

**Teilenummer:**

1990552

1990555

**Modelle:**Interceptor (ab 2018, 648 cm<sup>3</sup>)Continental GT (ab 2018, 648 cm<sup>3</sup>)

Interceptor Bear 650



**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.



**WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.



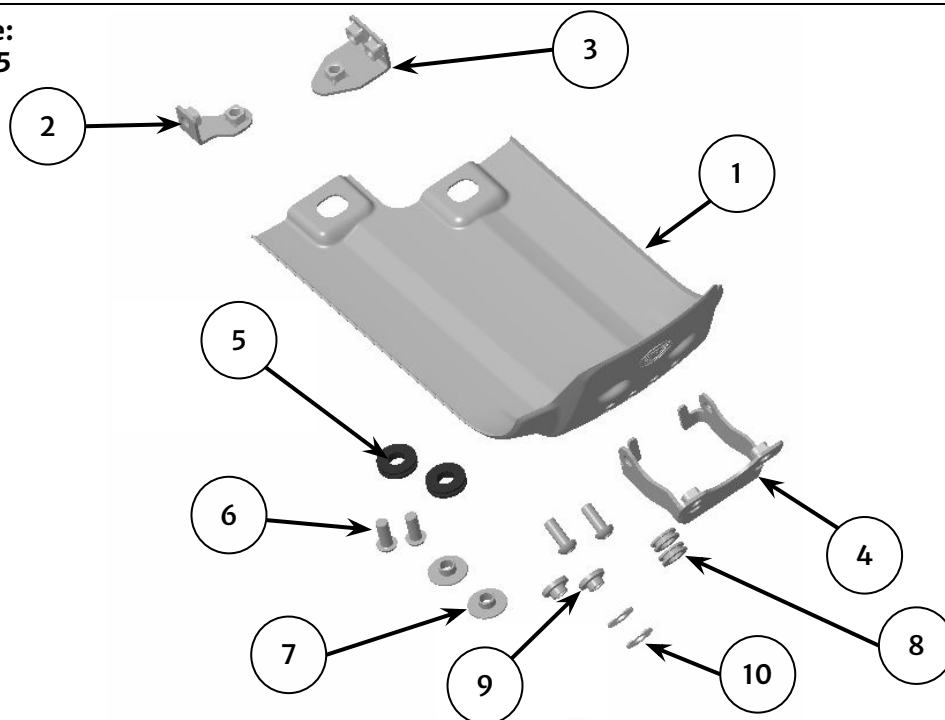
**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. RoyalEnfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

**Mitgelieferte Teile:  
1990552/1990555**



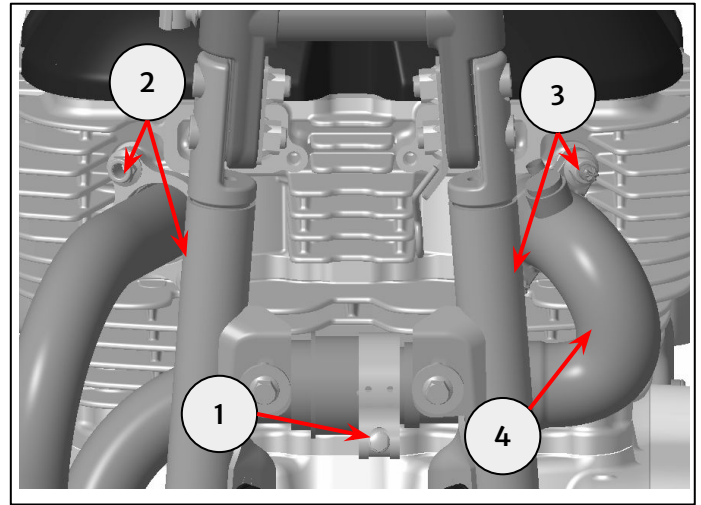
Position	Beschreibung	Menge
1	Ölwannenschutz	1
2	Hintere Halterung, rechts	1
3	Hintere Halterung, links	1
4	Vordere Halterung	1
5	Tülle, Ø33	2
6	Befestigung, M10 x 25 mm	4
7	Abstandhalter mit Flansch, Ø33	2
8	Tülle, Ø24	2
9	Abstandhalter mit Flansch, Ø24	2
10	Unterlegscheibe	2

## Bei Interceptor Bear 650 Modellen

**1** Lösen Sie die Klemmenbefestigung (1) und die vier Krümmerrohrbefestigungen (2 und 3). Bauen Sie das linke Krümmerrohr (4) aus und stützen Sie es dabei vorsichtig ab.



