

**Référence :**  
KXA00141, KXA00158

**Modèles :**  
BSVI Hunter  
avec un VIN commençant par ME3J3D5FEN1

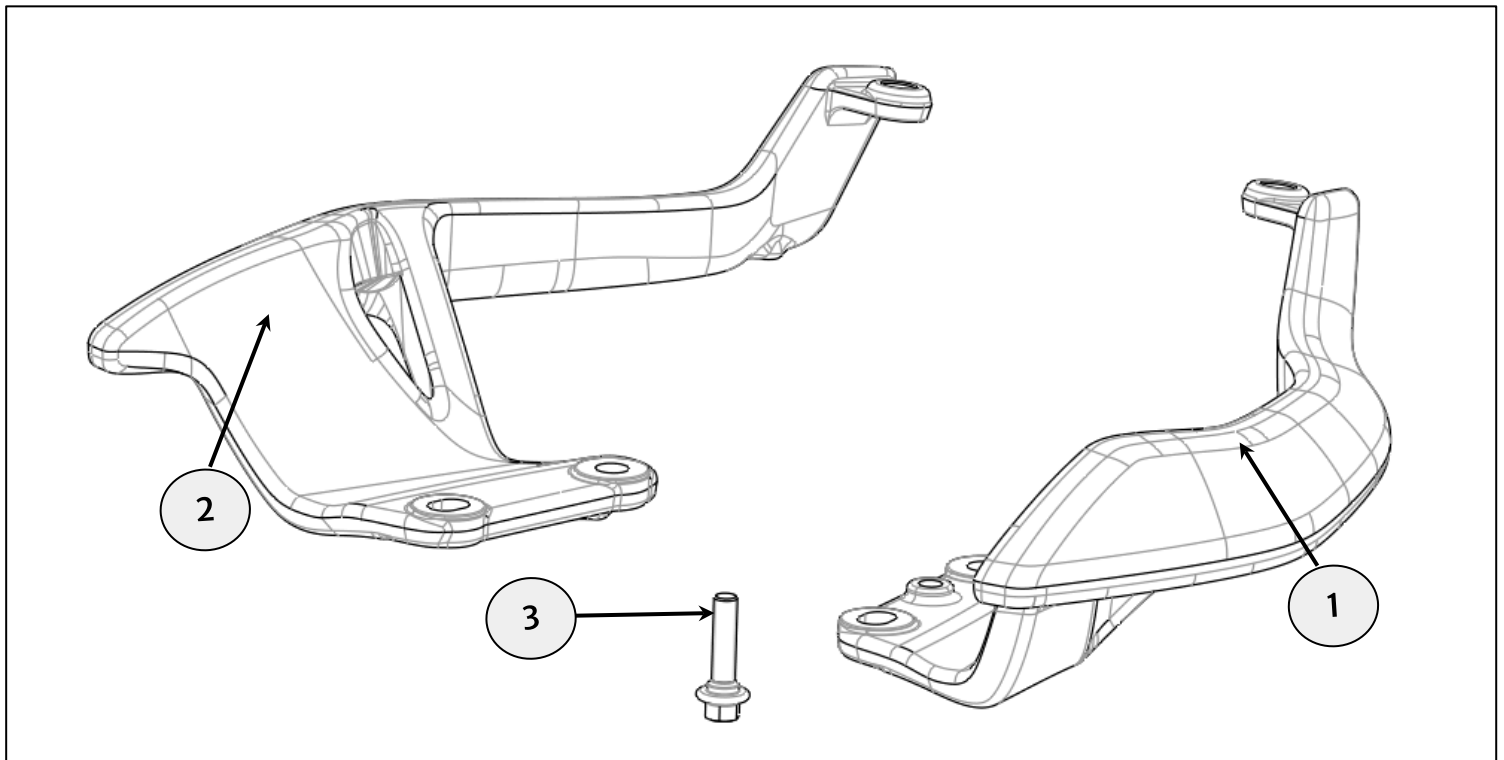
**⚠ AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.

