

**Numero di parte:**  
KXA00056

**Modelli:**  
BSVI Meteor & Classic  
Con VIN a partire da ME3J3A5FAL3



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

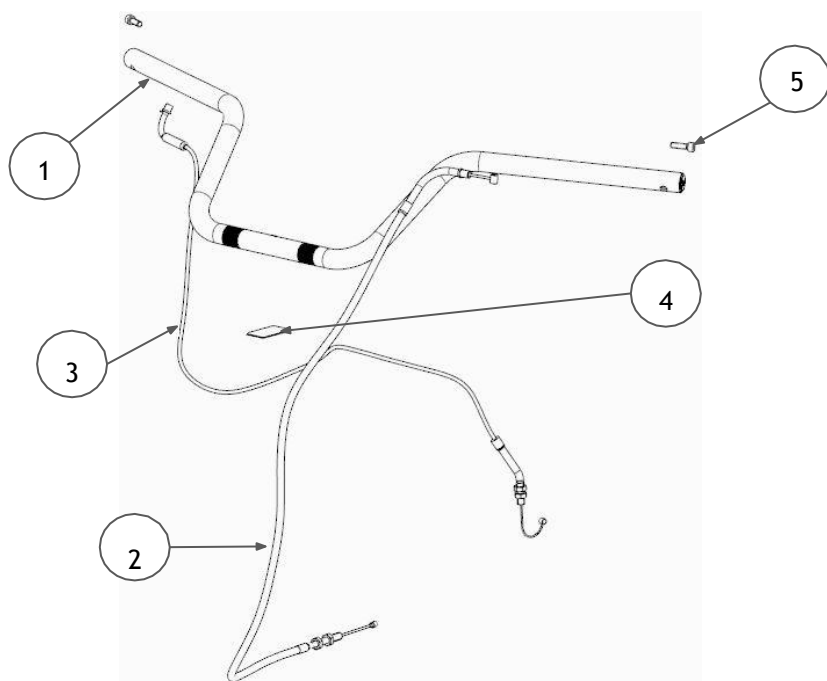


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



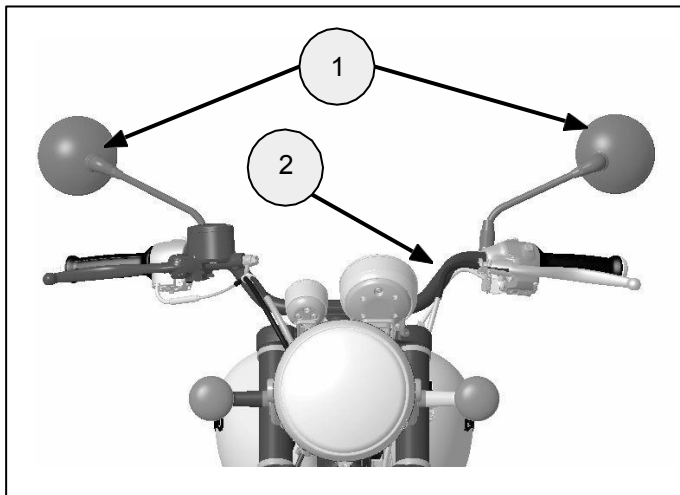
Voce	Descrizione	Q.tà
1	Gruppo manubrio Touring	1
2	Cavo frizione, manubrio Comfort	1
3	Cavo acceleratore, manubrio Comfort	1
4	Adesivo manopola manubrio	1
5	Vite, M6 X 20 mm	2

**NOTA:** Prima di iniziare il montaggio assicurarsi che l'accensione sia disinserita (OFF). Rimuovere la copertura laterale destra e scollegare il polo negativo della batteria come descritto nel Manuale del proprietario. Rimuovere il cavo della frizione dal motore come descritto nel Manuale di assistenza.

**1** Rimuovere il retrovisore (1) dal veicolo. Conservare per il riutilizzo. Rimuovere le fascette in gomma dal manubrio (2); conservarle per il riutilizzo.



