

**Teilenummer:**  
KXA00257

**Modelle:**  
SUPER METEOR 650  
SHOTGUN 650  
CLASSIC 650



**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



**WARNUNG:** Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

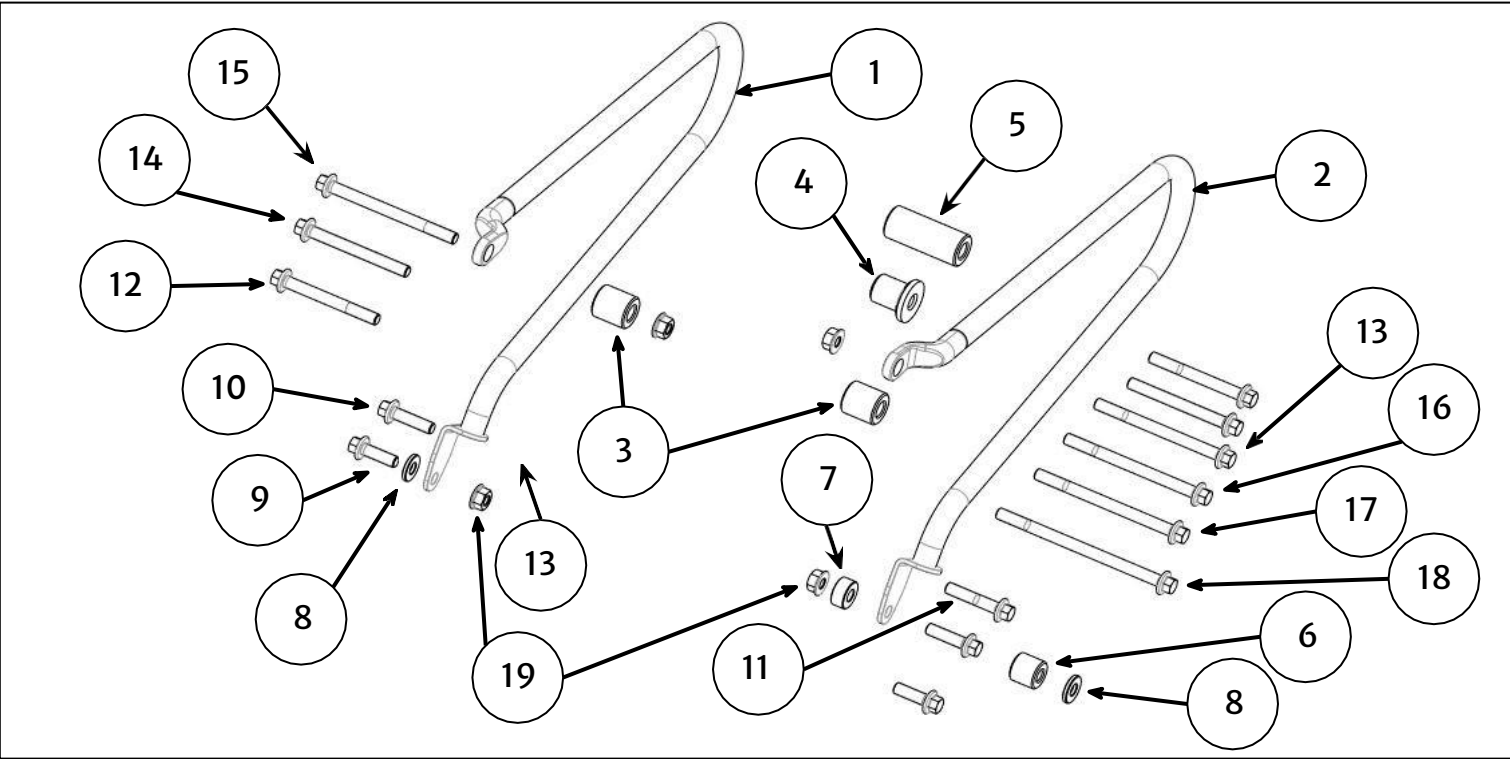


**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

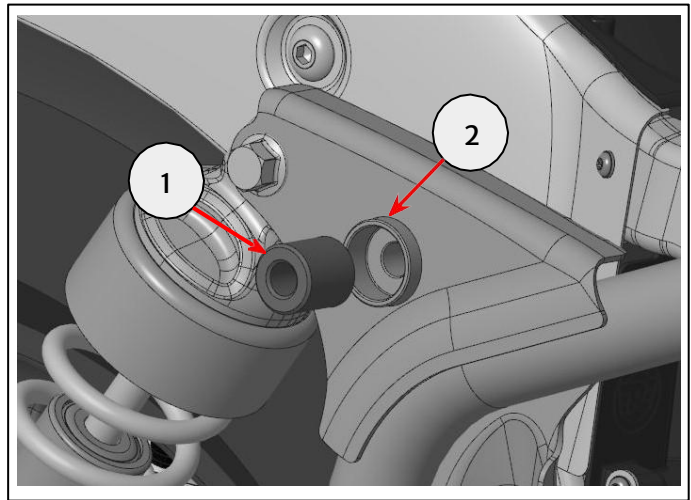
**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



		Super Meteor 650	Shotgun 650	Classic 650
Position	Bezeichnung	MENGE		
1	Taschenträger, rechts	1	1	1
2	Taschenträger, links	1	1	1
3	Distanzröhrchen, 24 mm	2	2	1
4	Distanzhülse mit Flansch		1	1
5	Distanzröhrchen, 55 mm	1		1
6	Distanzröhrchen, 18 mm	1	1	
7	Distanzröhrchen, 9 mm			1
8	Distanzröhrchen, 3 mm			2
9	Befestigung, M8 x 25 mm	2	1	
10	Befestigung, M8 x 30 mm			2
11	Befestigung, M8 x 40 mm	1	1	1
12	Befestigung, M8 x 70 mm	2		
13	Befestigung, M8 x 75 mm			1
14	Befestigung, M8 x 80 mm			1
15	Befestigung, M8 x 95 mm		2	
16	Befestigung, M8 x 100 mm	1		
17	Befestigung, M8 x 105 mm			1
18	Befestigung, M8 x 125 mm		1	
19	Mutter, M8	4	2	2

## Nur Super Meteor Modell – Rechte Seite

**1** Setze ein 24-mm-Distanzröhrchen (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.

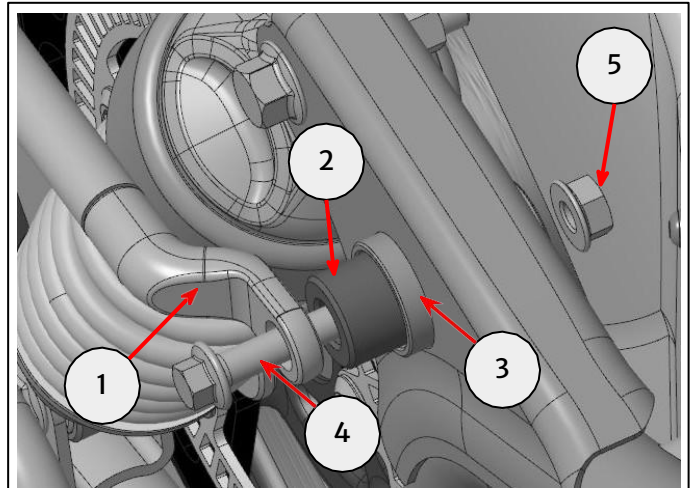


**2** Befestige die obere Aufhängung des rechten Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 70 mm (4) und Mutter M8 (5) aus dem Teilesatz am 24-mm-Distanzröhrchen (2) und am Motorradrahmen (3).

Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.



10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
13-mm-Schraubenschlüssel

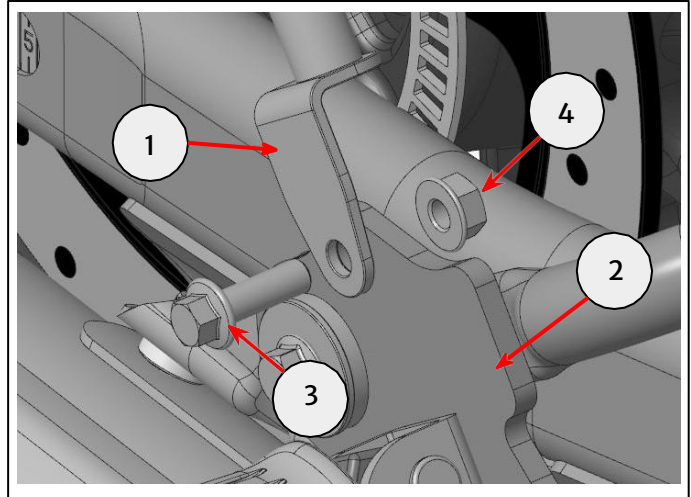


**3** Befestige die untere Aufhängung des rechten Taschenträgers (1) mit der Halterung am Motorradrahmen (2). Verwende dafür eine Befestigung M8 x 25 mm (3) und Mutter M8 (4) aus dem Montagesatz.

Ziehe die obere und untere Befestigung des Taschenträgers auf **30 Nm** an.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und  
Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel



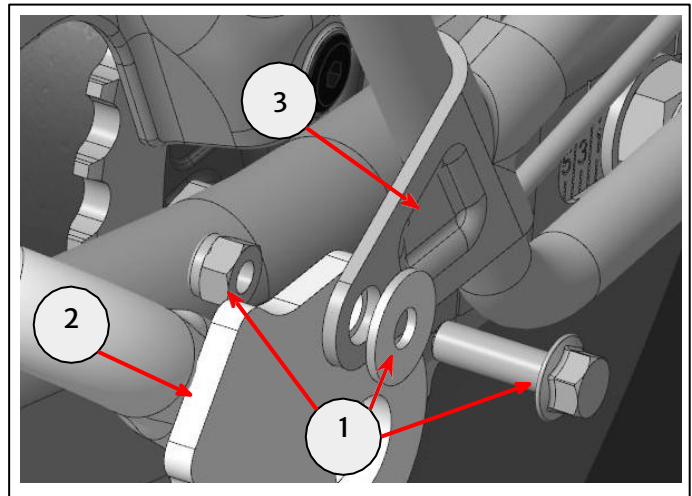
**WARNUNG:** Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.

## Nur Super Meteor Modell – Linke Seite mit Sari-Schutz

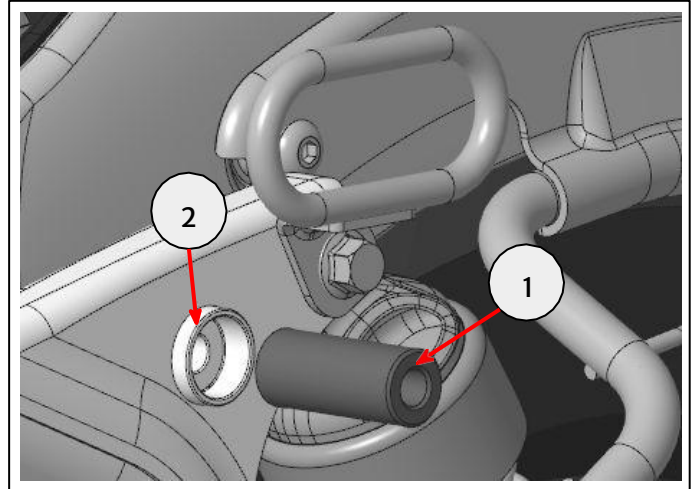
**4** Entferne die Befestigungen (1) von der unteren Halterung am Heckrahmen (2), mit der der Sari-Schutz (3) befestigt ist. Bewahre die Befestigungen (1) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
13-mm-Schraubenschlüssel



**5** Setze ein 55-mm-Distanzröhrchen (1) aus dem Teilesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.

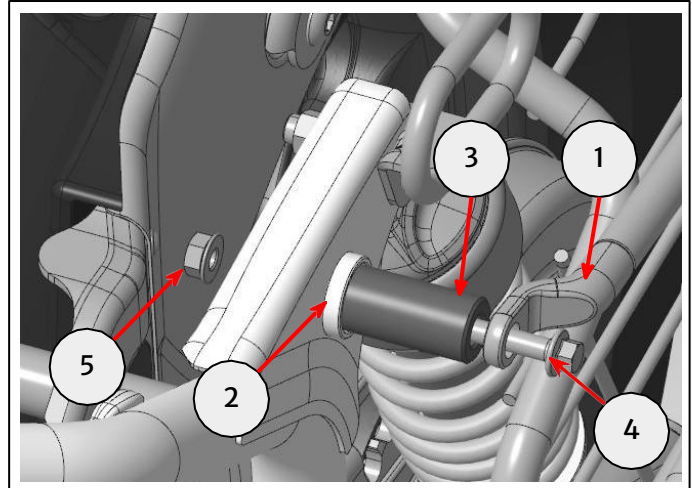


**6** Befestige die obere Aufhängung des linken Taschenträgers (1) zusammen mit dem 55-mm-Distanzröhrchen (3) mit einer Befestigung M8 x 100 mm (4) und Mutter M8 (5) aus dem Teilesatz am Motorradrahmen (2).

Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.



10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
13-mm-Schraubenschlüssel

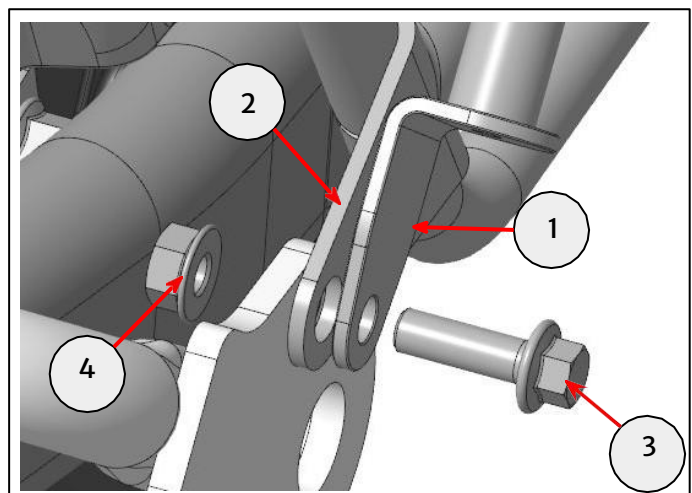


**7** Befestige die untere Halterung des Gepäcktaschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 25 mm (3) und Mutter M8 (4) aus dem Teilesatz wie gezeigt an der Sari-Schutz-Halterung (2).

Ziehen Sie die obere und untere Befestigung des Kofferträgers auf **30 Nm** an.



