

Número de pieza:
KXA00199

Modelos:
Hunter 350cc



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

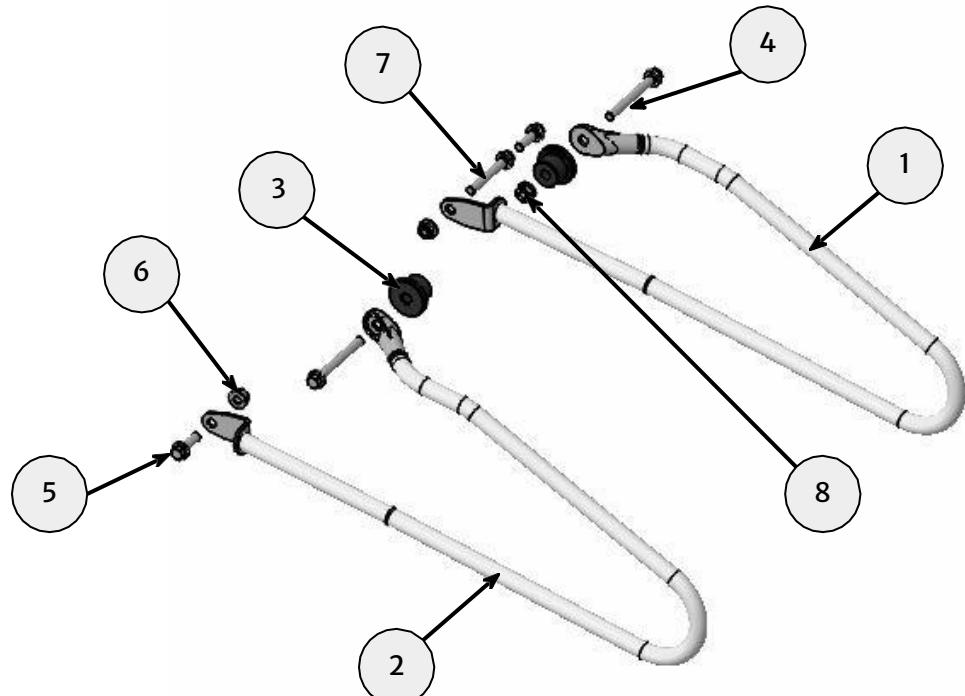


ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



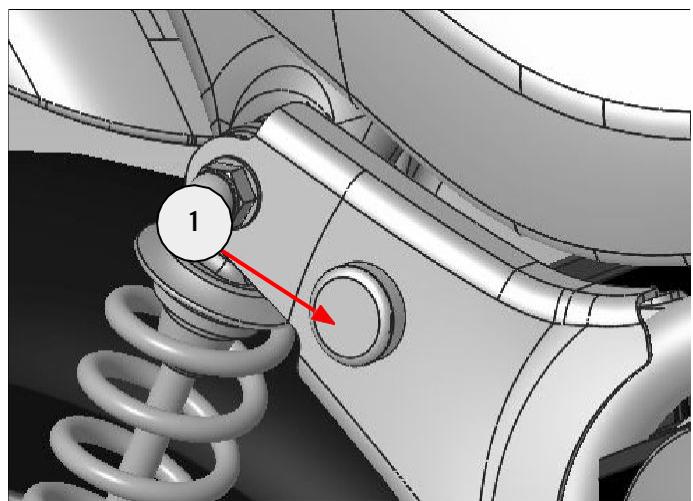
PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Riel de la alforja blanda derecho	1
2	Riel de la alforja blanda izquierdo	1
3	Separador, riel de la alforja	2
4	Fijación, M8 x 70 mm	2
5	Fijación, M8 x 25 mm	2
6	Tuerca en U bridada, M8	2
7	Fijación, M8 x 55 mm	1
8	Tuerca, M8 x 1,25	1

1 Retire con cuidado la tapa del guardabarros trasero (1) desde el lado derecho e izquierdo de la motocicleta. Guarde la tapa del bastidor (1) para volver a utilizarla si se retira el riel de la alforja de los accesorios.