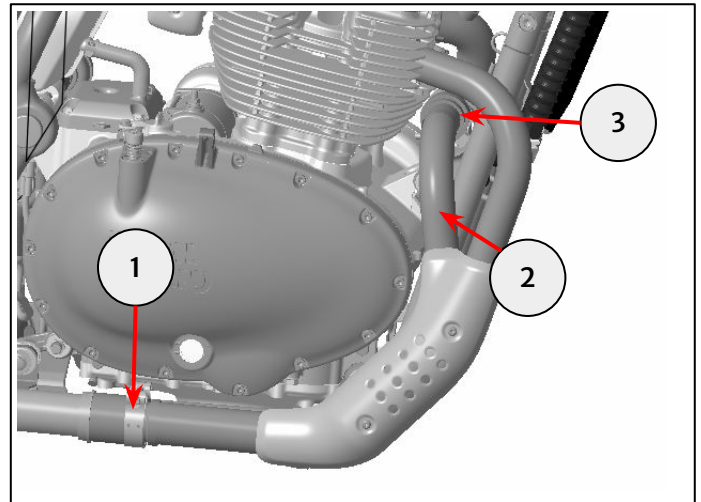
8-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche  
12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



**2** Lockern Sie die hintere Klemme (1). Stützen Sie das Krümmerrohr (2) ab, während Sie es zuerst aus der vorderen Schelle (3) und dann aus der hinteren Schelle (1) schieben. Befestigen Sie es auf einer Seite und achten Sie darauf, dass sorgfältig abgestützt wird. Lassen Sie das Krümmerrohr nicht am Kabel der Lambdasonde herabhängen.



8-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche

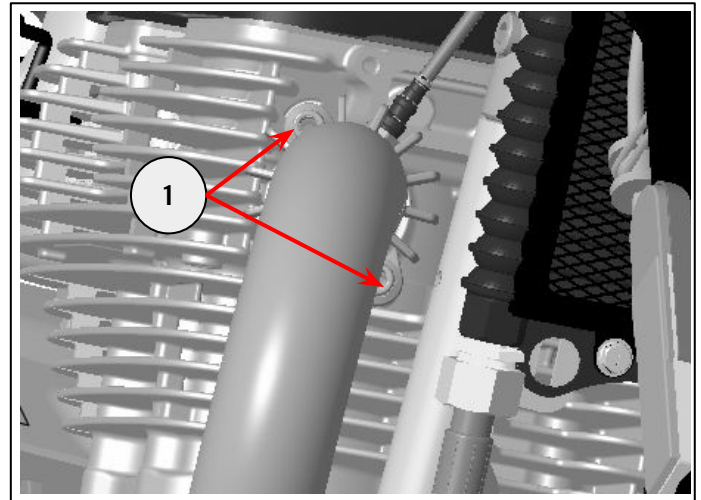


## Bei Interceptor und Continental GT Modellen

**3** Entfernen Sie die beiden rechten Krümmerrohrbefestigungen (1). Zur späteren Verwendung aufbewahren.



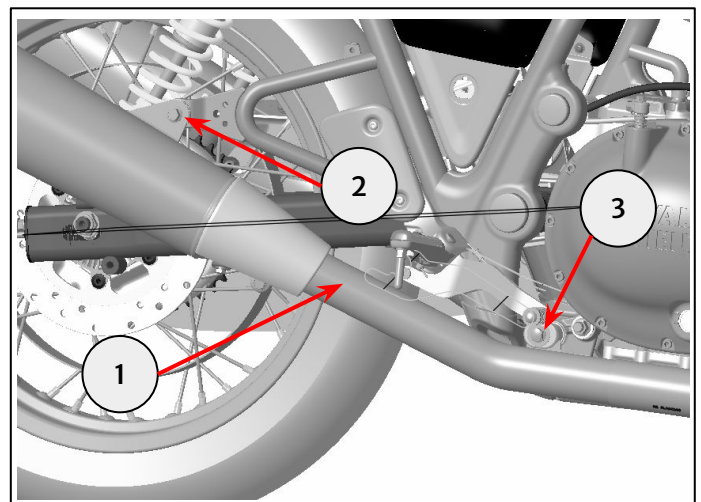
12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



**4** Stützen Sie die Auspuffanlage (1) abstützen, entfernen Sie die Befestigung (2) der Schalldämpferaufhängung und bauen Sie die mittlere Aufhängung (3) aus. Bewahren Sie alle zur Wiederverwendung auf. Bauen Sie die Auspuffanlage (1) vom Motor ab, indem Sie sie nach vorne schieben. Befestigen Sie es auf einer Seite und achten Sie darauf, dass sorgfältig abgestützt wird. Lassen Sie das Krümmerrohr nicht am Kabel der Lambdasonde herabhängen. Wiederholen Sie die Schritte 3 und 4 auf der linken Seite. Bewahren Sie alle zur Wiederverwendung auf.