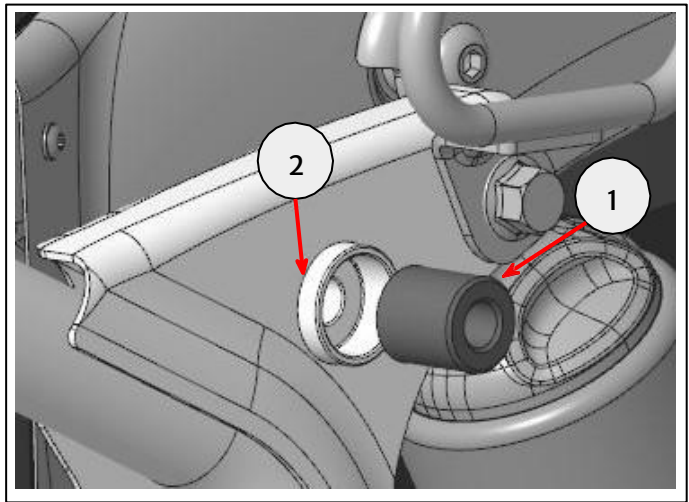
10-mm-Steckschlüsseinsatz und  
Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel





## Nur Super Meteor Modell – Linke Seite ohne Sari-Schutz

**8** Setze ein 24-mm-Distanzröhrchen (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.

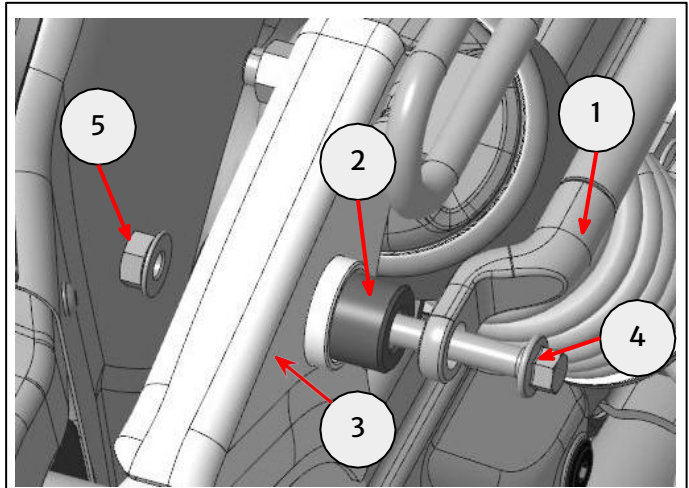


**9** Befestige die obere Aufhängung des linken Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 70 mm (4) und Mutter M8 (5) aus dem Teilesatz am 24-mm-Distanzröhrchen (2) und am Motorradrahmen (3).

Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.



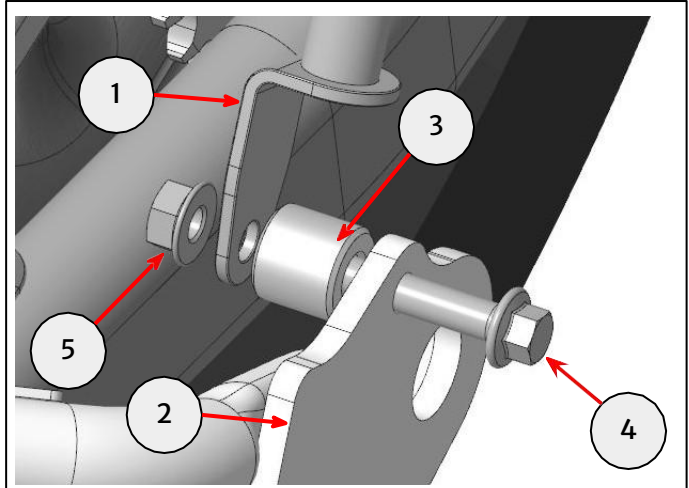
10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche  
13-mm-Schraubenschlüssel



**10** Befestige die untere Aufhängung des linken Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 40 mm (4) und Mutter M8 (5) aus dem Teilesatz wie gezeigt an der Halterung am Motorradrahmen (2) und einem 18-mm-Distanzröhrchen (3). Ziehen Sie die obere und untere Befestigung des Kofferträgers auf **30 Nm** an.



10-mm-Steckschlüsseleinsatz und  
Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel



**WARNUNG:** Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.

## Nur Shotgun 650 Modell – Rechte Seite

**11** Entferne die Befestigung (1), die Mutter (2) und den Abstandhalter (3) wie gezeigt vom Motorradrahmen (4). Bewahre die Mutter (2) und den Abstandhalter (3) zur Wiederverwendung auf. Bewahre die Befestigung (1) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

*Hinweis: Hinterrad und Hinterradaufhängung zur Verdeutlichung nicht abgebildet.*



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
12-mm-Schraubenschlüssel

**12** Setze ein 24-mm-Distanzröhrchen (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.

**13** Befestige die obere Aufhängung des rechten Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 95 mm (4) aus dem Teilesatz, der in Schritt 11 entfernten Mutter (5) und dem in Schritt 11 entfernten Abstandhalter (6) wie gezeigt an dem 24-mm-Distanzröhrchen (2) und dem Motorradrahmen (3).

Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.

