

Número de pieza:  
KXA00400

Modelos:  
Himalayan (452 cc únicamente)



**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



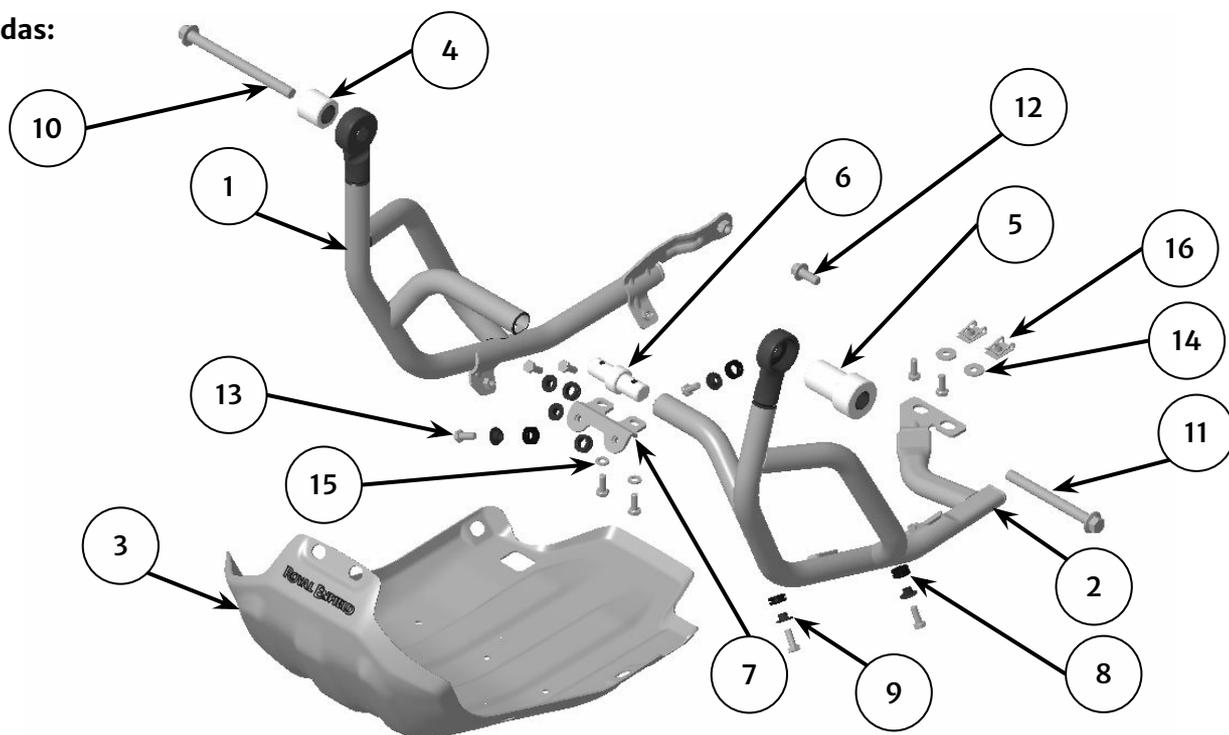
**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

**Piezas suministradas:  
KXA00400**



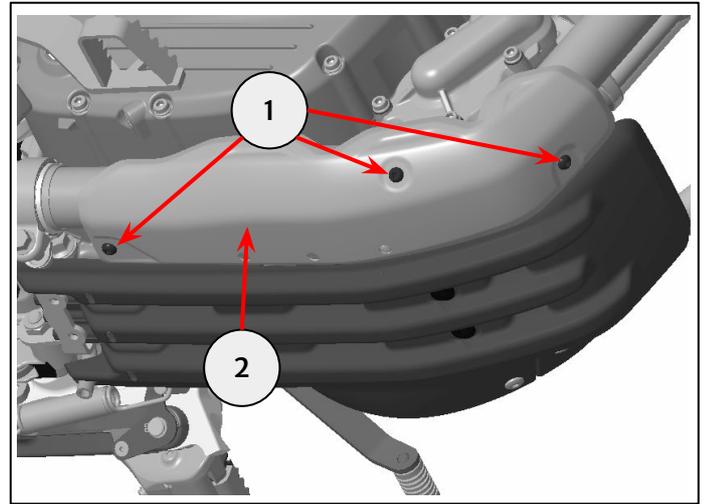
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Protector de motor, derecho	1
2	Protector de motor, izquierdo	1
3	Protector del cárter inferior	1
4	Separador, derecho	1
5	Separador, izquierdo	1
6	Varilla de conexión	1
7	Soporte del protector del cárter inferior delantero	1
8	Pasatubos de goma	6
9	Protector superior	6
10	Fijación, M10 x 125 mm	1
11	Fijación, M10 x 102 mm	1
12	Fijación, M8 x 20 mm	1
13	Fijación, M6 x 16 mm	10
14	Arandela, M6 x Ø18 mm	2
15	Arandela, M6 x Ø12 mm	2
16	Tuerca de presilla, M6	2

**1** Coloque la motocicleta en el caballete central según se indica en el Manual del propietario y deje que se enfríe antes de empezar a instalar los accesorios.

