

Numero di parte:
KXA00400

Modelli:
Himalayan (solo 452cc)



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



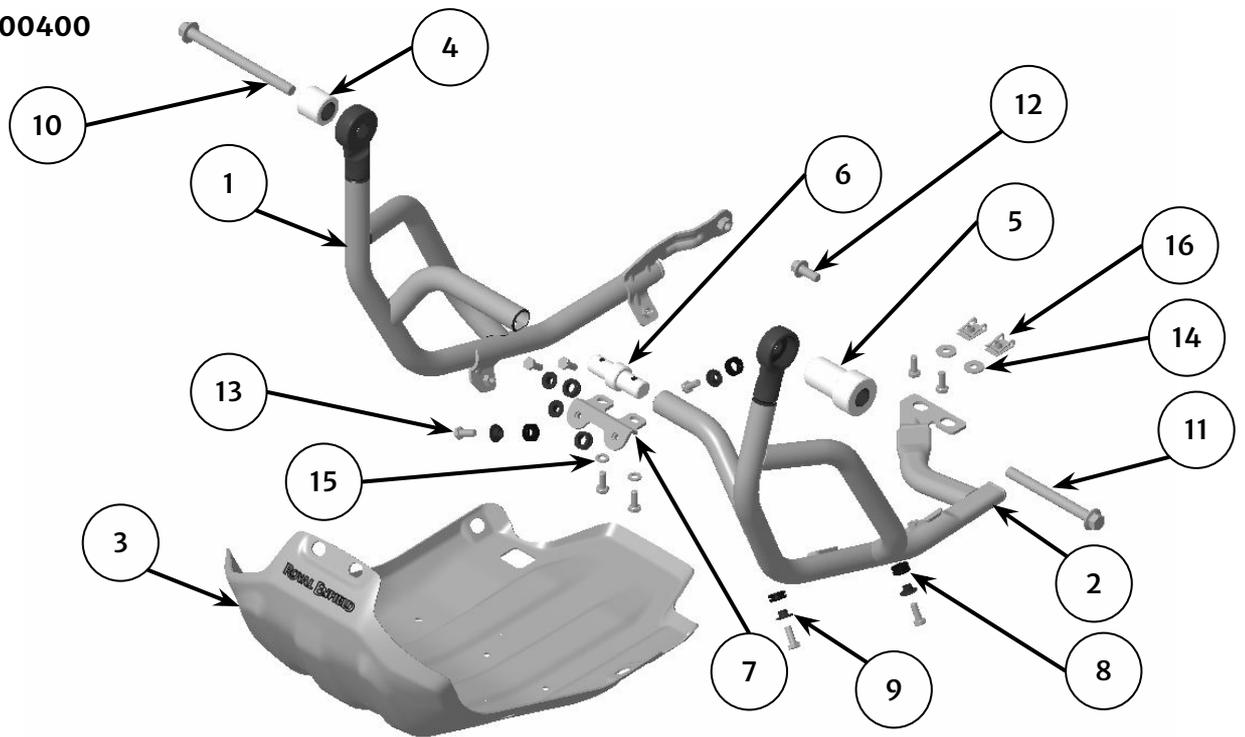
AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00400



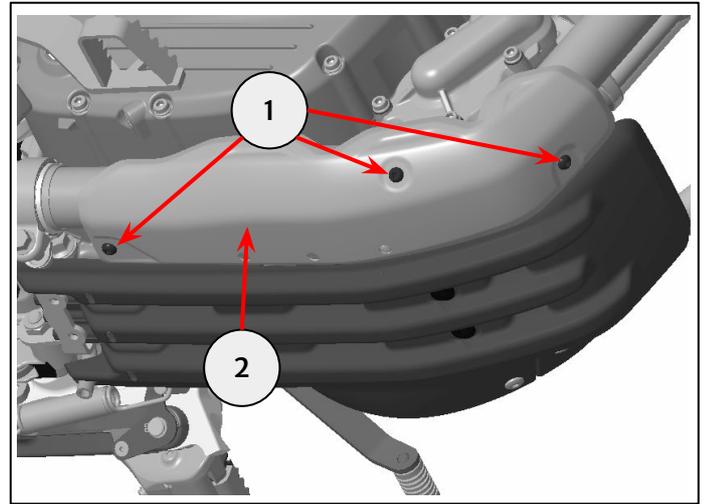
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Paramotore, lato destro	1
2	Paramotore, lato sinistro	1
3	Paracolpi	1
4	Distanziale, lato destro	1
5	Distanziale, lato sinistro	1
6	Bielletta	1
7	Staffa paracolpi anteriore	1
8	Gommino	6
9	Distanziale con sporgenza	6
10	Vite, M10 x 125 mm	1
11	Vite, M10 x 102 mm	1
12	Vite, M8 x 20 mm	1
13	Vite, M6 x 16 mm	10
14	Rondella, M6 x Ø18mm	2
15	Rondella, M6 x Ø12mm	2
16	Dado con fermo, M6	2

1 Posizionare la motocicletta sul cavalletto centrale come indicato sul manuale e lasciarla raffreddare prima di iniziare a montare gli accessori.

