

Numero di parte:
KXA00224

Modelli:
SUPER METEOR

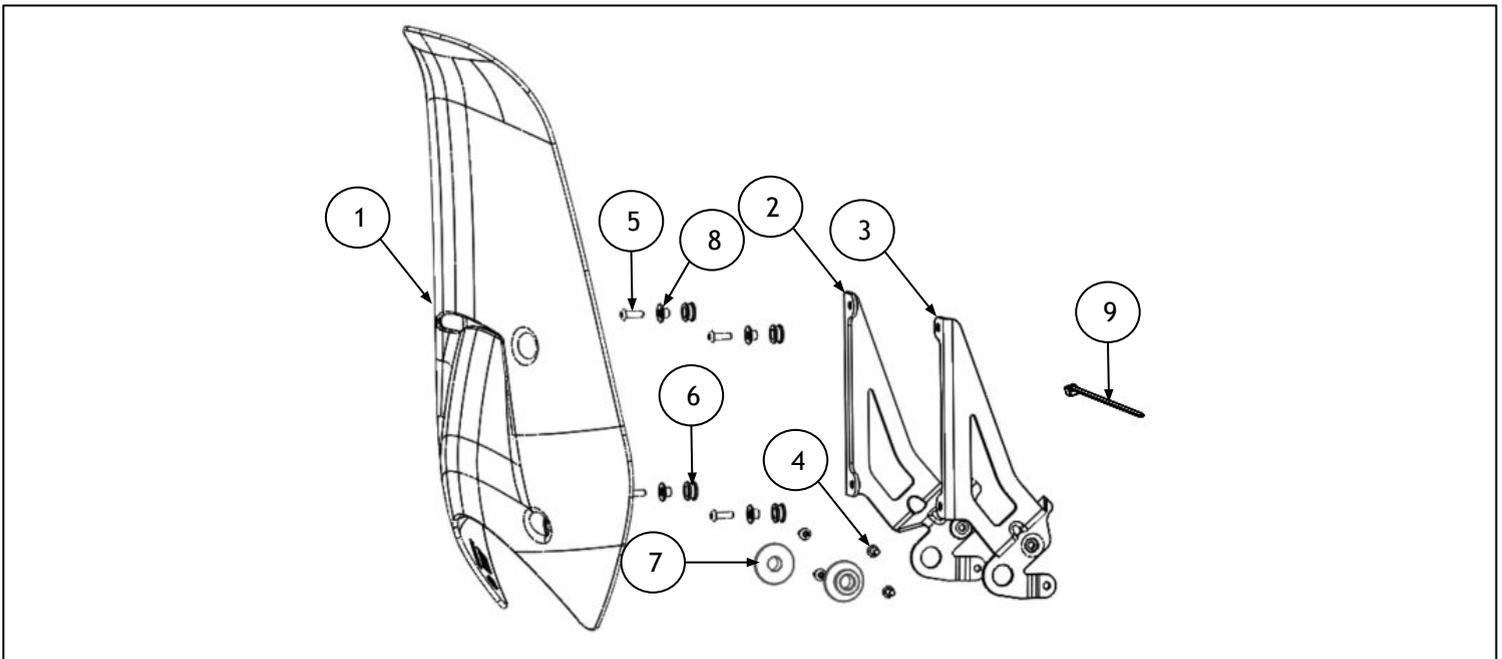
AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

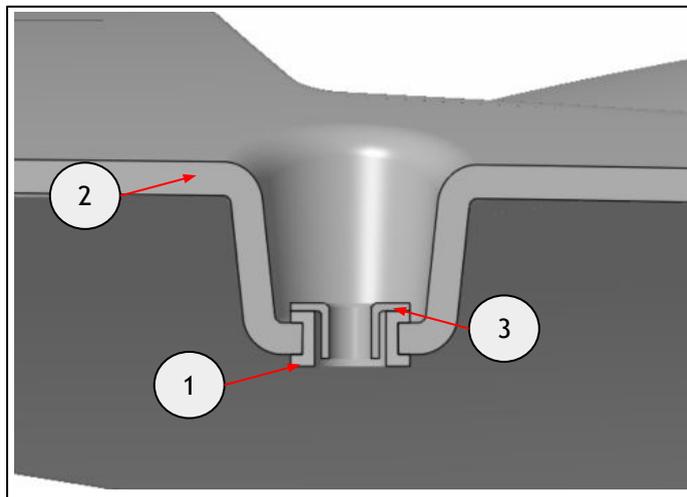
ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



