

Numero di parte:
KXA00086 e KXA00088
KXA00086 e KXA00102

Modelli:
Meteor 350cc MY20 e successivi



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

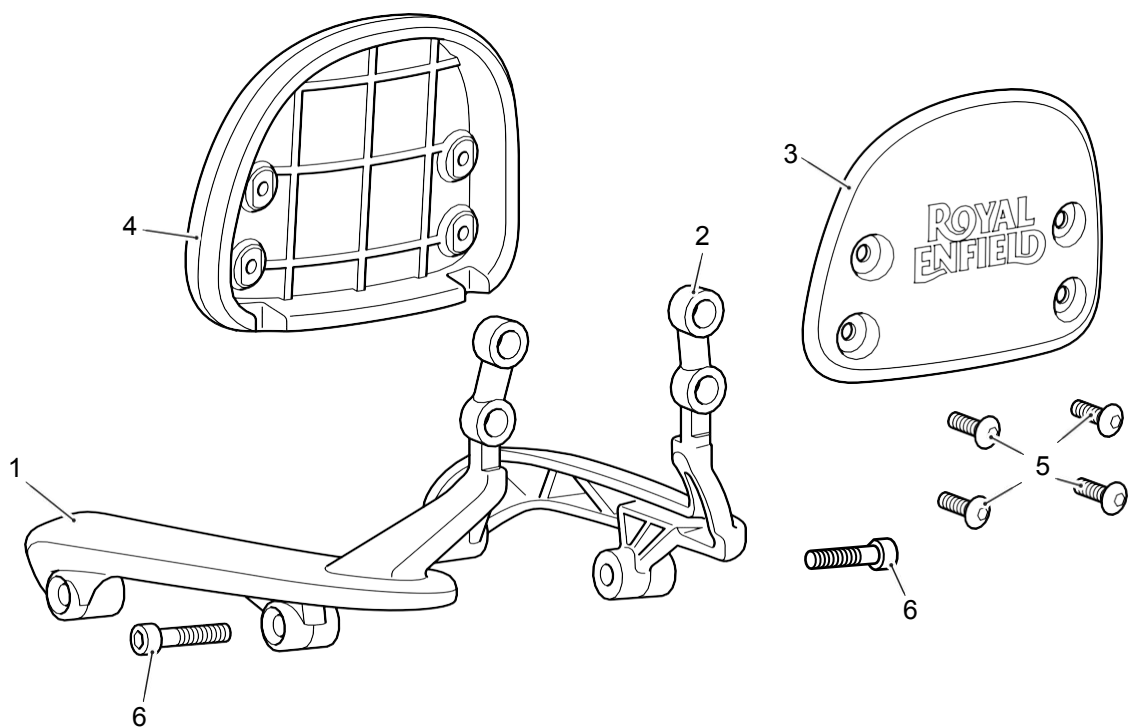


AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



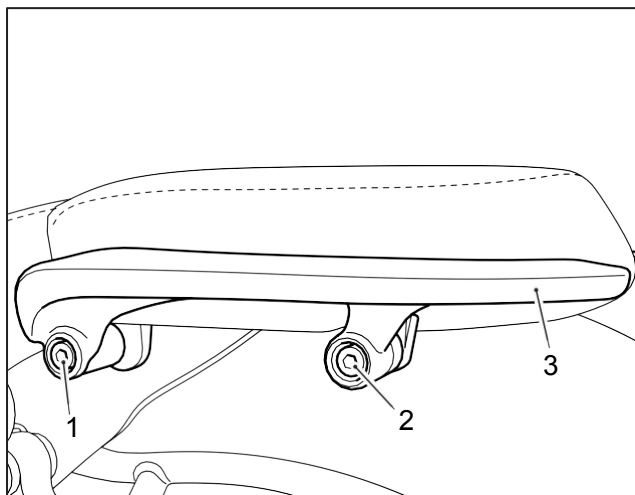
Voce	Descrizione	Q.tà
1	Maniglione, lato sinistro	1
2	Maniglione, lato destro	1
3	Piastra schienalino	1
4	Imbottitura schienalino	1
5	Vite, M8 x 25 mm (testa bombata)	4
6	Vite, M8 x 40 mm (bloccafilletti a bussola)	2

1 Rimuovere le viti del maniglione sinistro (1 e 2). Conservare la vite anteriore (1) per il riutilizzo, smaltire quella posteriore (2). Conservare il maniglione (3) per il riutilizzo se il kit schienalino accessorio viene rimosso.

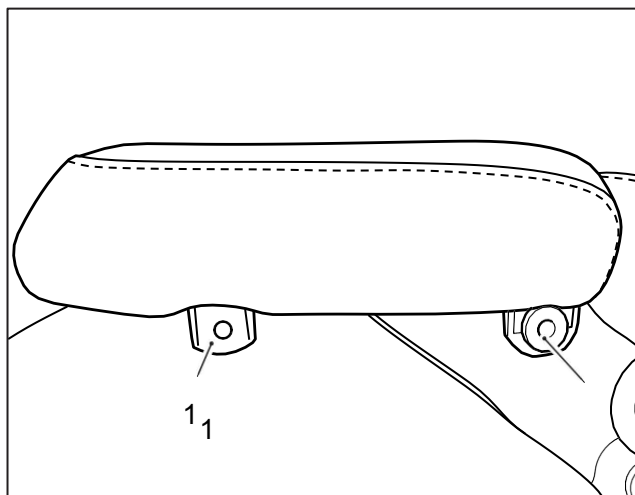
Ripetere l'operazione per il maniglione destro.



