

Référence :

KXA00065, KXA00066, KXA00067,
KXA00068, KXA00073, KXA00074

Modèles :

Meteor 350 cm³ à partir de l'AM20



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

KXA00065, KXA00066



Article	Description	Étapes à suivre
KXA00065	SELLE CONDUCTEUR BASSE, NOIRE	Toutes les étapes à suivre
KXA00066	SELLE CONDUCTEUR BASSE, MARRON	Toutes les étapes à suivre

KXA00067, KXA00068



Article	Description	Étapes à suivre
KXA00067	SELLE TOURING, PASSAGER, NOIRE	Sauter les étapes 3-6
KXA00068	SELLE TOURING, PASSAGER, MARRON	Sauter les étapes 3-6

KXA00073, KXA00074

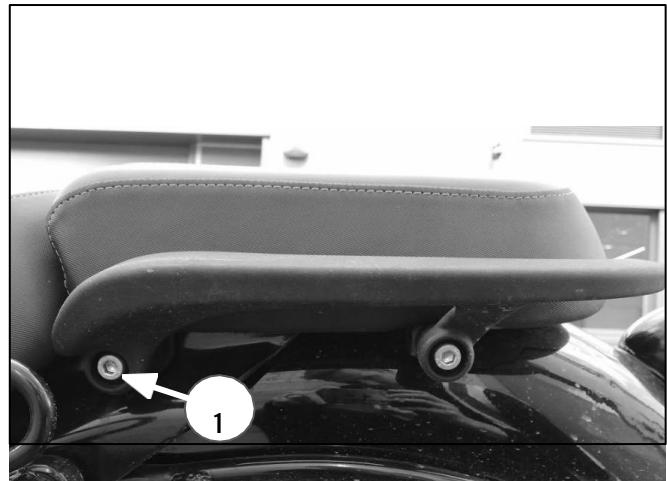


Article	Description	Étapes à suivre
KXA00073	SELLE TOURING, CONDUCTEUR, NOIRE	Toutes les étapes à suivre
KXA00074	SELLE TOURING, CONDUCTEUR, MARRON	Toutes les étapes à suivre

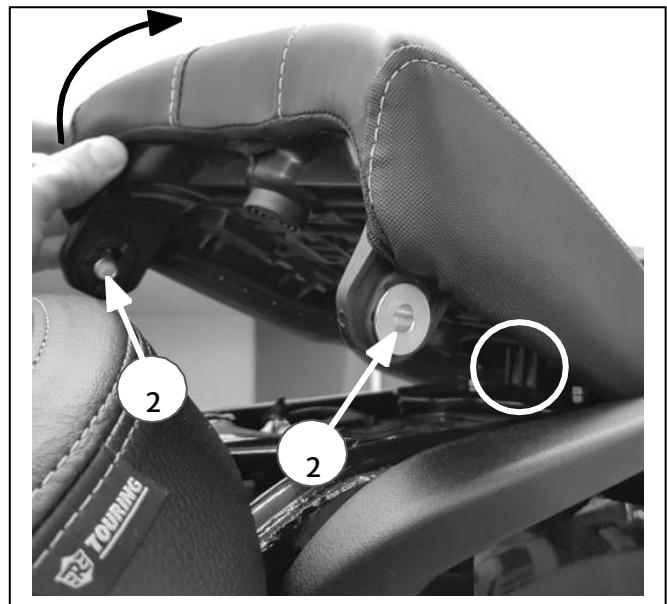
1 Retirer 1 boulon à tête six pans creux (1) du support de poignée-barre avant et répéter cette opération de l'autre côté. Conserver les fixations pour une utilisation ultérieure.