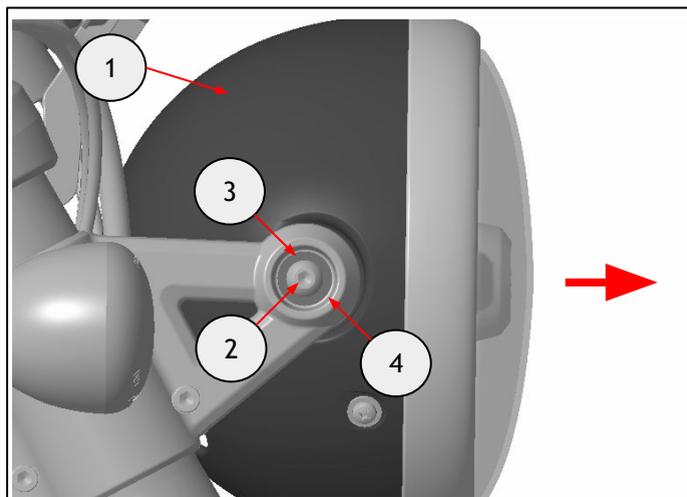
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Parabrezza Touring	1
2	Staffa parabrezza Touring, lato destro	1
3	Staffa parabrezza Touring, lato sinistro	1
4	Vite, M5 x 10 mm	4
5	Vite, M5 x 16 mm	4
6	Gommino	4
7	Gommino grande	2
8	Distanziale con sporgenza	4
9	Fermacavo	1

1 Inserire i gommini (1) forniti nel kit sul parabrezza Touring (2), e montare il distanziale con sporgenza (3) fornito nel kit sul gommino.



2 Rimuovere il proiettore (1) dal supporto svitando le viti (2) e rimuovendo i distanziali con sporgenza (3) e i gommini (4) al di sotto. Spingere il proiettore delicatamente in avanti.

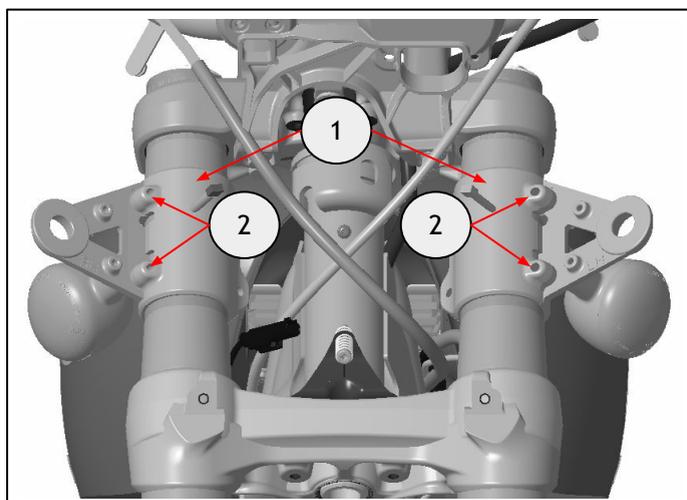
Conservare le viti e i distanziali con sporgenza per il riutilizzo. Conservare i gommini per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

