

Número da peça:
KXA00437

Modelos:
Himalayan 450 (apenas 452 cc)
Guerrilla 450



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



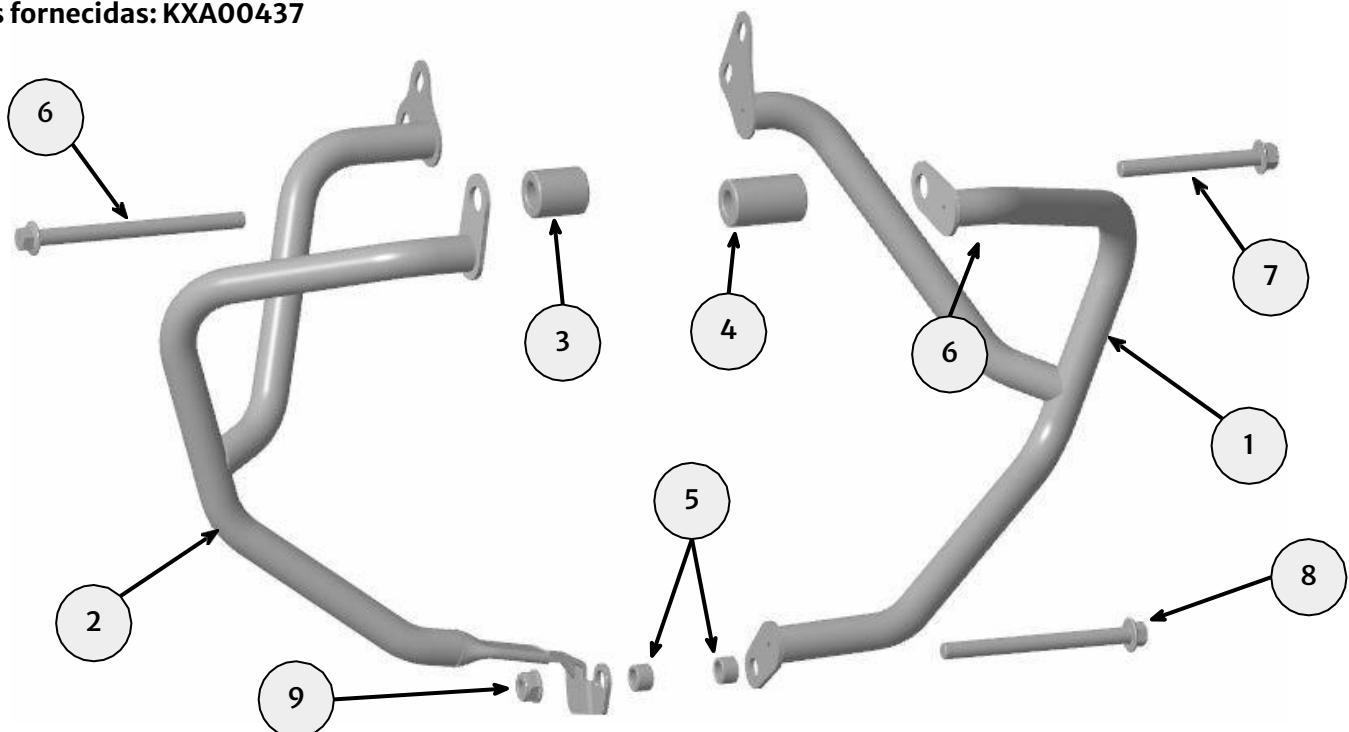
AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