**2** Retire las fijaciones (1) del protector del colector (2) y las tres tuercas de presilla del tubo colector y guárdelas para reutilizarlas en caso de que la motocicleta se vuelva a dejar en su estado original.



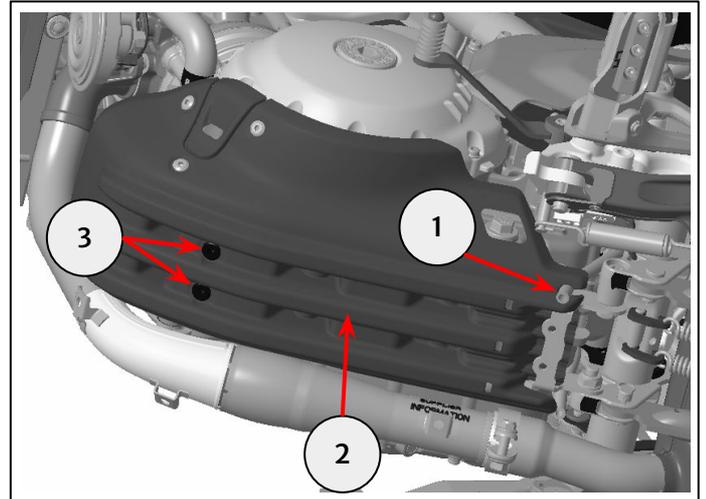
Punta hexagonal de 4 mm y trinquete



**3** Desenganche el tubo flexible de vaciado del depósito de combustible (1) del lado trasero izquierdo del protector del cárter inferior original (2) y afloje las dos fijaciones (3) que sujetan el cárter inferior. Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



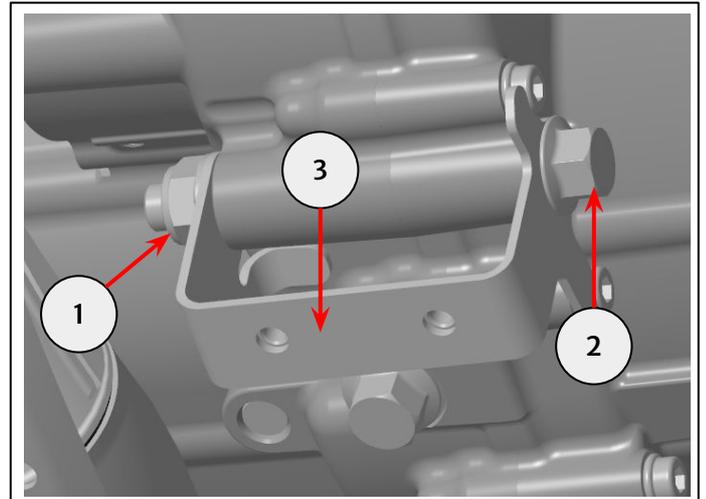
Punta hexagonal de 5 mm y trinquete



**4** Retire la tuerca (1) y la fijación (2) que sujetan el soporte delantero del protector del cárter inferior (3). Retire el soporte y guárdelo para su posterior utilización. Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 14 mm y trinquete  
Llave de tuercas de 17 mm

