

Numero di parte:

KXA00065, KXA00066, KXA00067,
KXA00068, KXA00073, KXA00074

Modelli:

Meteor 350cc MY20 e successivi



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

KXA00065, KXA00066



Voce	Descrizione	Istruzioni da seguire
KXA00065	SELLA CONDUCENTE RIBASSATA, NERA	Seguire tutti i passaggi
KXA00066	SELLA CONDUCENTE RIBASSATA, MARRONE	Seguire tutti i passaggi

KXA00067, KXA00068



Voce	Descrizione	Istruzioni da seguire
KXA00067	SELLA TOURING, PASSEGGERO, NERA	Saltare i passaggi 3-6
KXA00068	SELLA TOURING, PASSEGGERO, MARRONE	Saltare i passaggi 3-6

KXA00073, KXA00074

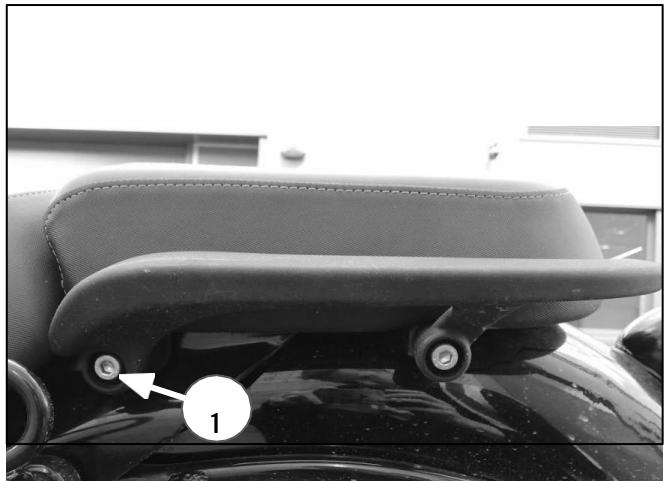


Voce	Descrizione	Istruzioni da seguire
KXA00073	SELLA TOURING, CONDUCENTE, NERA	Seguire tutti i passaggi
KXA00074	SELLA TOURING, CONDUCENTE, MARRONE	Seguire tutti i passaggi

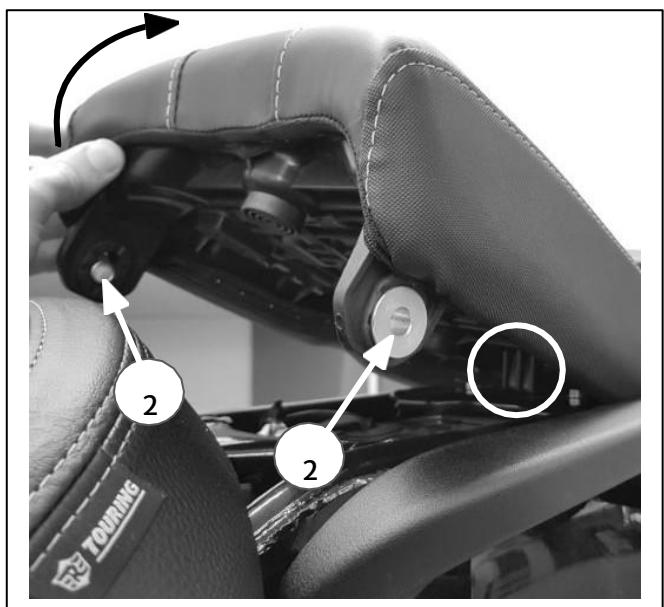
1 Rimuovere 1 bullone a testa cilindrica (1) dal supporto del maniglione anteriore e ripetere sull'altro lato. Conservare i fermi per uso futuro.