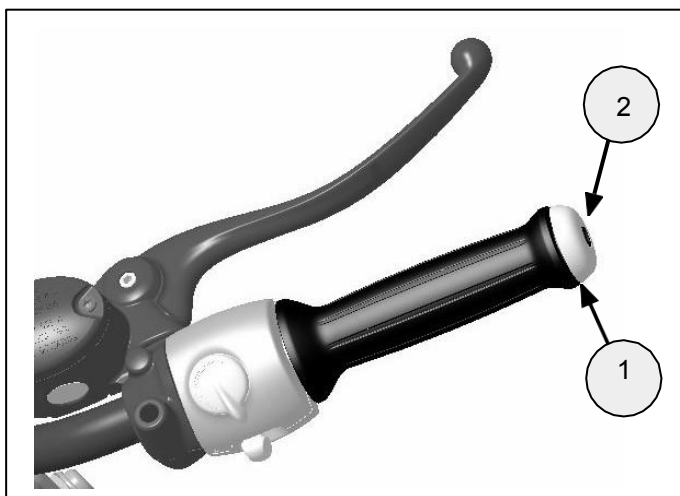
Chiave da 14 mm.



**2** Rimuovere la vite (2) e smontare il contrappeso terminale (1); conservare il contrappeso e smaltire la vite. Ripetere su entrambi i lati.



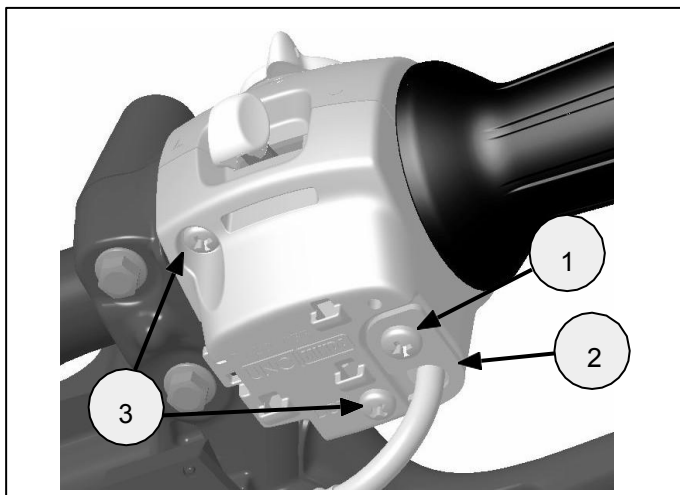
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



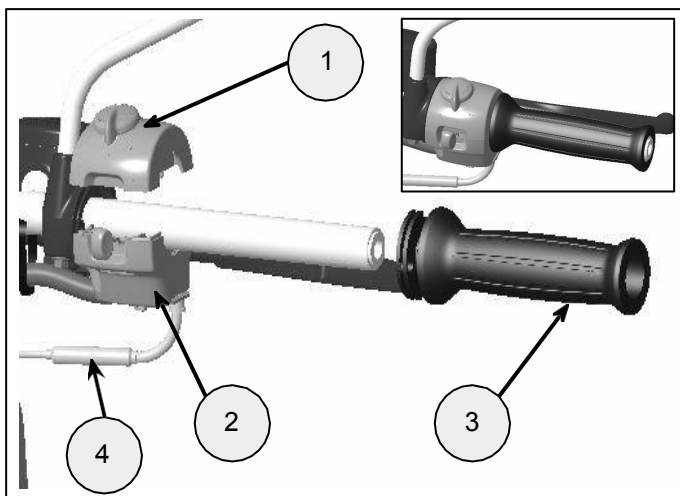
**3** Sul lato destro, allentare leggermente la vite (1) per consentire alla piastra (2) di ruotare (per facilitare la rimozione del cavo dell'acceleratore nel passaggio successivo). Rimuovere le viti (3) dal blocchetto interruttori, conservandole tutte per il riutilizzo.