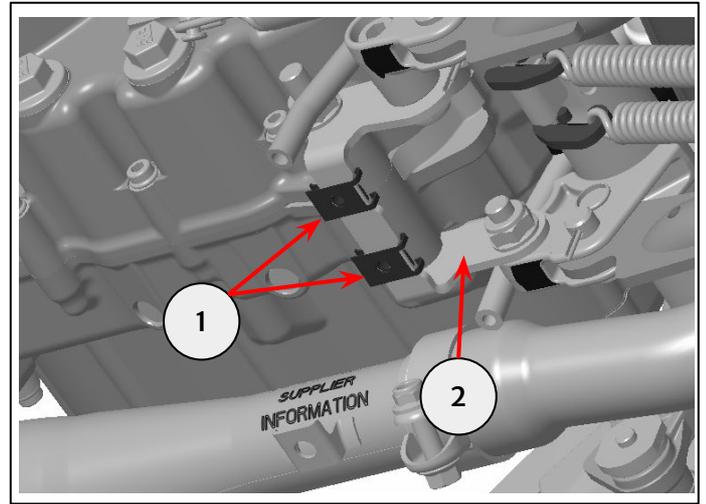


**⚠ ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.

**5** Coloque las tuercas de presilla (1) del kit en el soporte trasero del cárter inferior (2) tal como se muestra.



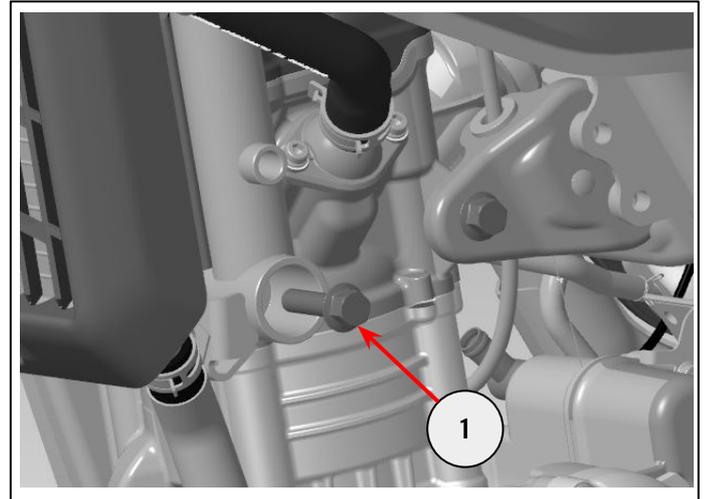
**ADVERTENCIA:** Monte el protector de motor del lado izquierdo antes de montar el protector del lado derecho para garantizar que el motor quede bien sujeto por todos lados.



**6** Retire la fijación del soporte delantero izquierdo del motor (1) y guárdela para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 13 mm y trinquete

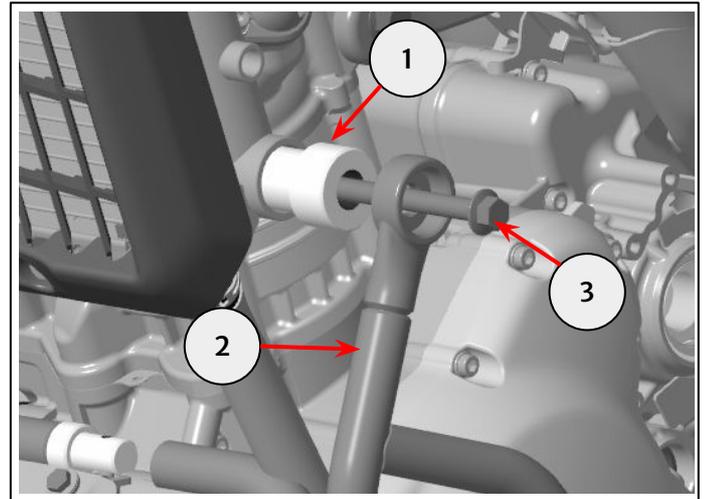


**7** Coloque el espaciador del lado izquierdo (1) en el hueco del soporte delantero del motor, a continuación instale el protector de motor del lado izquierdo (2) mediante la fijación M10 x 102 mm (3) del kit.

No apriete completamente la fijación en esta etapa.



Vaso de 13 mm y trinquete

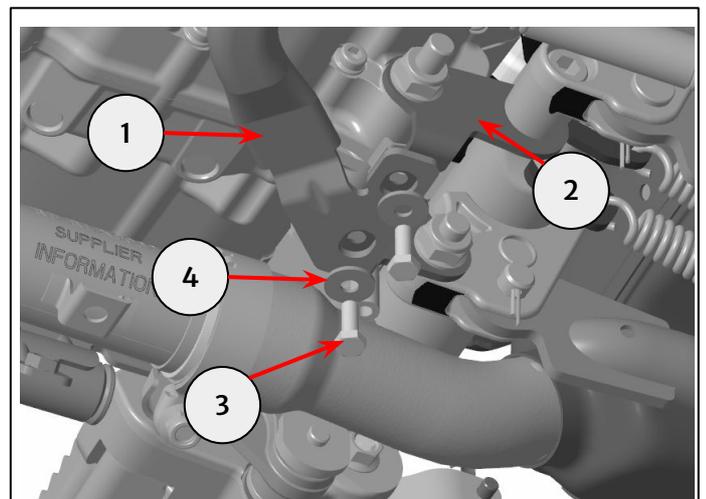


**8** Monte el soporte trasero del protector del motor (1) al soporte trasero del cárter inferior (2) con dos fijaciones M6 x 16 mm (3) y arandelas M6 x Ø18 mm (4) del kit.

No apriete completamente las fijaciones en esta etapa.

