

**Número da peça:**  
1990503/1990505  
1990504/1990506

**Modelos:**  
Interceptor Bear 650 (todos os anos)  
Interceptor (648cc, todos os anos)  
Continental GT (648cc, todos os anos)

 **AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.

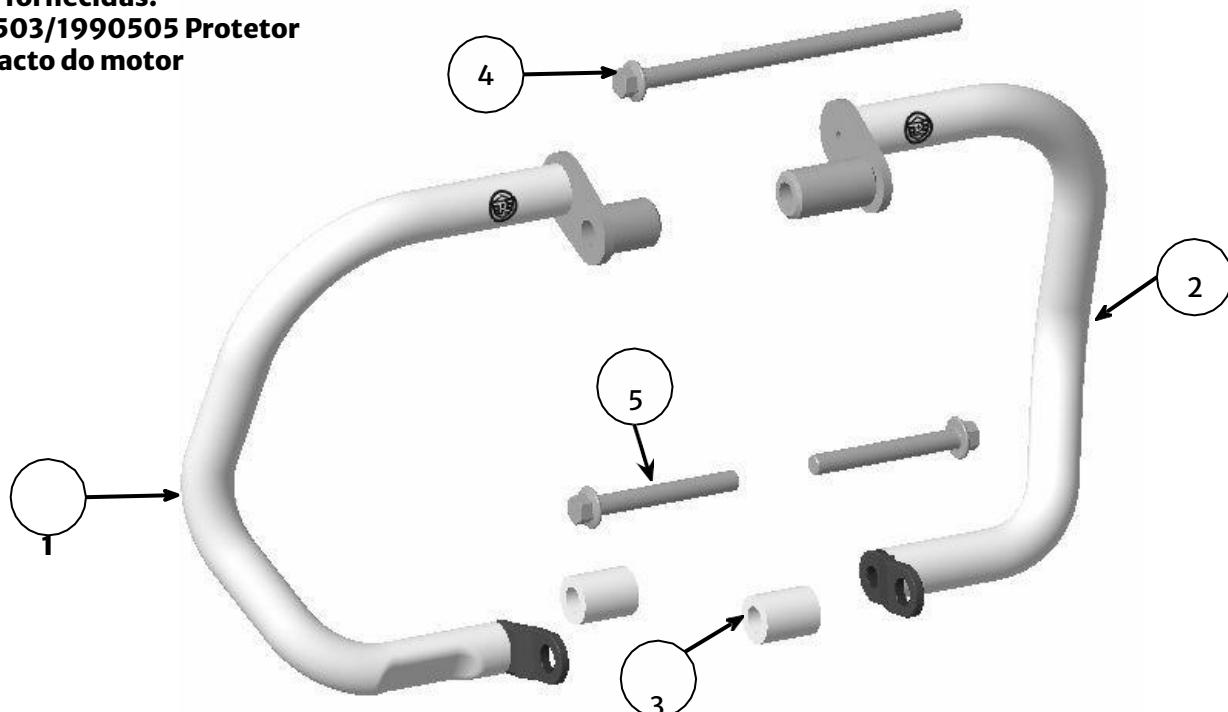
 **AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

