

Número de pieza:

1990475

**Modelos:**

Interceptor (2018 en adelante)

Continental GT (2018 en adelante)

Con VIN que comienza por ME3P, ME3C o ME3FP



**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

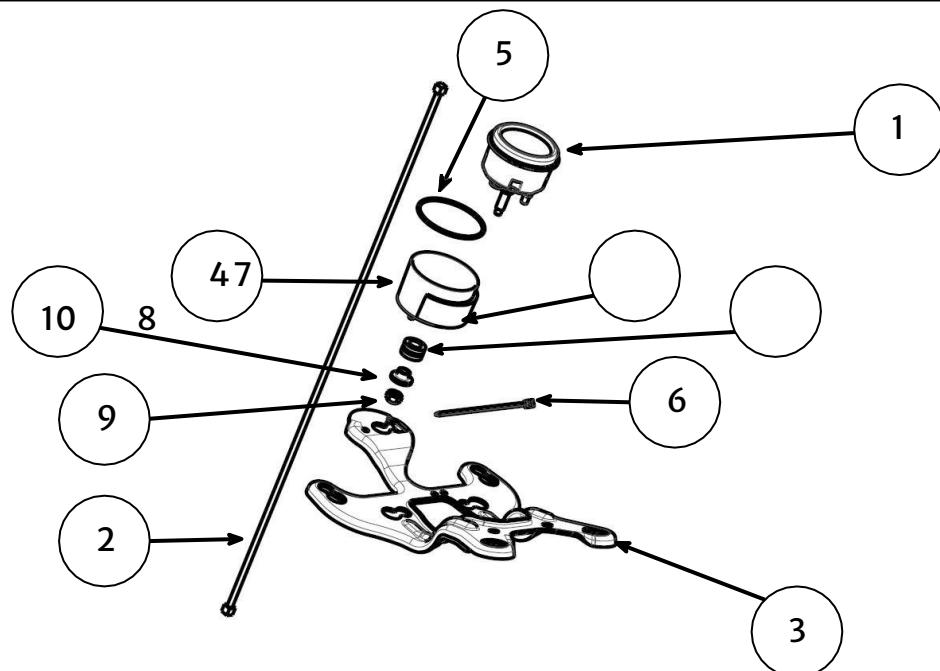


**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



Elemento	Descripción	Cantidad		
1	Unidad tripper	1	5	Junta tórica
2	Cable eléctrico	1	6	Brida
3	Soporte de los instrumentos	1	7	Espuma
4	Soporte del tripper	1	8	Pasatubos
			9	Tuerca (L), M6
			10	Protector superior, M6

## Todas las motocicletas

**1** Retire la cubierta lateral (1) y el asiento y desconecte la batería, tal como se describe en el Manual del propietario.



## Motocicletas sin cúpula de los accesorios originales para motocicletas (GMA) de Royal Enfield instalada

**2** Retire y desconecte el faro delantero (1) siguiendo las instrucciones del Manual del propietario. Desconecte todos los conectores eléctricos del casco del faro delantero. Desatornille las 2 fijaciones (2) que sujetan el casco del faro delantero a las abrazaderas de la horquilla. Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas. Retire el casco del faro delantero (3).