Peças fornecidas: KXA00437

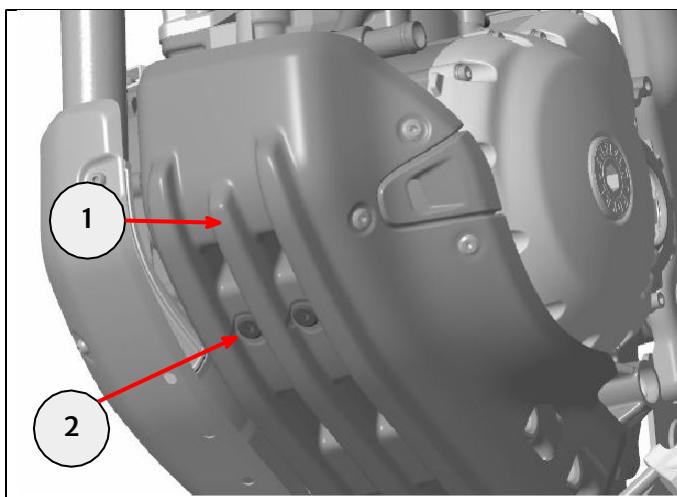


Item	Descrição	Quant.
1	Protetor do motor, lado esquerdo	1
2	Protetor do motor, lado direito	1
3	Espaçador, 32 mm	1
4	Espaçador, 46 mm	1
5	Espaçador, 10 mm	2
6	Fixação, M10 x 135 mm	1
7	Fixação, M10 x 90 mm	1
8	Fixação, M10 x 120 mm	1
9	Porca, M10	1

1 Remova o protetor do cárter original (1) removendo as duas fixações (2). Guarde o protetor do cárter e as fixações para reutilização.



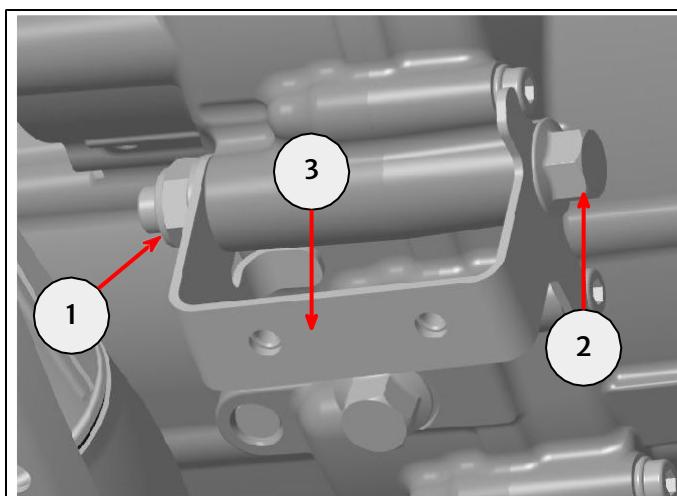
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



2 Remova a porca (1) e a fixação (2) que prendem o suporte dianteiro do protetor do cárter (3). Remova o suporte e guarde para reutilização. Guarde as fixações para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 14 mm e catraca
Chave de 17 mm



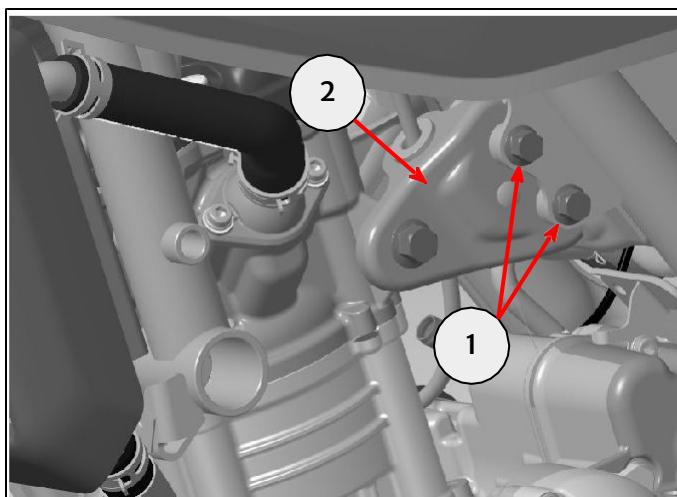
AVISO: Monte o protetor do motor do lado esquerdo antes de montar o protetor do lado direito para assegurar que o motor esteja totalmente suportado durante todo o processo.