2 Rimuovere le viti (1) dalla protezione della testata (2) e tre dadi con fermo dal collettore di scarico e conservarli per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



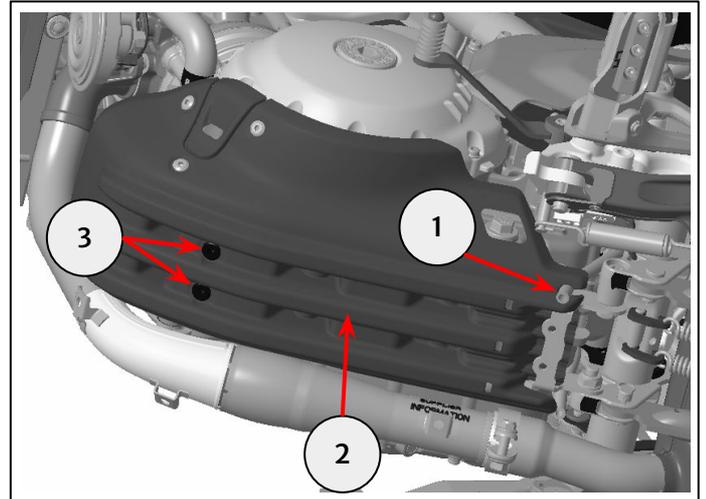
Punta esagonale da 4 mm e cricchetto



3 Sganciare il tubo di drenaggio del serbatoio del carburante (1) dal lato sinistro posteriore del paracolpi originale (2) e togliere le due viti (3) che fissano il paracolpi. Conservare le viti per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



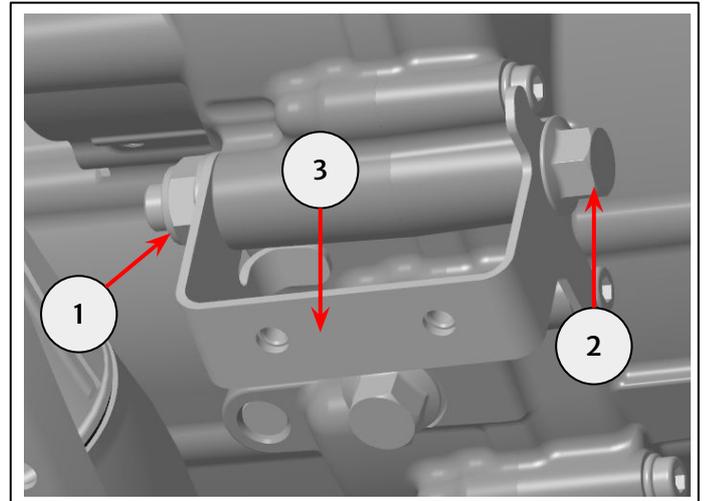
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



4 Rimuovere il dado (1) e la vite (2) che serrano la staffa del paracolpi anteriore (3). Rimuovere la staffa e conservarla per il riutilizzo. Conservare le viti per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 14 mm e cricchetto
Chiave da 17 mm

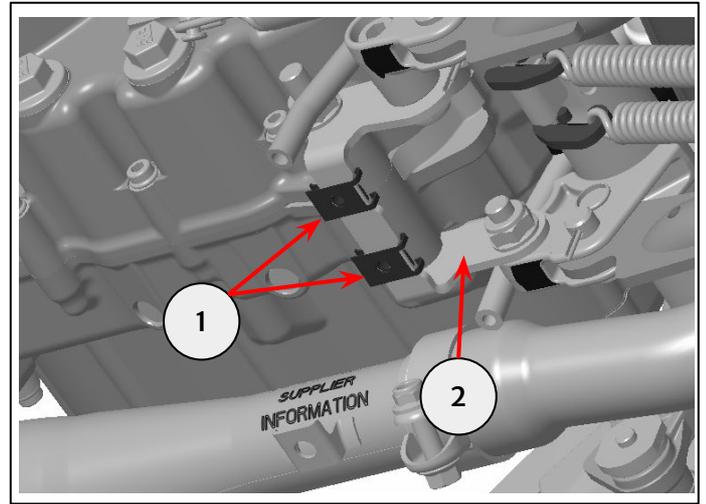


AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.