	Destornillador PH1
--	--------------------

	Vaso de 12 mm y trinquete
--	---------------------------

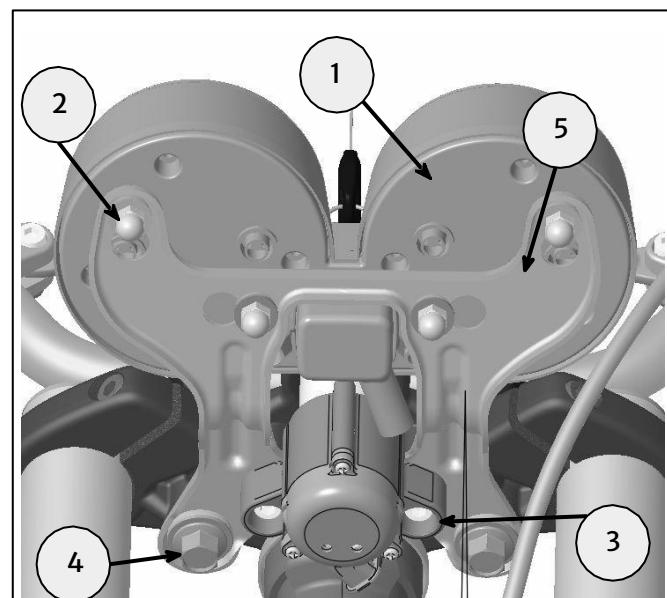
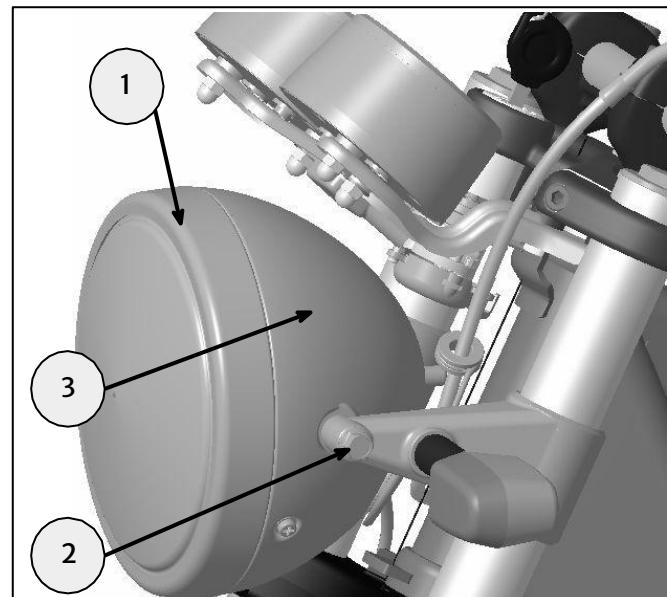
**3** Retire el cuadro de instrumentos (1), guardando las 4 fijaciones (2) para volver a utilizarlas. Retire las 2 fijaciones del cilindro de encendido (3) y las 2 fijaciones del yugo superior (4), guardándolas todas para su reutilización. Retire el soporte (5) de la motocicleta.

### Todos los modelos

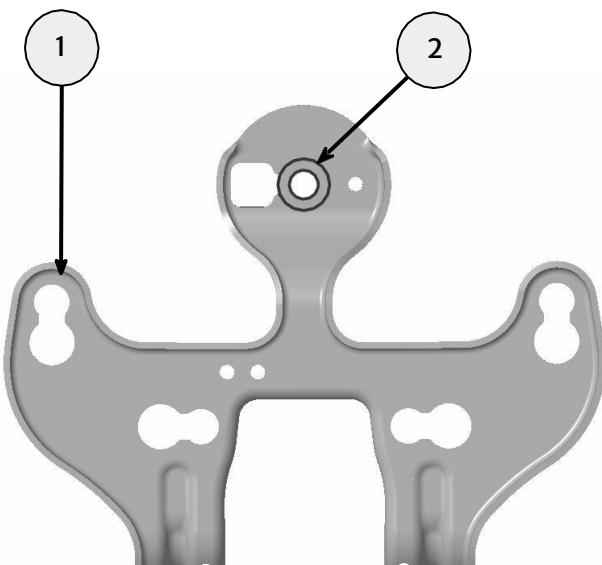
	Vaso de 10 mm, punta hexagonal de 5 mm y trinquete
--	--

### Modelos Interceptor

	Vaso de 14 mm y trinquete
--	---------------------------



**4** Retire los 4 pasatubos del soporte de los instrumentos original y colóquelos en el soporte de los instrumentos del kit (1). Tome el pasatubo de goma del kit y colóquelo en el nuevo soporte donde se colocará la unidad tripper (2).



**5** Coloque el soporte de los instrumentos del kit (1) en el yugo superior y vuelva a colocar el cilindro de encendido (2) del paso 3. Reutilice las fijaciones del yugo superior (3) del paso 3 y apriete a **45 Nm** (Interceptor) o a **10 Nm** (Continental GT), y las fijaciones del cilindro de encendido (4) del paso 3 a **10 Nm**.