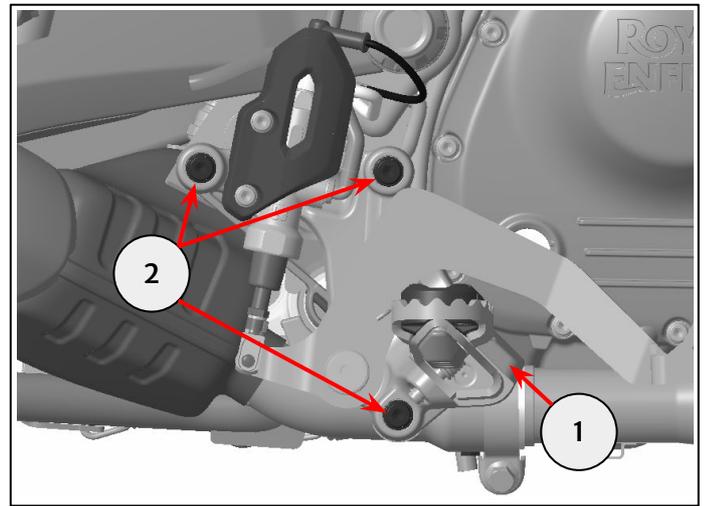


Vaso de 10 mm y trinquete



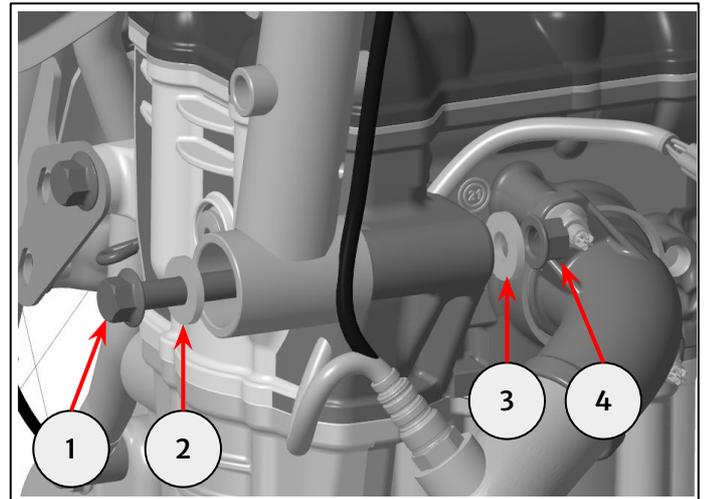
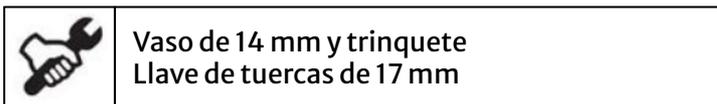
**9** Retire la placa de control del lado derecho (1) retirando las tres fijaciones (2) tal como se muestra. Guarde todos los elementos para utilizarlos posteriormente.

Sujete el conjunto de la placa de control, asegurándose de que no quede colgando libremente del mazo de cables.

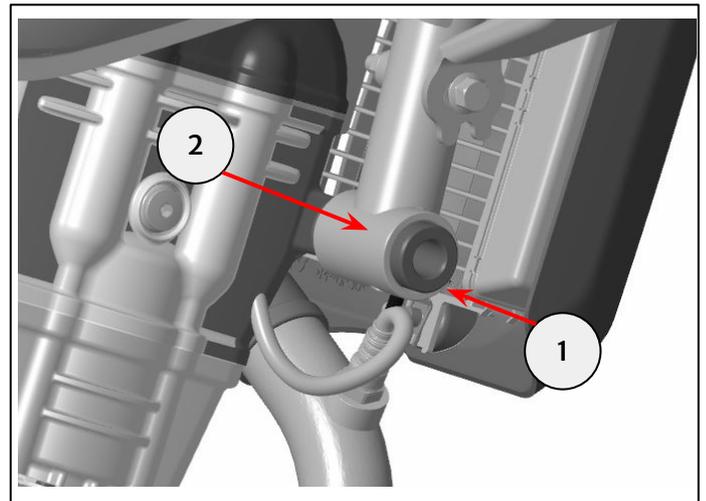


**10** Retire la fijación del soporte delantero derecho del motor (1) y la arandela exterior (2) y guárdelas para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.

Retire la arandela interior (3) y la tuerca (4) y guárdelas para su posterior utilización.

