

Números de pieza:
KXA00289 y KXA00299

Modelo:
SUPER METEOR
SHOTGUN 650
CLASSIC 650
BULLET 650



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

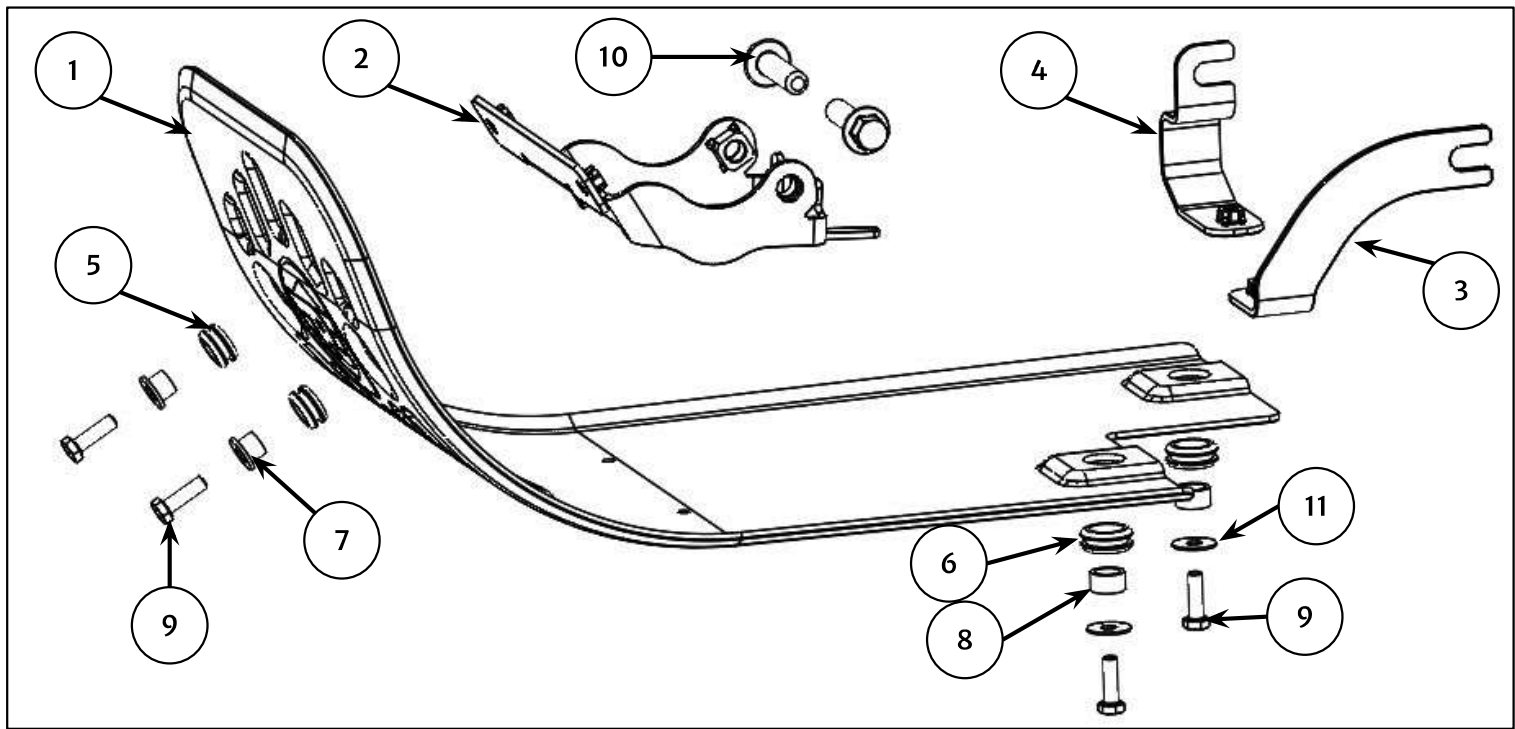


ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



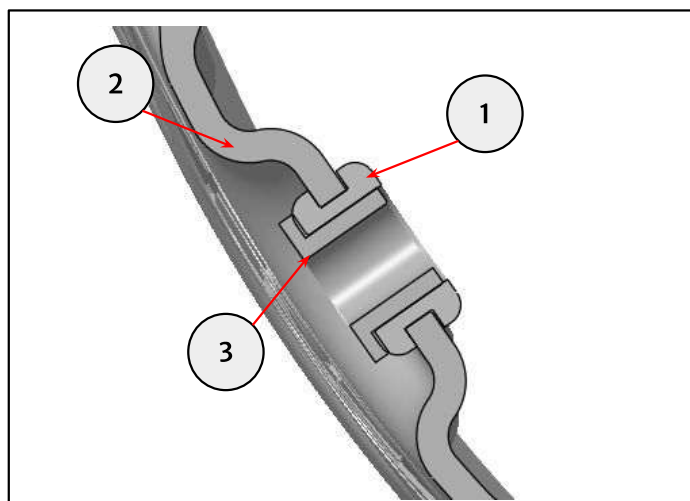
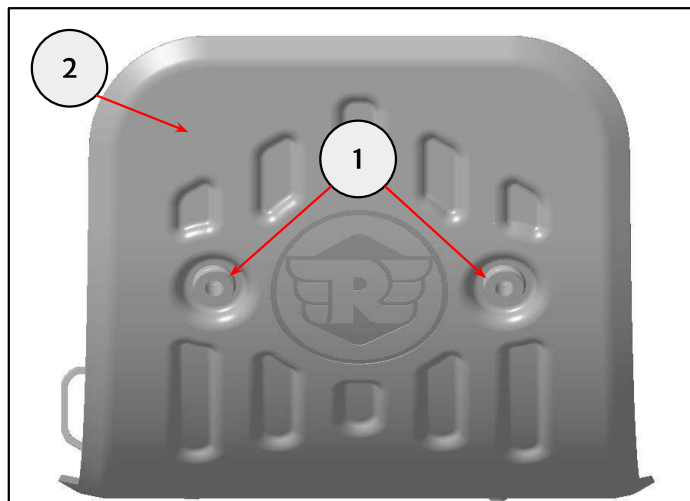
PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

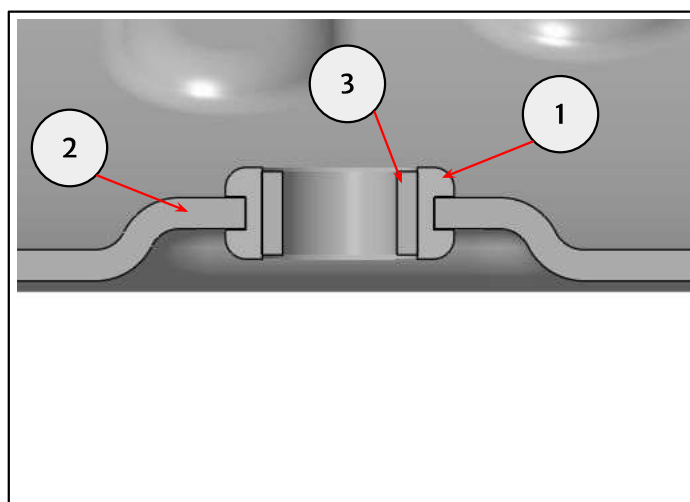
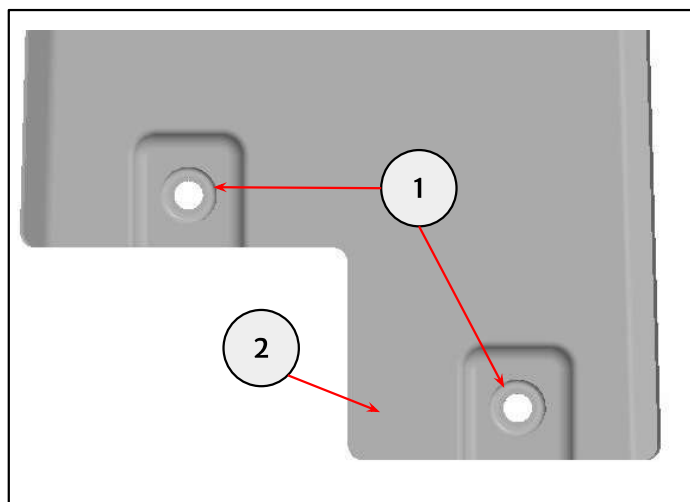


Elemento	Descripción	Cantidad
