

Référence :
KXQ00036

Modèle :
SUPER METEOR



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.

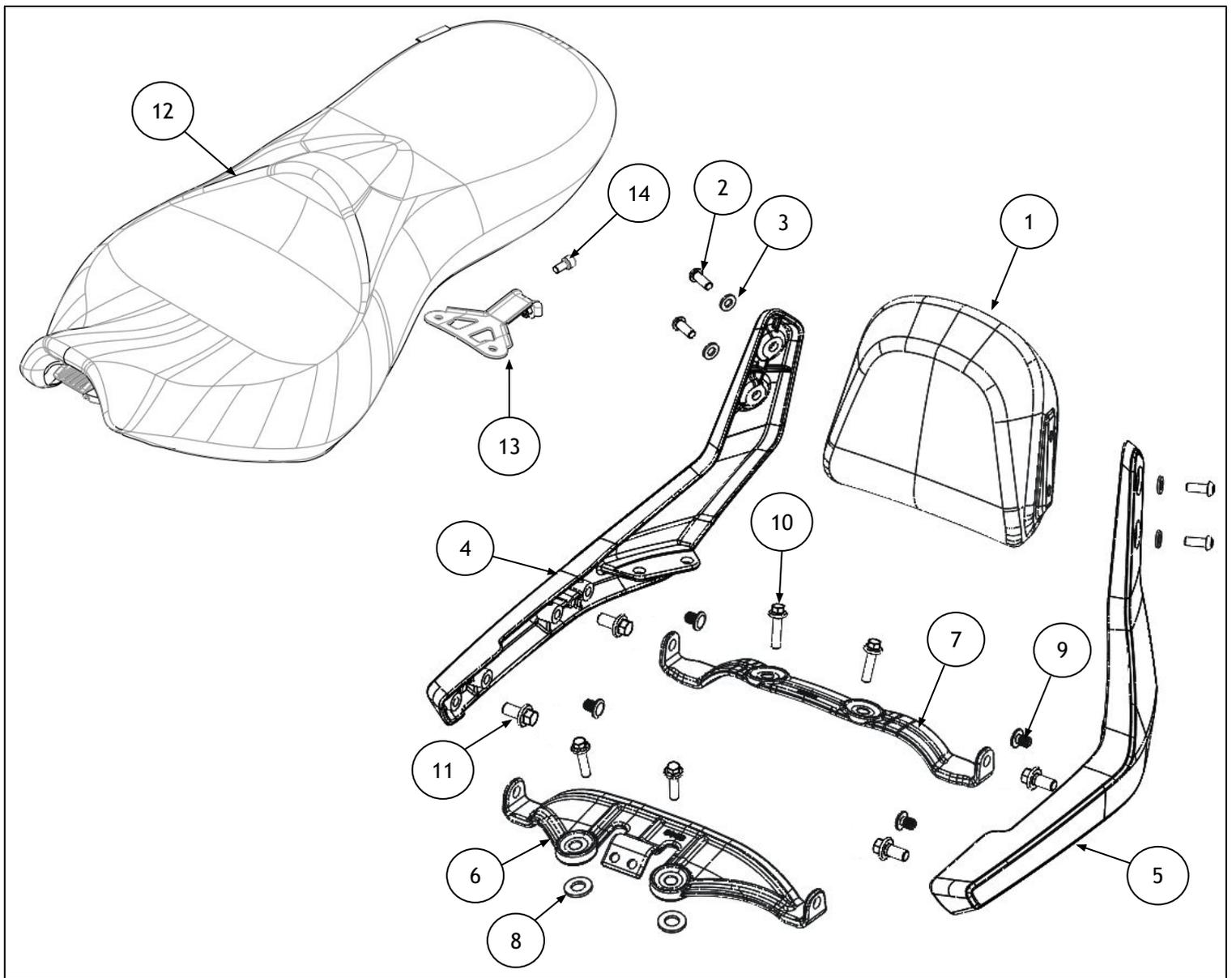


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



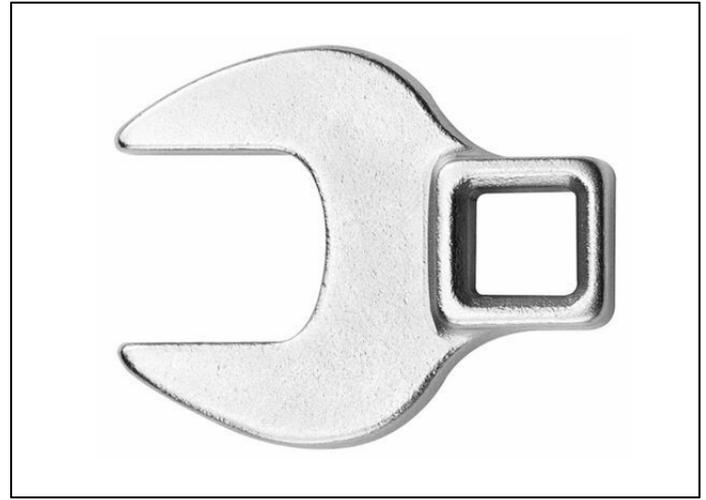
MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

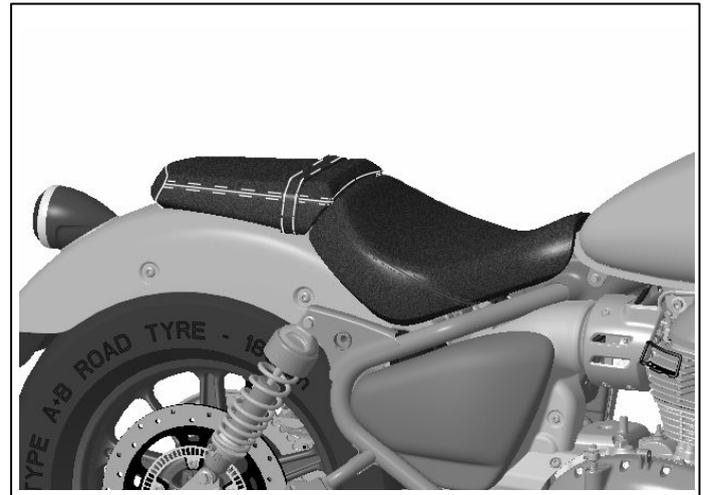


Article	Description	Qté
1	Dossier	1
2	Fixation, M6 x 16 mm	4
3	Rondelle, M6	4
4	Rail, côté droit	1