5 Montare i dadi con fermo (1) forniti nel kit sulla staffa del paracolpi posteriore (2) come mostrato.



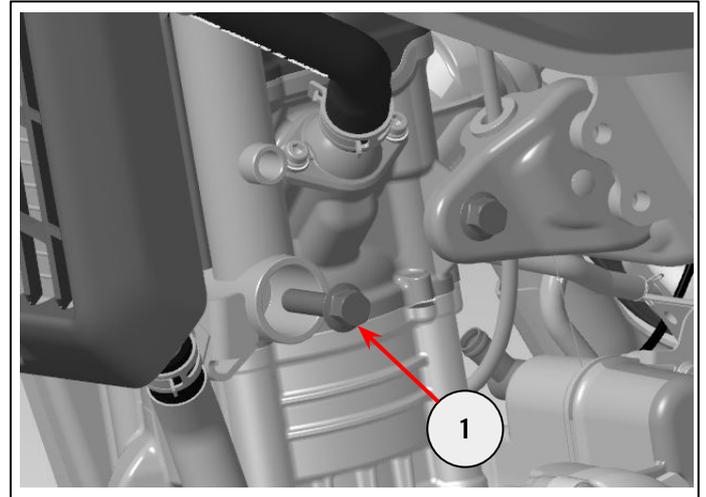
AVVERTENZA: Assemblare il paramotore lato sinistro prima di quello destro per garantire che il motore sia totalmente supportato nel complesso.



6 Rimuovere la vite di serraggio del motore anteriore sinistra (1) e conservarla per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 13 mm e cricchetto

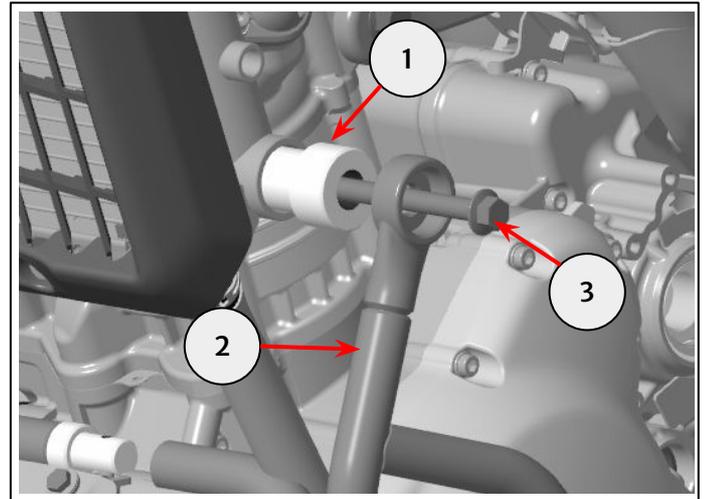


7 Montare il distanziale sinistro (1) nella scanalatura di montaggio motore anteriore, quindi montare il paramotore lato sinistro (2) utilizzando la vite M10 x 102mm (3) fornita nel kit.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Bussola da 13 mm e cricchetto

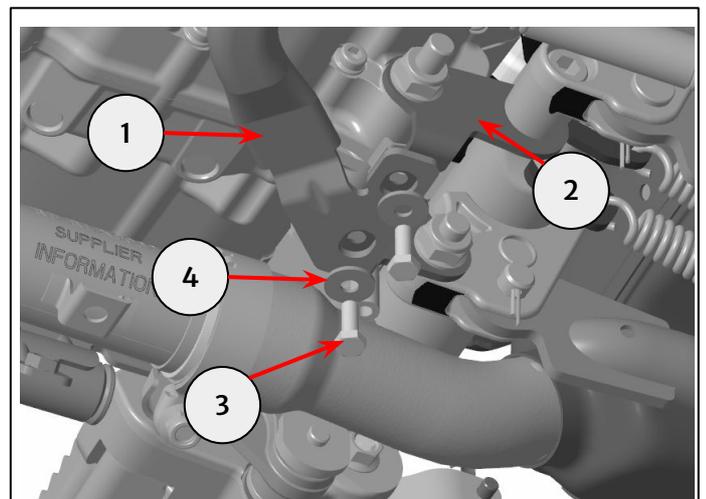


8 Assemblare il supporto paramotore posteriore (1) sulla staffa del paracolpi posteriore (2) con due viti M6 x 16mm (3) e rondelle M6 x Ø18mm (4) fornite nel kit.

Non serrare nessuna vite in questa fase.

