

Référence :  
1990552  
1990555

Modèles :  
Interceptor (à partir de 2018, 648 cm<sup>3</sup>)  
Continental GT (à partir de 2018, 648 cm<sup>3</sup>)  
Interceptor Bear 650



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



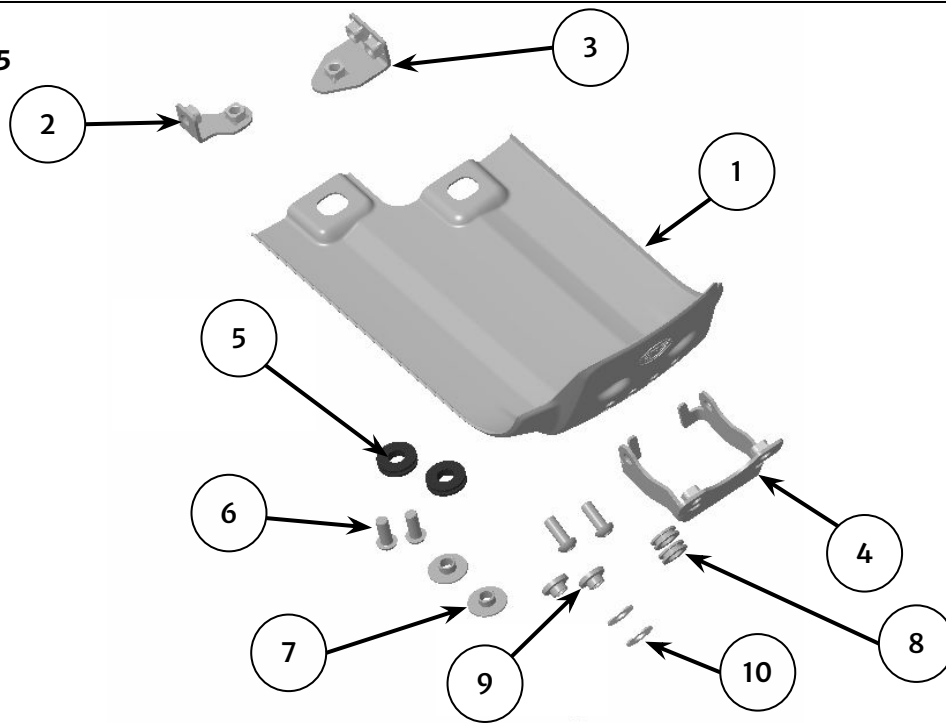
**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

**Pièces fournies :**  
1990552/1990555



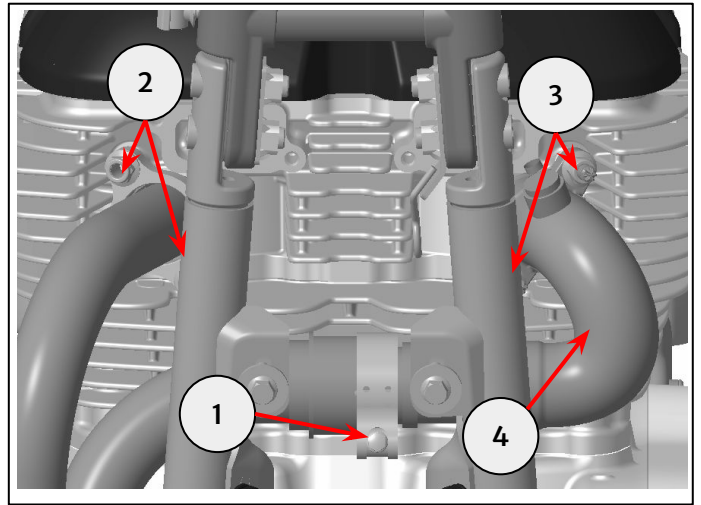
Article	Description	Qté
1	Protection de carter	1
2	Support arrière, côté droit	1
3	Support arrière, côté gauche	1
4	Support de montage avant	1
5	Œillet, Ø33	2
6	Fixation, M10 x 25 mm	4
7	Entretoise pour rondelle épaulée, Ø33	2
8	Œillet, Ø24	2
9	Entretoise pour rondelle épaulée, Ø24	2
10	Rondelle	2

## Pour les modèles Interceptor Bear 650

**1** Desserrez la fixation du collier (1) et les quatre fixations du tuyau de collecteur (2 et 3). Déposez le tuyau de collecteur gauche (4) en le soutenant avec précaution.