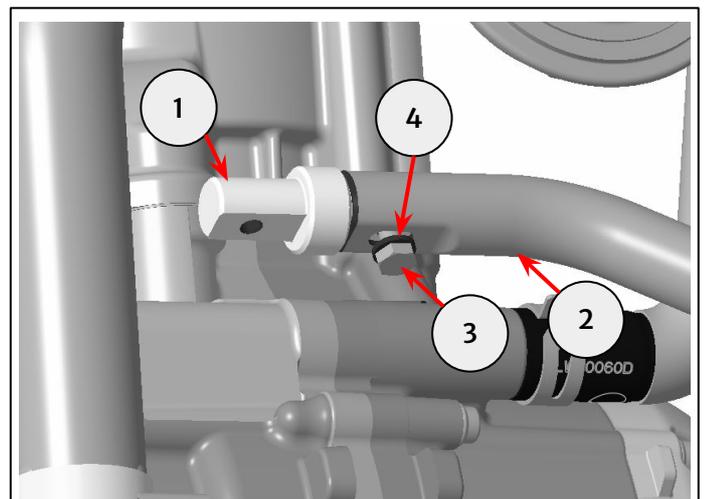
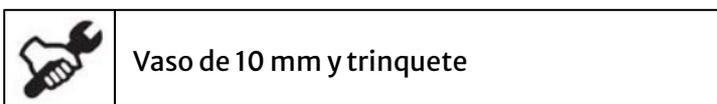


**11** Coloque el espaciador del lado derecho (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).



**12** Instale la varilla de conexión (1) del kit en el protector de motor izquierdo (2). Coloque una fijación M6x16 mm (3) y una arandela M6 x Ø12 mm (4).

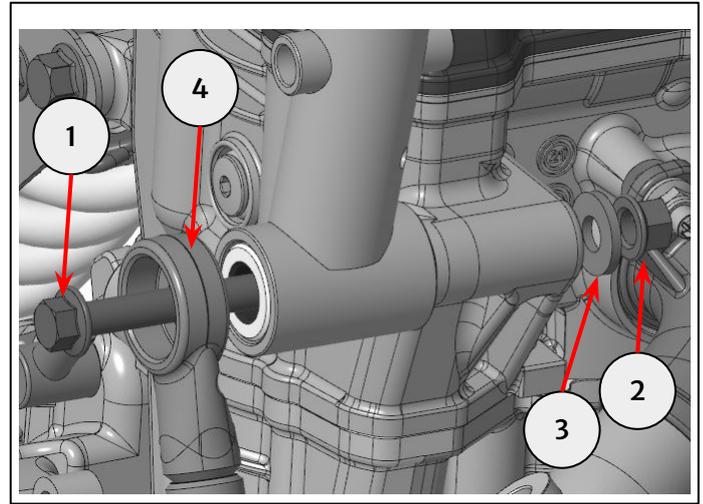
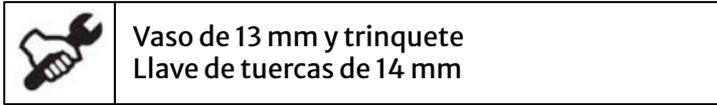
No apriete completamente la fijación en esta etapa.



**13** Alinee el protector de motor derecho con la varilla de conexión.

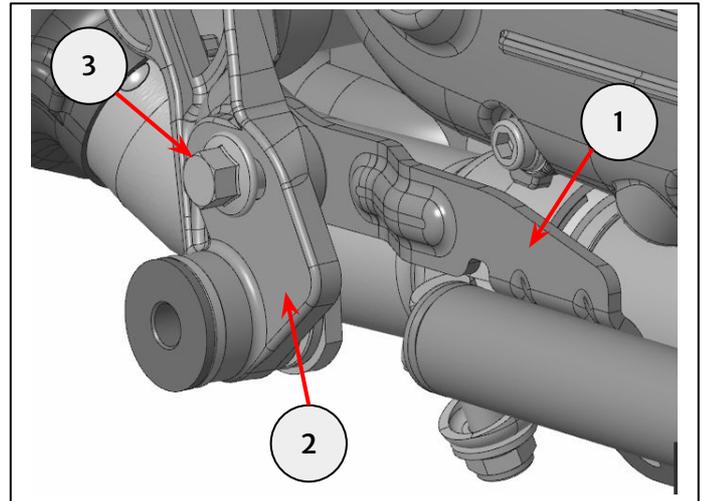
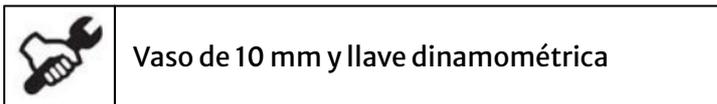
Monte la fijación M10 x 125 mm (1) del kit junto con la tuerca (2) y la arandela interna (3) anteriormente retirada en el paso 10 a través del soporte delantero del protector de motor del lado derecho (4).

No apriete completamente la fijación en esta etapa.