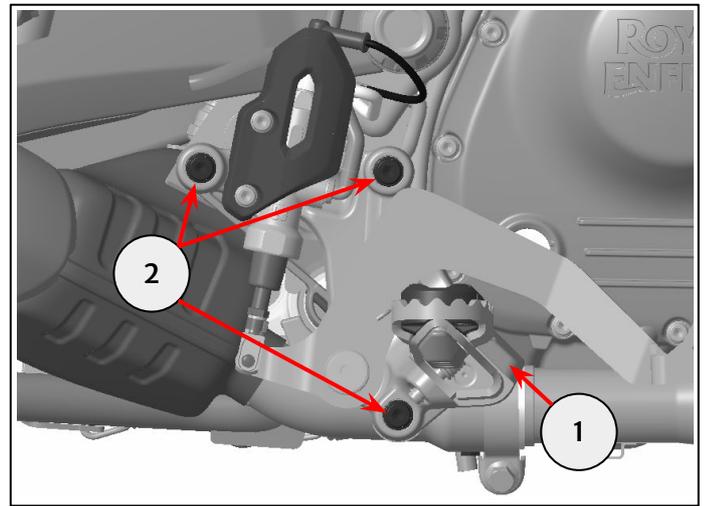


Bussola da 10 mm e cricchetto



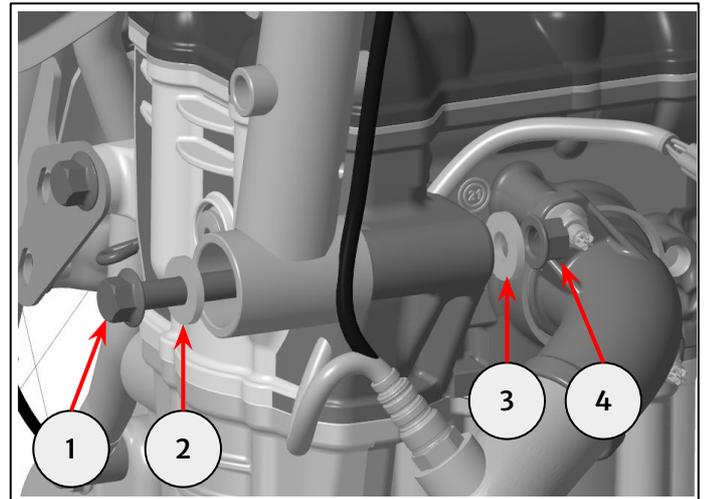
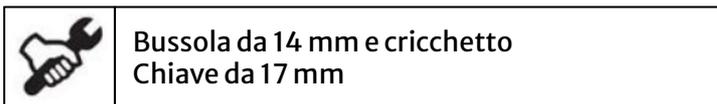
9 Rimuovere la piastra di comando lato destro (1) rimuovendo le tre viti (2) come mostrato. Conservare tutti i componenti per il riutilizzo.

Sostenere il gruppo della piastra di comando assicurandosi che non possa pendere liberamente dal cablaggio.

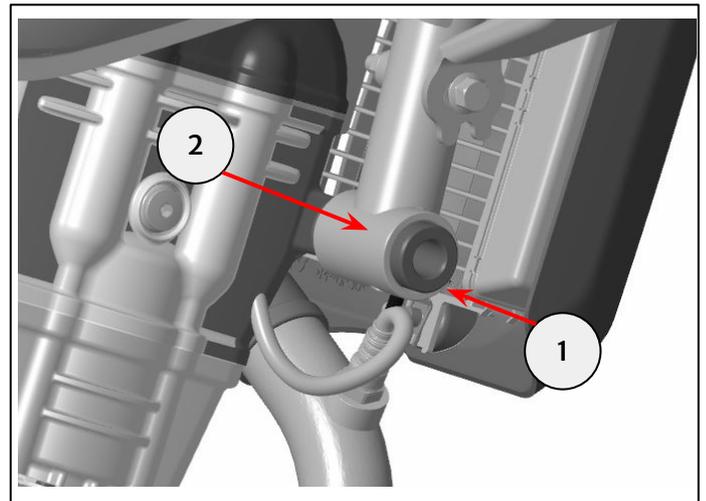


10 Rimuovere la vite di serraggio del motore anteriore destra (1) e la rondella esterna (2) e conservarle per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Rimuovere la rondella interna (3) e il dado (4) e conservarli per il riutilizzo.