#### Todos los modelos

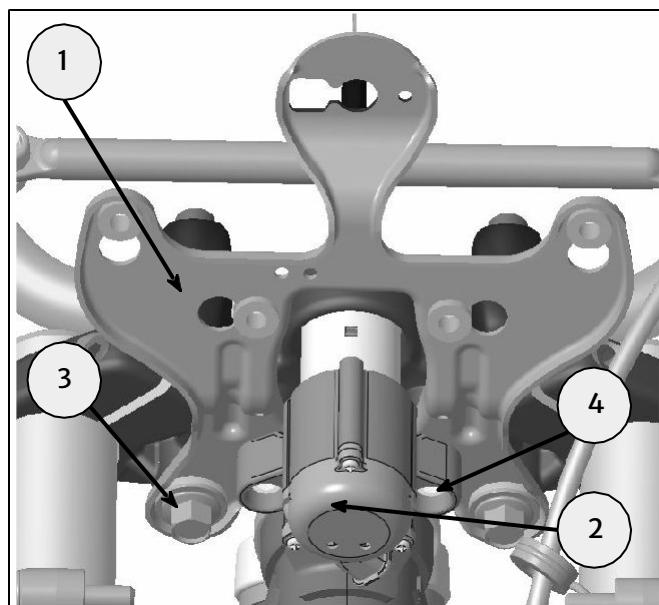


Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamométrica

#### Modelos Interceptor



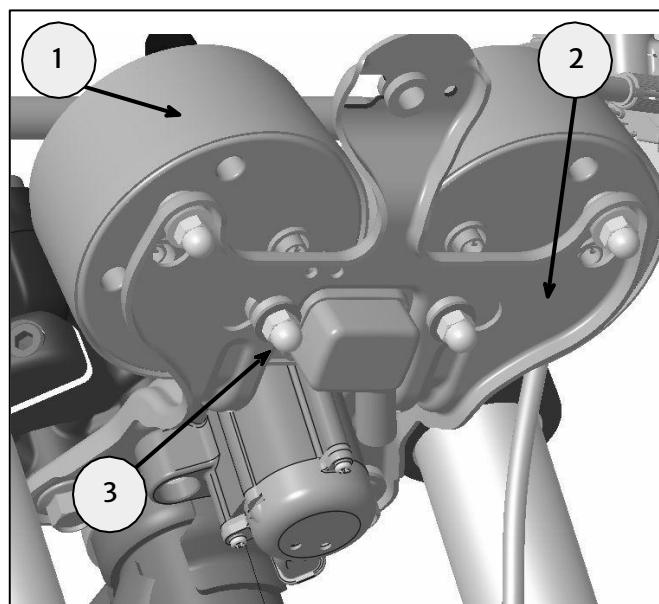
Vaso de 14 mm y llave dinamométrica



**6** Vuelva a colocar el cuadro de instrumentos (1) del paso 3 en el soporte de los instrumentos (2). Reutilice las fijaciones (3) del paso 3 y apriete a **5 Nm**.