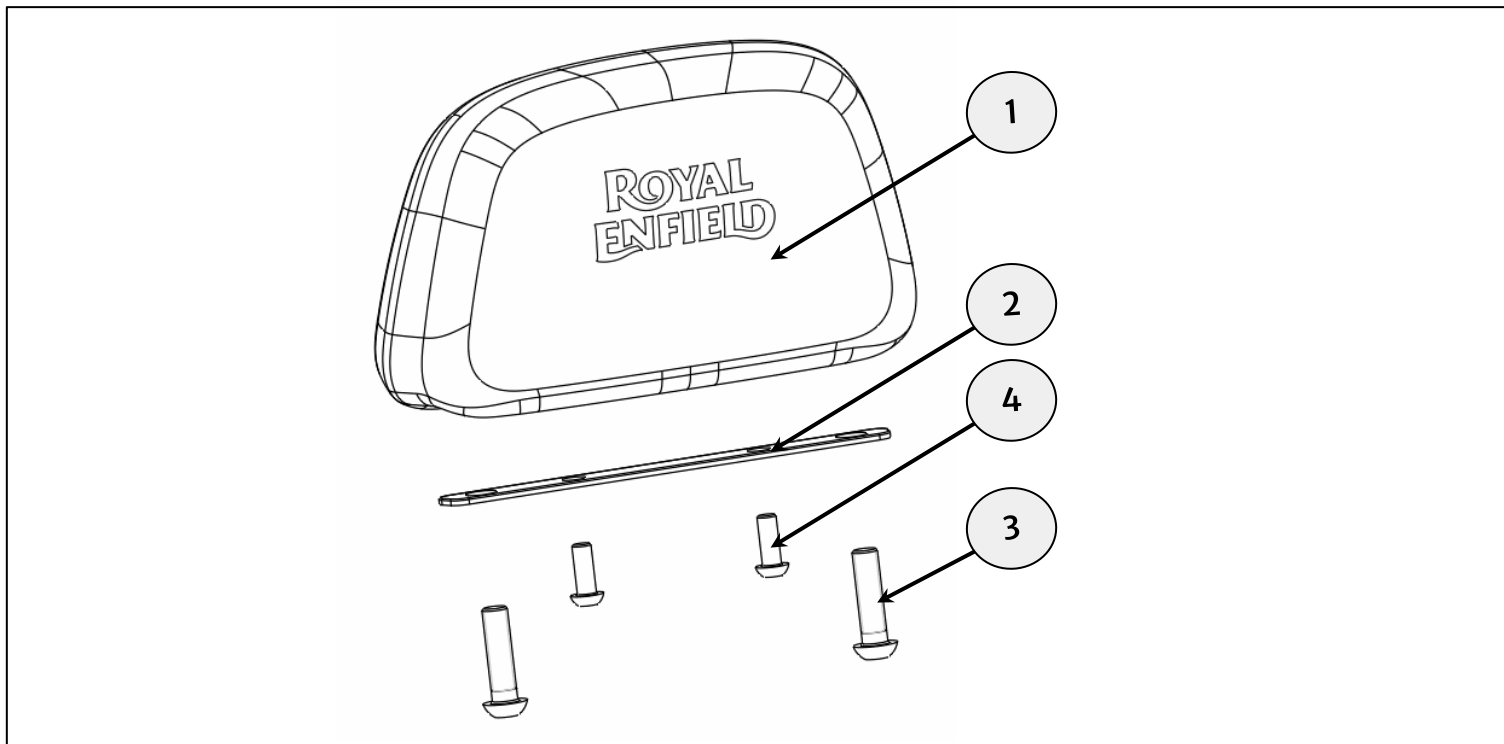
**⚠ AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

**⚠ MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Poignée-barre, côté gauche	1
2	Poignée-barre, côté droit	1
3	Fixation, M6	1