5	Rail, côté gauche	1
6	Support de selle avant	1
7	Support de selle arrière	1
8	Rondelle, M10	2
9	Bouchon fileté	4
10	Fixation, M6 x 25 mm	4
11	Fixation, M8 x 16 mm	4
12	Ensemble de la selle	1
13	Ensemble de support arrière	1
14	Fixation, M8 x 16 mm	1

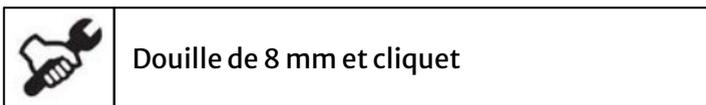
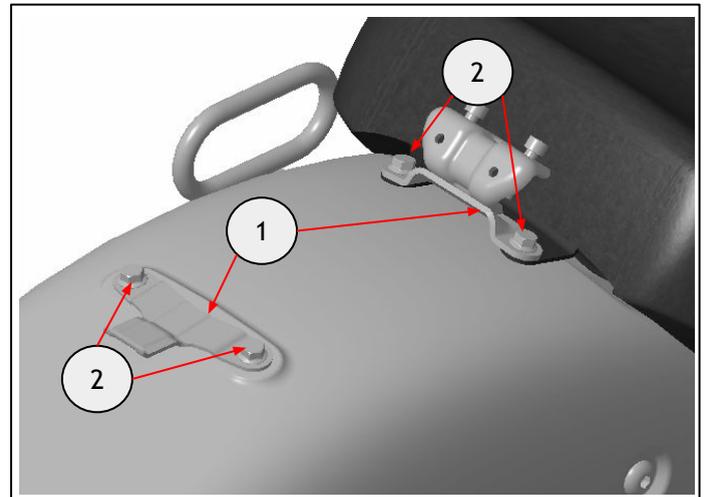
1 Assurez-vous d'avoir la bonne tête de clé pied-de-biche avant d'installer ce produit.