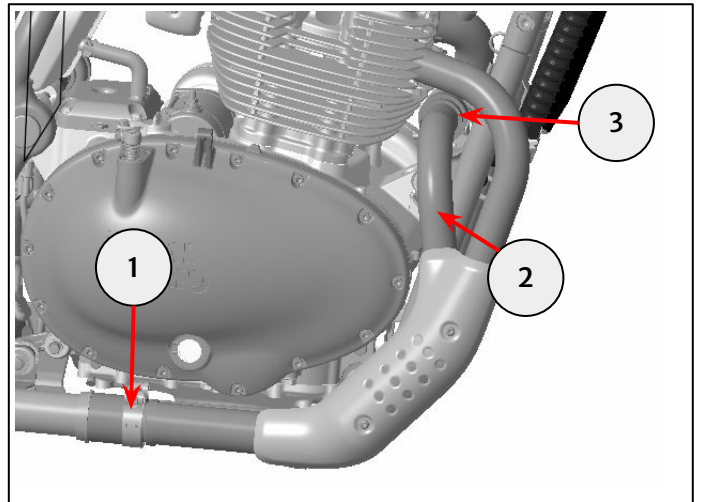
Douille de 8 mm et cliquet  
Douille de 12 mm et cliquet



**2** Desserrez le collier arrière (1). En soutenant le tuyau de collecteur (2), faites glisser ce dernier hors du collier de serrage avant (3), puis du collier de serrage arrière (1). Fixez-le d'un côté en veillant à ce qu'il soit correctement soutenu. Ne laissez pas le tuyau de collecteur suspendu au fil de la sonde lambda.



Douille de 8 mm et cliquet

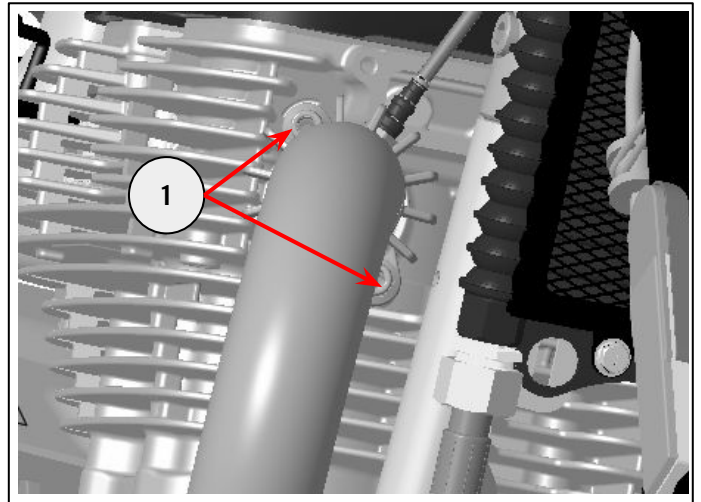


## Modèles Interceptor et Continental GT

**3** Retirez les deux fixations du tuyau de collecteur du côté droit (1). Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.



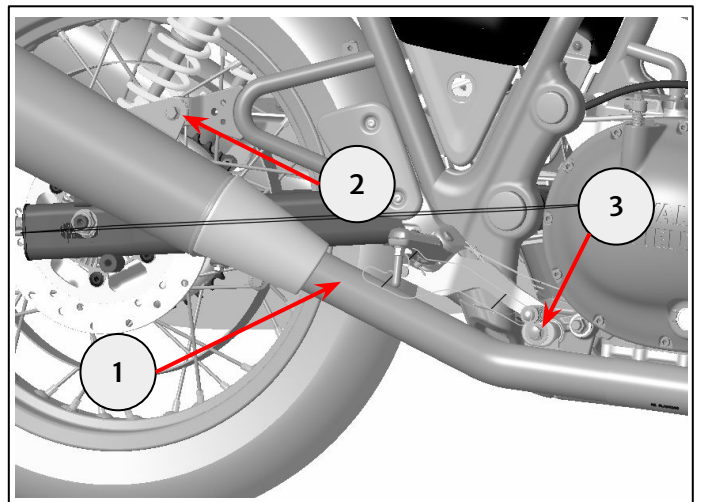
Douille de 12 mm et cliquet



**4** Tout en soutenant le système d'échappement (1), retirez la fixation du support de silencieux (2) et le support central (3). Conservez toutes les pièces pour les réutiliser. Déposez le système d'échappement (1) du moteur en le faisant glisser vers l'avant. Fixez-le d'un côté en veillant à ce qu'il soit correctement soutenu. Ne laissez pas le tuyau de collecteur suspendu au fil de la sonde lambda. Répétez les étapes 3 et 4 pour le côté gauche. Conservez toutes les pièces pour les réutiliser.