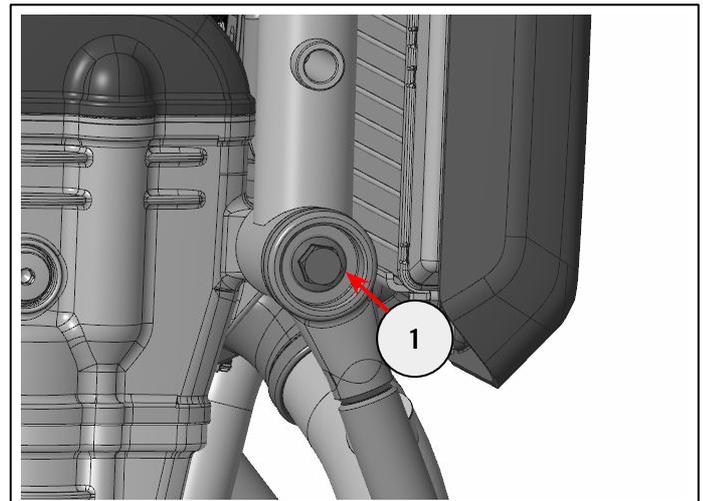
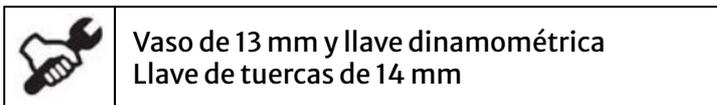


**14** Monte el soporte del protector de motor trasero (1) en el soporte del pedal de control (2) con la fijación M8 x 20 mm del kit (3).

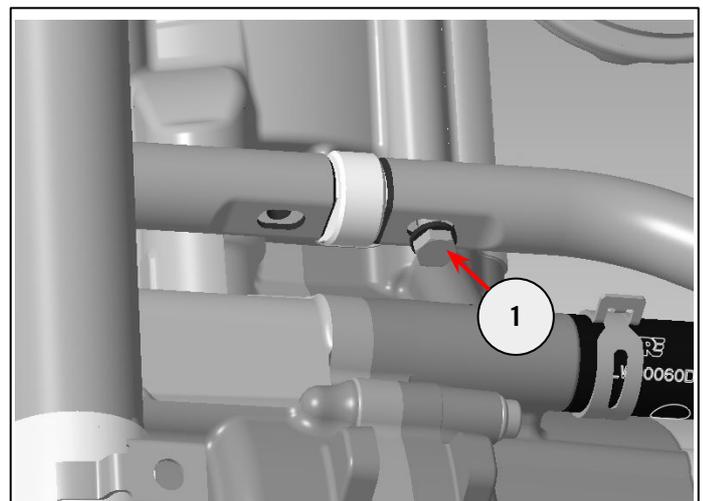
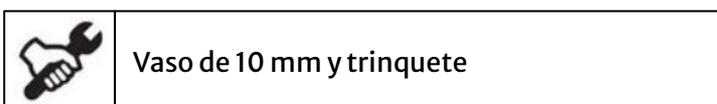
Apriete la fijación a 24 Nm.



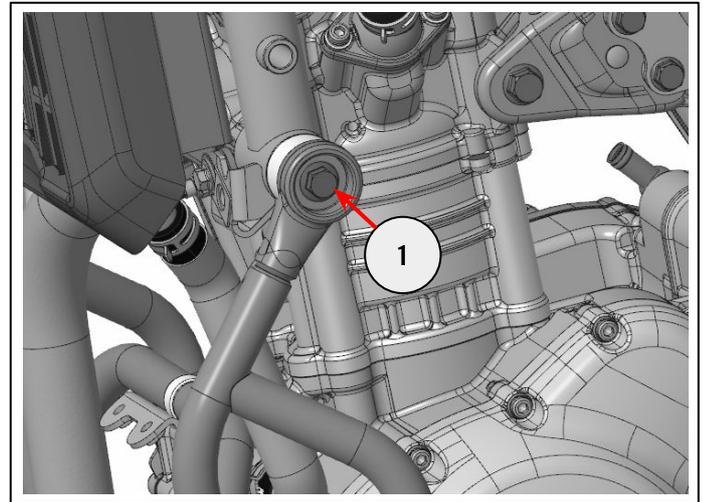
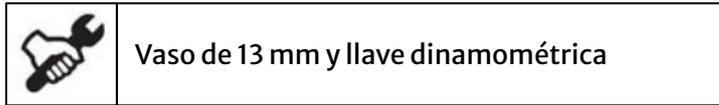
**15** Apriete la fijación del protector de motor delantero (1) a 60 Nm, sujetando la tuerca.