Embout hexagonal de 6 mm avec cliquet



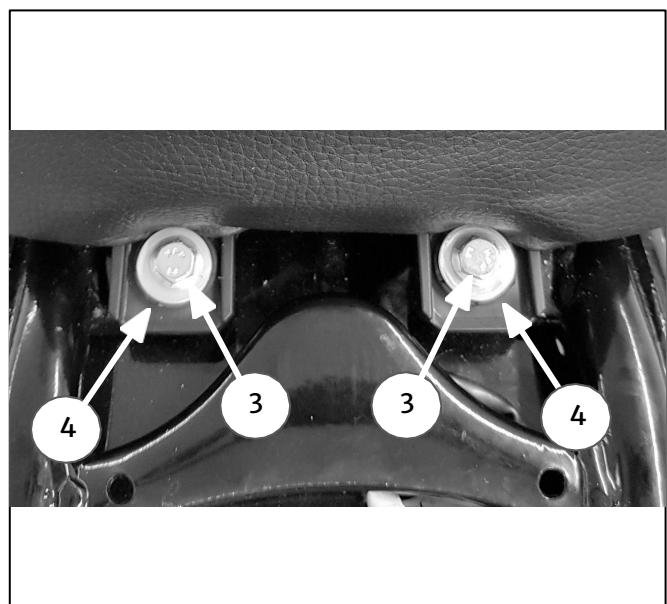
2 Soulever l'avant de la selle passager et la décrocher du cadre. Retirer les inserts à rondelle épaulée (2) des côtés gauche et droit. Conserver pour une utilisation ultérieure.



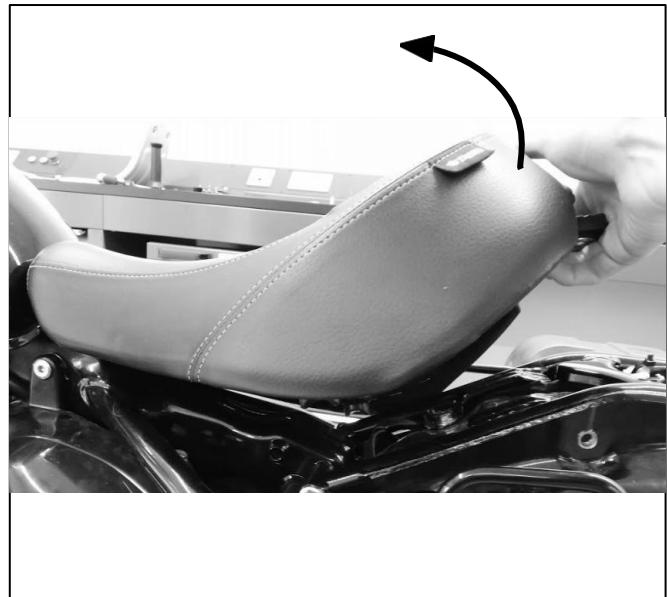
3 Retirer les 2 boulons hexagonaux à bride (3) et les 2 manchons (4) de l'arrière de la selle conducteur et les conserver pour la repose de la selle