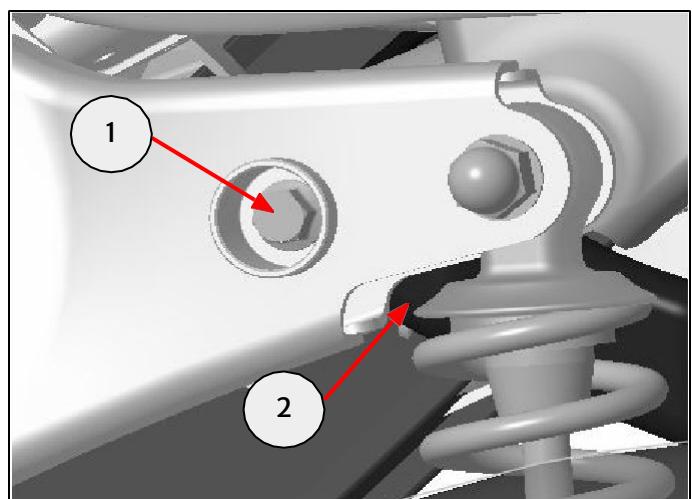
2 Sostenga el soporte superior del protector de sari (2) en el lado izquierdo. Retire el perno M8 x 45 (1) del saliente del soporte del guardabarros trasero en el bastidor de la motocicleta.



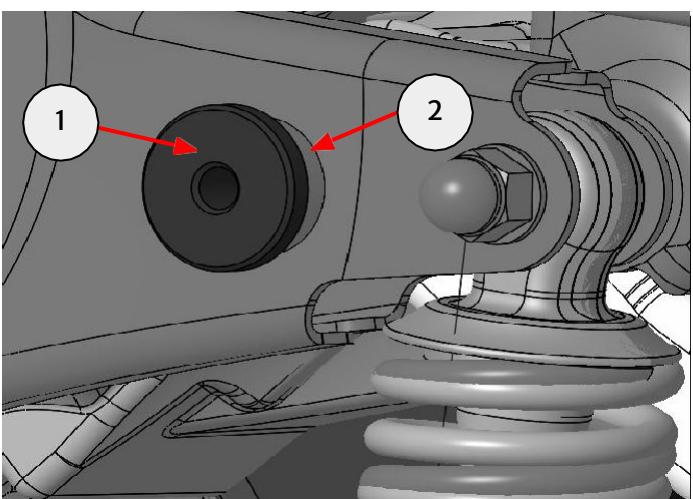
Vaso de 10 mm y llave dinamométrica



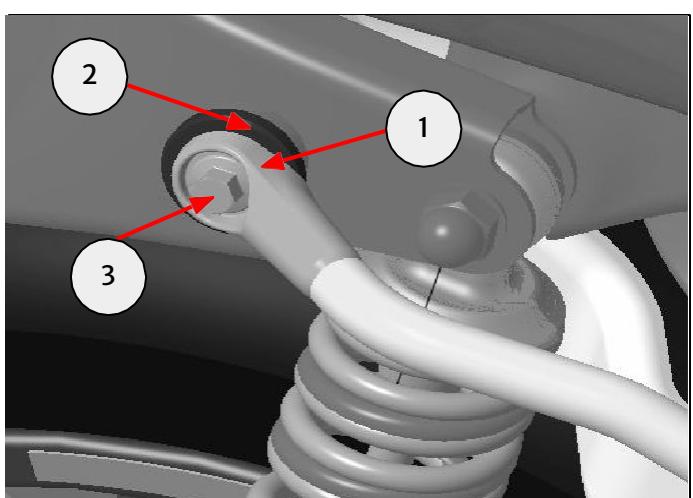
Llave de tuercas de 13 mm



3 Coloque el separador con protuberancia (1) del kit en el hueco (2) del bastidor de la motocicleta izquierdo y derecho.



4 Alinee el soporte superior del riel de la alforja izquierdo (1) con el separador con protuberancia (2) con el lado derecho de la motocicleta. Coloque la fijación M8 x 70 (3) del kit a través del soporte superior del riel de la alforja y el bastidor de la motocicleta, tal como se muestra.



Nota: El protector de sari no está disponible para el mercado de EE. UU.; en lugar del protector de sari, habrá una tuerca disponible en el vehículo para montar el perno (3).

No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica

5 Sujete la tuerca M8 del soporte superior del protector de sari (2) en el lado izquierdo. Retire el perno M8 x 20 (1) del soporte del reposapiés en el bastidor de la motocicleta.