2 Retirez la selle passager comme décrit dans le manuel du propriétaire. Conservez le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

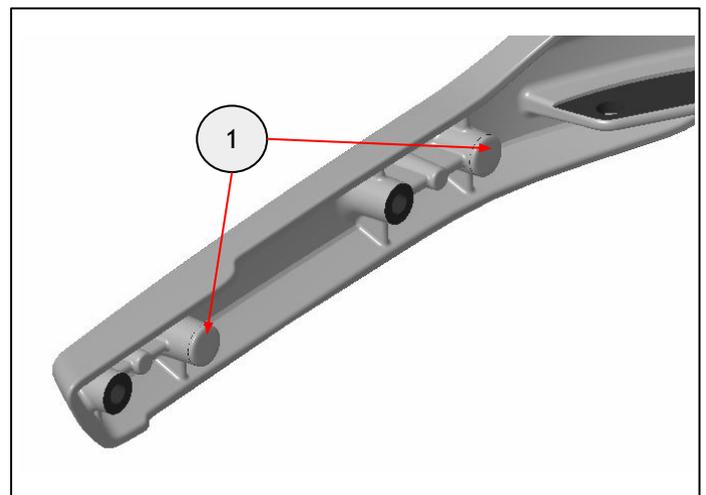


3 Déposez les supports de selle passager (1) en retirant les fixations (2). Conservez le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



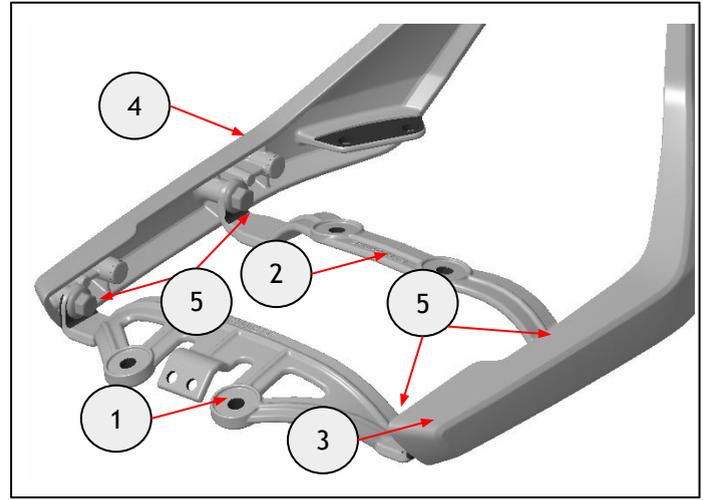
4 Insérez les bouchons filetés (1) dans les trous arrière.

Répétez l'opération sur le rail gauche.



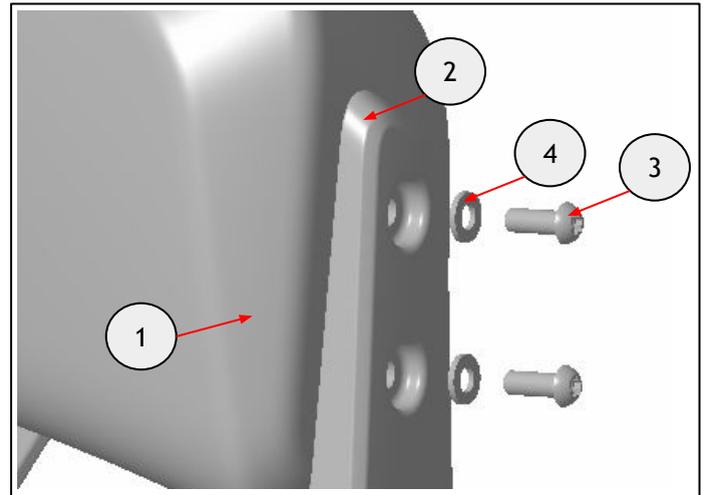
5 Assemblez les supports avant (1) et arrière (2) aux rails latéraux gauche (3) et droite (4) à l'aide de quatre fixations M8 x 16 mm (5) du kit sur les trous de montage avant.