Punta esagonale da 6 mm con cricchetto



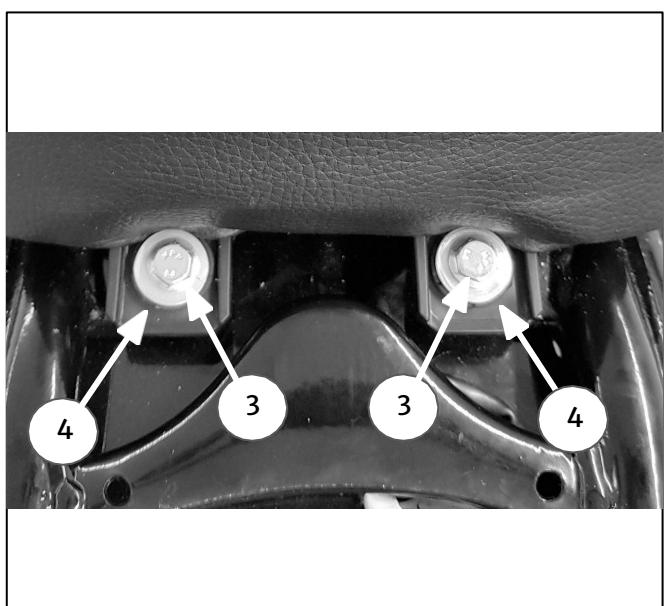
2 Sollevare la parte anteriore della sella del passeggero e sganciarla dal telaio. Rimuovere gli inserti del distanziale con sporgenza (2) dal lato sinistro e destro. Conservare per uso futuro.



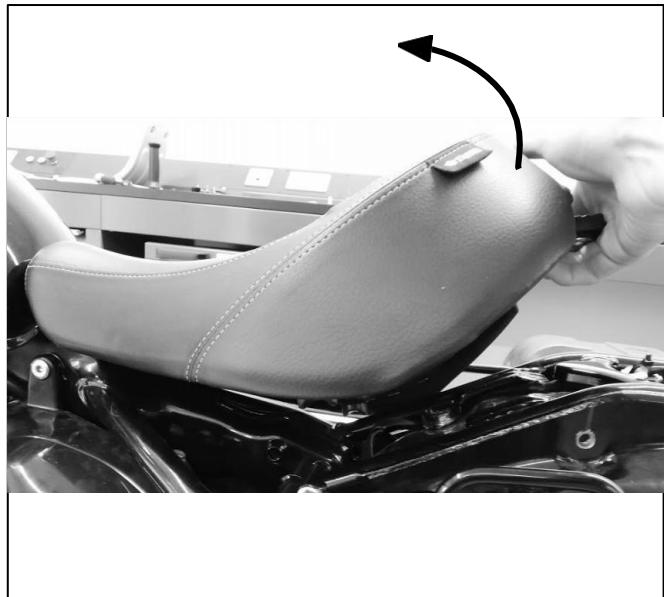
3 Rimuovere i 2 bulloni a testa esagonale flangiata (3) e i 2 manicotti (4) dalla parte posteriore della sella del conducente e conservarli per il rimontaggio della sella.



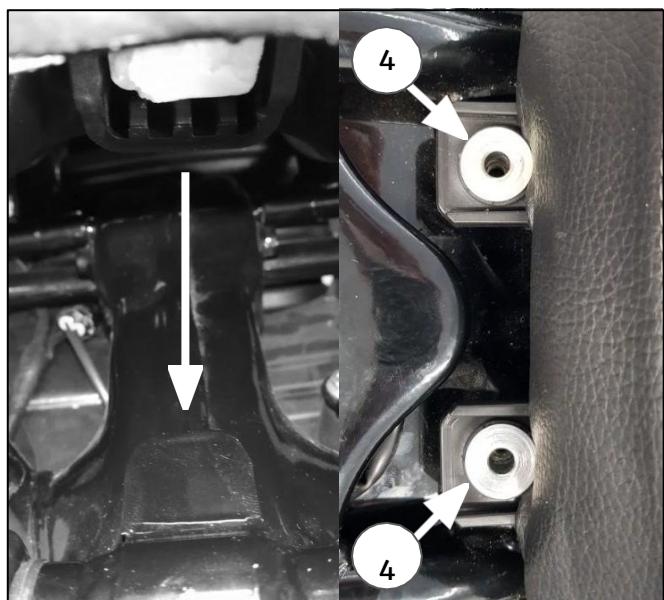
Bussola esagonale da 10 mm con cricchetto