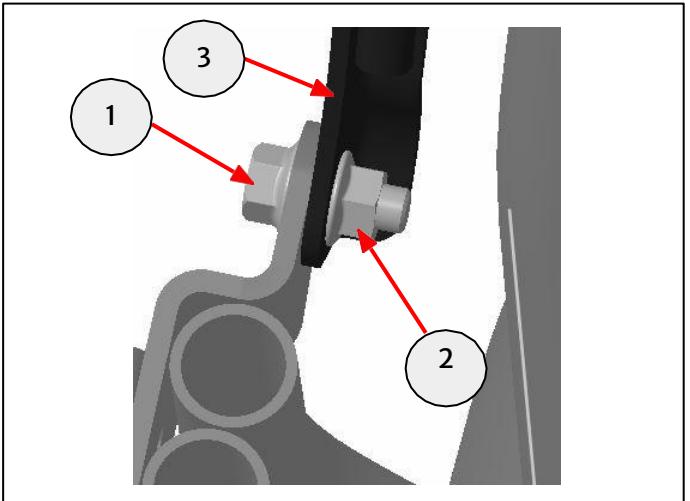
Guarde soporte superior del protector de sari (3) si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete



Llave de tuercas de 12 mm



6 Alinee el soporte inferior de la alforja (1) con el soporte del reposapiés (2) en el bastidor de la motocicleta. Coloque la fijación M8 x 25 mm (3) y la tuerca en U bridada M8 (4) del kit para fijar el soporte inferior del riel de la alforja, tal como se muestra. No apriete la fijación en esta etapa.

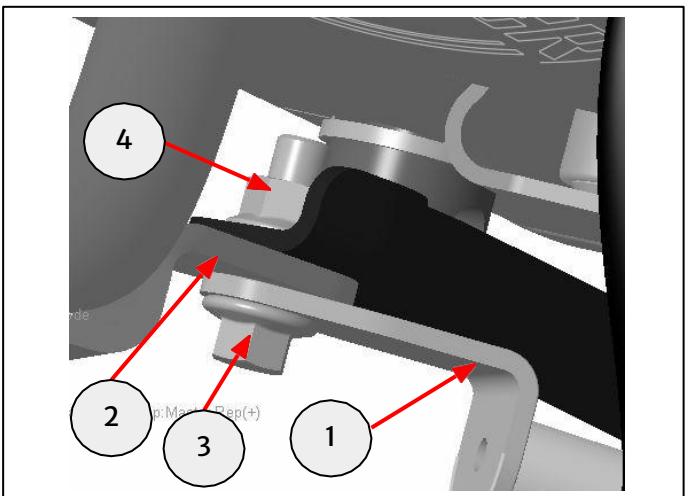
Nota: El protector de sari no está disponible para el mercado de EE. UU.; en lugar del protector de sari, monte directamente el riel de la alforja izquierdo (1) con las fijaciones (3) y (4).



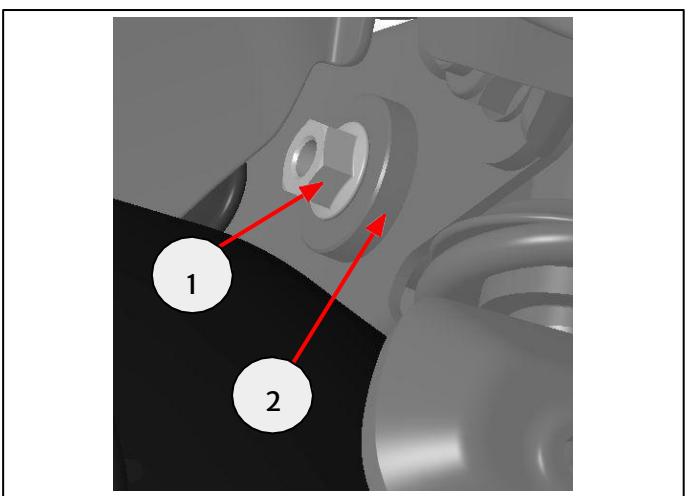
Vaso de 10 mm y trinquete



Llave de tuercas de 12 mm



7 Coloque una de las tuercas hexagonales M8 X 1,25 (1) del kit en el hueco interior (2) en el lado interior derecho del bastidor de la motocicleta, tal como se muestra.