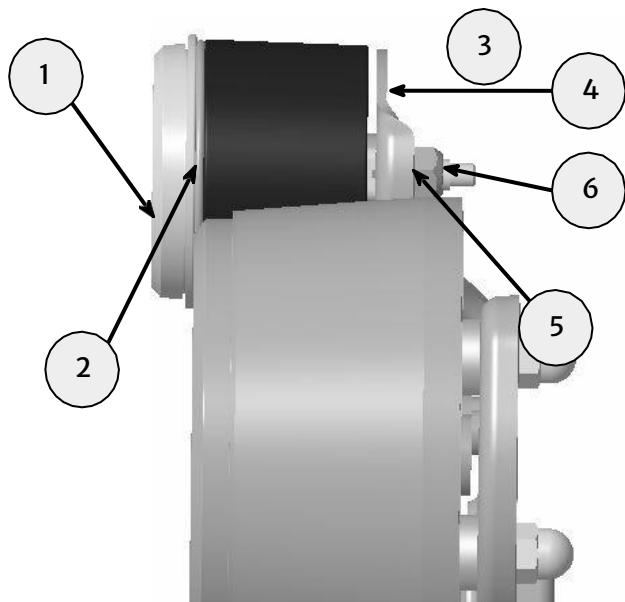
Vaso de 10 mm y llave dinamométrica



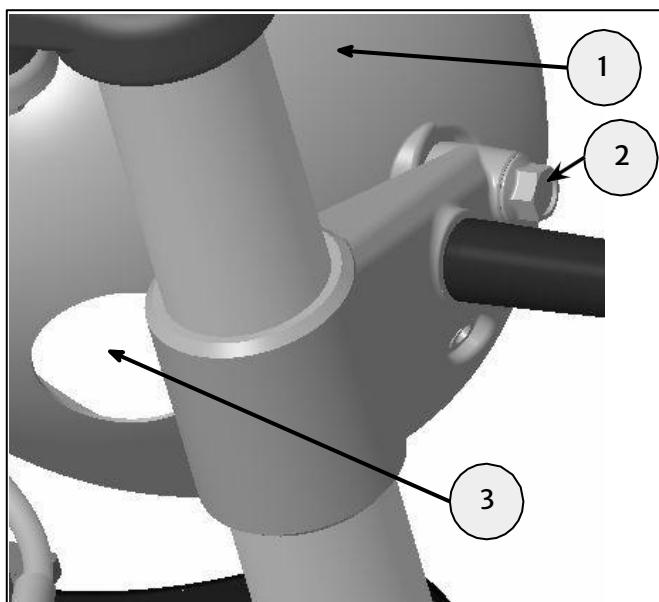
**7** Fije la unidad tripper (1), la junta tórica (2) y el soporte del tripper (3) en el soporte de los instrumentos (4). Inserte el protector superior (5) en el pasatubos desde el lado inferior y fíjelo en su lugar con la tuerca (6). Apriete a **5 Nm**. Enchufe el cable eléctrico (no mostrado) en la unidad tripper.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica



**8** Vuelva a colocar el casco del faro delantero (1) y las fijaciones (2). No apriete completamente las fijaciones en esta etapa. Vuelva a conectar todos los conectores eléctricos dentro del casco del faro delantero. Pase el cable eléctrico del tripper a través de la parte trasera del casco del faro delantero (3) y conéctelo al conector amarillo de los accesorios no utilizado dentro del casco del faro delantero.



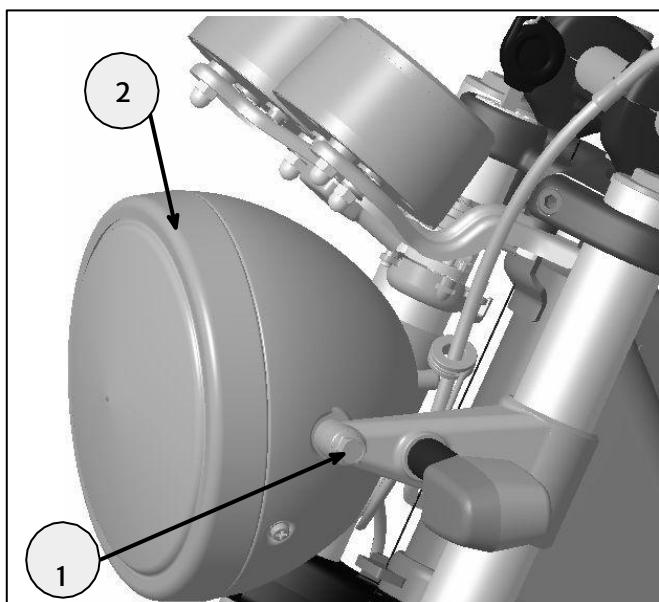
**9** Apriete las fijaciones del soporte del casco del faro delantero a **25 Nm** (1), asegurándose de que ningún cable quede tenso ni doblado. Vuelva a colocar el conjunto del faro delantero (2) y apriete las fijaciones PH1. Vuelva a conectar la batería y vuelva a montar la cubierta lateral/asiento, tal como se describe en el Manual del propietario. El tripper se encenderá con el motor. Asegúrese de que el haz del faro delantero esté correctamente reglado, de la manera descrita en el Manual del propietario.