*Hinweis: Hinterrad und Hinterradaufhängung zur Verdeutlichung nicht abgebildet*



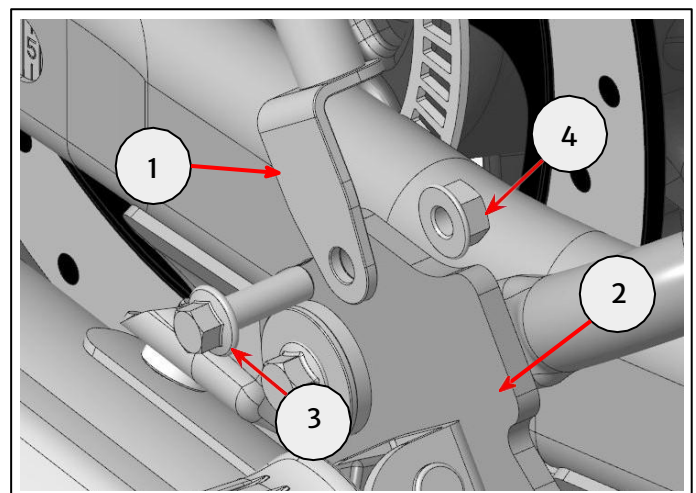
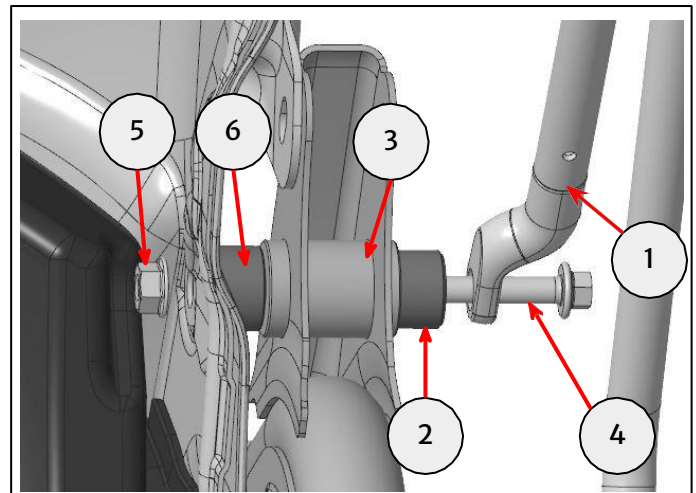
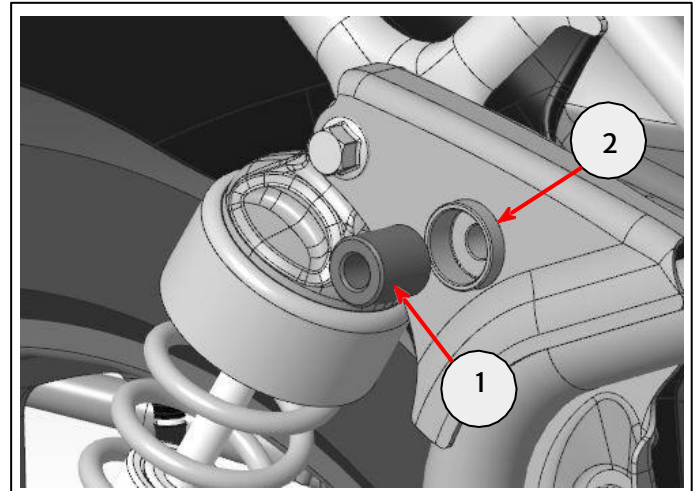
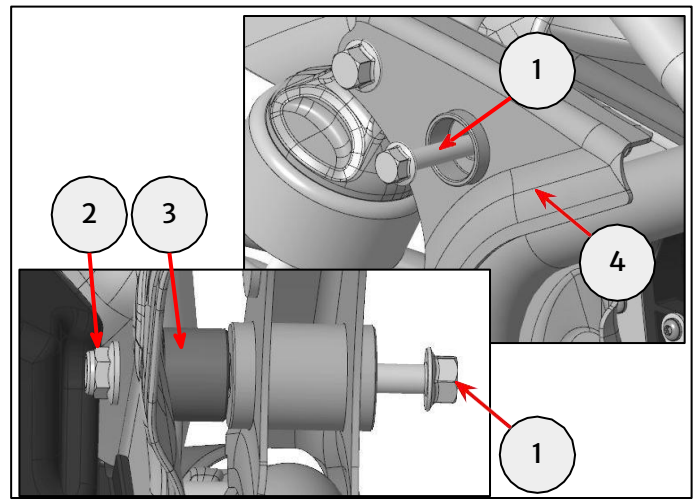
10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
13-mm-Schraubenschlüssel

**14** Befestige die untere Aufhängung des rechten Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 25 mm (3) und Mutter M8 (4) aus dem Teilesatz wie gezeigt an der Halterung am Motorradrahmen (2).

Ziehen Sie die obere und untere Befestigung des Kofferträgers auf **30 Nm** an.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und  
Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel

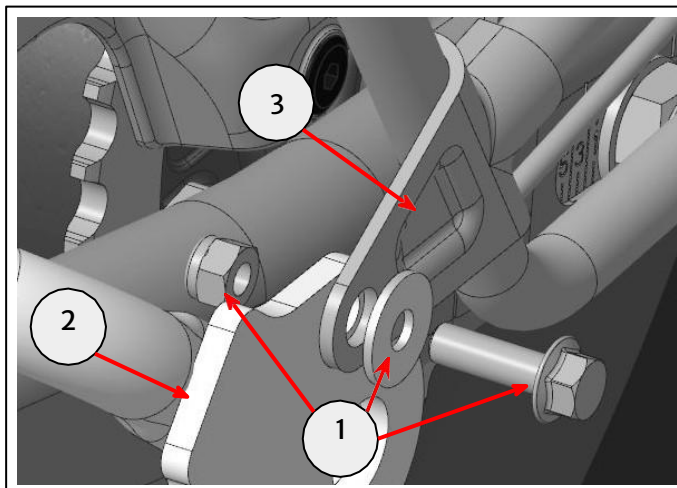


## Nur Shotgun 650 Modell – Linke Seite mit Sari-Schutz

**15** Entferne die Befestigungen (1) von der unteren Halterung (2), mit der der Sari-Schutz (3) befestigt ist. Bewahre die Befestigungen (1) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
13-mm-Schraubenschlüssel

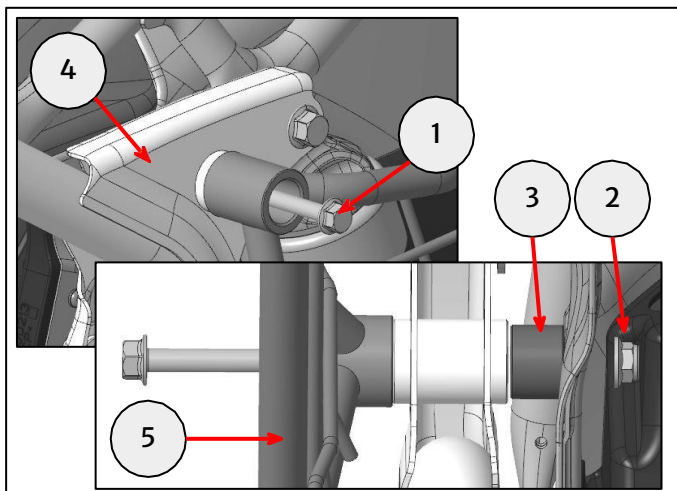


**16** Entferne die Befestigung (1), die Mutter (2) und den Abstandhalter (3), mit denen der Sari-Schutz (5) wie gezeigt befestigt ist, vom Motorradrahmen (4). Bewahre die Mutter (2) und den Abstandhalter (3) zur Wiederverwendung auf. Bewahre die Befestigung (1) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

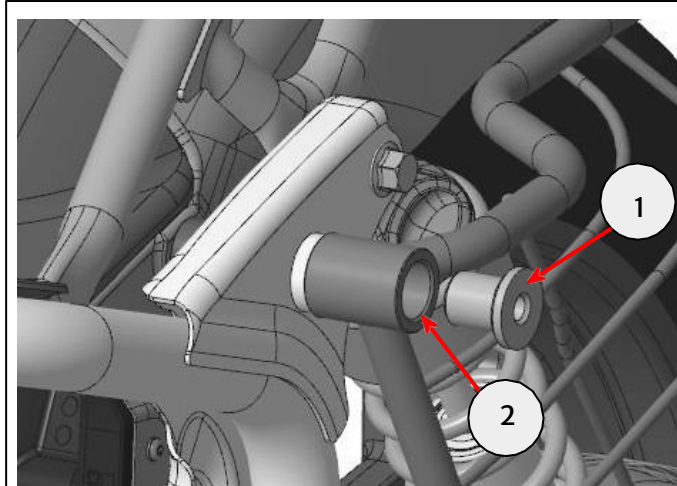
*Hinweis: Hinterrad und Hinterradaufhängung zur Verdeutlichung nicht abgebildet*



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
12-mm-Schraubenschlüssel



**17** Setze die Distanzhülse mit Flansch (1) aus dem Teilesatz in die Vertiefung (2) im Sari-Schutz ein.



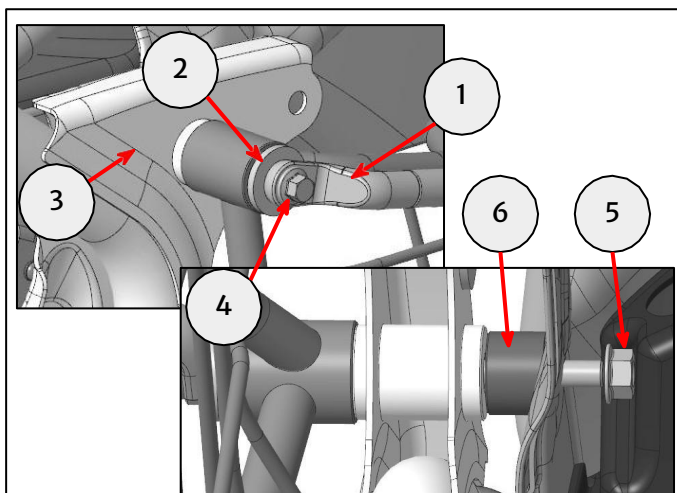
**18** Befestige die obere Aufhängung des linken Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 125 mm (4) aus dem Montagesatz, der in Schritt 16 entfernten Mutter (5), dem in Schritt 16 entfernten Abstandhalter (6) und der Distanzhülse mit Flansch (2) am Motorradrahmen (3).

Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.

*Hinweis: Hinterrad und Hinterradaufhängung zur Verdeutlichung nicht abgebildet*



10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
13-mm-Schraubenschlüssel





**19** Befestige die untere Aufhängung des Gepäcktaschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 25 mm (4) und Mutter M8 (5) aus dem Teilesatz wie gezeigt an der Sari-Schutz-Halterung (2) und am Motorradrahmen (3).

Ziehen Sie die obere und untere Befestigung des Kofferträgers auf **30 Nm** an.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel

### Nur Shotgun 650 Modell – Linke Seite ohne Sari-Schutz

**20** Entferne die Befestigung (1), die Mutter (2) und den Abstandhalter (3) wie gezeigt vom Motorradrahmen (4). Bewahre die Mutter (2) und den Abstandhalter (3) zur Wiederverwendung auf. Bewahre die Befestigung (1) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

*Hinweis: Hinterrad und Hinterradaufhängung zur Verdeutlichung nicht abgebildet.*



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
12-mm-Schraubenschlüssel

**21** Setze ein 24-mm-Distanzröhrchen (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.

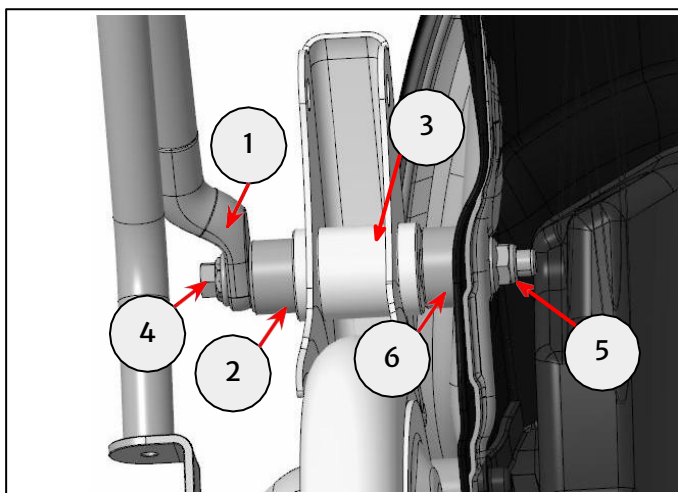
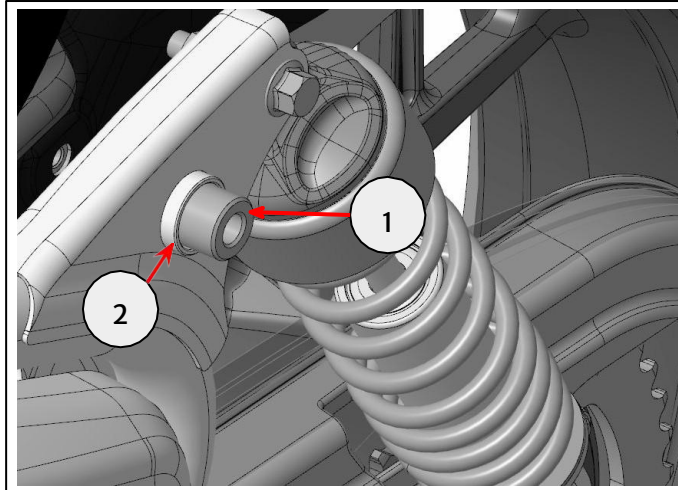
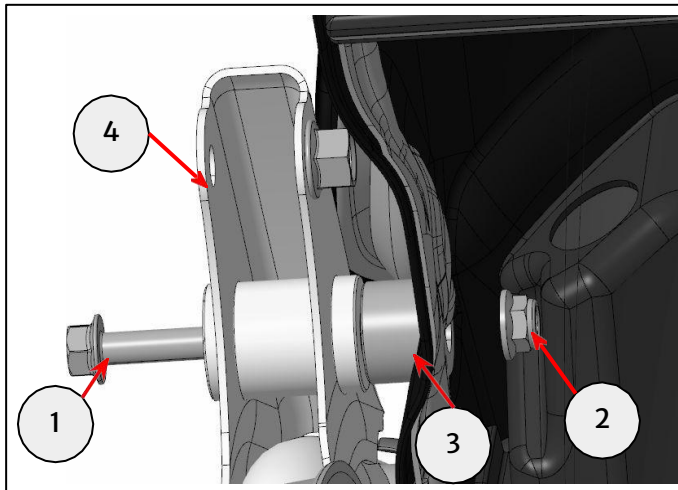
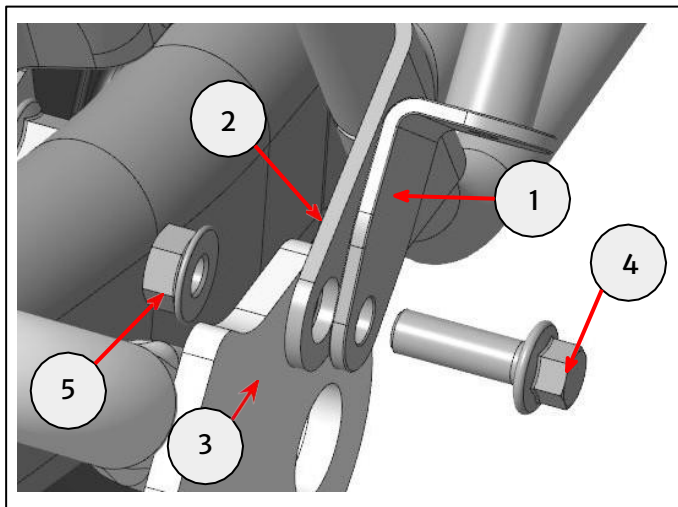
**22** Befestige die obere Aufhängung des linken Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 95 mm (4) aus dem Teilesatz, der in Schritt 20 entfernten Mutter (5) und dem in Schritt 20 entfernten Abstandhalter (6) wie gezeigt an dem 24-mm-Distanzröhrchen (2) und dem Motorradrahmen (3).

Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.