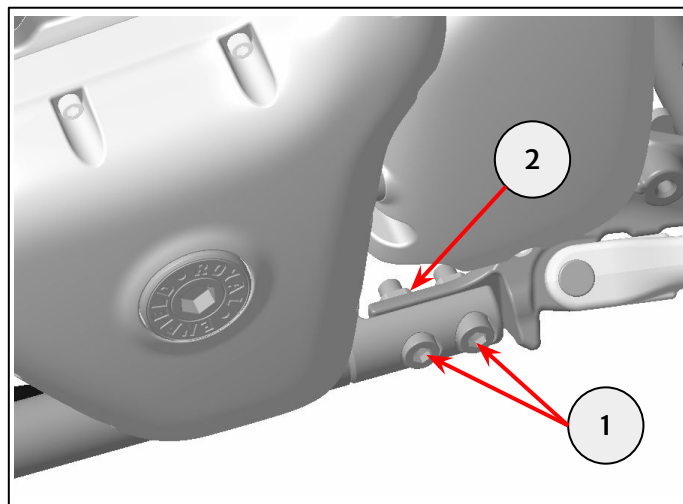


12-mm-Schraubenschlüssel  
12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



## Bei allen Modellen

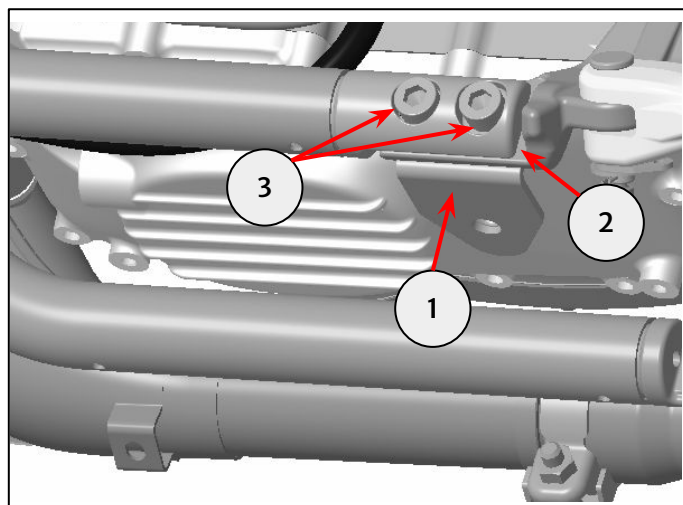
**5** Entfernen Sie die beiden Rahmenbefestigungen (1) auf der linken Seite des Motorrads. Bewahren Sie die Befestigungen zur Wiederverwendung auf. Bewahren Sie die Mutterplatte (2) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



8-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

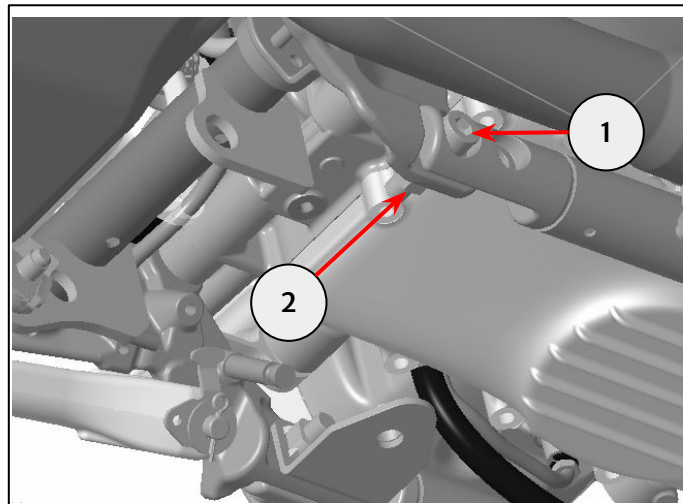
**6** Setzen Sie die hintere linke Halterung (1) auf die Rahmenhalterung (2) und befestigen Sie sie mit den Originalbefestigungen (3).