 **AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.

 **CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

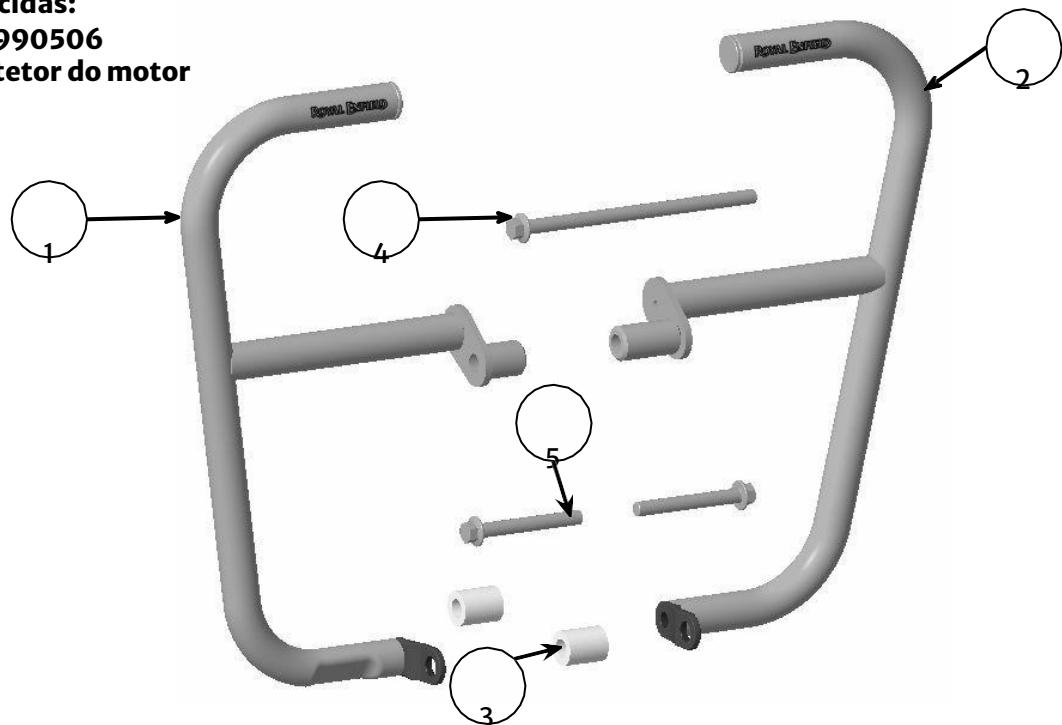
**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

**Peças fornecidas:**  
**1990503/1990505 Protetor compacto do motor**



Item	Descrição	Quant.
1	Protetor compacto do motor, lado direito	1
2	Protetor compacto do motor, lado esquerdo	1
3	Espaçador, montagem inferior	2
4	Fixação, M10 x 180 mm	1
5	Fixação, M10 x 80 mm	2

**Peças fornecidas:**  
**1990504/1990506**  
**Grande protetor do motor**



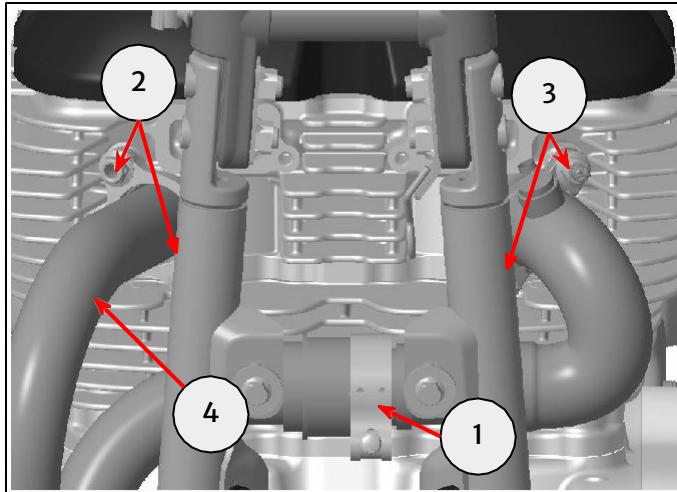
Item	Descrição	Quant.
1	Protetor grande do motor, lado direito (com reentrância inferior)	1
2	Protetor grande do motor, lado esquerdo	1
3	Espaçador, montagem inferior	2
4	Fixação, M10 x 180 mm	1
5	Fixação, M10 x 80 mm	2

## Para modelos Interceptor Bear

**1** Solte a abraçadeira (1) e as quatro fixações do tubo do coletor (2 e 3). Remova as fixações do tubo do coletor do lado direito (3), que sustentam o tubo do coletor (4).



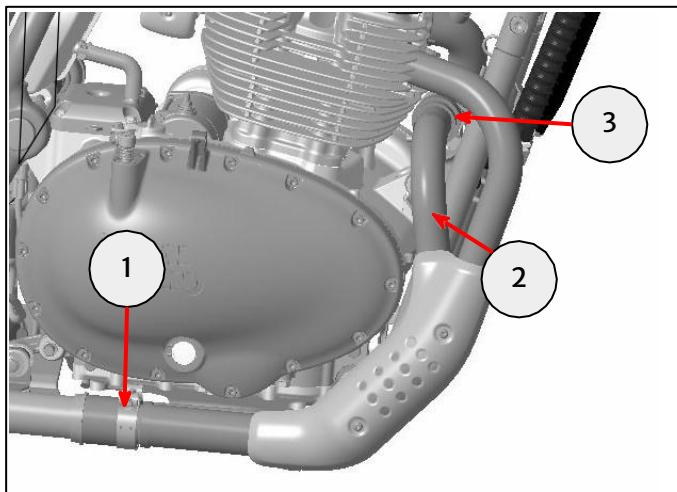
Soquete de 12 mm com catraca  
Soquete de 8 mm com catraca



