

Numero di parte:  
KXA00413

Modelli:  
Himalayan (solo 452 cc)

**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

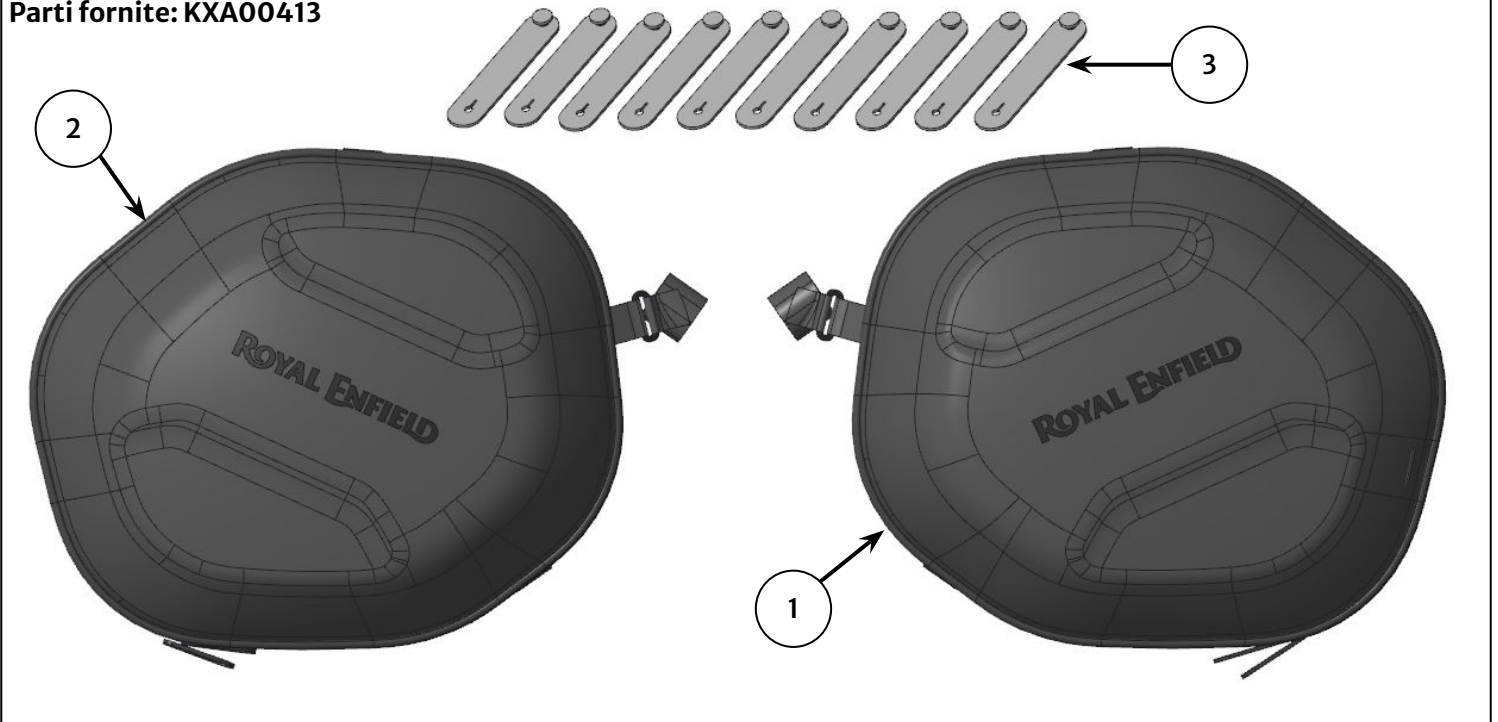
**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

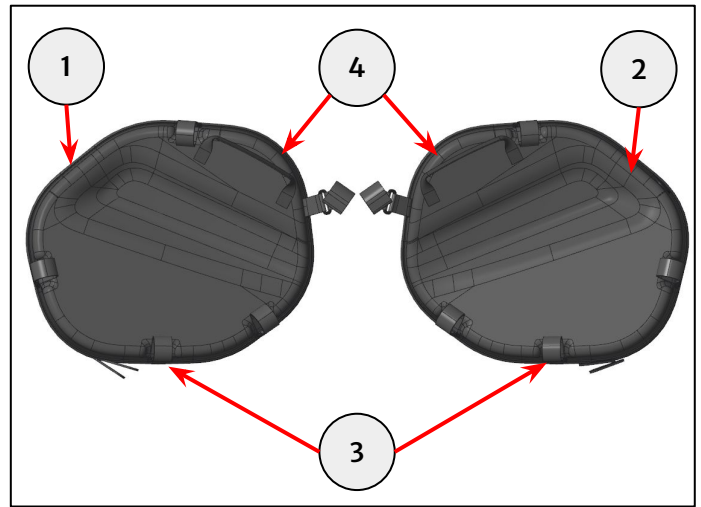
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00413