Cacciavite Phillips



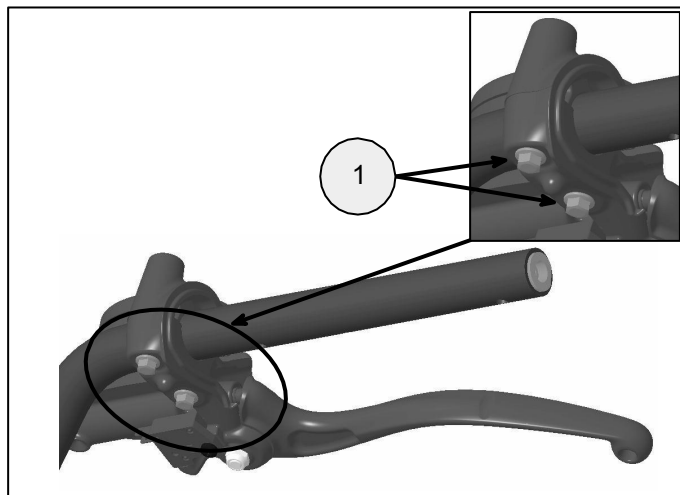
**4** Aprire la metà superiore del blocchetto interruttori (1) come illustrato. Rimuovere il cavo dell'acceleratore (4) dalla relativa manopola (3) facendo scorrere l'estremità del cilindro verso l'esterno ed estrarre il cavo dal blocchetto interruttori. Rimuovere la manopola dell'acceleratore dal manubrio e conservarla per il riutilizzo.



**5** Rimuovere le viti (1) dall'alloggiamento della pompa ABS. Conservare attacco inferiore e viti per il riutilizzo. Sorreggere l'alloggiamento della pompa ABS.



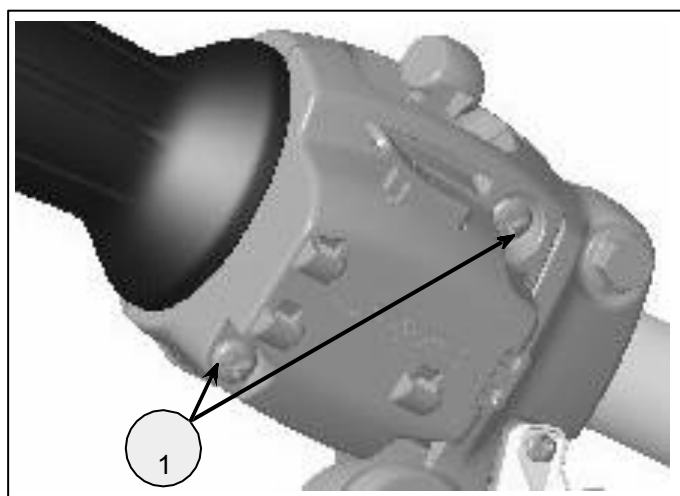
Bussola da 10 mm e cricchetto



**6** Sul lato sinistro, rimuovere le viti (1) dal blocchetto interruttori e aprire la metà superiore e inferiore del blocchetto; conservare le viti per il riutilizzo.



Cacciavite Phillips

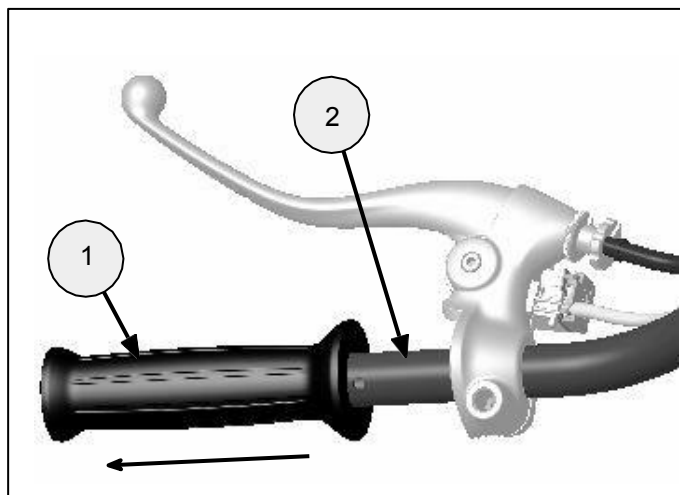


**7** Rimuovere la manopola sinistra (1) dal manubrio (2). Inserire un cacciavite piatto o simile tra manubrio e manopola e ruotare di 180 gradi per scollegare le giunzioni, prestando attenzione a evitare danni al manubrio. Posizionare la chiave da 24 mm sulla manopola e batterla leggermente con un martello morbido per sfilarla.