**2** Solte a abraçadeira traseira (1). Apoando o tubo do coletor (2), deslize-o para fora da abraçadeira dianteira (3), seguido pela abraçadeira traseira (1), e pendure o tubo do coletor para um lado, certificando-se de que esteja totalmente apoiado. Não permita que o tubo do coletor fique pendurado no fio do sensor lambda. Guarde tudo para reutilização.



Soquete de 10 mm com catraca



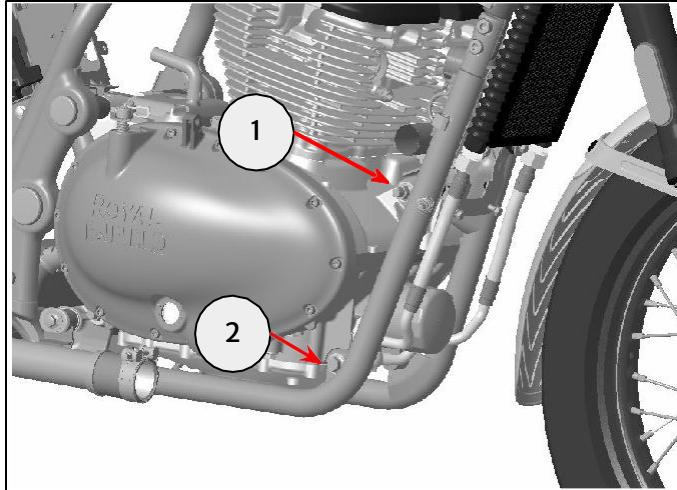
## Para todos os modelos

**3** Remova a fixação superior do suporte do motor, a arruela e a porca (1).

Guarde a arruela e a porca para reutilização. Remova a fixação do suporte do motor do lado direito, a arruela e a porca (2). Guarde a arruela e a porca para reutilização. Guarde as fixações para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 14 mm com catraca  
Chave de 14 mm

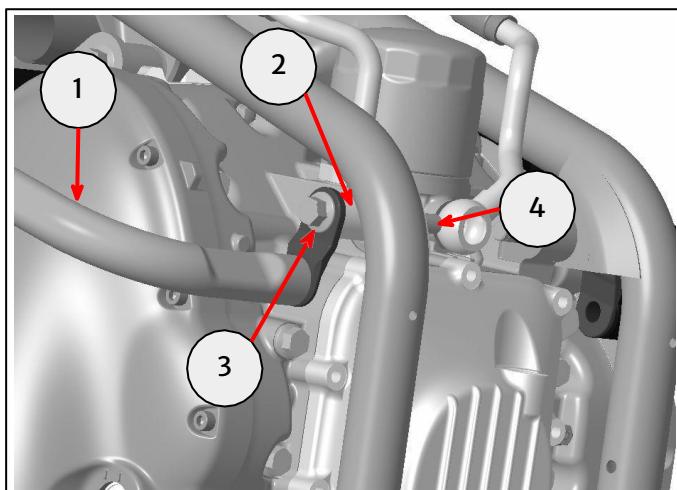


**4** Coloque a montagem inferior do protetor do motor do lado direito (1) com um espaçador (2) do kit. Insira uma fixação M10 x 80 mm (3) do kit pelo lado direito da motocicleta. Recoloque a arruela e a porca originais (4). Não aperte totalmente neste estágio.

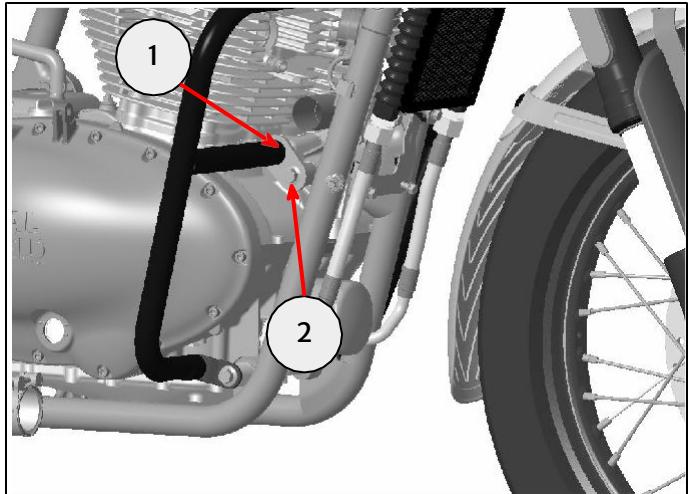
**Nota** Para identificar os lados esquerdo e direito do protetor do motor, os logotipos da Royal Enfield estão voltados para a frente.