8 Alinee el soporte superior del riel de la alforja derecho (1) con el separador con protuberancia (2) con el lado derecho de la motocicleta. Coloque la fijación M8 x 70 (3) del kit a través del soporte superior del riel de la alforja y el bastidor de la motocicleta, tal como se muestra.

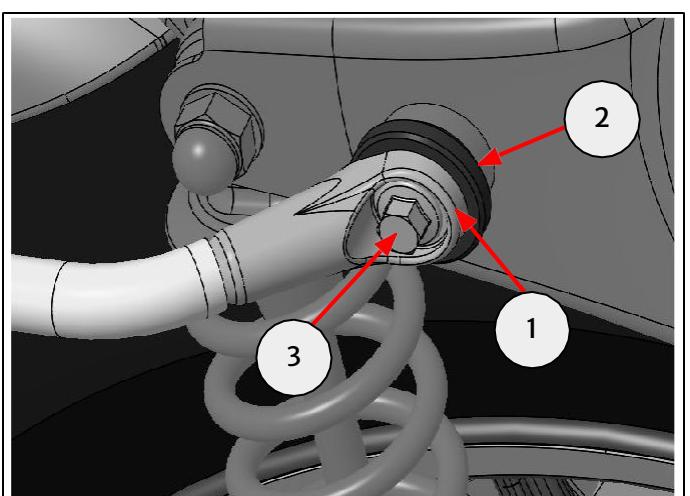
No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica



Llave de tuercas de 13 mm



9 Sostenga el soporte del silenciador (2) en el lado derecho. Retire el perno M8 x 20 (1) y la tuerca M8 (3) del soporte del silenciador en el bastidor de la motocicleta.

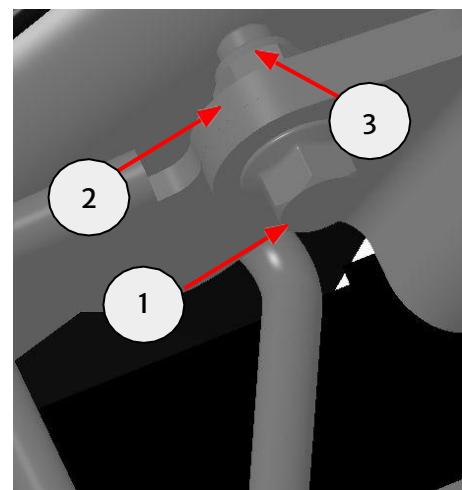
Guarde el soporte del silenciador (2) para volver a utilizarlo si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete



Llave de tuercas de 12 mm



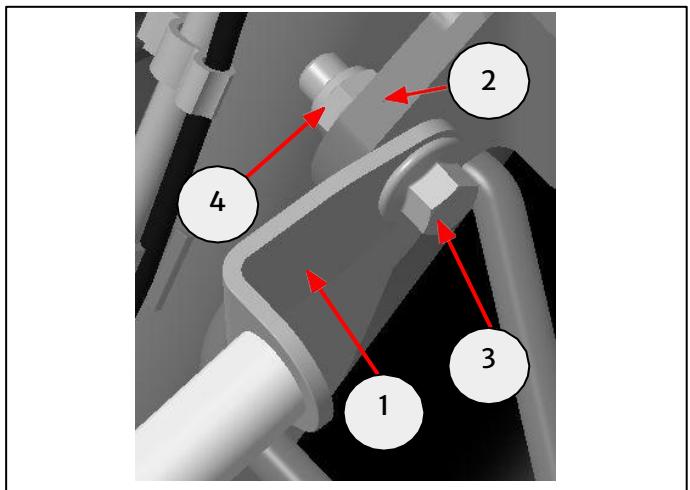
10A Opción 1, sin casquillo: Alinee el soporte inferior de la alforja (1) con el soporte del silenciador (2) en el bastidor de la motocicleta. Coloque la fijación M8 x 25 mm (3) y la tuerca en U bridada M8 (4) del kit en la fijación para fijar el soporte inferior del riel de la alforja, tal como se muestra. No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y trinquete



Llave de tuercas de 12 mm



10B Opción 2, con casquillo (4): Sostenga el soporte del silenciador (2) en el lado derecho. Retire el perno M8 x 50 (1) y la tuerca M8 (3) del soporte del silenciador en el bastidor de la motocicleta.