Lado esquerdo

3 Remova as duas fixações (1) do suporte traseiro esquerdo do cabeçote (2) e guarde para reutilização.



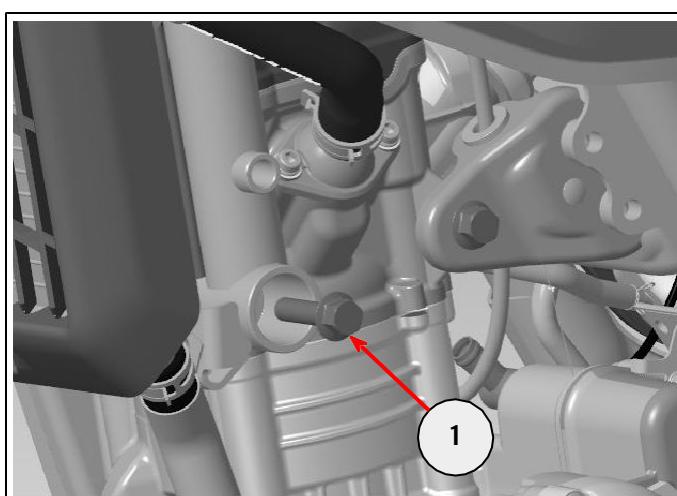
Soquete de 12 mm e catraca



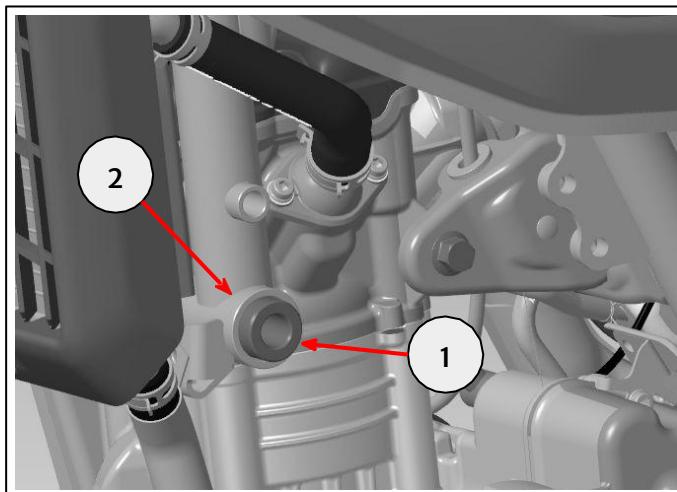
4 Remova a fixação (1) do coxim esquerdo dianteiro do motor e guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



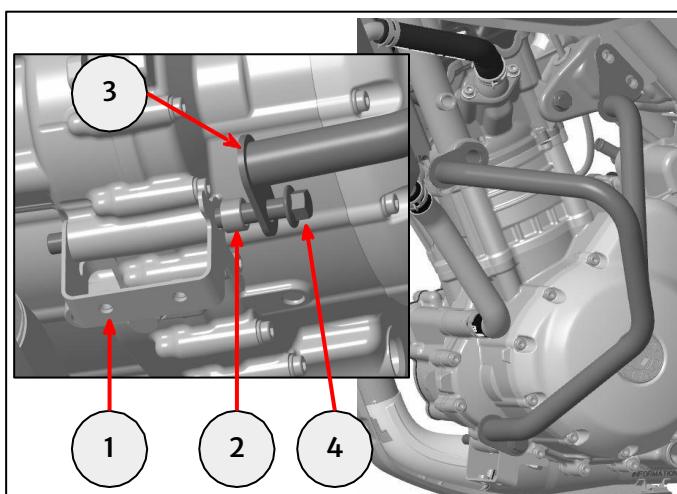
Soquete de 14 mm e catraca



5 Coloque o espaçador de 46 mm (1) do kit dentro do recesso do quadro da motocicleta (2).



6 Alinhe o protetor do motor do lado esquerdo com a motocicleta, como mostrado. Recoloque o suporte do protetor do cárter (1) removido anteriormente na etapa 2, colocando um espaçador de 10 mm (2) do kit entre o suporte do protetor do cárter e o protetor do motor (3). Coloque a fixação M10 x 120 mm (4) do kit através do furo de montagem.