Soquete de 14 mm com catraca  
Chave de 14 mm



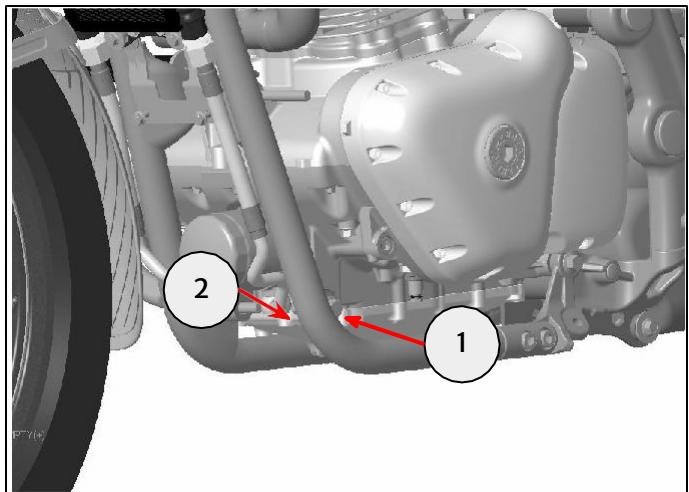
**5** Coloque a montagem superior direita do protetor do motor (1). Insira a fixação M10 x 180 mm (2) do kit pelo lado direito da motocicleta.



**6** Remova a fixação da montagem do motor do lado esquerdo (1), a arruela e a porca (2). Guarde a arruela e a porca para reutilização. Guarde as fixações para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



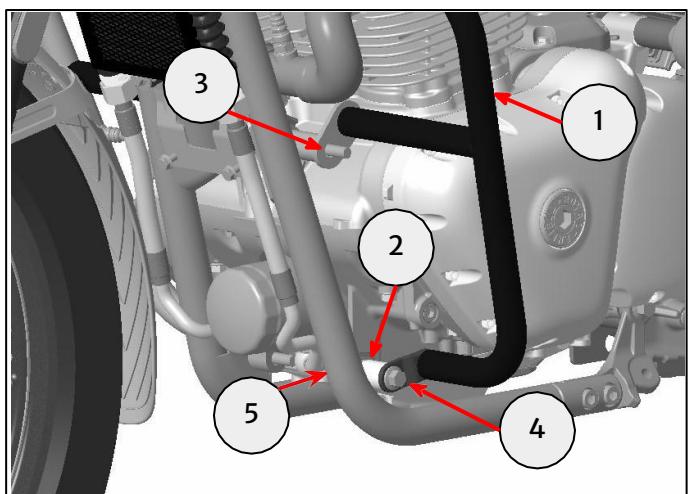
Soquete de 14 mm com catraca  
Chave de 14 mm



**7** Coloque a montagem inferior do protetor do motor do lado esquerdo (1) com um espaçador (2) do kit. Certifique-se de que o protetor do motor foi instalado sobre a fixação M10 x 180 mm da etapa 4 (3). Insira uma fixação M10 x 80 mm (4) do kit pelo lado direito da motocicleta. Recoloque a arruela e a porca originais (5). Não aperte totalmente neste estágio.