Anzugsmoment **45 Nm**.



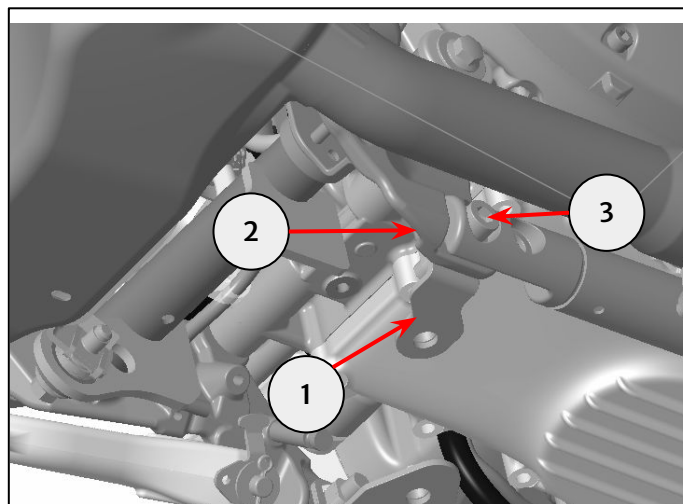
8-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

**7** Entfernen Sie die einzelne Rahmenbefestigung (1) auf der rechten Seite des Motorrads. Bewahren Sie die Befestigung zur Wiederverwendung und die Mutterplatte (2) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

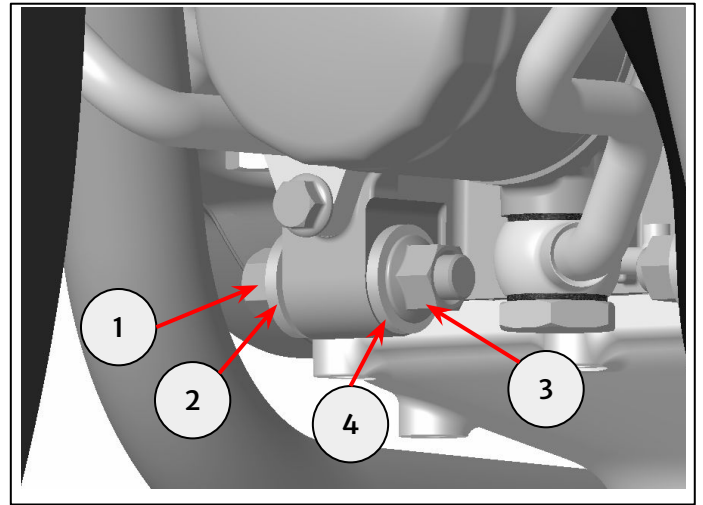


8-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

**8** Legen Sie die hintere rechte Halterung (1) an der Rahmenhalterung (2) an. Montieren Sie die Originalbefestigung (3). Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



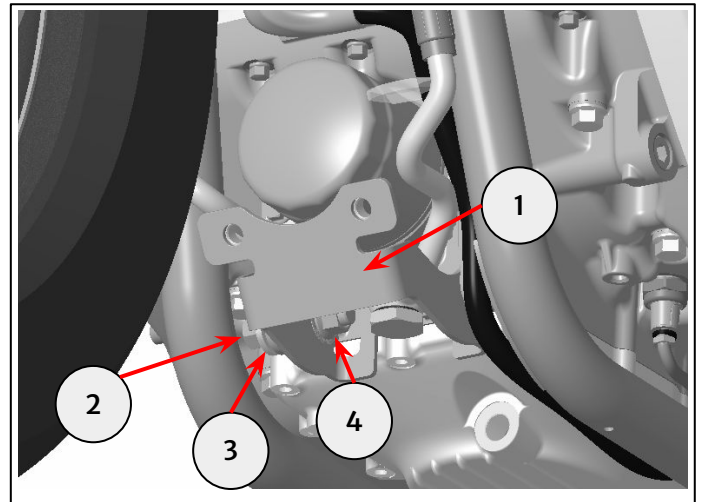
**9** Entfernen Sie die Befestigung (1), Unterlegscheibe (2), Mutter (3) und Unterlegscheibe (4) der vorderen unteren Motoraufhängung auf der linken und rechten Seite des Motorrads. Bewahren Sie die Befestigungen (1), Unterlegscheiben (2) und Muttern (3) zur Wiederverwendung auf. Bewahren Sie die Unterlegscheiben (4) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



13-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche  
14-mm-Schraubenschlüssel

**10** Richten Sie die Halterung (1) auf die unteren Motoraufhängungen aus und bringen Sie die Originalbefestigung (2), Unterlegscheibe (3) und Mutter (4) auf beiden Seiten wieder an.