**Nota:** Tenere saldamente il manubrio per garantire la rimozione fluida della manopola senza danneggiare altre parti.



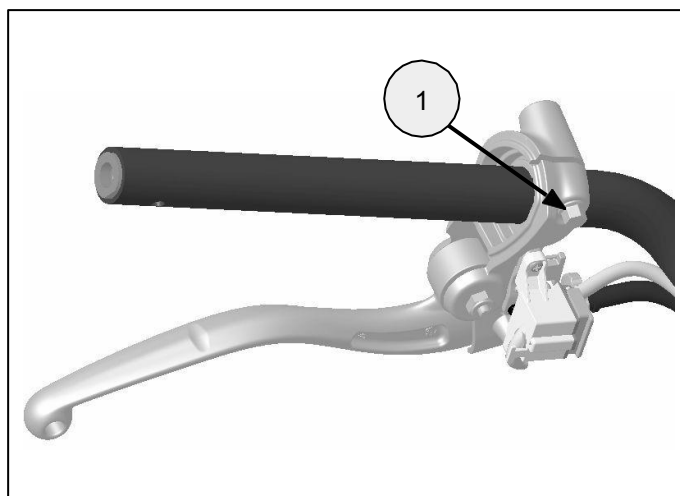
Taglierino.  
Chiave da 24 mm.  
Martello morbido.  
Cacciavite piatto.



**8** Rimuovere la vite (1) e conservarla per il riutilizzo. Non sfilare la leva della frizione.



Bussola da 8 mm e cricchetto

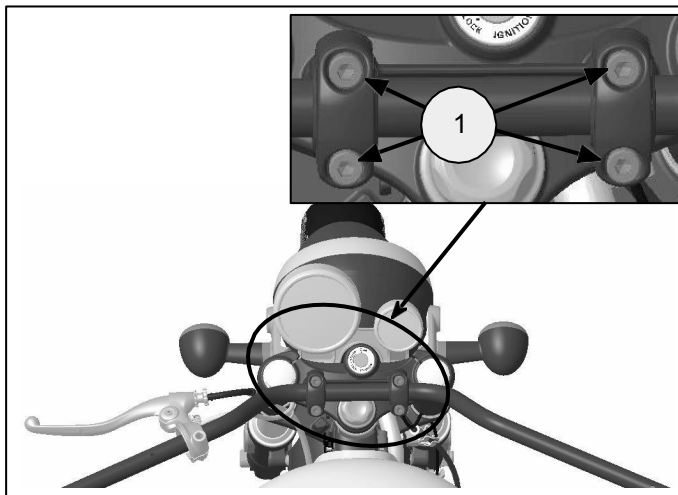


**9** Rimuovere il manubrio allentando le viti (1); conservare morsetti superiori e viti per il riutilizzo.

**ATTENZIONE:** Prima di allentare le viti del morsetto manubrio, assicurarsi di proteggere adeguatamente il serbatoio perché il manubrio sarà libero di muoversi.



Punta esagonale da 6 mm e cricchetto

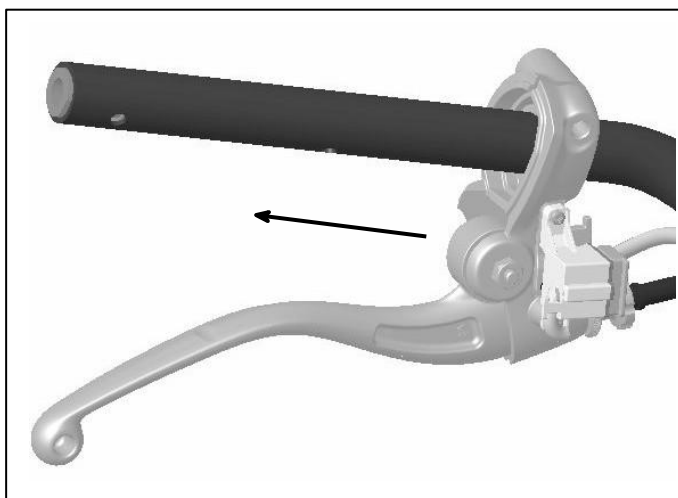


**10** Estrarre il gruppo leva frizione dal manubrio e conservarlo per il riutilizzo. Se necessario, usare il martello morbido.