*Hinweis: Hinterrad und Hinterradaufhängung zur Verdeutlichung nicht abgebildet*



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
13-mm-Schraubenschlüssel

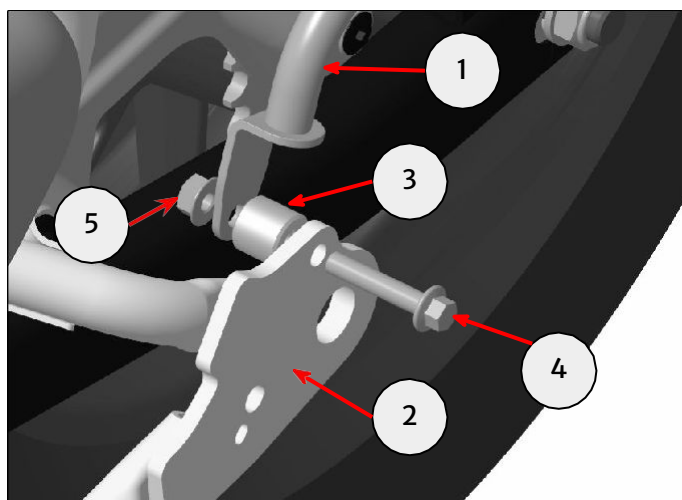




**23** Befestige die untere Aufhängung des linken Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 40 mm (4) und Mutter M8 (5) aus dem Teilesatz wie gezeigt an der Halterung am Motorradrahmen (2) und einem 18-mm-Distanzröhrchen (3). Ziehen Sie die obere und untere Befestigung des Kofferträgers auf **30 Nm** an.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und  
Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel

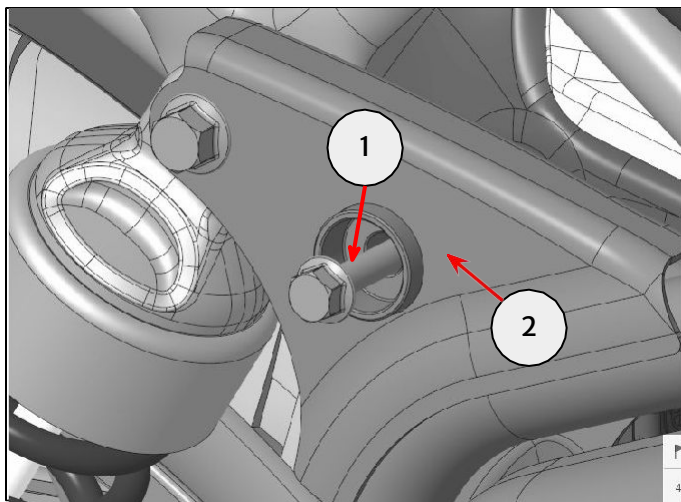


## Nur bei Classic 650 Modellen – rechte Seite

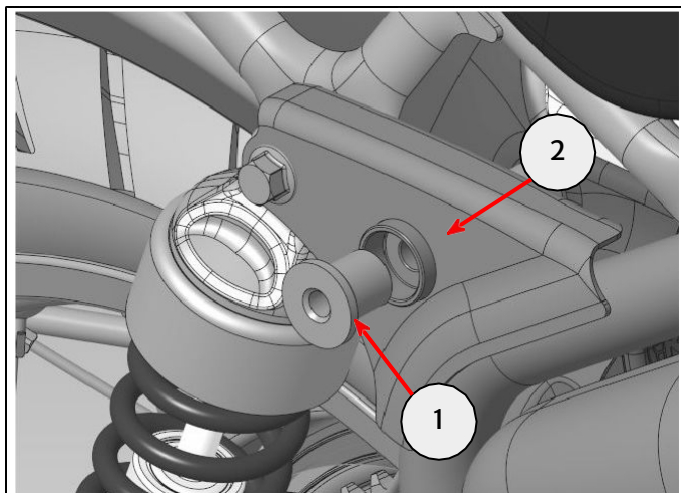
**24** Entferne die Befestigung (1) wie gezeigt vom Motorradrahmen (2). Bewahre die Befestigung (1) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche



**25** Setze eine Distanzhülse mit Flansch (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.

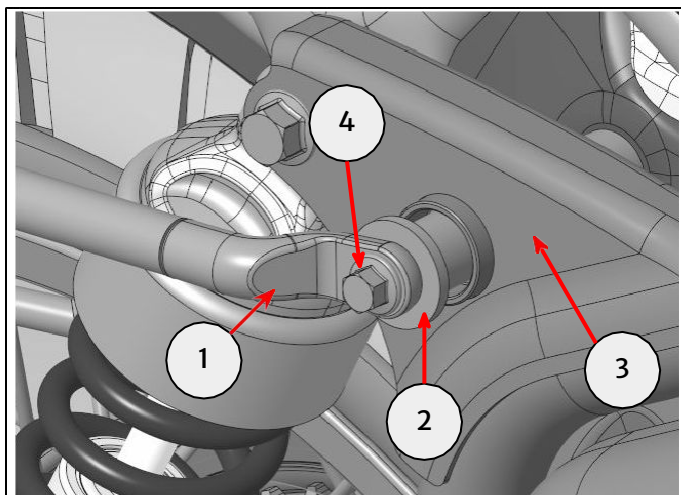


**26** Befestige die obere Aufhängung des rechten Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 80 mm (4) aus dem Montagesatz wie gezeigt an der Distanzhülse mit Flansch (2) und dem Motorradrahmen (3).

Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.



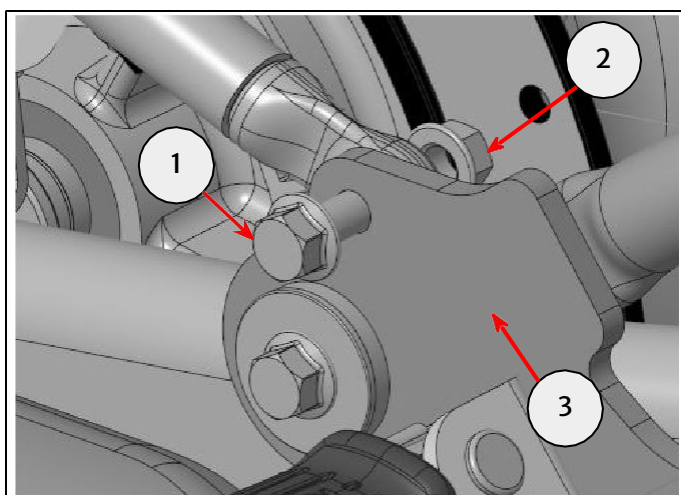
10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche



**27** Entferne die Befestigung (1) und Mutter (2) wie gezeigt vom Motorradrahmen (3). Bewahre die Befestigung (1) und Mutter (2) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



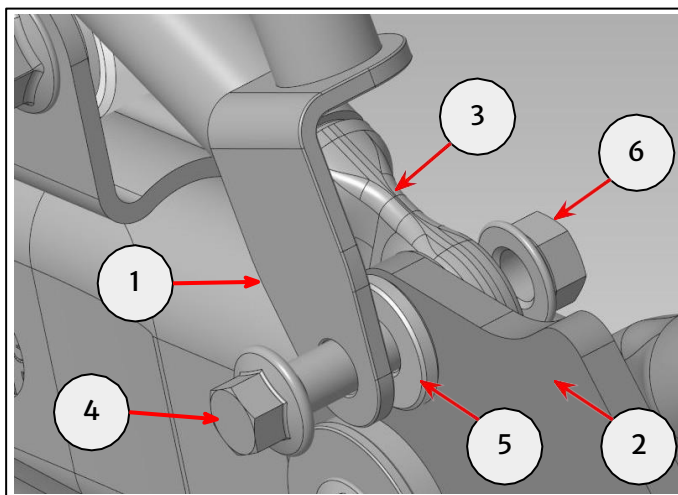
12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
12-mm-Schraubenschlüssel



**28** Befestige die untere Halterung (1) des rechten Taschenträgers mit einer Befestigung M8x30 mm (4), einem 3-mm-Abstandhalter (5) und einer Mutter M8 (6) aus dem Teilesatz wie gezeigt durch den hinteren Montagerahmen (3) hindurch an der Halterung am Motorradrahmen (2).