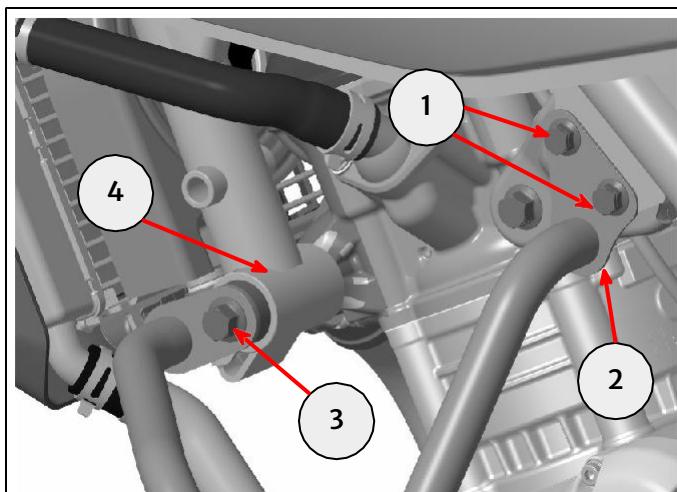


7 Recoloque as fixações M8 (1) previamente removidas na etapa 3 para prender o suporte traseiro do protetor do motor (2) e aperte a 25 Nm.

Coloque uma fixação M10 x 90 mm (3) do kit através do coxim dianteiro do motor (4) e aperte com um torque de 45 Nm.



Soquete de 12 mm e torquímetro
Soquete de 14 mm e torquímetro

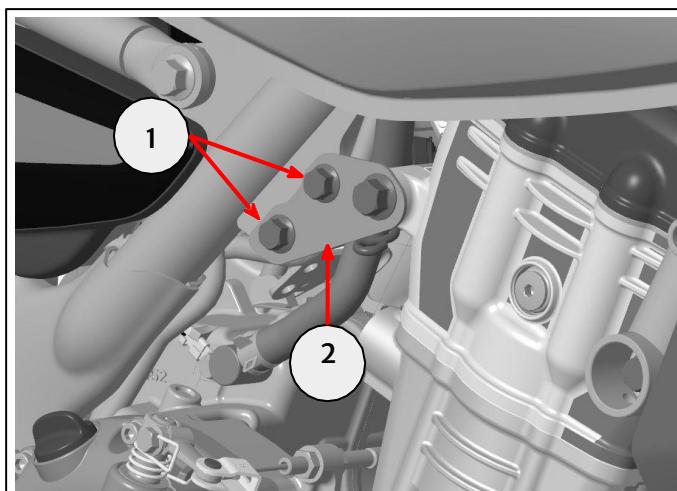


Lado direito

8 Remova as duas fixações (1) do suporte traseiro direito do cabeçote (2) e guarde para reutilização.



Soquete de 12 mm e catraca

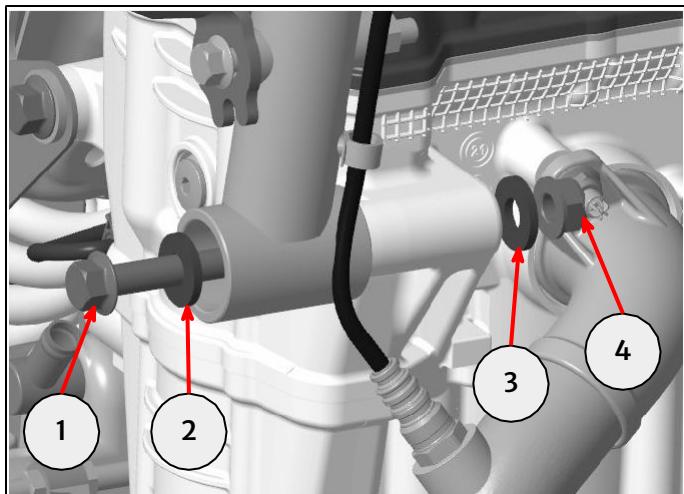


9 Remova a fixação dianteira direita do coxim do motor (1) e guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

Remova a arruela externa (2), a arruela interna (3) e a porca (4) e guarde para reutilização.