**ATTENZIONE:** Prima di sfilare il gruppo leva frizione, accertarsi di aver protetto adeguatamente il veicolo e di sorreggere la leva della frizione.



Martello morbido

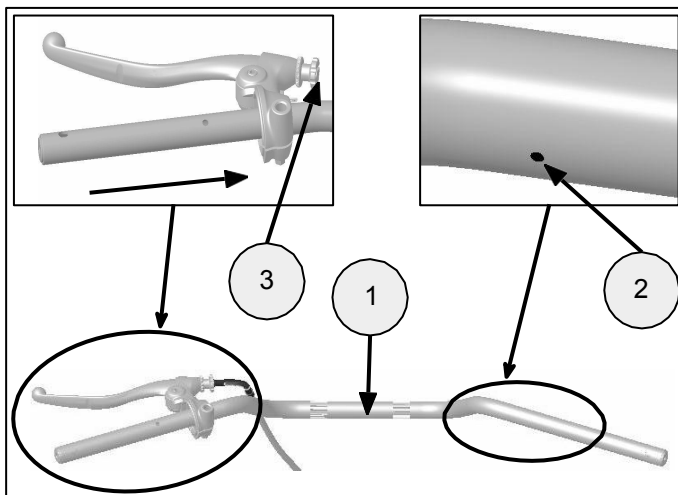


**11** Utilizzare il manubrio Touring (1) fornito nel kit. Assicurarsi che il punto (2) si trovi sul lato destro come illustrato. Inserire il gruppo leva frizione (3) conservato al punto 10 sul lato sinistro come illustrato.

**ATTENZIONE:** Il trespole della leva della frizione esistente potrebbe essere difficile da rimontare a causa della riduzione di diametro del morsetto dopo il serraggio. Si consiglia pertanto di acquistare un trespole sostitutivo da Royal Enfield Spares per facilitare il montaggio sul nuovo manubrio.



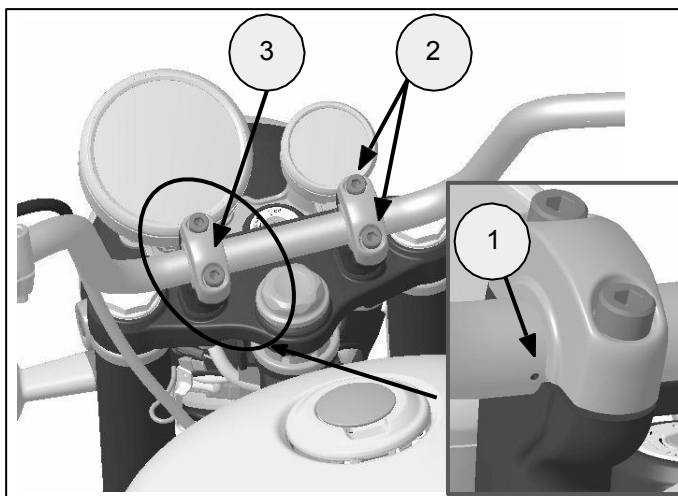
Martello morbido



**12** Posizionare il punto (1) per allineare il manubrio al riser come illustrato e riutilizzare il morsetto superiore (3) e i raccordi (2) dal punto 9 su entrambi i lati come illustrato. Serrare le viti a **20 Nm**.



Punta esagonale da 6 mm e chiave dinamometrica.



**13** Rimontare il blocchetto interruttori sul lato della leva frizione utilizzando la vite M5 x 50 (1) e la vite M5 x 30 (2) conservate al punto 6. Serrare le viti a **2,5 Nm**.



Punta Phillips e chiave dinamometrica.



**ATTENZIONE:** Prima del passaggio successivo, eseguire una prova di movimento dello sterzo da sinistra a destra per controllare il gioco del blocchetto interruttori. I blocchetti interruttori non devono toccare il serbatoio del carburante.

**14** Riutilizzare la manopola sinistra (1) dal punto 7. Utilizzare l'adesivo per manopole fornito nel kit e applicarlo sull'area interna della manopola (ove possibile) e sull'area corrispondente del manubrio (ove possibile). Attendere 15 minuti per consentire all'adesivo di indurirsi e quindi far scorrere la manopola sul manubrio come illustrato.