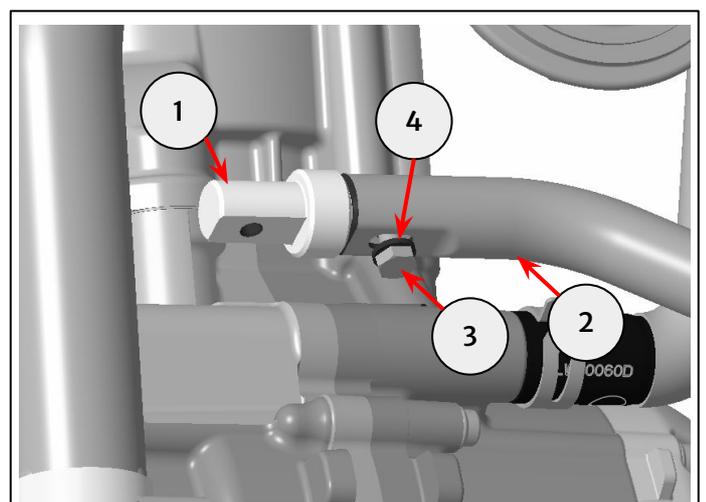
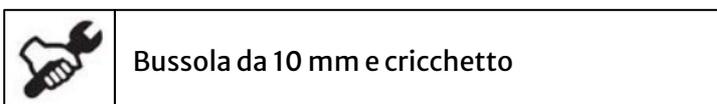


11 Posizionare il distanziale destro (1) fornito nel kit nella scanalatura del telaio della motocicletta (2).



12 Montare la bielletta (1) fornita nel kit nel paramotore lato sinistro (2). Fissare utilizzando una vite M6x16mm (3) e una rondella M6 x Ø12mm (4).

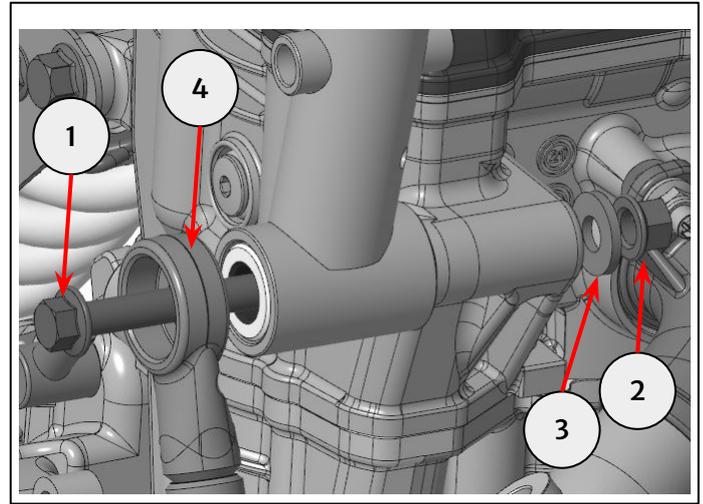
Non serrare nessuna vite in questa fase.



13 Allineare il paramotore destro alla bielletta.

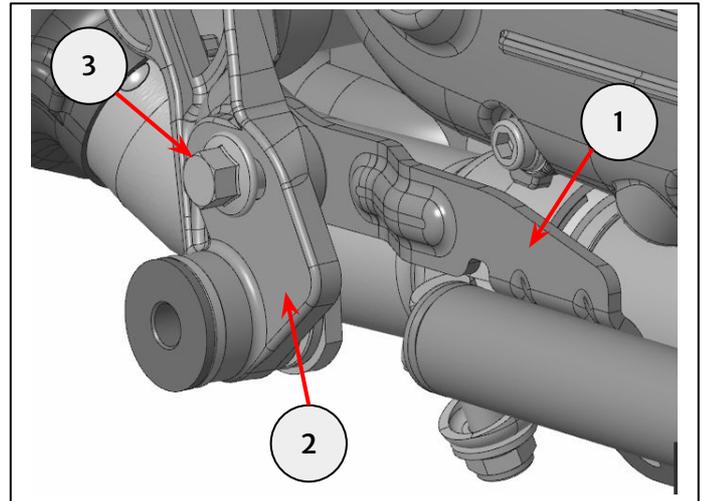
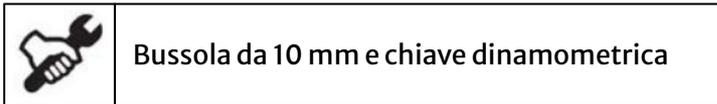
Assemblare la vite M10 x 125 mm (1) fornita nel kit insieme al dado (2) e alla rondella interna (3) precedente rimosse nel passaggio 10 attraverso il montaggio anteriore del paramotore lato destro (4).

Non serrare la vite in questa fase.