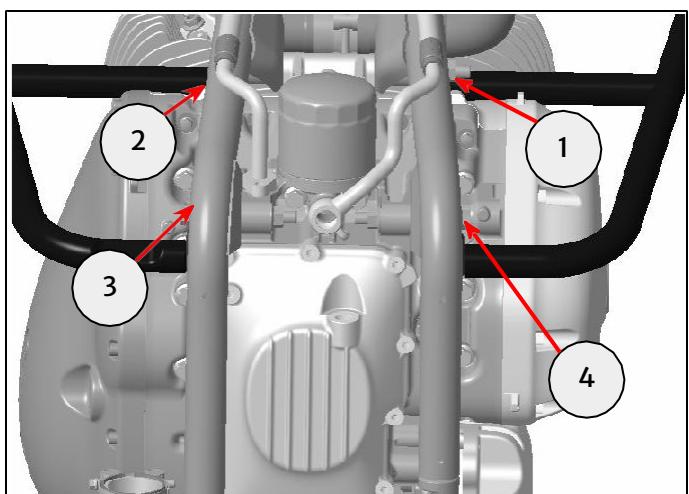
Soquete de 14 mm com catraca  
Chave de 14 mm



**8** Recoloque a arruela e a porca originais na fixação (1). Aperte a fixação superior (2) a 45 Nm. Aperte a fixação inferior direita (3) a 45 Nm. Aperte a fixação inferior esquerda (4) a 45 Nm.

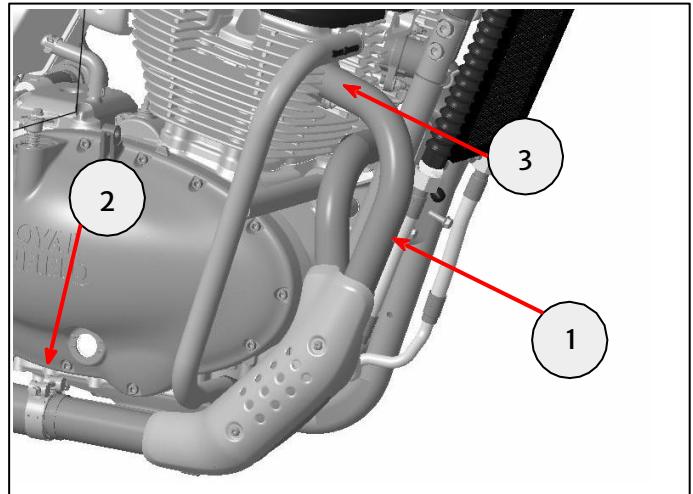


Soquete de 14 mm com torquímetro  
Chave de 14 mm



## Apenas modelos Interceptor Bear

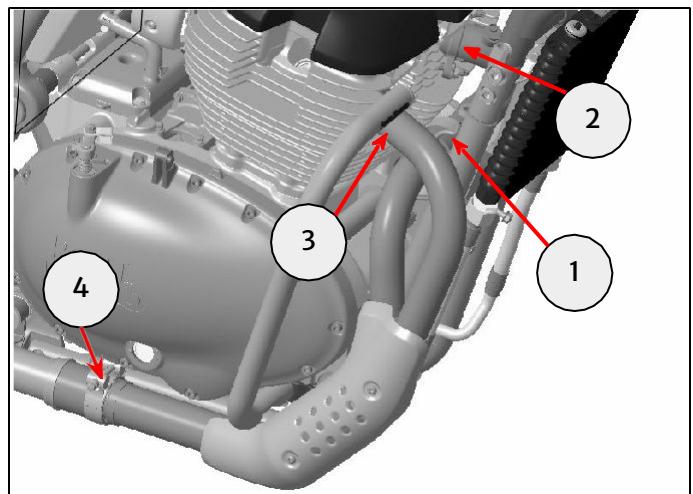
**9** Deslize o tubo coletor (1) para dentro da abraçadeira traseira (2). Encaixe o tubo coletor na montagem direita do motor (3), certificando-se de que as juntas estão no lugar, e recoloque as duas fixações do tubo do coletor removidas na etapa 1. Não aperte totalmente neste estágio.



**10** Deslize o tubo para dentro da abraçadeira dianteira (1). Aperte as duas fixações do tubo do coletor esquerdo (2) removidas na etapa 1, certificando-se de que as juntas estejam no lugar, a 15 Nm. Aperte as duas fixações do tubo do coletor do lado direito (3) a 15 Nm. Aperte as abraçadeiras (1 e 4) a 32 Nm.

**Nota:** 576287 – Junta a ser substituída ao mexer no conjunto do escapamento. Peças de reposição disponíveis através das concessionárias autorizadas Royal Enfield.

**Nota:** Após a montagem do tubo de escape, certifique-se de que existe folga entre o protetor do motor e as peças circundantes.



Soquete de 12 mm com catraca  
Soquete de 8 mm com catraca



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.