Soquete de 14 mm e catraca
Chave de 17 mm

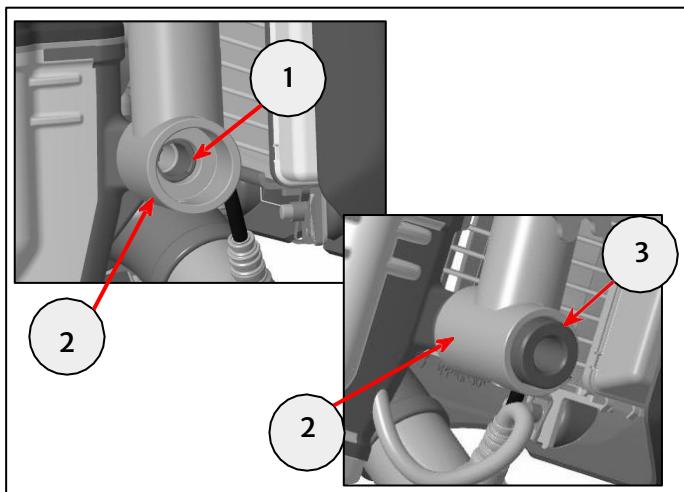


10 Certifique-se de que o regulador do quadro (1) dentro do recesso do quadro (2) está apertado a 3 Nm. Aperte conforme necessário. Nota: Requer uma ferramenta especial da concessionária.

Coloque o espaçador de 32 mm (3) do kit no recesso do quadro da motocicleta (2).



Ferramenta do regulador do quadro e torquímetro

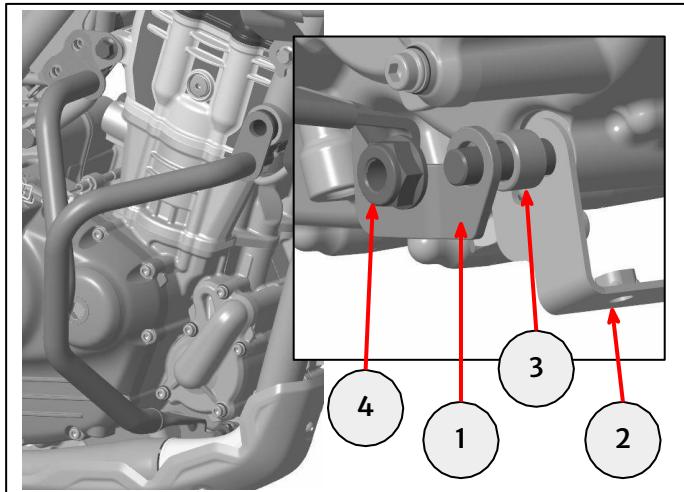


11 Alinhe o suporte inferior direito do protetor do motor (1) ao suporte do protetor do motor (2). Coloque um espaçador de 10 mm (3) do kit entre o protetor do motor e o suporte. Prenda o suporte inferior com uma porca (4) do kit.

Não aperte totalmente neste estágio.