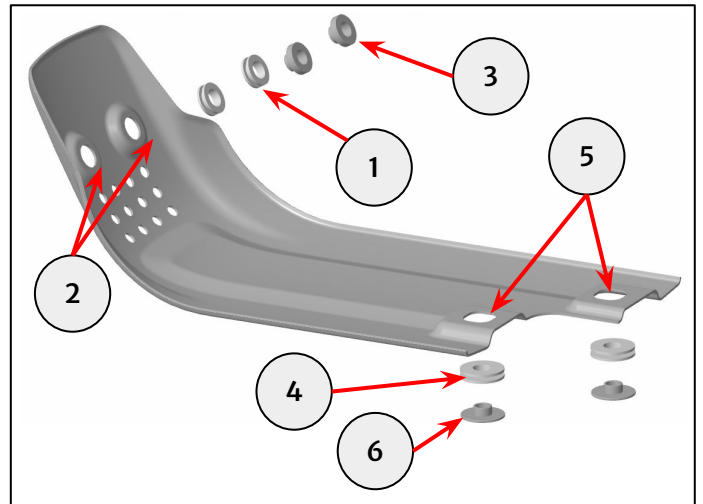
Anzugsmoment **45 Nm**.



13-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel  
14-mm-Schraubenschlüssel

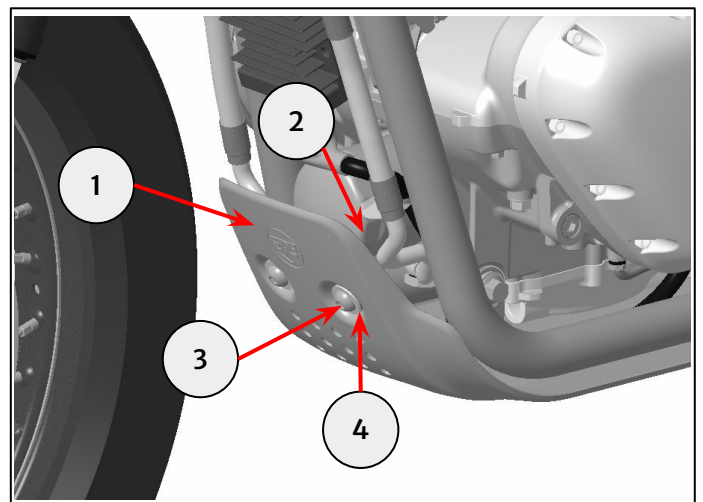
**11** Setzen Sie die  $\varnothing 24$  Gummitüllen (1) in die vorderen Befestigungslöcher (2) des Ölwanenschutzes ein und setzen Sie dann die  $\varnothing 24$  Abstandhalter mit Flansch (3) von innen in jede Tülle ein.

Setzen Sie die  $\varnothing 33$  Gummitüllen (4) in die hinteren Befestigungslöcher (5) des Ölwanenschutzes ein und setzen Sie dann die  $\varnothing 33$  Abstandhalter mit Flansch (6) von unten in jede Tülle ein.



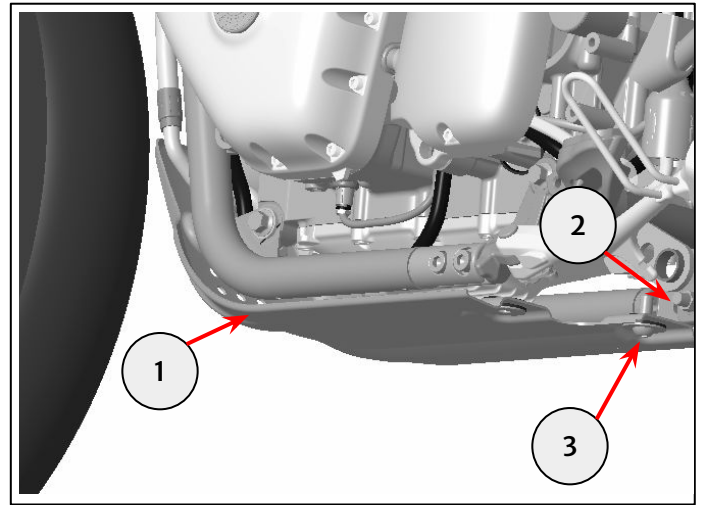
**12** Bringen Sie den Ölwanenschutz (1) mit zwei Befestigungen M10 x 25 mm (3) und zwei Unterlegscheiben (4) aus dem Teilesatz an der vorderen Halterung (2) an.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.