4 Sollevare la sella del conducente dalla parte posteriore e tirarla indietro per sganciarla.



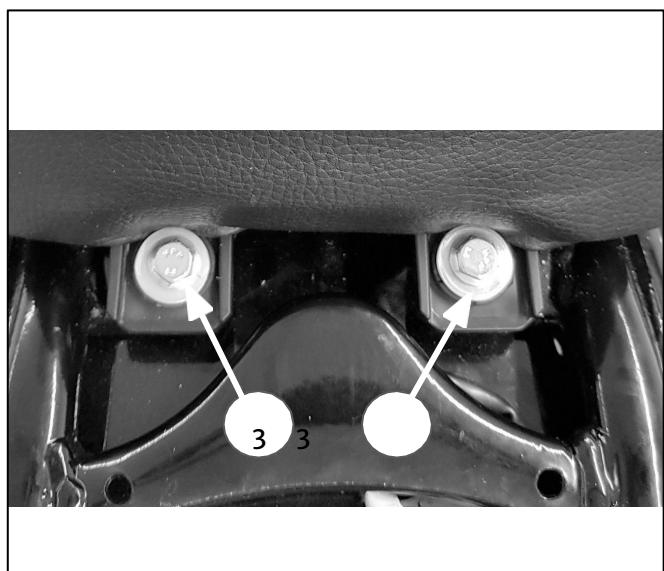
5 Spingere la parte anteriore della nuova sella del conducente accessoria sulla linguetta del serbatoio del carburante e allineare il punto di montaggio posteriore al telaio. Rimontare 2 inserti del distanziale con sporgenza (4).



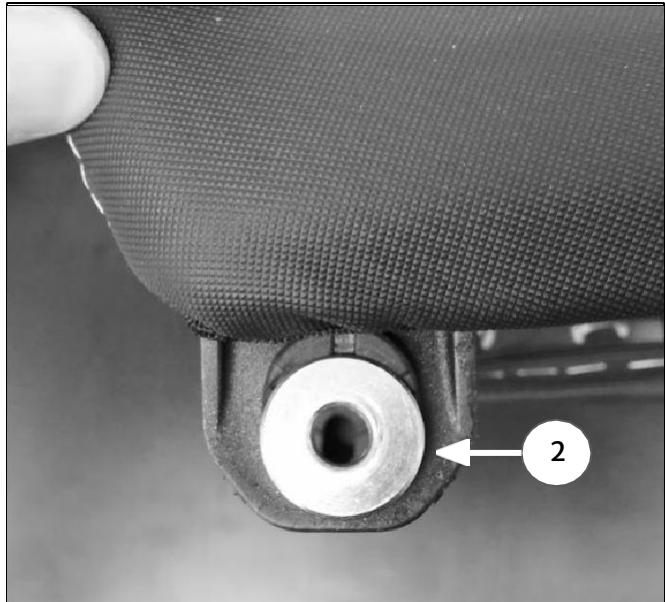
6 Inserire i 2 bulloni a testa esagonale flangiata (3) rimossi in precedenza e serrare a **12 Nm**.



Bussola esagonale da 10 mm con cricchetto



7 Rimontare 2 inserti del distanziale con sporgenza (2) nei gommini della sella passeggero.



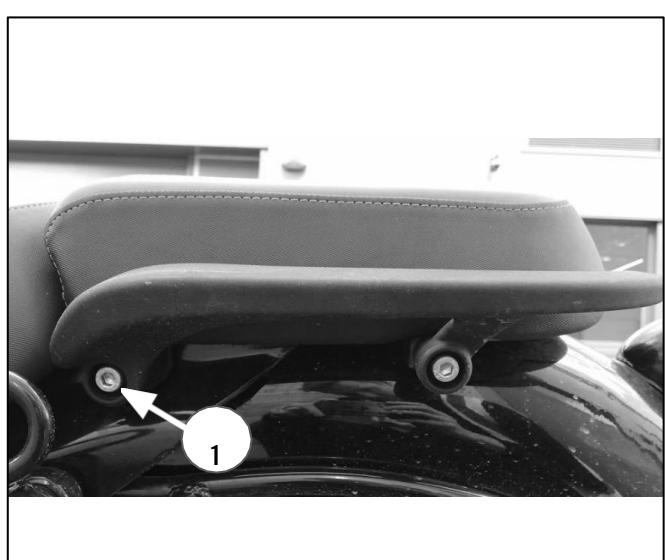
8 Reinserire il gancio della sella del passeggero posteriore nel telaio e allineare i fori di montaggio anteriori.



9 Ricollegare la sella del passeggero riutilizzando il bullone a testa cilindrica (1) rimosso in precedenza. Inserire attraverso il tronchetto del maniglione e nel telaio. Serrare a **25 Nm** e ripetere sull'altro lato.



Punta esagonale da 6 mm con cricchetto



AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.