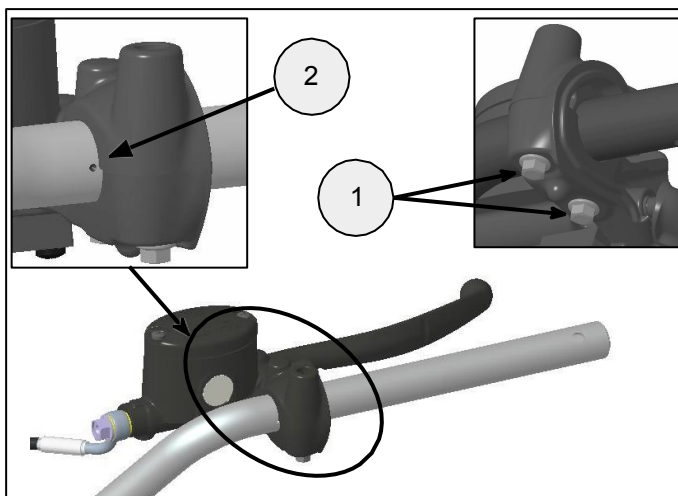
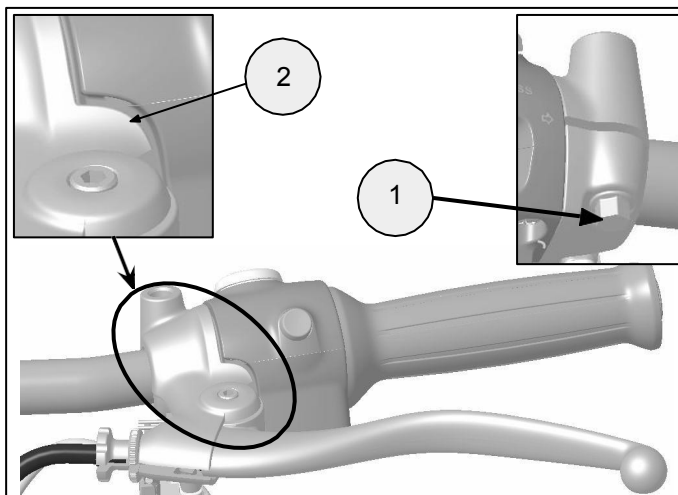
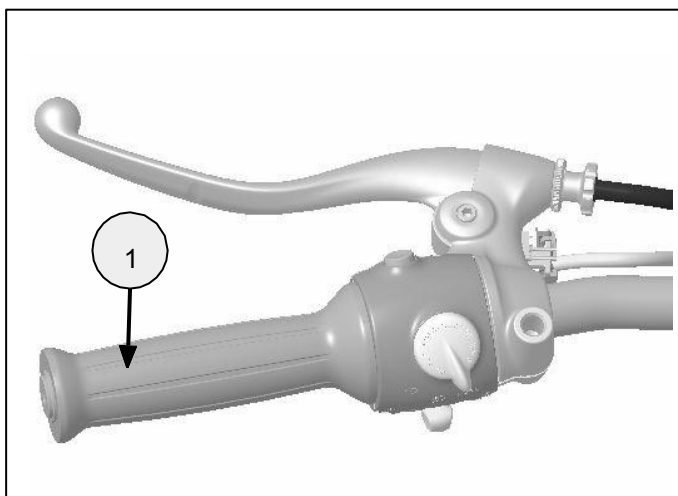
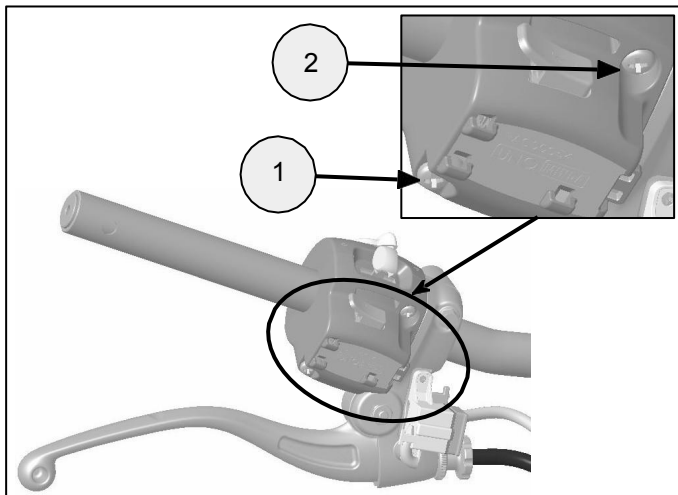
**AVVERTENZA:** Si consiglia di acquistare una nuova manopola sinistra presso Royal Enfield Spares poiché la rimozione della manopola incollata può causare danni e rendere la manopola inutilizzabile.