Ziehen Sie die obere und untere Befestigung des Kofferträgers auf **30 Nm** an.

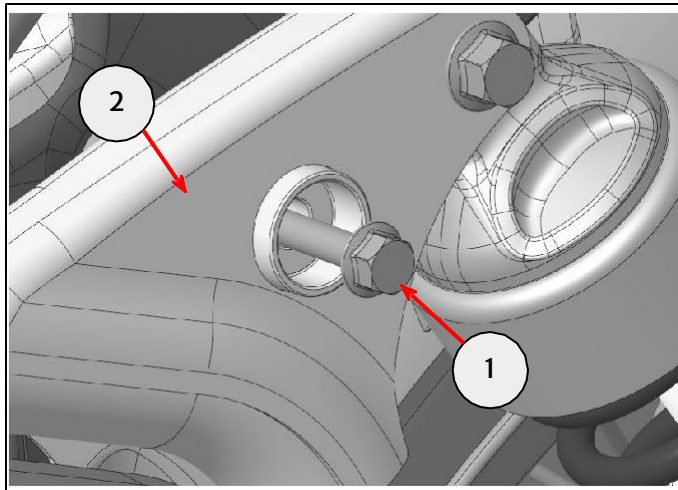
*Hinweis: Hinterrad zur Verdeutlichung nicht abgebildet*



10-mm-Steckschlüsseinsatz und  
Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel

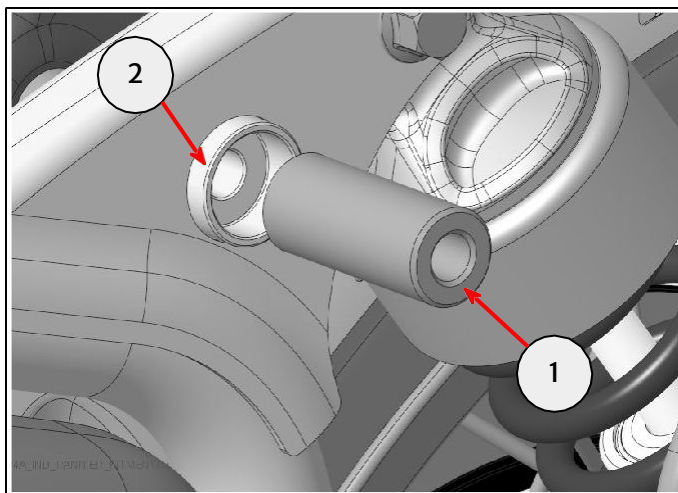
### Nur Classic 650 Modell – Linke Seite mit Sari-Schutz

**29** Entferne die Befestigung (1) wie gezeigt vom Motorradrahmen (2). Bewahre die Befestigung (1) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



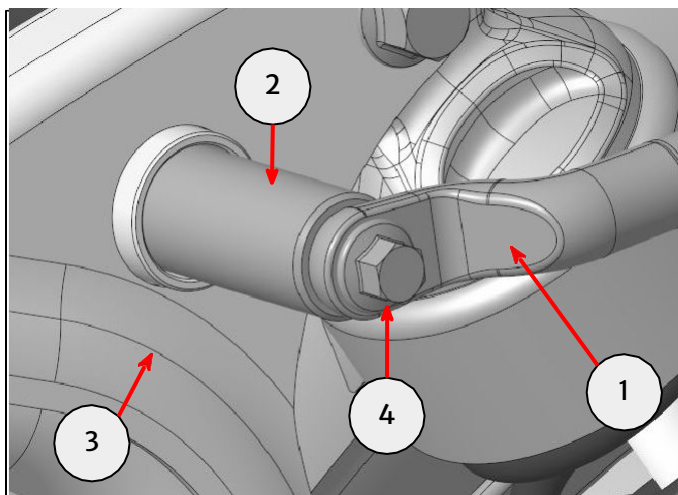
12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche

**30** Setze ein 55-mm-Distanzröhrchen (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.



**31** Befestige die obere Aufhängung des linken Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8x105 mm (4) aus dem Teilesatz wie gezeigt an dem 55-mm-Distanzröhrchen (2) und dem Motorradrahmen (3).

Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.



10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche

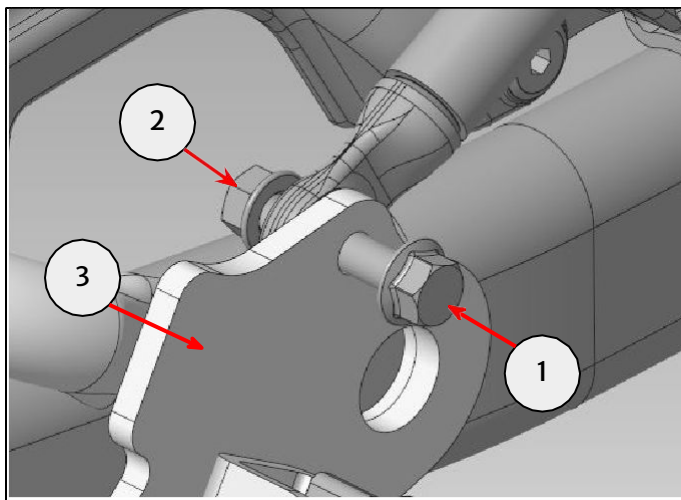


**32** Entferne die Befestigung (1) und Mutter (2) wie gezeigt vom Motorradrahmen (3). Bewahre die Befestigung (1) und Mutter (2) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

*Hinweis: Hinterrad zur Verdeutlichung nicht abgebildet*



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
12-mm-Schraubenschlüssel

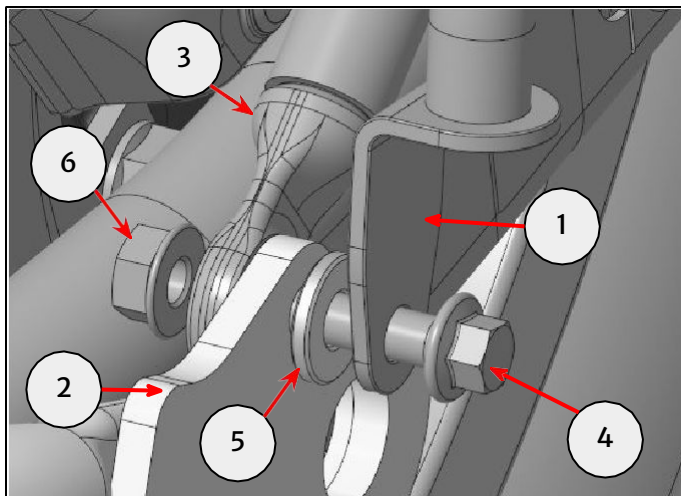


**33** Befestige die untere Halterung (1) des linken Taschenträgers mit einer Befestigung M8 x 30 mm (4), einem 3-mm-Distanzröhrchen (5) und einer Mutter M8 (6) aus dem Teilesatz wie gezeigt durch den hinteren Montagerahmen (3) hindurch an der Halterung am Motorradrahmen (2).