Ne serrez pas complètement à ce stade.



6 Alignez le dossier (1) avec les rails latéraux (2). Insérez les fixations M6 x 16 mm (3) et les rondelles (4) du kit.

Ne serrez pas complètement à ce stade.

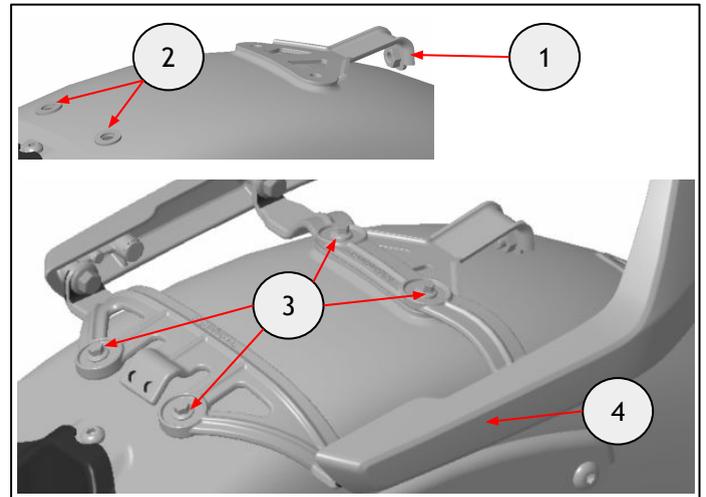


Embout cruciforme T30 et cliquet

7 Alignez le support de montage de la selle arrière (1) sur les trous de montage de la selle passager. Positionnez deux rondelles M10 (2) du kit sur les trous de montage avant.

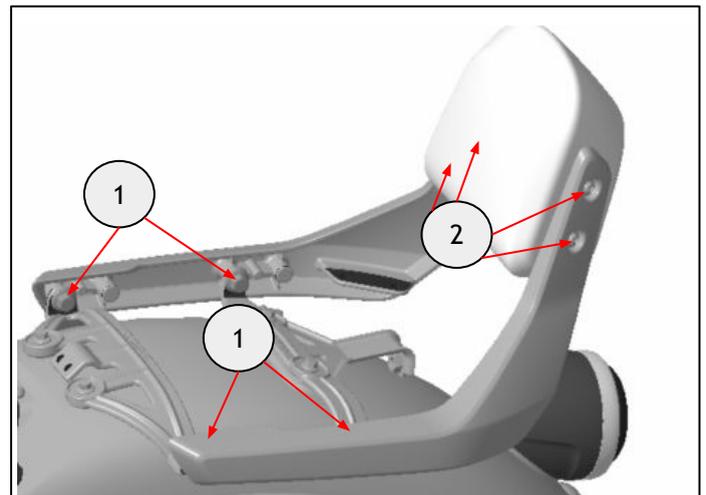
Utilisez les quatre fixations M6 x 25 mm (3) du kit pour fixer l'ensemble du dossier (4), comme indiqué.

Serrez les fixations à **18 Nm**.