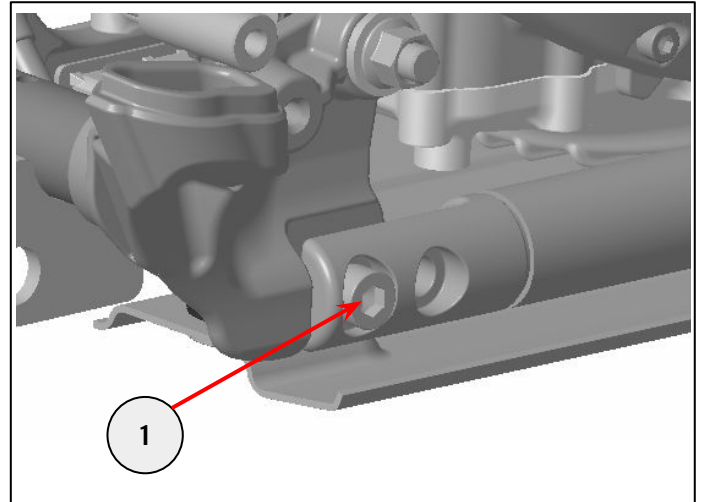


**13** Bringen Sie den Ölwanenschutz (1) mit zwei Befestigungen M10 x 25 mm (3) aus dem Teilesatz an der hinteren Halterung (2) an.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.

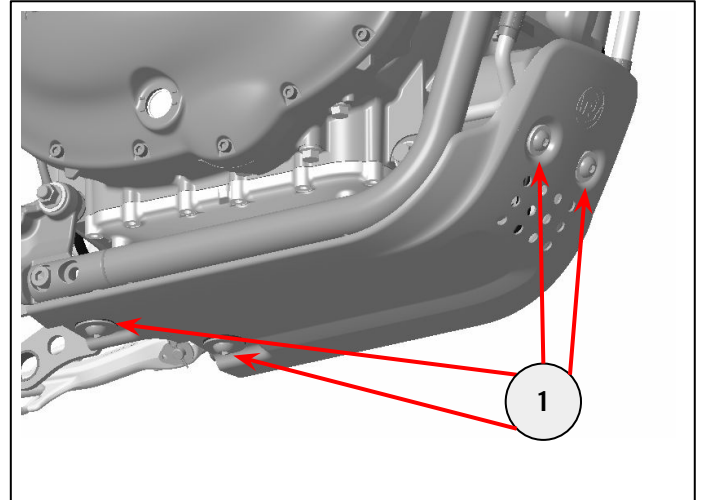


**14** Ziehen Sie die Befestigung der rechten Rahmenhalterung (1) auf **45 Nm** an.



8-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

**15** Ziehen Sie die Befestigungen des Ölwanenschutzes (1) auf **20 Nm** an.

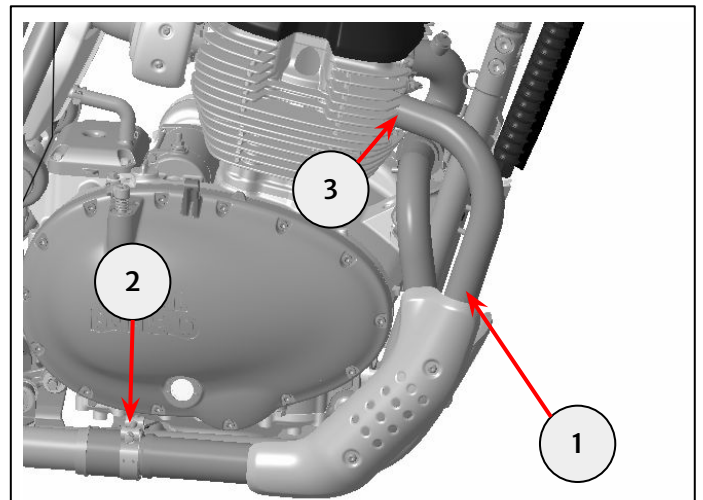


6-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

## Nur Interceptor Bear 650 Modelle

**16** Schieben Sie das Krümmerrohr (1) in die hintere Schelle (2). Bringen Sie das Krümmerrohr in der rechten Motoraufhängung (3) an und stellen Sie dabei sicher, dass die Dichtungen an ihrem Platz sind. Bringen Sie die beiden in Schritt 1 entfernten Krümmerrohrbefestigungen wieder an.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.