Bussola poligonale da 6 mm con cricchetto



2 Assicurarsi che gli attacchi della sella del passeggero (1) siano correttamente allineati al sottotelaio su entrambi i lati della motocicletta prima di iniziare l'installazione del kit schienalino. Lato destro in figura.

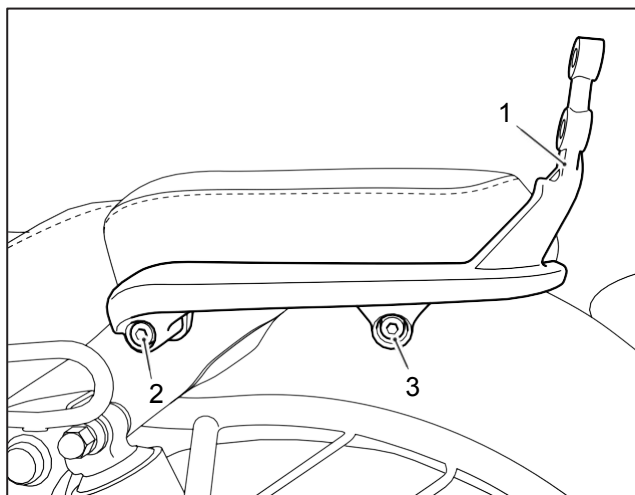


3 Posizionare il maniglione sinistro (1) fornito nel kit sugli attacchi della sella del passeggero. Inserire una delle viti originali (2) nella posizione di fissaggio anteriore e una nuova vite a testa cilindrica M8 x 40 mm (3) fornita nel kit nella posizione di fissaggio posteriore. Serrare le viti a **25 Nm**.

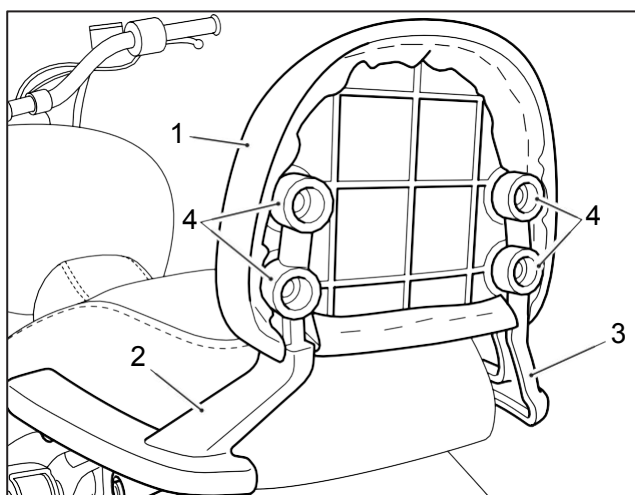
Ripetere l'operazione per il maniglione destro.



Bussola poligonale da 6 mm con chiave dinamometrica



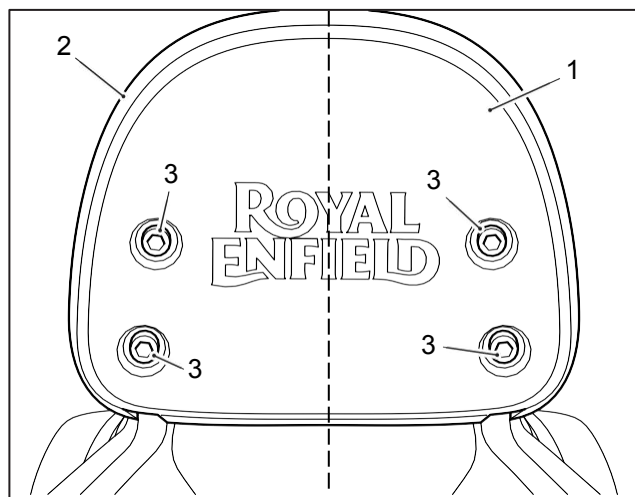
4 Posizionare l'imbottitura dello schienalino (1) sul maniglione sinistro (2) e destro (3) con l'imbottitura rivolta verso la parte anteriore della motocicletta e allineata ai quattro tronchetti di montaggio del maniglione (4), come illustrato.



5 Posizionare la piastra di supporto dello schienalino (1) sulla parte posteriore dell'imbottitura dello schienalino (2) allineando le quattro posizioni di fissaggio. Inserire le quattro viti a testa cilindrica M8 x 25 mm (3) fornite nel kit, senza serrarle.

6 Assicurarsi che l'imbottitura dello schienalino (1) sia allineata centralmente sulla motocicletta.

7 Serrare le quattro viti dell'imbottitura dello schienalino (3) a **12 Nm**.



Bussola poligonale da 5 mm con chiave
dinamometrica



AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.