3 Allentare le viti anteriori (2) delle staffe del proiettore (1). Ruotare le staffe verso l'esterno.

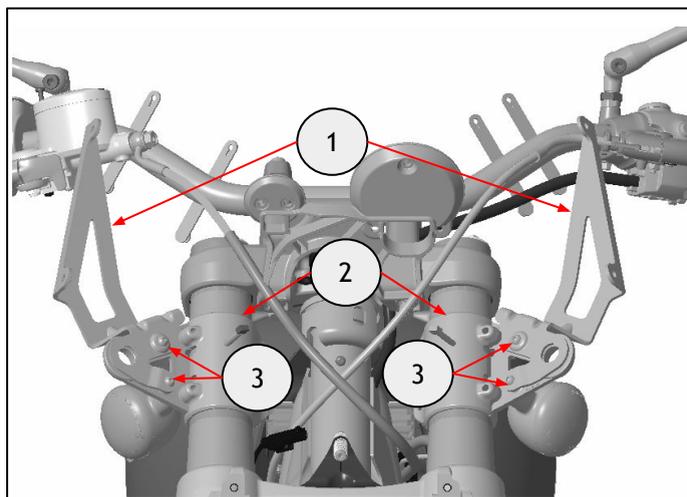
Nota: Proiettore rimosso per chiarezza illustrativa.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

4 Montare le due staffe (1) sui supporti del proiettore (2) con le viti M5 x 10 mm (3) fornite nel kit senza serrare.

Nota: Proiettore rimosso per chiarezza illustrativa.



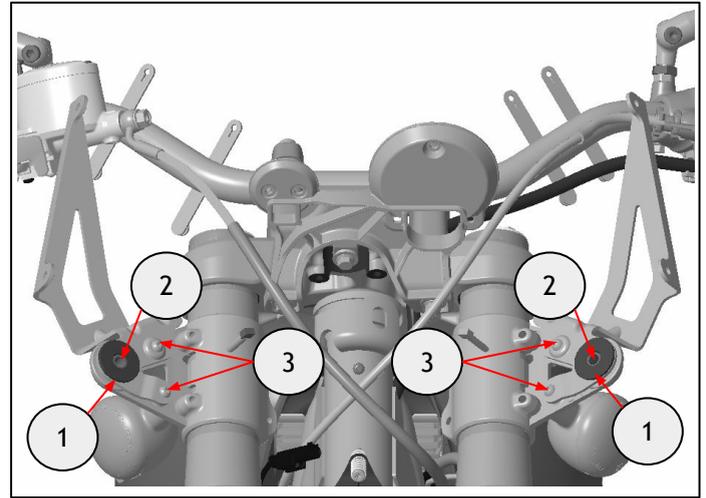
5 Inserire i due gommini grandi (1) forniti nel kit attraverso le staffe del proiettore e del parabrezza e successivamente i distanziali con sporgenza (2) rimossi al punto 2 nei gommini (1).

Serrare le viti (3) a **5 Nm**.

Nota: Proiettore rimosso per chiarezza illustrativa.



Punta esagonale da 3 mm e chiave dinamometrica



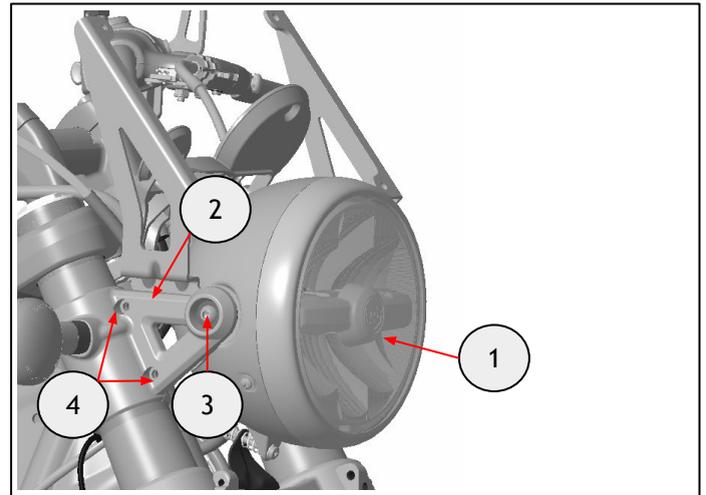
6 Fissare il proiettore (1) sui supporti (2) con le viti M8 x 25 mm (3) rimosse al punto 2.

Serrare le viti (3) a **10 Nm**.

Serrare le viti (4) a **10 Nm**.



Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica

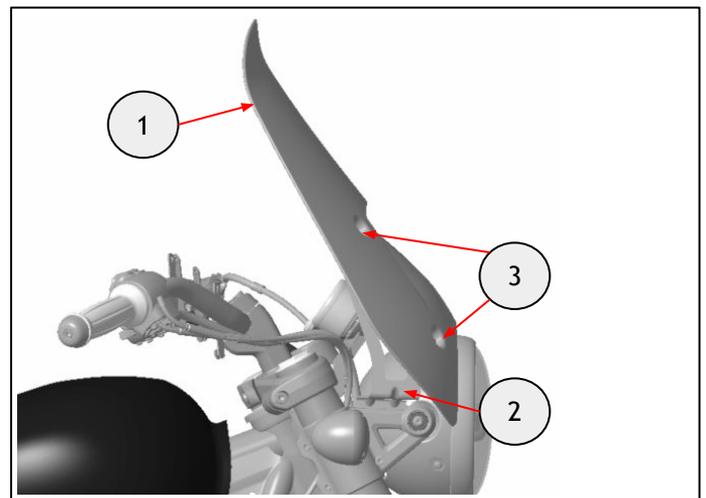


7 Montare il parabrezza Touring (1) sulle staffe (2) con le viti M5 x 16 mm (3) fornite nel kit.

Serrare le viti (3) a **5 Nm**.

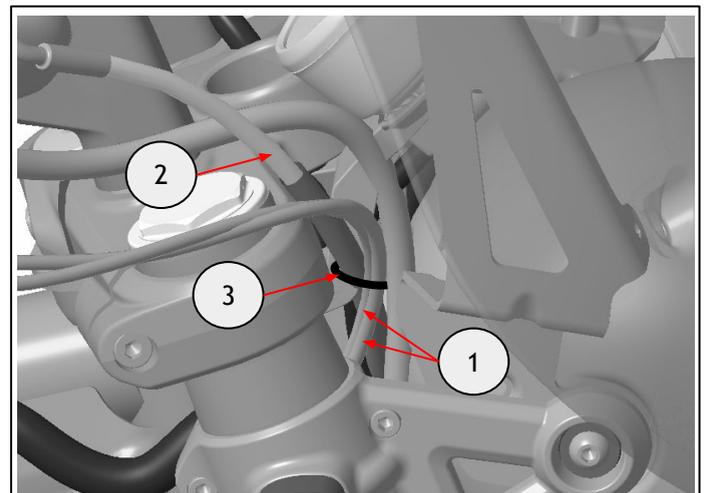


Punta esagonale da 3 mm e chiave dinamometrica

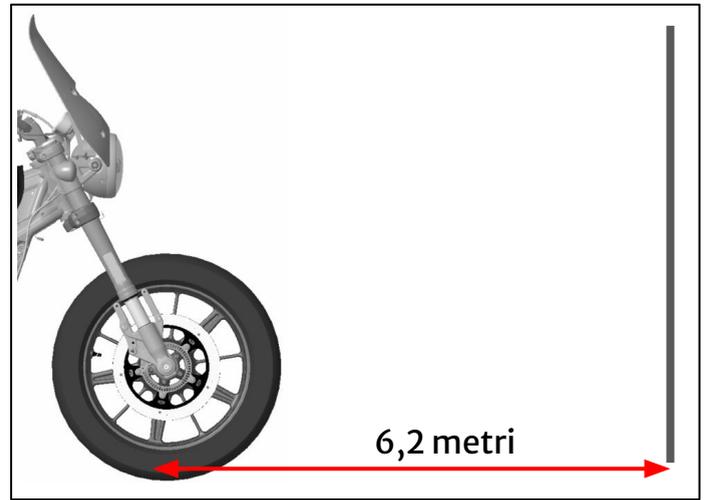


8 Fissare i cavi dell'acceleratore (1) al tubo dell'ABS (2) con la fascetta fermacavi (3) fornita nel kit per evitare che sfreghino sulle staffe del parabrezza.