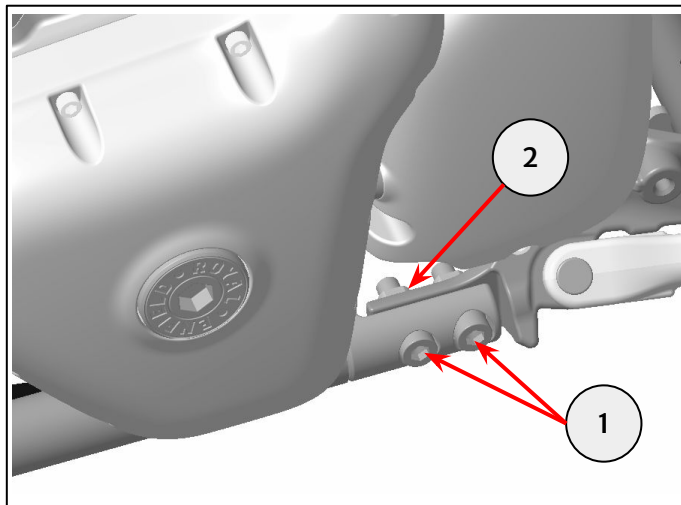


Clé de 12 mm  
Douille de 12 mm et cliquet



## Pour tous les modèles

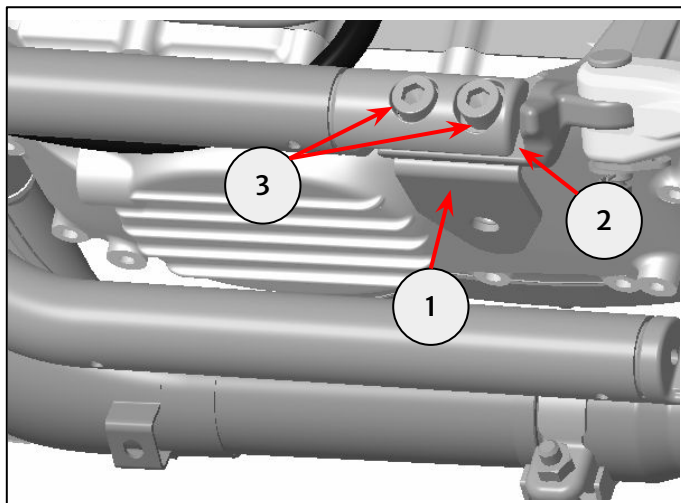
**5** Retirer les deux fixations du cadre (1) sur le côté gauche de la moto. Conservez les fixations pour les réutiliser. Conservez la plaque d'écrou (2) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Embout hexagonal de 8 mm et cliquet

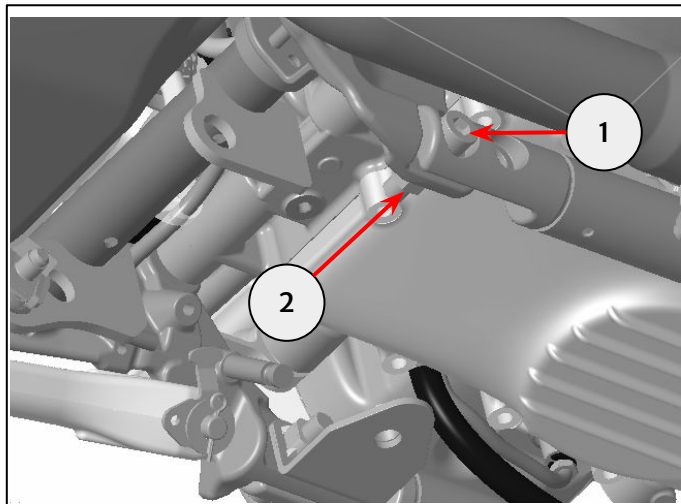
**6** Positionnez le support de montage arrière gauche (1) sur le support de cadre (2) et fixez-le à l'aide des fixations d'origine (3).