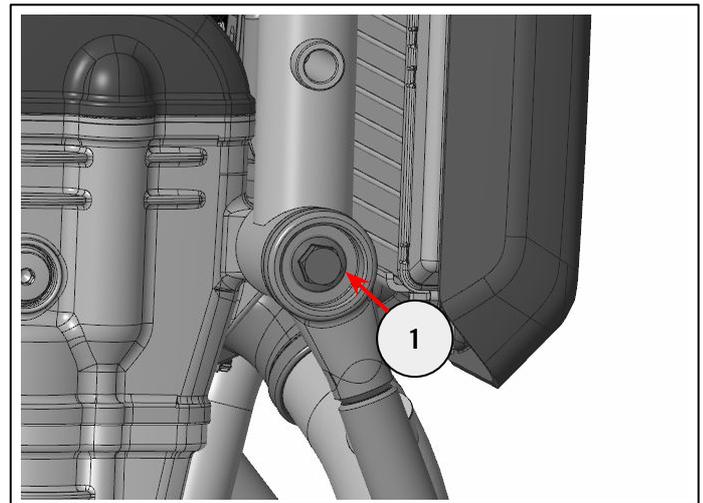
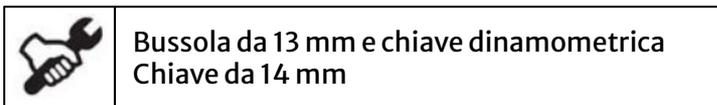


14 Assemblare il supporto paramotore posteriore (1) sul supporto di comando piedi (2) con la vite M8 x 20 mm fornita nel kit (3).

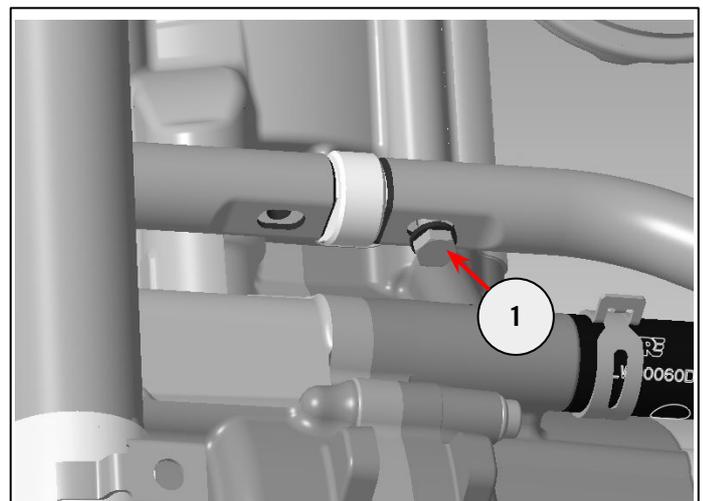
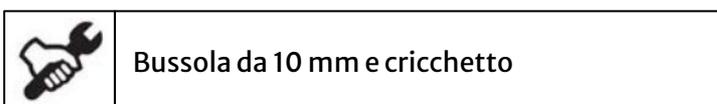
Serrare la vite a 24 Nm.



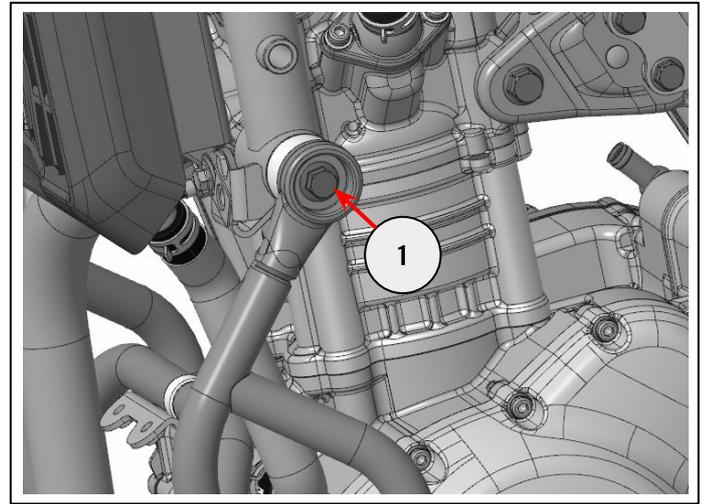
15 Serrare la vite paramotore anteriore (1) a 60 Nm, tenendo fermo il dado.