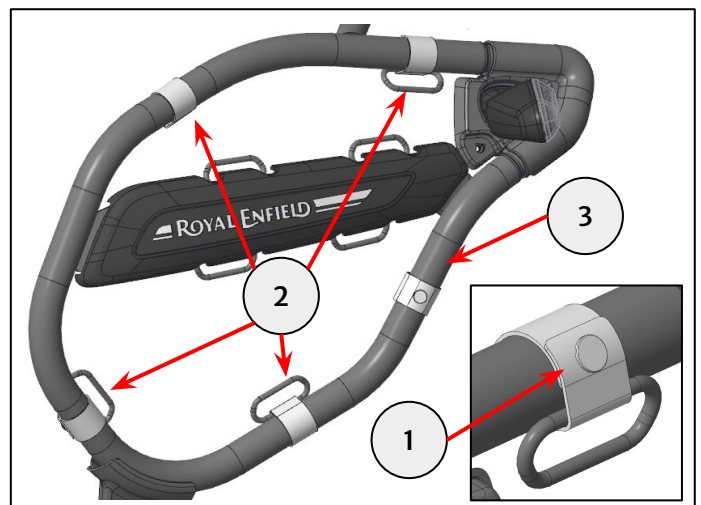
Voce	Descrizione	Q.tà
1	Borsa da serbatoio, lato sinistro	1
2	Borsa da serbatoio, lato destro	1
3	Elastico	10
4	Borsa interna (non in figura)	2

**1** Identificare la borsa sinistra (1) e quella destra (2) posizionandole su una superficie piana, con il binario della cerniera sul bordo inferiore (3). La posizione della maniglia (4) può essere utilizzata per identificare il lato corretto.

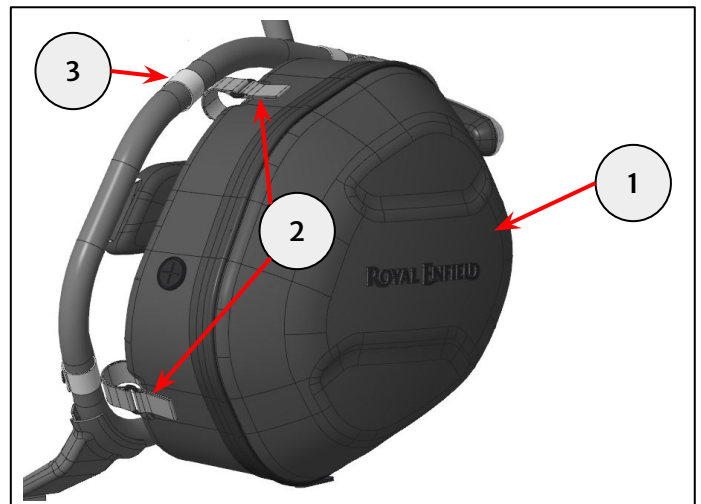


**2** Assicurarsi che i binari per il serbatoio siano puliti e privi di sporco e detriti.

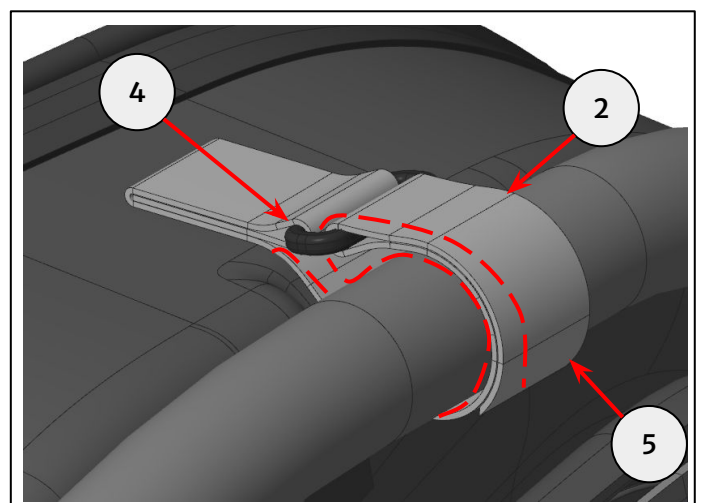
Inserire i cinque elastici forniti nel kit (1) attraverso le quattro guide (2) e il tubo discendente evidenziato sul binario del serbatoio destro (3).



**3** Prendere la borsa destra (1) e posizionare le quattro cinghie (2) su ciascun elastico (3) in corrispondenza delle guide.