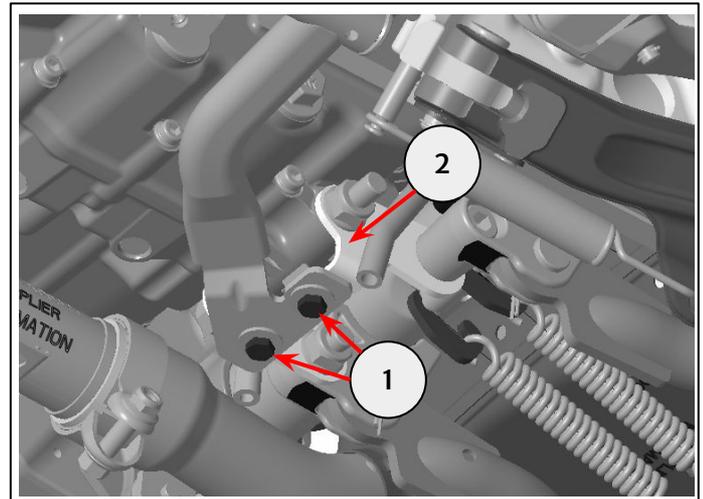
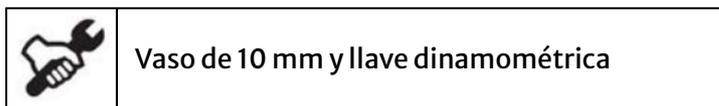
**16** Retire la fijación M6x16 mm y la arandela (1) de la varilla de conexión y guárdela para su posterior utilización.



**17** Apriete la fijación del protector de motor delantero izquierdo (1) a **45 Nm**.

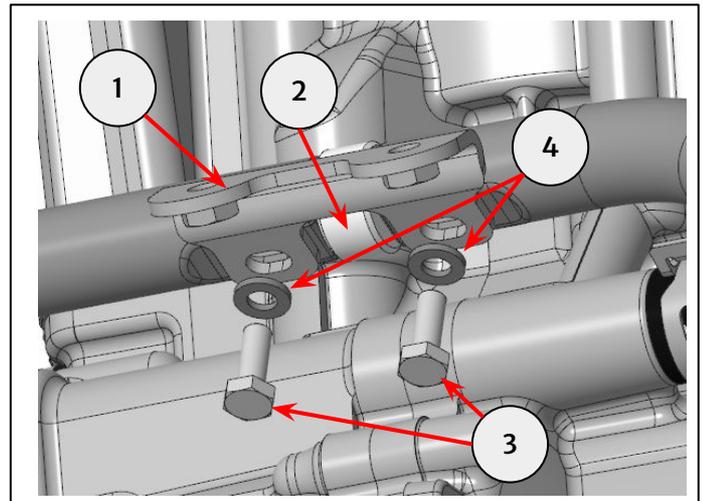
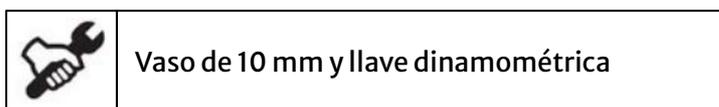


**18** Apriete las dos fijaciones M6 x 16 mm (1) a través del soporte trasero del protector del cárter inferior (2) a **10 Nm**.

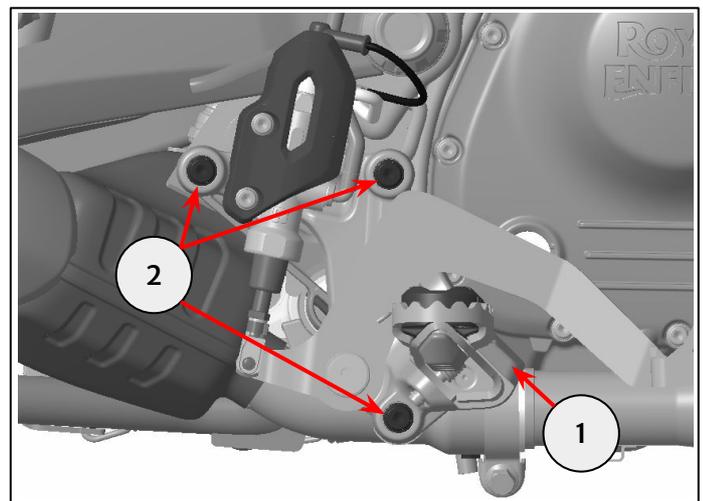


**19** Monte el soporte delantero del protector del motor (1) a la varilla de conexión (2) con dos fijaciones M6 x 16 mm (3) y dos arandelas M6 x Ø12 mm (4) del kit.