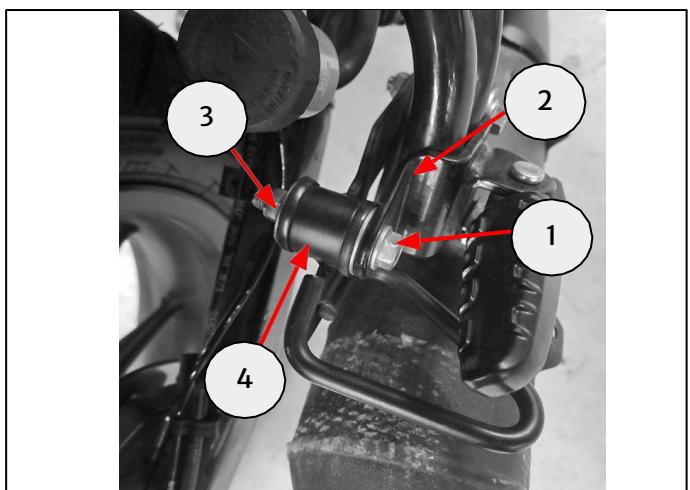
Guarde el soporte del silenciador (2) para volver a utilizarlo si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete



Llave de tuercas de 12 mm



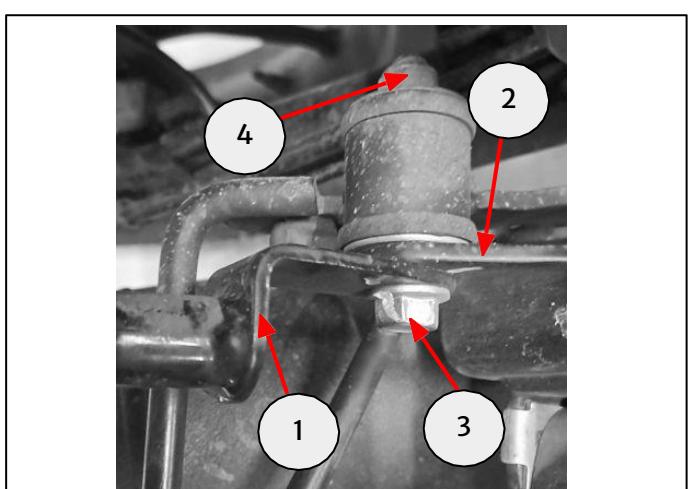
10B1 Opción 2, con casquillo (4): Alinee el soporte inferior de la alforja (1) con el soporte del silenciador (2) en el bastidor de la motocicleta. Coloque la fijación M8 x 55 mm (3) y la tuerca en U bridada M8 (4) del kit en la fijación para fijar el soporte inferior del riel de la alforja, tal como se muestra. No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y trinquete



Llave de tuercas de 12 mm



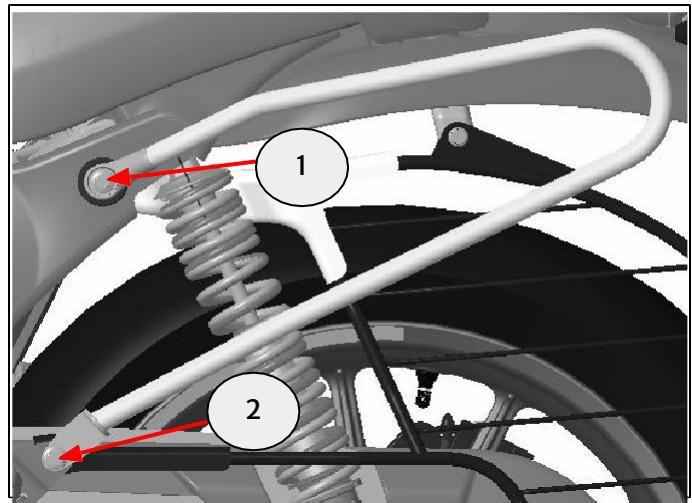
11 Apriete las fijaciones del riel de la alforja superior (1) e inferior (2) a 25 Nm en ambos lados izquierdo y derecho.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica



Llave de tuercas de 12 mm



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.