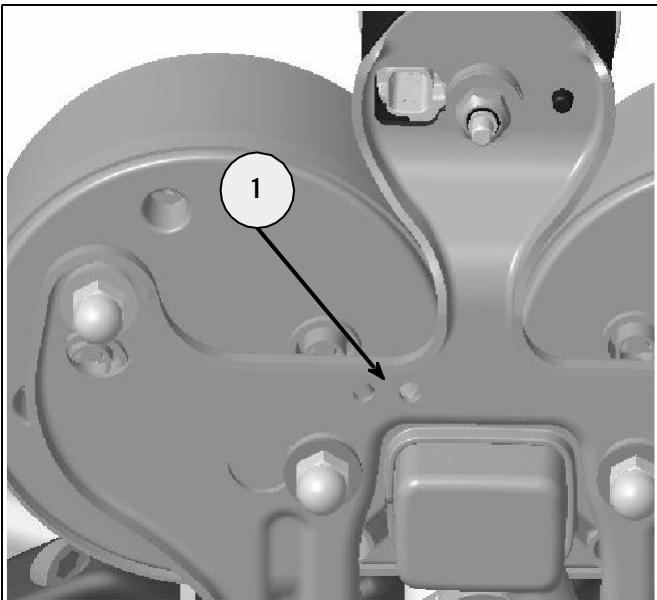
Vaso de 12 mm y llave dinamométrica



Destornillador PH1



**10** Use la brida para fijar el cable eléctrico (no mostrado) en el soporte utilizando los dos orificios como puntos de bucle de la brida (1). No tire de la brida demasiado fuerte. Apriete hasta que el cable eléctrico esté adecuadamente fijado en su lugar y corte el exceso de brida. Compruebe la acción de la dirección para detectar movimiento libre.

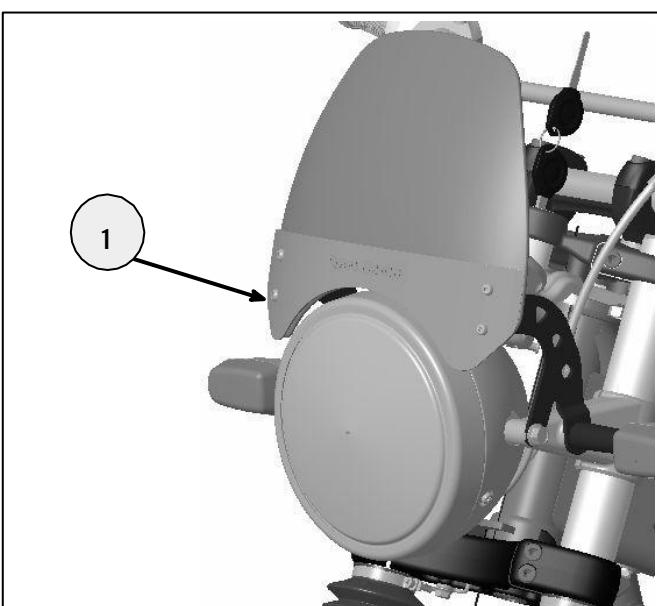


#### Motocicletas con cúpula de los accesorios originales para motocicletas (GMA) de Royal Enfield instalada

**11** Retire las 4 fijaciones (1) que sujetan el embellecedor de la cúpula y/o la cúpula y retírelas. Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas. Complete los pasos 2 a 10 antes de continuar con el paso 12.



Punta hexagonal de 3 mm y trinquete

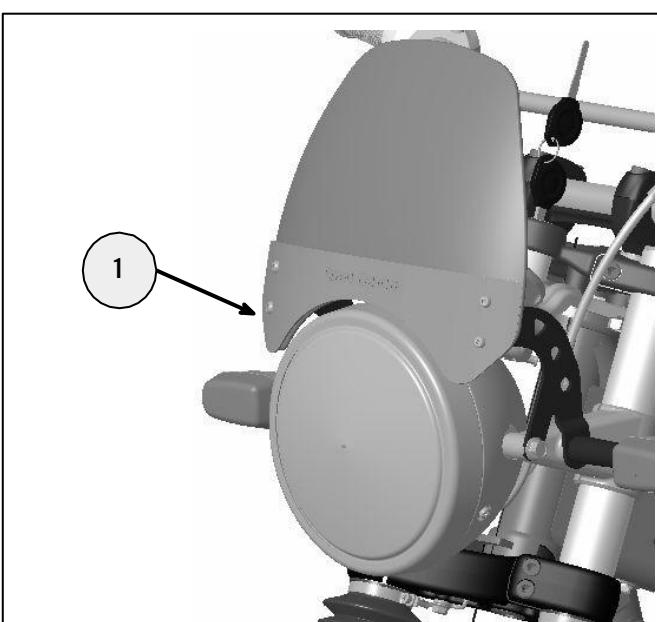


**12** Alinee el embellecedor de la cúpula y/o la cúpula con los soportes de la cúpula y fije en su lugar con las 4 fijaciones (1).

Apriete a 2 Nm.



Punta hexagonal de 3 mm y llave dinamométrica



**ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.