Serrez à **45 Nm**.



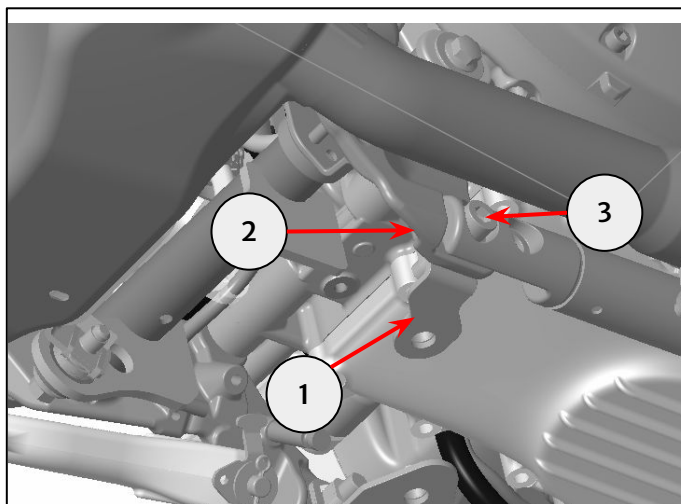
Embout hexagonal de 8 mm et clé dynamométrique

**7** Retirez la fixation unique du cadre (1) sur le côté droit de la moto. Conservez la fixation pour la réutiliser et conservez la plaque d'écrou (2) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

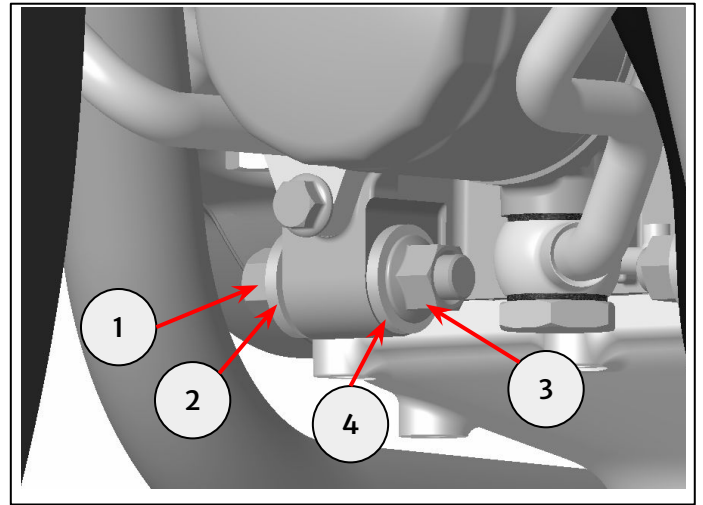


Embout hexagonal de 8 mm et cliquet

**8** Positionnez le support de montage arrière droit (1) sur le support de cadre (2). Installez la fixation d'origine (3). Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



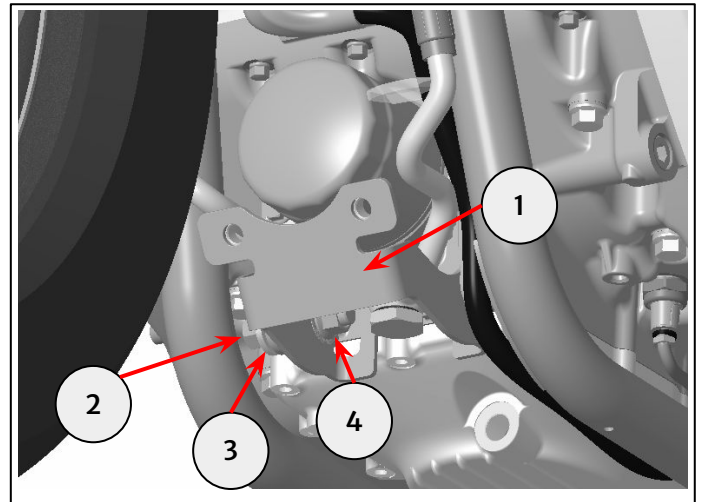
**9** Retirez la fixation inférieure avant du moteur (1), la rondelle (2), l'écrou (3) et la rondelle (4) des côtés gauche et droit de la moto. Conservez les fixations (1), les rondelles (2) et les écrous (3) pour les réutiliser. Conservez les rondelles (4) pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 13 mm et cliquet  
Clé de 14 mm

**10** Alignez le support de montage (1) avec les supports inférieurs du moteur et remettez en place la fixation (2), la rondelle (3) et l'écrou (4) d'origine de chaque côté.