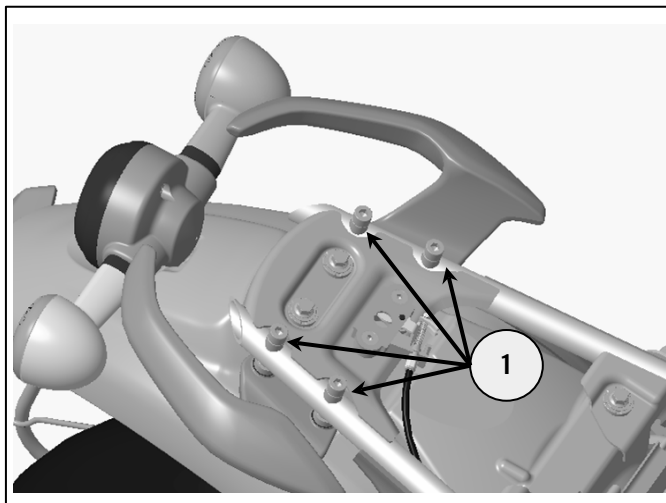
Article	Description	Qté
1	Coussin de dossier passager	1
2	Plaque de dossier	1
3	Fixations, M8 X 30	2
4	Fixations, M6 x 16	2

## Installation de la poignée-barre

**1** Ouvrez le cache latéral droit et tirez le câble de verrouillage de la selle pour déverrouiller le loquet afin de retirer la selle de la moto, comme décrit dans le manuel du propriétaire. Retirez les fixations (1) et conservez-les pour les réutiliser.



Embout hexagonal de 6 mm et cliquet.

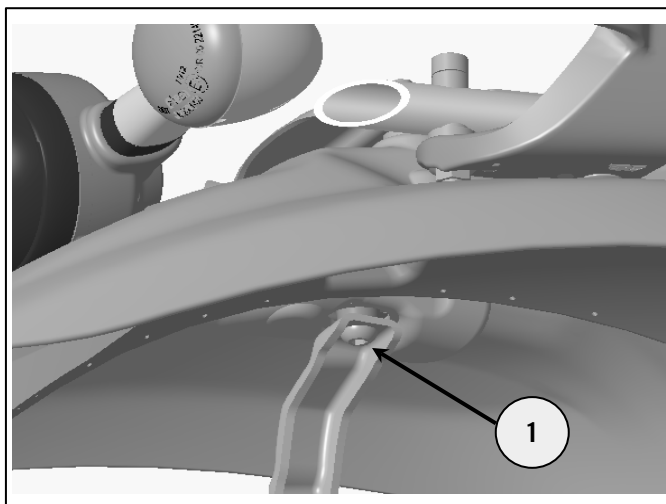


**2** Retirez la fixation de montage de la protection Saree (1) du côté gauche de la moto et jetez-la. Retirez la poignée-barre existante.

**REMARQUE :** Cette étape s'applique uniquement à l'Inde.



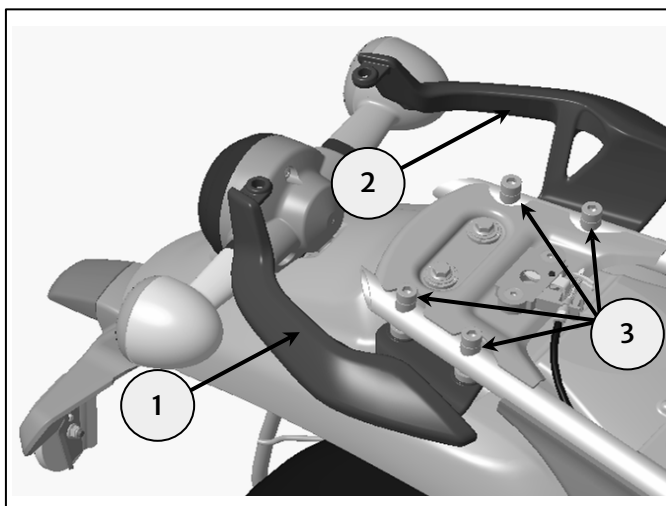
Douille de 10 mm et cliquet.



**3** Utilisez la poignée-barre gauche (2) et la poignée-barre droite (1) du kit, assemblez en réutilisant les fixations (3) conservées lors de l'étape 1. Serrez à **25 Nm**.



Embout hexagonal de 6 mm et clé dynamométrique.