Ziehen Sie die obere und untere Befestigung des Kofferträgers auf **30 Nm** an.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und  
Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel

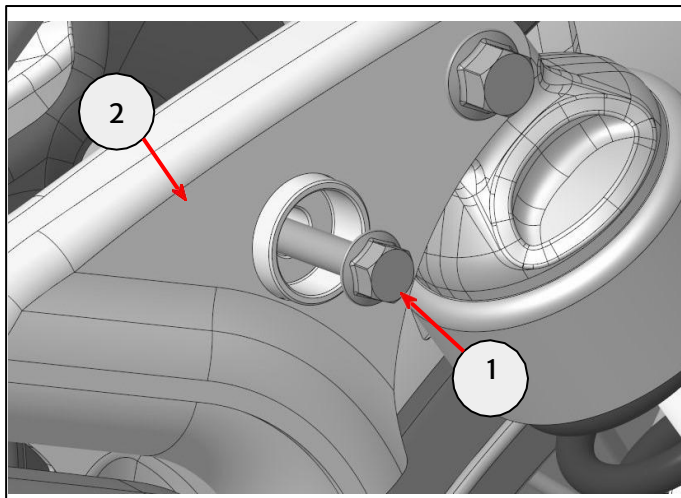


### Nur Classic 650 Modell – Linke Seite ohne Sari-Schutz

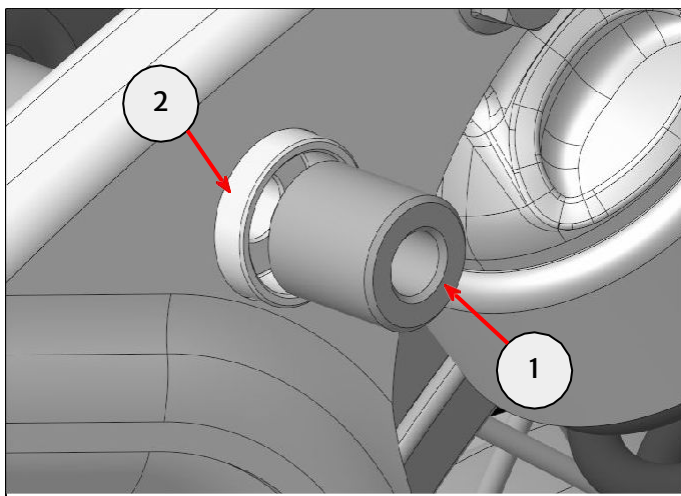
**34** Entferne die Befestigung (1) wie gezeigt vom Motorradrahmen (2). Bewahre die Befestigung (1) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche



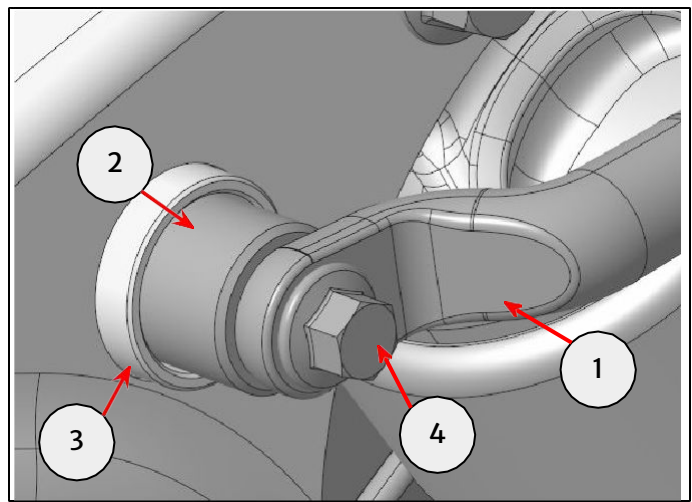
**35** Setze ein 24-mm-Distanzröhrchen (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.



**36** Befestige die obere Aufhängung des linken Taschenträgers (1) mit einer Befestigung M8 x 75 mm (4) aus dem Teilesatz wie gezeigt an dem 24-mm-Distanzröhrchen (2) und dem Motorradrahmen (3). Ziehe die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel

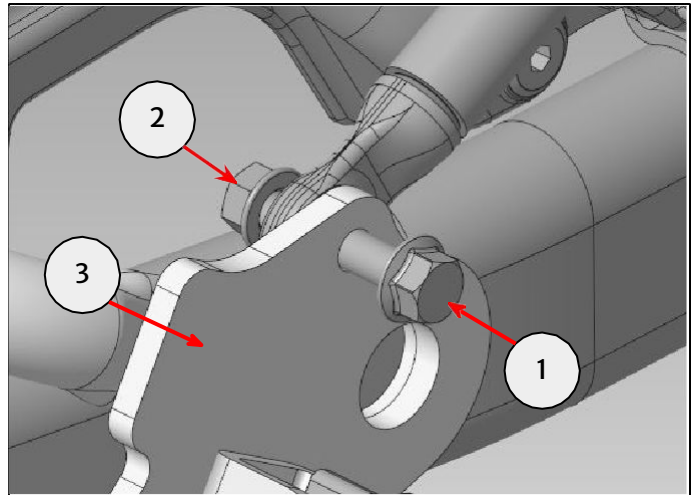


**37** Entferne die Befestigung (1) und Mutter (2) wie gezeigt vom Motorradrahmen (3). Bewahre die Befestigung (1) und Mutter (2) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

*Hinweis: Hinterrad zur Verdeutlichung nicht abgebildet.*



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
12-mm-Schraubenschlüssel



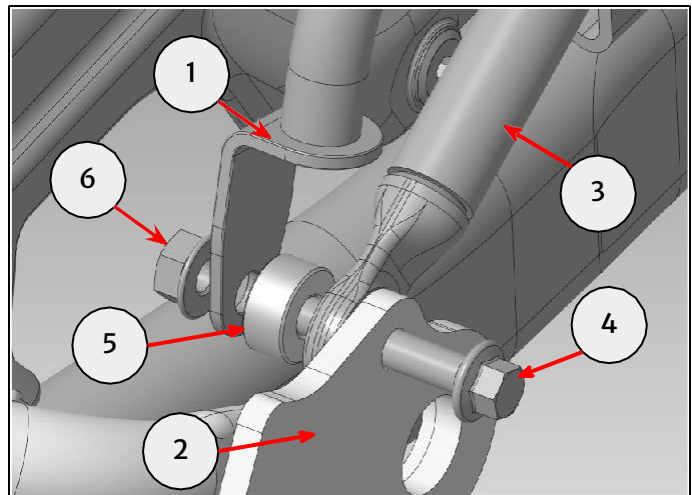
**38** Befestige die untere Halterung (1) des linken Taschenträgers mit einer Befestigung M8 x 40 mm (4), einem 9-mm-Distanzröhrchen (5) und einer Mutter M8 (6) aus dem Teilesatz wie gezeigt durch den hinteren Montagerahmen (3) hindurch an der Halterung am Motorradrahmen (2).

Ziehen Sie die obere und untere Befestigung des Kofferträgers auf **30 Nm** an.

*Hinweis: Hinterrad zur Verdeutlichung nicht abgebildet.*



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel  
13-mm-Schraubenschlüssel



**WARNUNG:** Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.