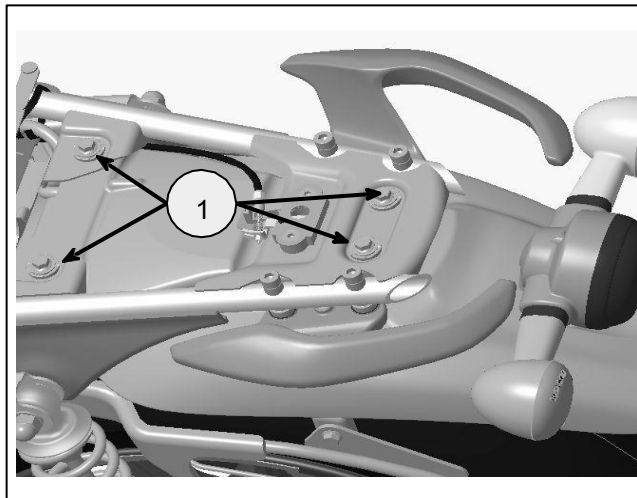
10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel.



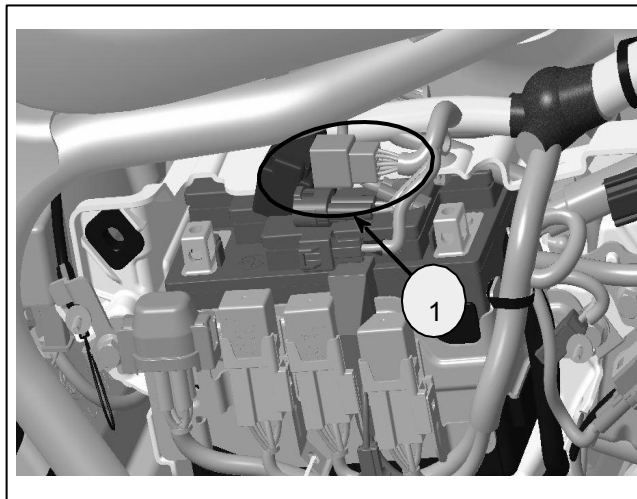
**15** Bring den Kotflügelzusammenbau mit den in Schritt 2 aufbewahrten Befestigungen (1) wie gezeigt am Rahmen an. Anzugsmoment **8 Nm**.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel.



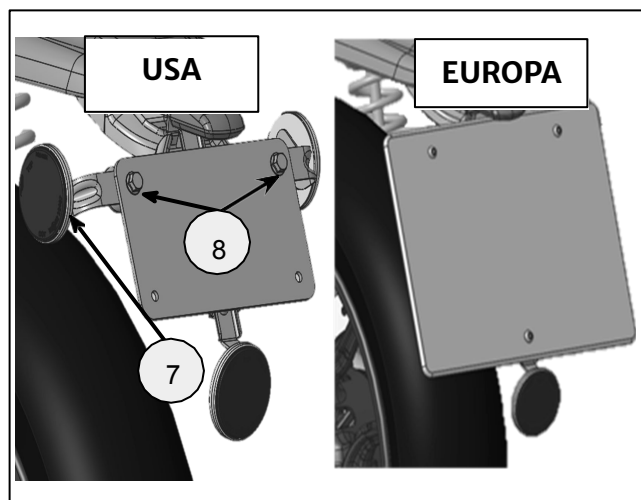
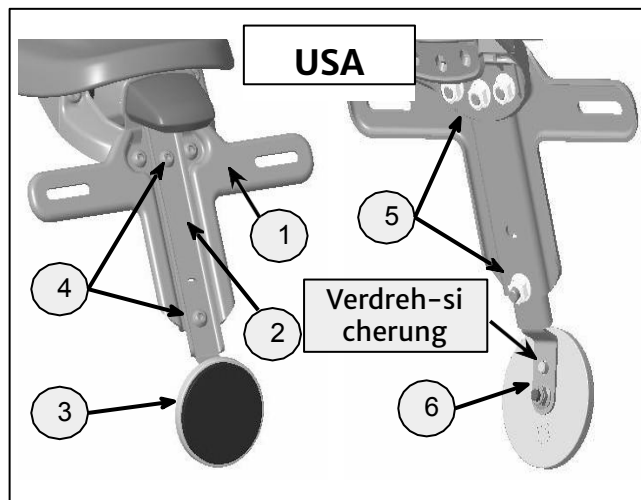
**16** Schließe den Heckkarosserie-Kabelbaum im Bereich der rechten Seitenabdeckung wie gezeigt (1) am Hauptkabelbaum des Fahrzeugs an (6-poliger Stecker).



**17 USA:** Nimm die Reflektorhalterung, Pressteil (2), und die Kennzeichenhalterung, Pressteil (1), aus dem Montagesatz und positioniere die Befestigungslöcher wie gezeigt entsprechend den Anforderungen für den US-Markt. Verwende zum Festklemmen die Befestigungen M6 x 14 (4) und Muttern (5) aus dem Montagesatz. Anzugsmoment **8 Nm**.

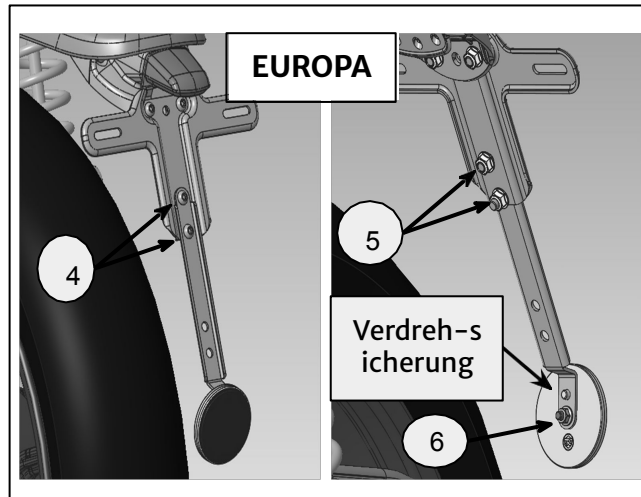
Wiederverwende den Reflektor (3) und die Mutter (6) aus Schritt 5, bring beides an der Reflektorhalterung (2) an und achte dabei darauf, dass die Verdreh-sicherung am Reflektor wie gezeigt auf das Loch in der Reflektorhalterung ausgerichtet ist. Ziehe die Mutter (6) auf **3 Nm** an.

Wiederverwende die Reflektorhalterungsgruppe (7) vom vorhandenen Kotflügelzusammenbau, montiere die Reflektorhalterungsgruppe (7) und das Kennzeichen über der Kennzeichenhalterung (1) und wiederverwende dabei die Befestigung und Mutter (8). Anzugsmoment **8 Nm**.



**EUROPA:** Befolge die oben aufgeführten Schritte, aber stelle sicher, dass die Position der Reflektorhalterung, Pressteil (2), und der Kennzeichenhalterung, Pressteil (1), sowie der Befestigungslöcher wie gezeigt den Anforderungen für den europäischen Markt entspricht.

	<p>4-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel 10-mm-Schraubenschlüssel. 8-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel.</p>
--	---



**18** Baue den Sitz in seiner Position ein. Klemme den Minuspol wieder an der Batterie an. Setze die rechte Seitenabdeckung ein und arretiere sie, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

**HINWEIS:** Vergewissere Dich vor dem Schließen der Seitenabdeckung, dass Rücklicht, Bremsleuchten und Blinker korrekt funktionieren.

**HINWEIS:** Bring das Kennzeichen entsprechend der vor Ort geltenden behördlichen Anforderungen an.

**⚠️ WARNUNG:** Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.