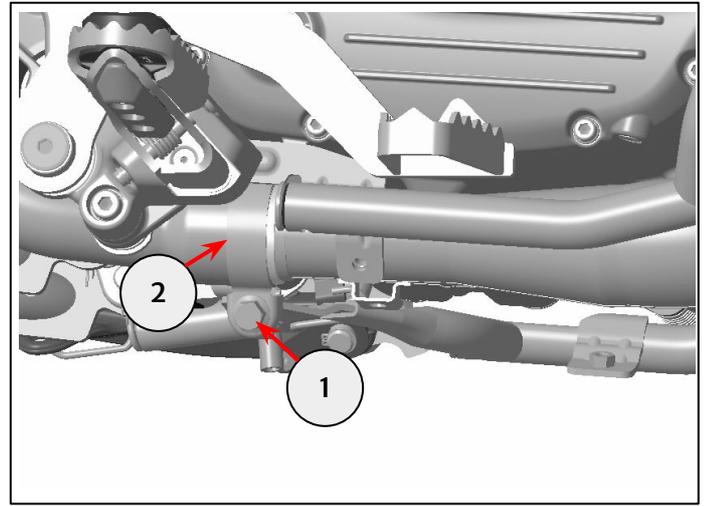
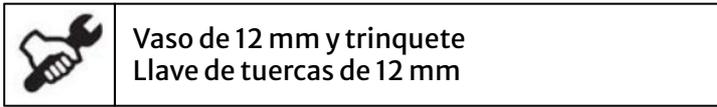
Apriete las fijaciones a **10 Nm**.



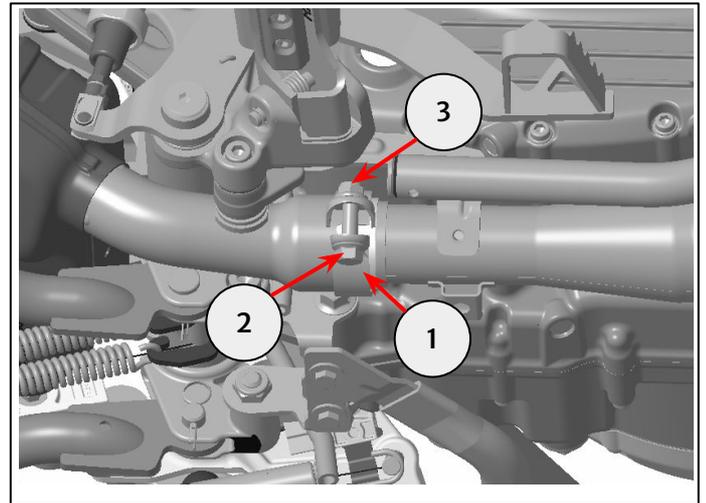
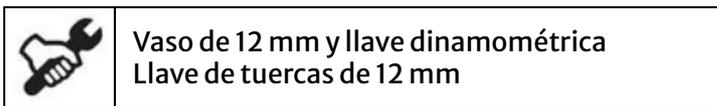
**20** Vuelva a colocar la placa de control derecha (1) con las tres fijaciones previamente retiradas en el paso 9 (2) y apriete a **20 Nm**.



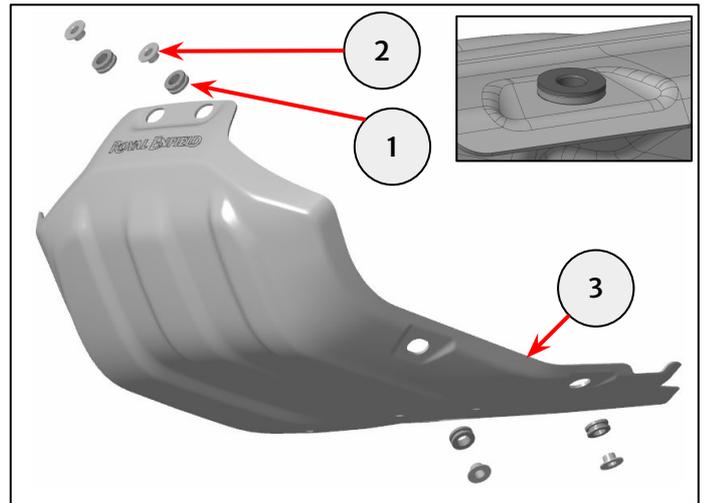
**21** Afloje la fijación (1) que sujeta la abrazadera del tubo colector (2). No retire por completo la fijación.



**22** Gire 90° la abrazadera del tubo colector (1) tal como se muestra y apriete la fijación (2) y la tuerca (3) a 32 Nm.



**23** Coloque los seis pasatubos de goma (1) y protectores superiores (2) del kit en el cárter inferior (3), tal como se muestra.



**24** Monte el cárter inferior (1) en los protectores del motor (2) con seis fijaciones M6 x 16 mm (3) del kit.

Apriete las fijaciones a 10 Nm.