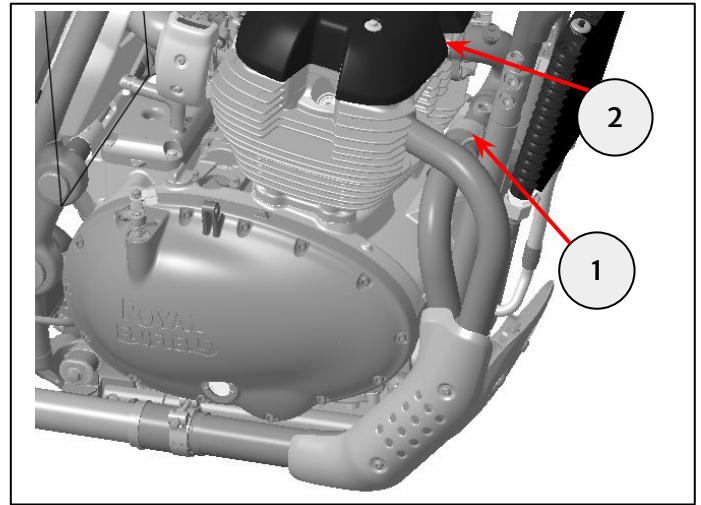


**17** Schieben Sie das Rohr in die vordere Schelle (1). Ziehen Sie die beiden in Schritt 1 entfernten Befestigungen (2) des linken Krümmerrohrs fest und stellen Sie dabei sicher, dass die Dichtungen an ihrem Platz sind.

Anzugsmoment **15 Nm**.



12 mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel



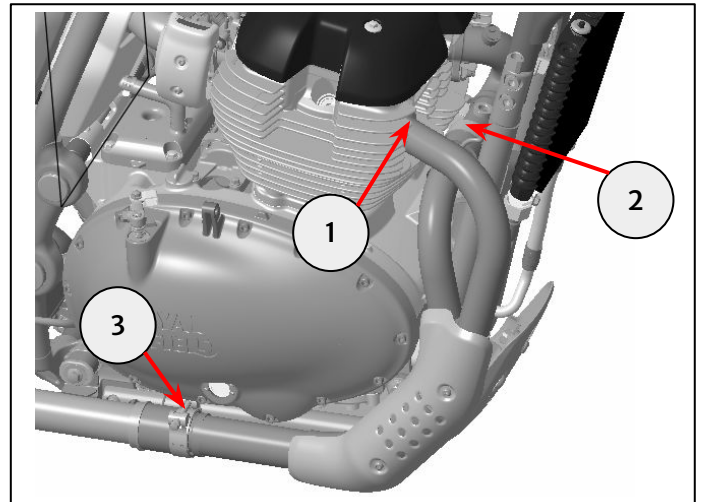
**18** Ziehen Sie die beiden rechten Krümmerrohrbefestigungen (1) auf **15 Nm** an. Ziehen Sie die Klemmen (2 und 3) auf **32 Nm** an.

**Hinweis:** Wenn die Dichtung beschädigt ist, muss sie ersetzt werden. Beziehen Sie das Teil 576065 von einem Händler für Royal Enfield Originalersatzteile.

**Hinweis:** Vergewissern Sie sich nach der Montage des Auspuffrohrs, dass der Motorschutzbügel Abstand zu den umliegenden Teilen hat.



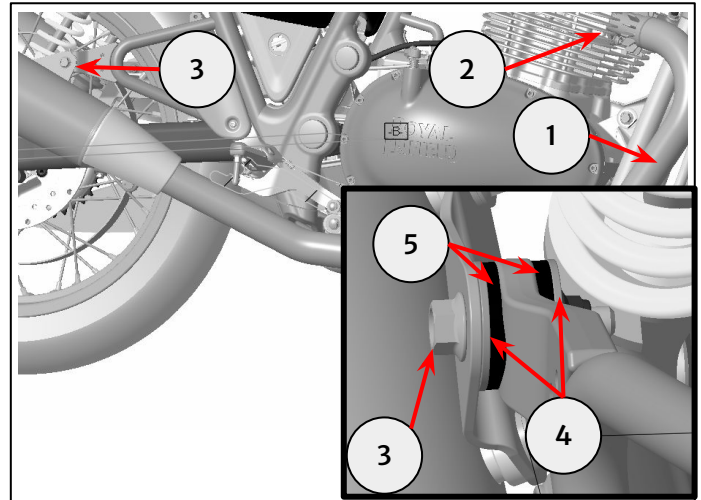
12-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel