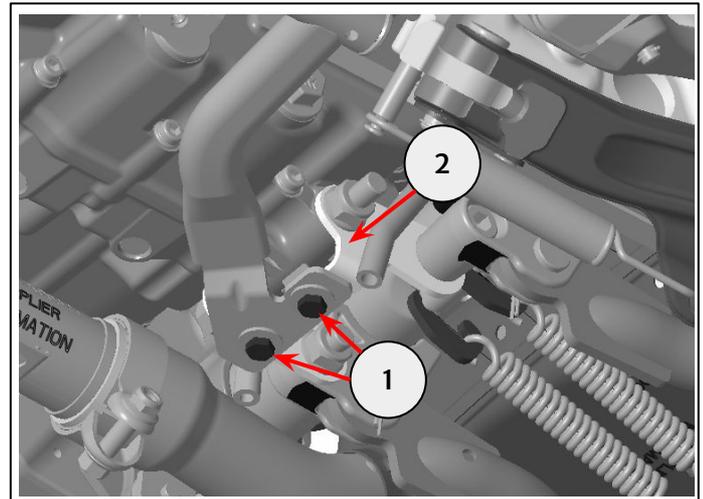
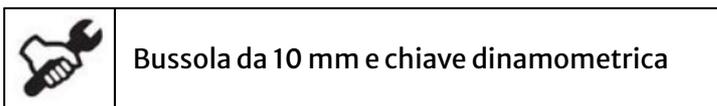
16 Rimuovere la vite M6x16 mm e la rondella (1) dalla bielletta e conservarle per il riutilizzo.



17 Serrare la vite paramotore lato sinistro anteriore (1) a 45 Nm.

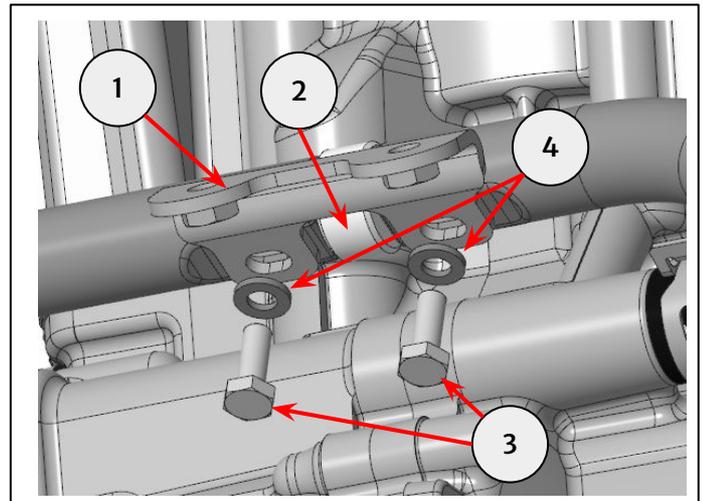
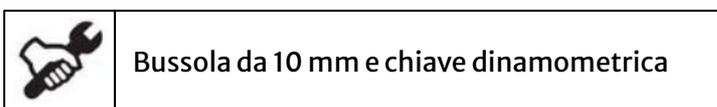


18 Serrare le due viti M6 x 16 mm (1) attraverso la staffa del paracolpi (2) a 10 Nm.

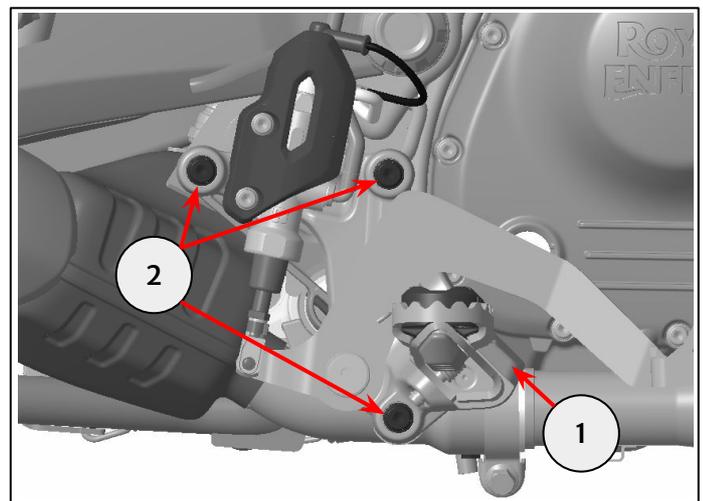
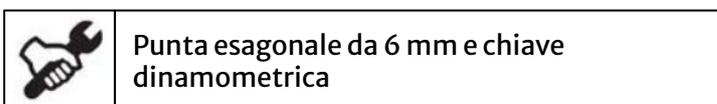


19 Assemblare la staffa paracolpi anteriore (1) sulla bielletta (2) con due viti M6 x 16 mm (3) e due rondelle M6 x Ø12 (4) fornite nel kit.