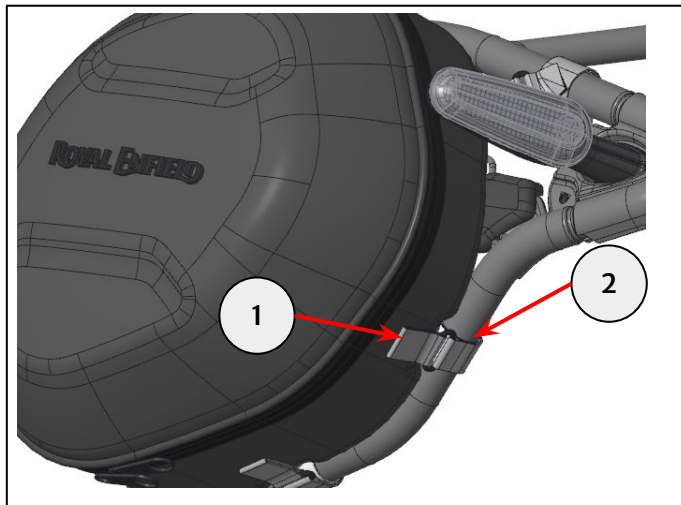


Far passare la cinghia intorno alla barra, attraverso l'occhiello di plastica (4) e poi di nuovo su se stessa, fissandola con il velcro (5).

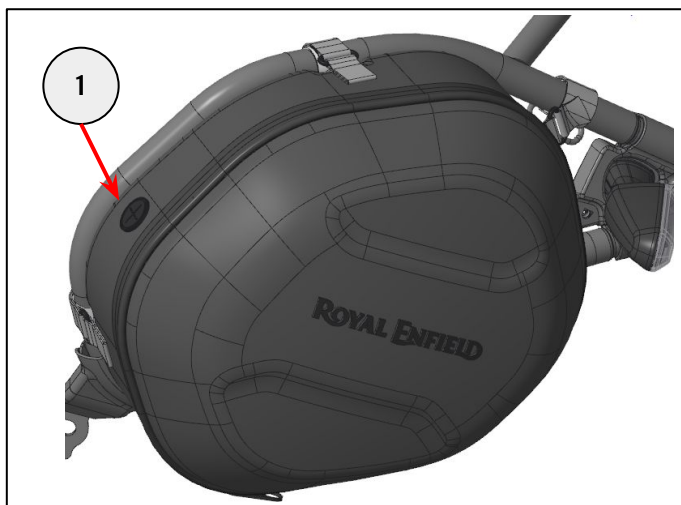


**4** Posizionare la cinghia rimanente (1) attorno al tubo discendente del binario del serbatoio (2), assicurandosi che la cinghia si trovi sopra l'elastico. Regolare la posizione dell'elastico come richiesto.

Ripetere i punti da 2 a 4 per il lato sinistro.

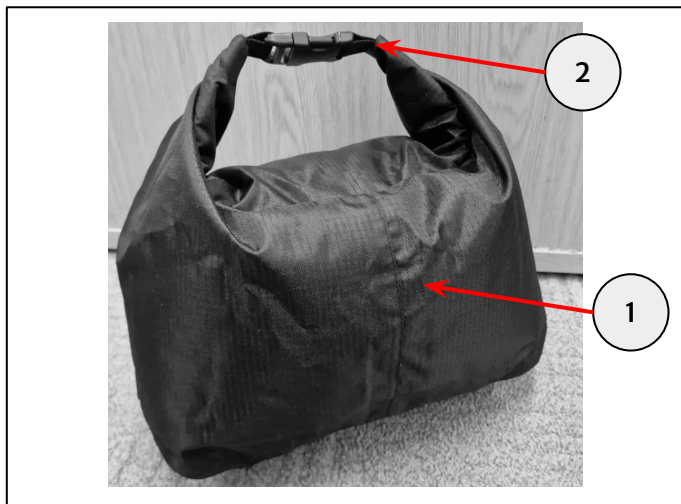


**5** Sulla borsa destra è presente una fessura per cavi (1). Assicurarsi che i cavi siano fissati durante la guida della motocicletta.



**6** Si consiglia di utilizzare la sacca interna impermeabile in dotazione (1).

La sacca interna deve essere arrotolata almeno tre volte prima di fissarla con le fibbie (2).



**AVVERTENZA:** Il carico massimo di sicurezza per ogni borsa è di 3 kg. Non superare mai questo limite di carico per evitare che la motocicletta diventi instabile e possa subire danni o causare lesioni personali.



**AVVERTENZA:** Assicurarsi sempre che le cinghie di montaggio siano tese correttamente prima di guidare la motocicletta. Il mancato serraggio delle cinghie potrebbe causare una condizione di guida non sicura e un possibile incidente.



**ATTENZIONE:** L'uso di prodotti chimici o di idropulitrici ad alta pressione è sconsigliato per la pulizia e può danneggiare la borsa. Per mantenerne l'aspetto, pulire la borsa con una spugna o un panno bagnati con acqua e sapone poco alcalino.



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.