1	Protector del cárter inferior	1
2	Soporte delantero	1
3	Soporte trasero, izquierdo	1
4	Soporte trasero, derecho	1
5	Pasatubos de goma, M6	2
6	Pasatubos de goma, M10	2
7	Inserciones bridadas	2
8	Separador con protuberancia, 15 x 8 mm	2
9	Fijación, M6 x 20 mm	4
10	Fijación, M10 x 40 mm	2
11	Arandela, 19 x 1 mm	2

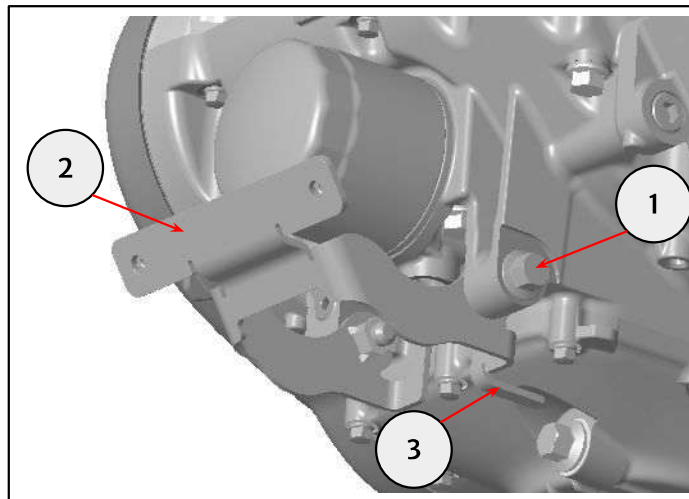
1 Coloque los pasatubos de goma M6 (1) en el protector del cárter inferior (2). Coloque la inserción bridada (3) en el pasatubos de goma.