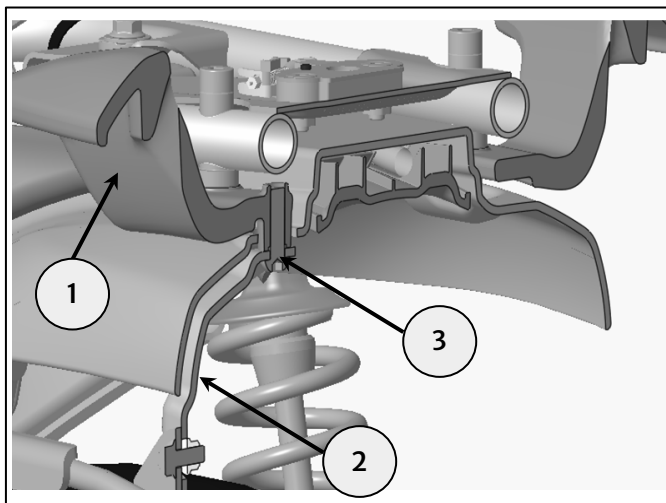


**4** Utilisez la fixation (3) du kit pour monter le support de montage de la protection Saree (2) avec la poignée-barre droite (1) comme indiqué. Serrez à **10 Nm**. Remontez la selle retirée lors de l'étape 1.

**Remarque :** Cette étape s'applique uniquement à l'Inde.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique.

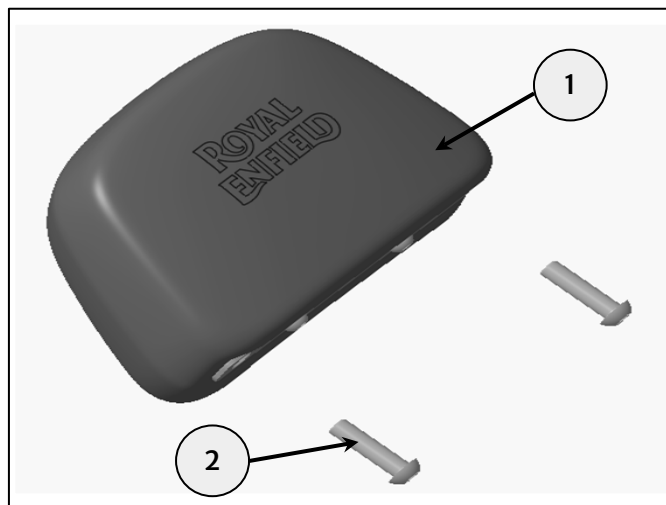


## Installation du dossier du passager

**5** Utilisez le bloc de dossier et dévissez les fixations (2) et le coussin de dossier (1) du kit, comme indiqué. Conservez les pièces pour les réutiliser.



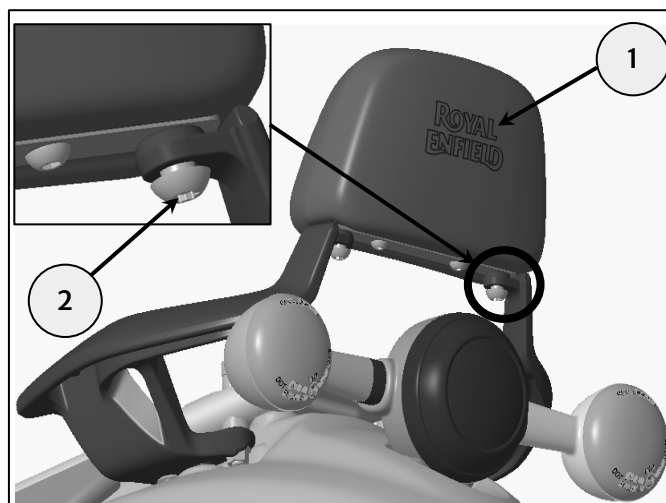
Embout hexagonal de 6 mm et cliquet.



**6** Utilisez le coussin de dossier du passager conservé lors de l'étape 5, placez-le sur les barres d'appui, utilisez les fixations (2) conservées à l'étape 5 pour le montage, comme indiqué. Serrez à 25 Nm.



Embout hexagonal de 6 mm et clé dynamométrique.



**AVERTISSEMENT** : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.