## Nur Interceptor und Continental Modelle

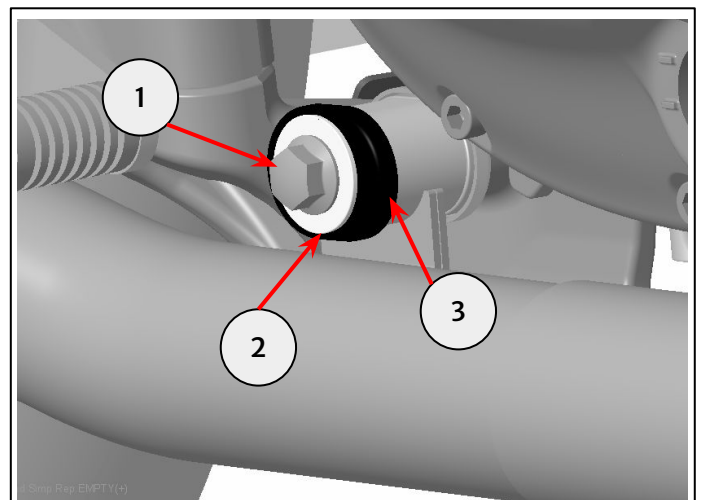
**19** Schieben Sie die rechte Auspuffanlage (1) auf die rechte Motoraufhängung (2). Bringen Sie die in Schritt 4 entfernten Befestigungen (3) der Schalldämpferaufhängung wieder an. Achten Sie darauf, dass die beiden Flanschhülsen (4) und Gummitüllen (5) wie gezeigt angebracht werden.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



**20** Bringen Sie die in Schritt 4 entfernte mittlere Auspuffbefestigung (1) wieder an. Vergewissern Sie sich, dass die Flanschhülse (2) und die Gummitülle (3) wie gezeigt angebracht werden.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



**21** Bringen Sie die Krümmerbefestigungen (1) wieder an.  
Anzugsmoment **15 Nm** an.

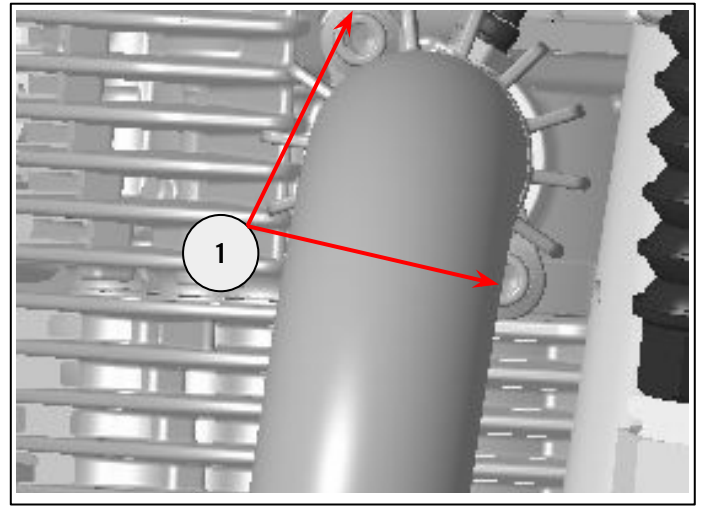
Ziehen Sie die Schalldämpferaufhängung aus Schritt 19 auf **22 Nm** an.

Ziehen Sie die mittlere Aufhängung aus Schritt 20 auf **22 Nm** an.

Wiederholen Sie die Schritte 18–21 auf der linken Seite.

**Hinweis:** Wenn die Dichtung beschädigt ist, muss sie ersetzt werden. Beziehen Sie das Teil 576065 von einem Händler für Royal Enfield Originalersatzteile.

**Hinweis:** Vergewissern Sie sich nach der Montage des Auspuffrohrs, dass der Motorschutzbügel Abstand zu den umliegenden Teilen hat.



12 mm-Steckschlüsseinsatz und  
Drehmomentschlüssel  
12-mm-Schraubenschlüssel



**WARNUNG:** Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.