Soquete de 14 mm e catraca
Chave de 17 mm

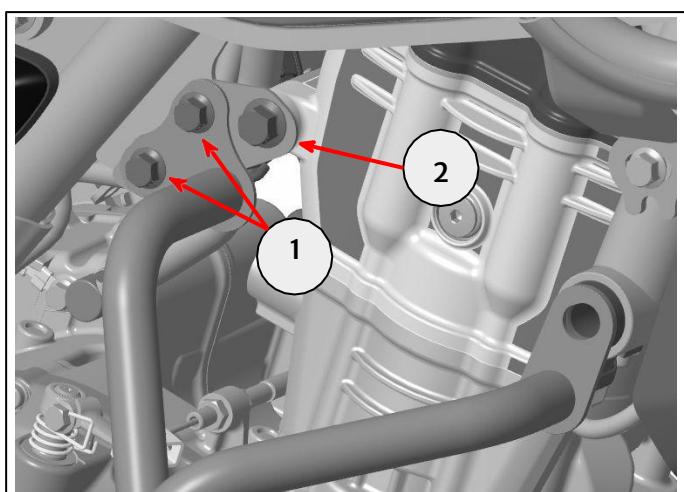


12 Recoloque as fixações M8 (1) previamente removidas na etapa 8 para prender o suporte traseiro do protetor do motor (2).

Aperte as fixações a 25 Nm.



Soquete de 12 mm e torquímetro

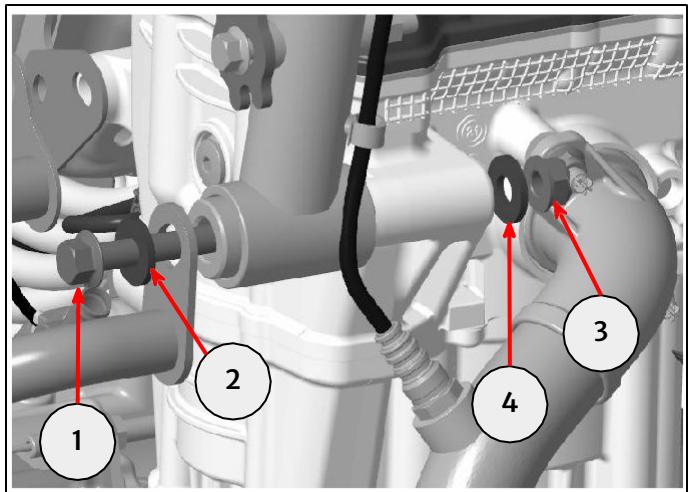


13 Monte a fixação M10 x 135 mm (1) do kit juntamente com a arruela externa (2), a porca (3) e a arruela interna (4) anteriormente removidas na etapa 9.

Aperte a fixação a **60 Nm**.



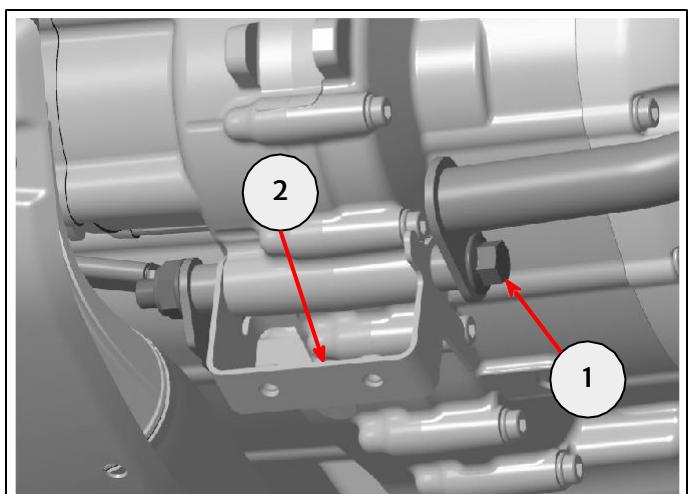
Soquete de 14 mm e
torquímetro
Chave de 14 mm