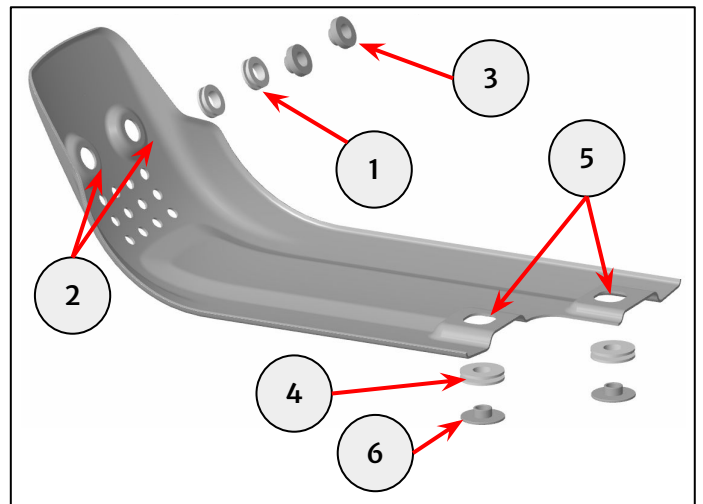
Serrez à **45 Nm**.



Douille de 13 mm et clé dynamométrique  
Clé de 14 mm

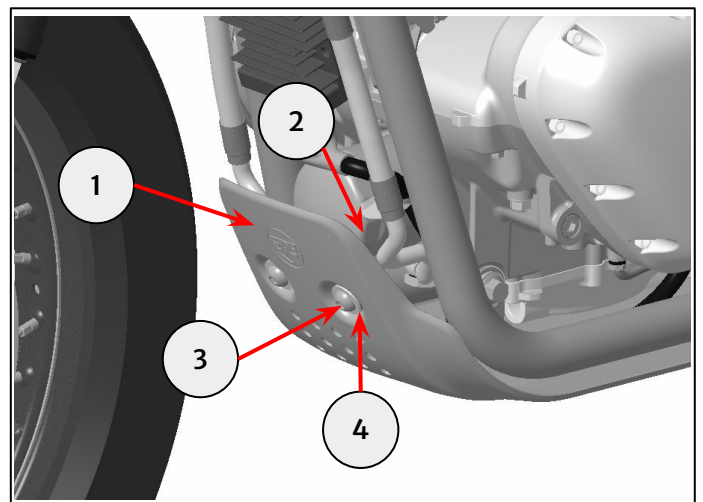
**11** Insérez les œillets en caoutchouc Ø24 (1) dans les trous de montage du sabot avant (2), puis placez les entretoises de rondelle épaulée Ø24 (3) dans chaque œillet depuis l'intérieur.

Insérez les œillets en caoutchouc Ø33 (4) dans les trous de fixation du sabot arrière (5), puis placez les entretoises de rondelle épaulée Ø33 (6) dans chaque œillet, par le dessous.



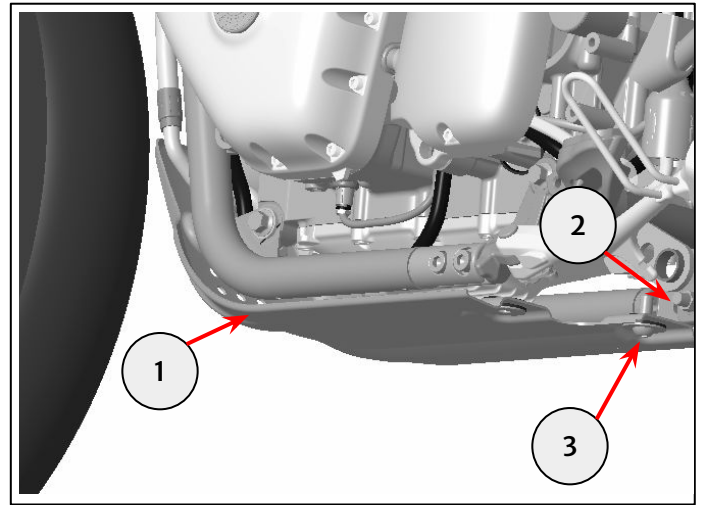
**12** Installez le sabot (1) sur le support de montage avant (2) à l'aide de deux fixations M10x25 mm (3) et de deux rondelles (4) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement à ce stade.