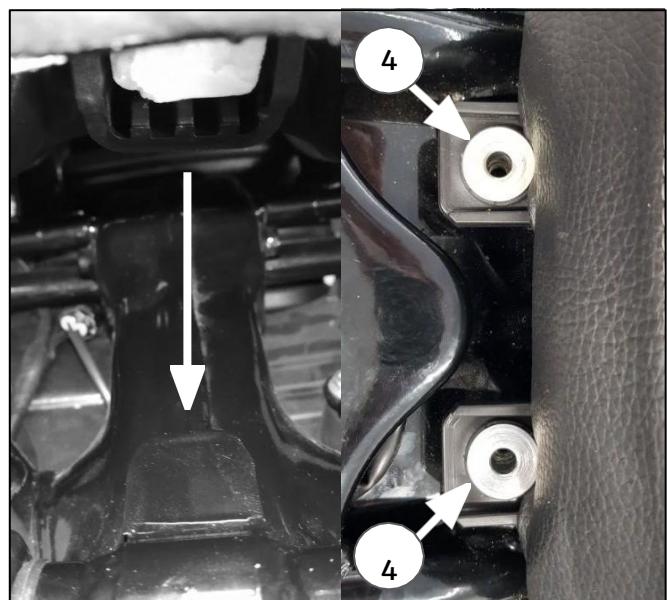
Douille hexagonale de 10 mm à cliquet



4 Soulever la selle du conducteur par l'arrière et la tirer vers l'arrière pour la décrocher.



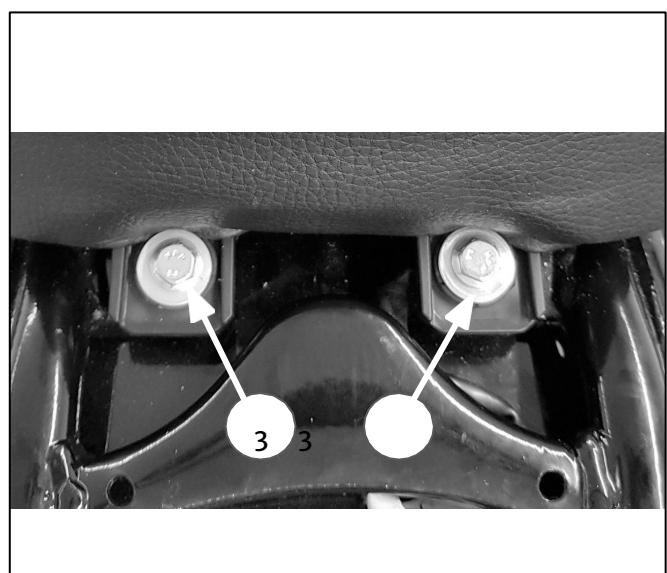
5 Enfoncer l'avant de la selle conducteur accessoire neuve sur la languette du réservoir de carburant et aligner le point de montage arrière sur le cadre. Reposer 2 inserts à rondelle épaulée (4).



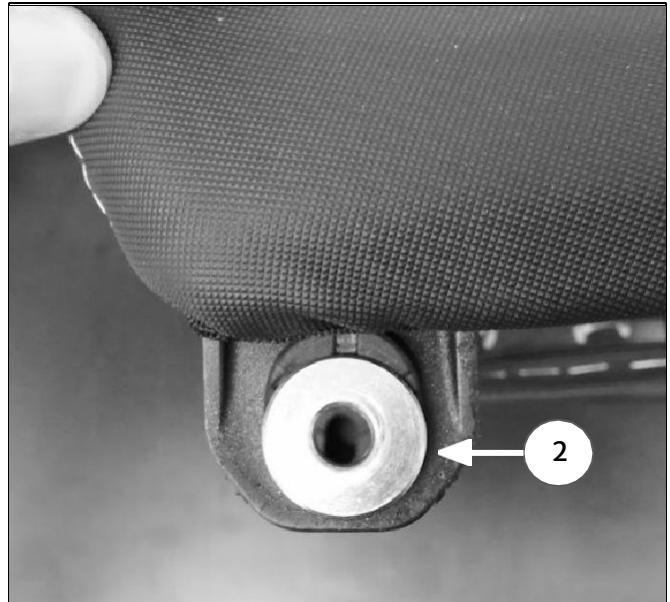
6 Insérer les 2 boulons hexagonaux à bride (3) déposés précédemment et serrer à **12 Nm**.



Douille hexagonale de 10 mm à cliquet



7 Reposer 2 inserts à rondelle épaulée (2) dans les œillets de la selle passager.



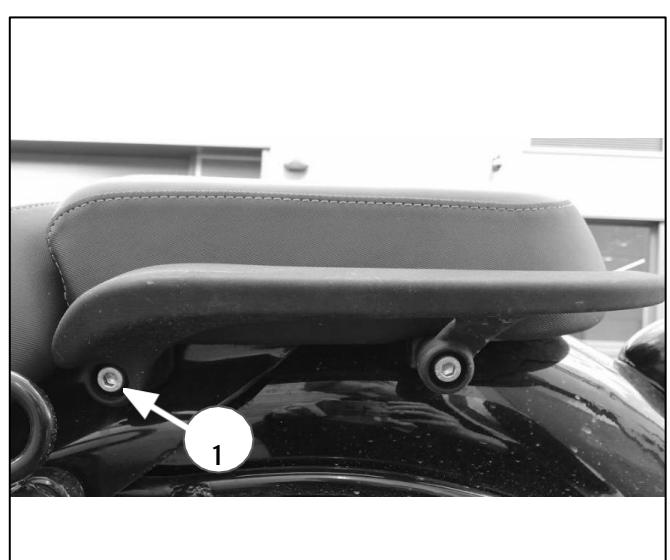
8 Insérer à nouveau le crochet de selle passager arrière dans le cadre et aligner les trous de montage avant.



9 Refixer la selle passager en réutilisant le boulon à tête six pans creux (1) déposé précédemment. L'insérer à travers le bossage de poignée-barre et dans le cadre. Le serrer à **25 Nm** et répéter l'opération de l'autre côté.



Embout hexagonal de 6 mm avec cliquet



AVERTISSEMENT: Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.