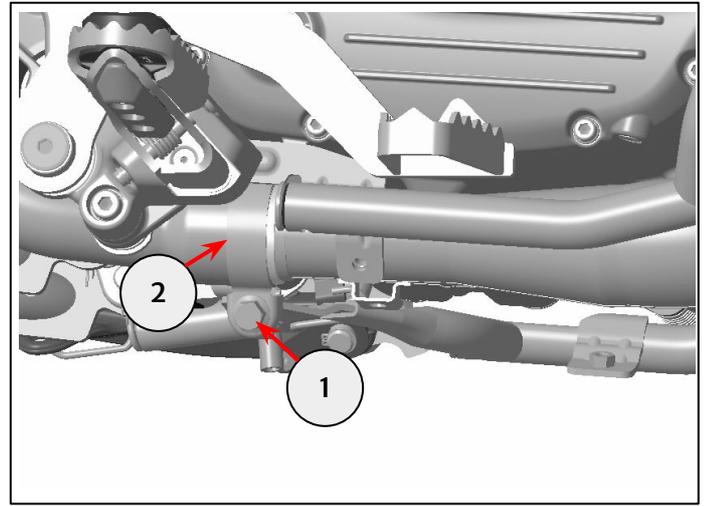
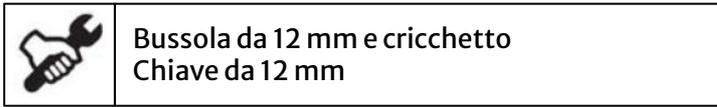
Serrare le viti a 10 Nm.



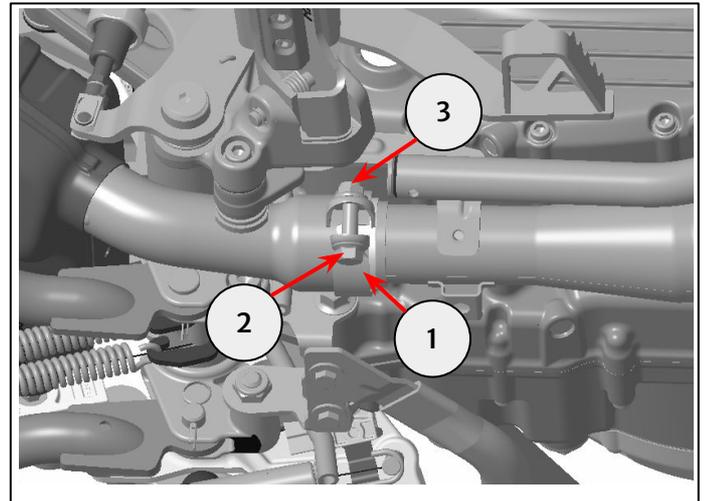
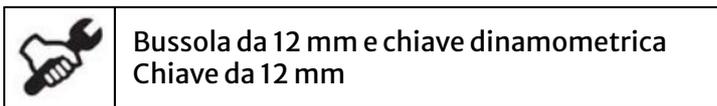
20 Rimontare la piastra di comando lato destro (1) con le tre viti precedentemente rimosse nel passaggio 9 (2) e serrare a 20 Nm.



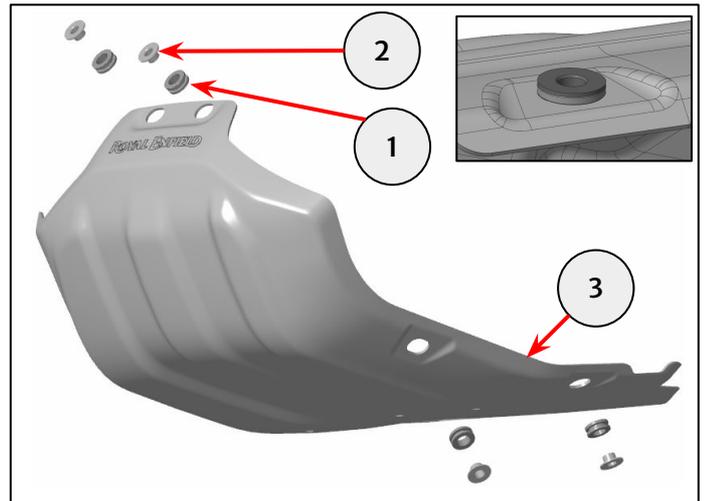
21 Rimuovere la vite (1) che fissa il morsetto del collettore di scarico (2). Non rimuovere completamente la vite.



22 Ruotare il morsetto del collettore di scarico (1) di 90° come mostrato e serrare la vite (2) e il dado (3) a 32 Nm.



23 Montare i sei gommini (1) e i distanziali con sporgenza (2) forniti nel kit sul paracolpi (3), come mostrato.



24 Assemblare il paracolpi (1) sui paramotore (2) con sei viti M6 x 16 mm (3) fornite nel kit.

Serrare le viti a 10 Nm.