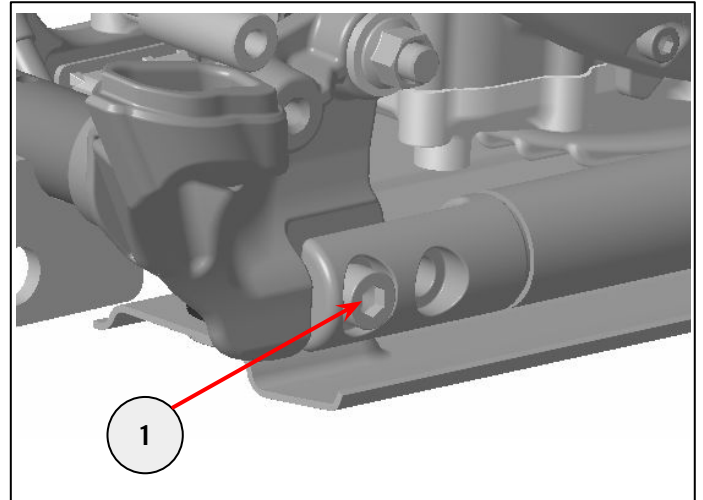


**13** Installez le sabot (1) sur le support de montage arrière (2) à l'aide de deux fixations M10 x 25 mm (3) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement à ce stade.

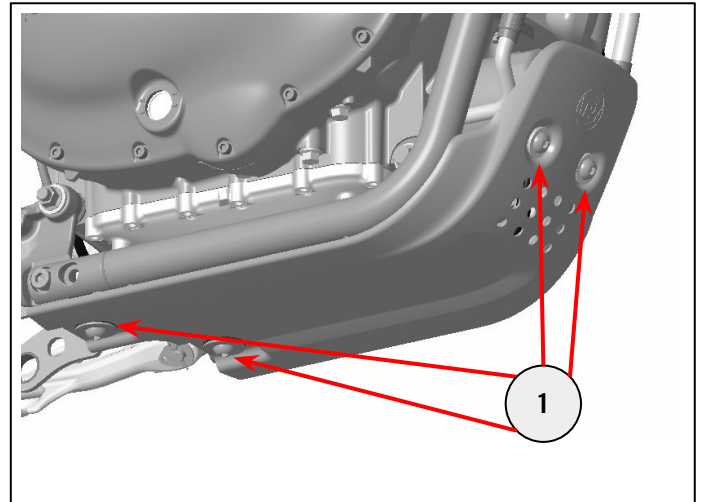


**14** Serrez la fixation (1) du support de cadre droit à 45 Nm.



Embout hexagonal de 8 mm et clé dynamométrique

**15** Serrez les fixations du sabot (1) à 20 Nm.

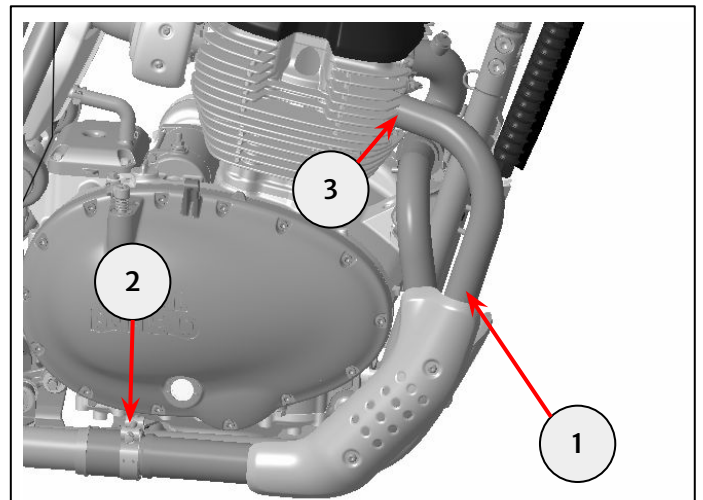


Embout hexagonal de 6 mm et clé dynamométrique

## Modèles Interceptor Bear 650 uniquement

**16** Glissez le tuyau de collecteur (1) dans le collier arrière (2). Introduisez le tuyau de collecteur dans le support moteur droit (3) en veillant à ce que les joints soient en place et remettez en place les deux fixations du tuyau d'échappement retirées à l'étape 1.