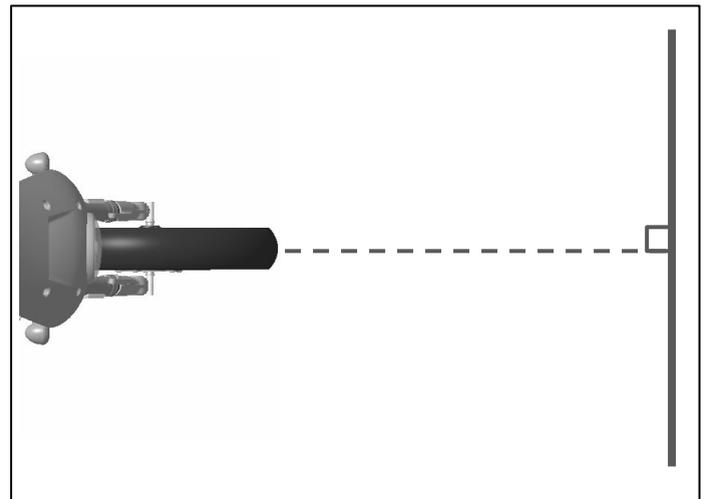
Ruotare il manubrio a destra e a sinistra fino alla battuta per accertarsi che i cavi dell'acceleratore e i tubi dell'ABS non sfreghino sulla staffa del parabrezza.



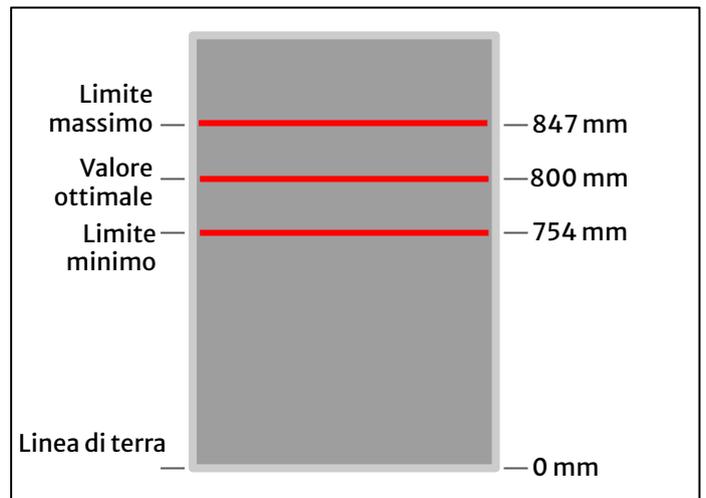
9 Per regolare il proiettore, tenere la motocicletta dritta e, con il conducente seduto sulla sella, posizionarsi a 6,2 metri di distanza tra una parete e la zona centrale della ruota anteriore a contatto con il terreno.



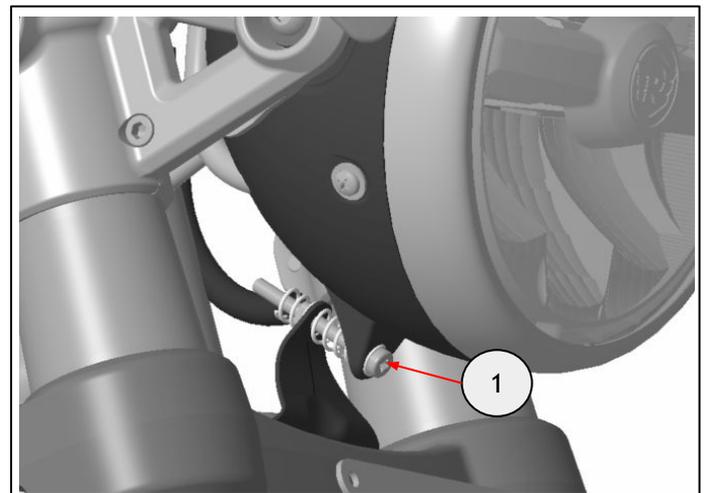
10 Verificare che la motocicletta sia dritta e perpendicolare alla parete.



11 Con gli anabbaglianti accesi la parte alta del fascio luminoso deve trovarsi tra il limite minimo e quello massimo e il più vicino possibile al valore ottimale.



12 Se il fascio luminoso non rientra nelle tolleranze, regolare l'angolazione del proiettore con il bullone corrispondente (1) e misurare nuovamente.



Cacciavite Phillips



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.