2 Coloque los pasatubos de goma M10 (1) en el protector del cárter inferior (2). Coloque los separadores 15 x 8 mm (3) en los pasatubos de goma traseros.

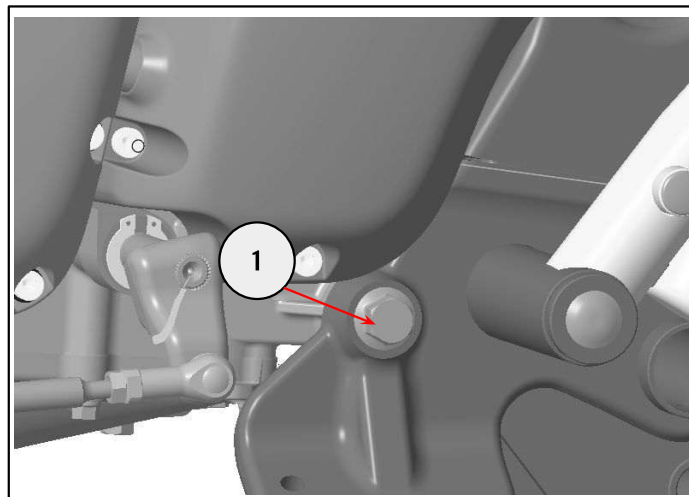



3 Coloque la fijación M10 x 40 mm (1) del kit para fijar el soporte delantero (2). Asegúrese de que haya contacto entre la pestaña antirrotación (3) y el motor. Apriete las fijaciones a **45 Nm**.




	Vaso de 13 mm y llave dinamométrica
--	-------------------------------------

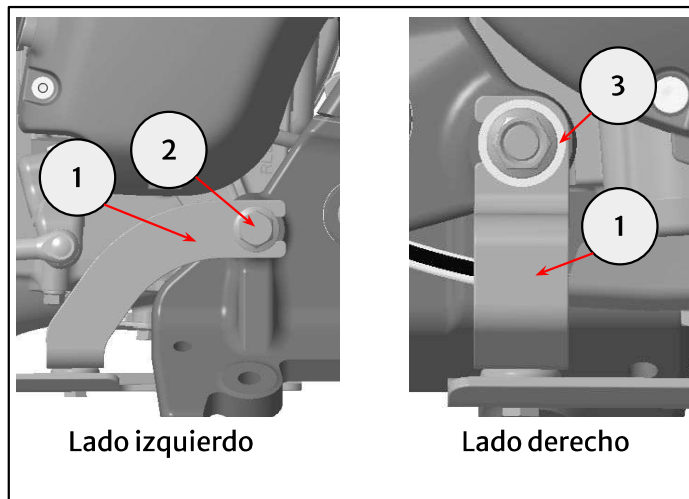
4 Afloje la fijación inferior del motor (1).



	Vaso de 14 mm y llave dinamométrica
--	-------------------------------------

	Llave de tuercas de 14 mm
--	---------------------------

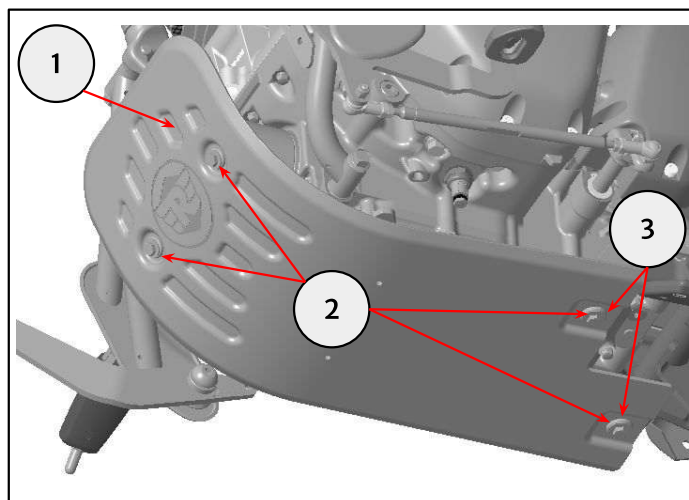
5 Deslice los soportes traseros (1) entre el soporte del motor inferior y la fijación (2) en el lado izquierdo y entre el soporte del motor inferior y la arandela (3) en el lado derecho.





Lado izquierdo


Lado derecho

6 Coloque el protector del cárter inferior (1) en los soportes utilizando las fijaciones M6 x 20 mm del kit (2) con una arandela 19 x 1 mm (3) del kit bajo las fijaciones inferiores. Apriete las fijaciones (3) a **10 Nm**. Apriete las fijaciones del paso 5 a **45 Nm**.



	Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
--	-------------------------------------

	Vaso de 14 mm y llave dinamométrica
--	-------------------------------------

	Llave de tuercas de 14 mm
--	---------------------------



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.