Ne serrez pas complètement à ce stade.

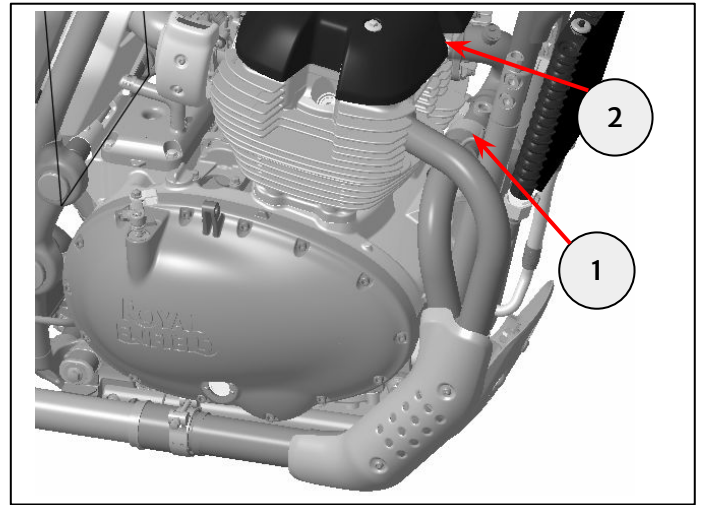


**17** Faites glisser le tuyau dans le collier avant (1). Serrez les deux fixations du tuyau de collecteur gauche retirées à l'étape 1 (2), en veillant à ce que les joints soient en place.

Serrez à **15 Nm**.



Douille de 12 mm et clé dynamométrique



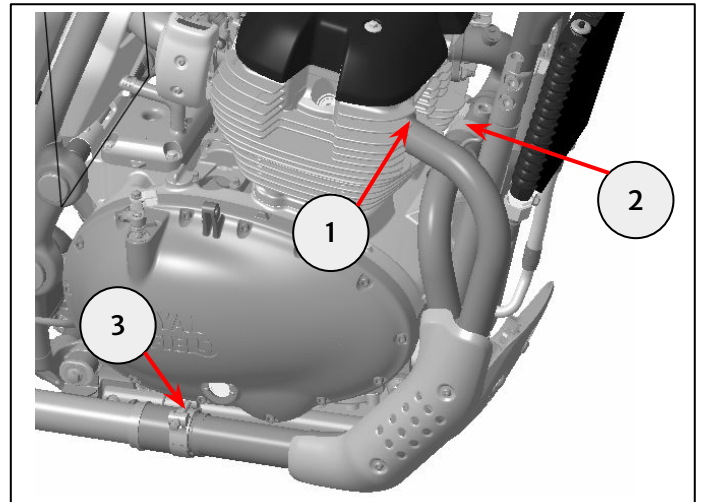
**18** Serrez les deux fixations du tuyau de collecteur droit (1) à **15 Nm**. Serrez les colliers (2 et 3) à **32 Nm**.

**Remarque:** S'il est endommagé, remplacez le joint. Procurez-vous la pièce 576065 auprès d'un distributeur de pièces détachées Royal Enfield d'origine.

**Remarque:** Après l'assemblage du tuyau de collecteur, assurez-vous qu'il y a un espace entre la protection moteur et les pièces environnantes.