14 Aperte a fixação (1) através do suporte do protetor do cárter (2) a **45 Nm**.



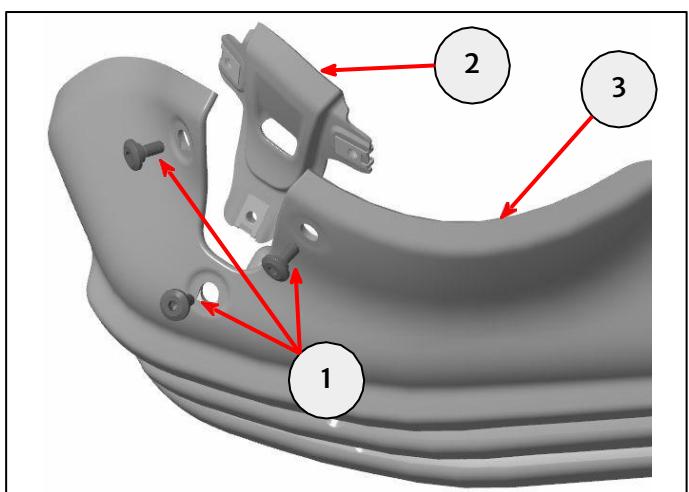
Soquete de 14 mm e
torquímetro
Chave de 17 mm



15 Remova as três fixações (1) que prendem o painel de proteção (2) do protetor do cárter (3). Guarde as fixações e o protetor do cárter para reutilização; guarde também o painel de proteção para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 14 mm e catraca
Chave de 17 mm

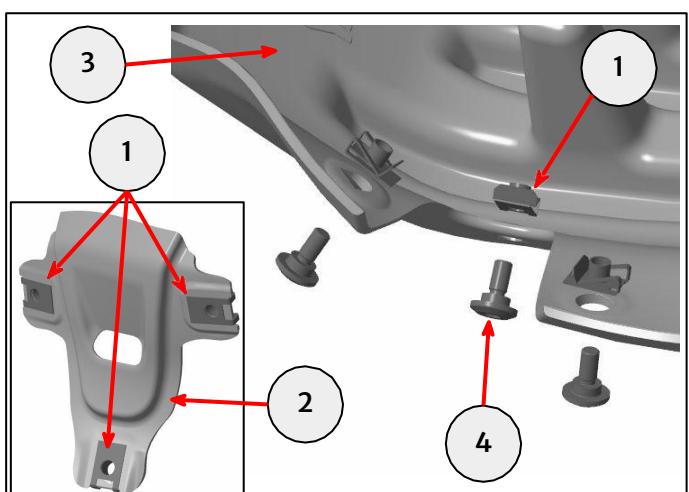


16 Remova as três porcas de encaixe (1) do painel de proteção (2) e transfira-as para o protetor do cárter (3) juntamente com as fixações (4) removidas na etapa 15.

Aperte as fixações a **3 Nm**.



Soquete de 12 mm e torquímetro

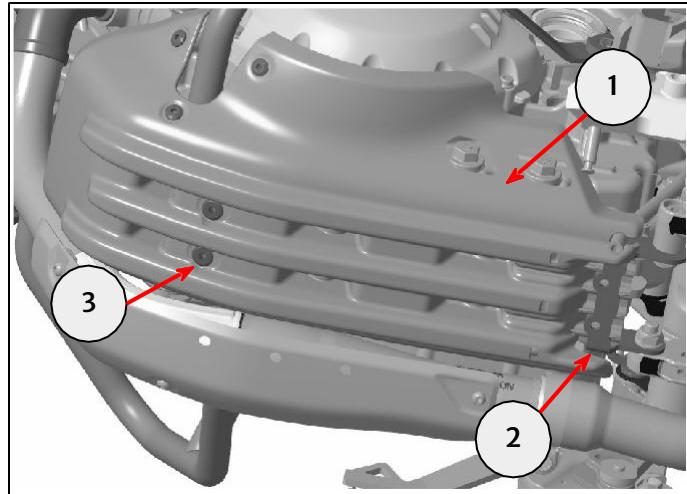


17 Recoloque o protetor do cárter (1) deslizando a borda traseira acima do suporte traseiro (2). Prenda o protetor do cárter ao suporte de montagem dianteiro usando as fixações originais (3) removidas na etapa 1.

Aperte as fixações a 10 Nm.



Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.