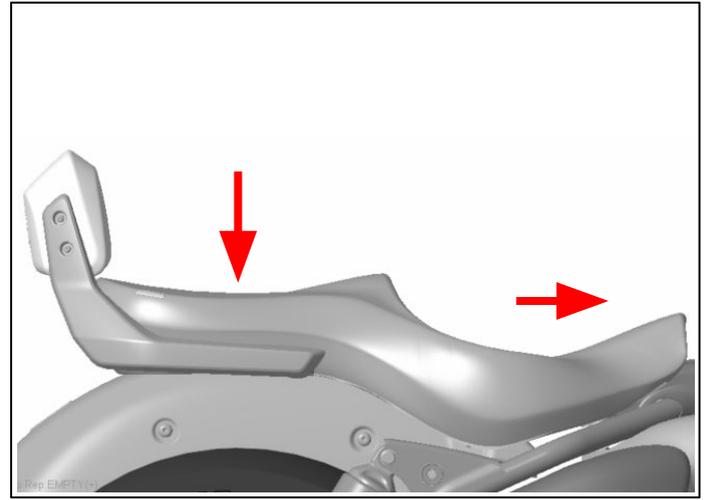
Douille de 8 mm et clé dynamométrique

8 Serrez les fixations du rail (1) à **20 Nm** en utilisant l'outil décrit lors de l'étape 1.



Tête de clé pied-de-biche de 10 mm et clé dynamométrique

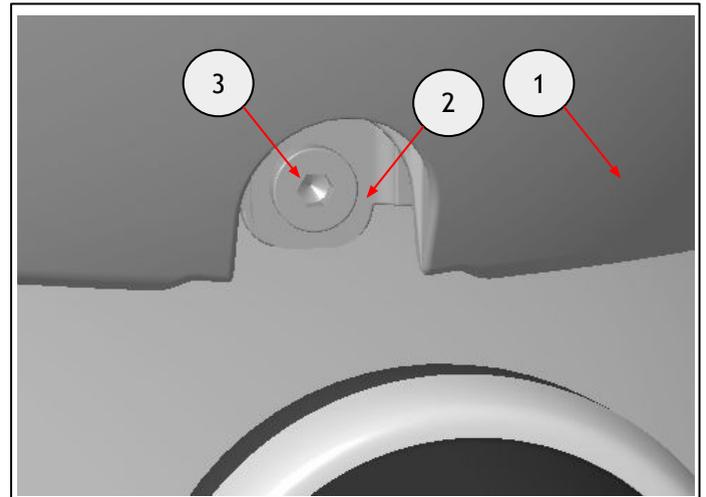
9 Accrochez l'avant de la selle au réservoir puis appuyez sur la selle pour la mettre en place.



10 Alignez la selle (1) avec le support arrière (2). Montez la fixation M8 x 16 mm (3).

Assurez-vous que la selle est centrée entre les poignées du dossier.

Serrez la fixation (3) à **18 Nm**.

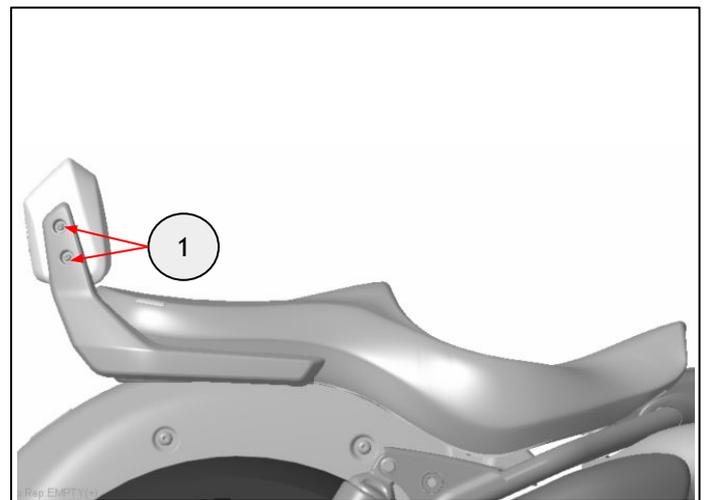


Embout hexagonal 6 mm et clé dynamométrique

11 Serrez les fixations du dossier (1) à **10 Nm**.



Embout cruciforme T30 avec clé dynamométrique



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.