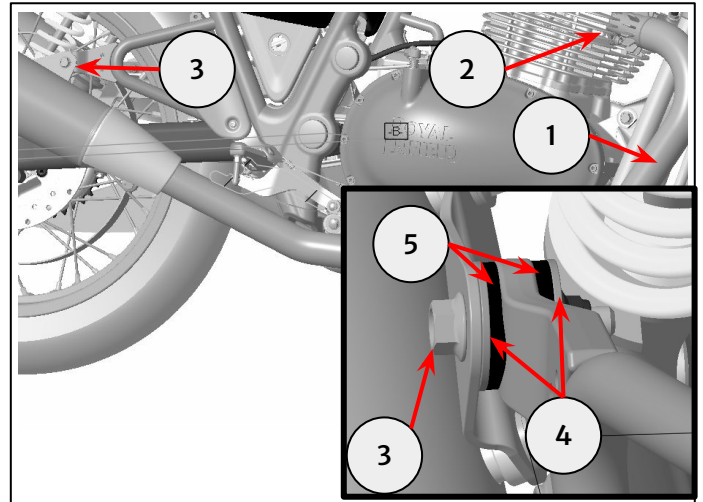
Douille de 12 mm et clé dynamométrique



## Modèles Interceptor et Continental uniquement

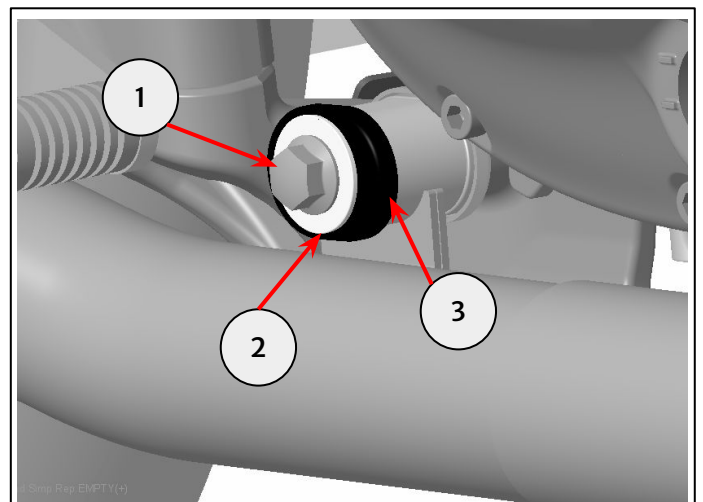
**19** Faites glisser le système d'échappement droit (1) sur le support moteur droit (2). Remettez en place les fixations (3) du support de silencieux, telles qu'elles ont été retirées à l'étape 4. Assurez-vous que les deux rondelles épaulées (4) et les deux œillets en caoutchouc (5) sont montés dans la position indiquée.

Ne serrez pas complètement à ce stade.



**20** Remettez en place la fixation de l'échappement central (1) dans la position dont elle a été retirée à l'étape 4. Assurez-vous que la rondelle épaulée (2) et l'œillet en caoutchouc (3) sont montés dans la position indiquée.

Ne serrez pas complètement à ce stade.



**21** Remettez en place les fixations du collecteur (1) et serrez-les à **15 Nm**.

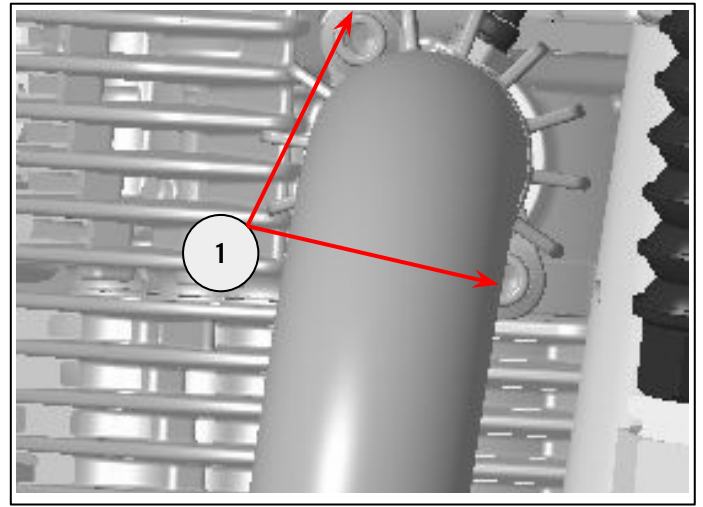
Serrez le support du silencieux à **22 Nm**, comme indiqué à l'étape 19.

Serrez le support central à **22 Nm**, comme indiqué à l'étape 20.

Répétez les étapes 18–21 pour le côté gauche.

**Remarque:** S'il est endommagé, remplacez le joint. Procurez-vous la pièce 576065 auprès d'un distributeur de pièces détachées Royal Enfield d'origine.

**Remarque:** Après l'assemblage du tuyau de collecteur, assurez-vous qu'il y a un espace entre la protection moteur et les pièces environnantes.



Douille de 12 mm et clé dynamométrique  
Clé de 12 mm



**AVERTISSEMENT:** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.