**15** Ruotare e allineare la leva della frizione e il blocchetto interruttori come illustrato; mantenere uno spazio approssimativo (2) di 3-5 mm come illustrato. Utilizzare la vite (1) dal punto 8 e serrare a **12 Nm**.



Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica.

**16** Rimontare la pompa freno sul lato destro, usare il punto (2) per allinearla al manubrio come illustrato. Riutilizzare le viti (1) dal punto 5 e serrarle a **10 Nm**.





**17** Rimuovere la sella del passeggero, la sella del conducente e il serbatoio del carburante come descritto nel Manuale di assistenza.

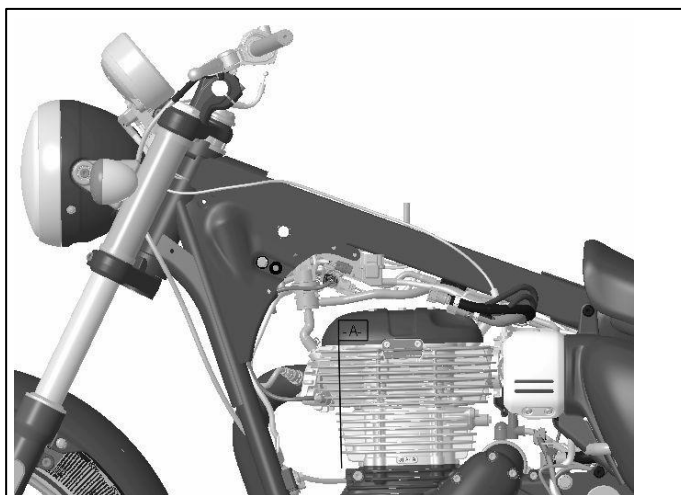


**18** Utilizzare il cavo frizione fornito nel kit per sostituire quello esistente. Mantenere il percorso originale della motocicletta. Consultare il Manuale di assistenza per rimuovere le parti circostanti.

**NOTA:** Assicurarsi che il gioco sulla frizione sia conforme a TDL-T4200815 / Manuale di assistenza.



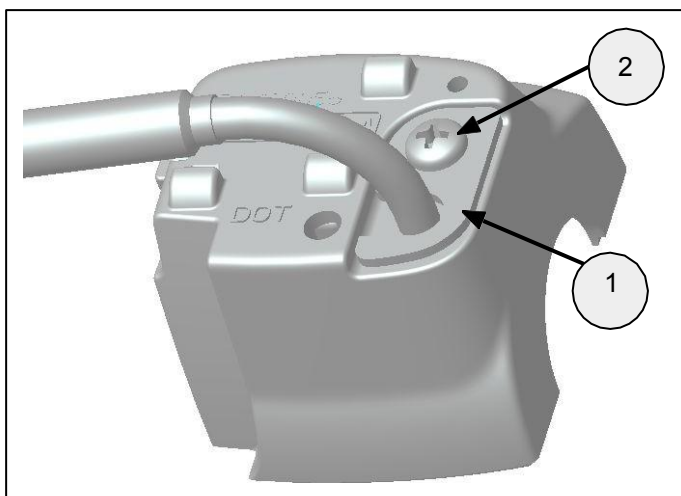
**19** Utilizzare il cavo acceleratore fornito nel kit per sostituire quello esistente e mantenere il percorso come da motocicletta fornita. Consultare il Manuale di assistenza per rimuovere le parti circostanti.



**20** Inserire l'estremità del cavo dell'acceleratore sul blocchetto interruttori destro conservato al punto 4. Ruotare la piastra (1) in posizione come illustrato e serrare la vite (2) a 2,5 Nm.



Punta Phillips e chiave dinamometrica.

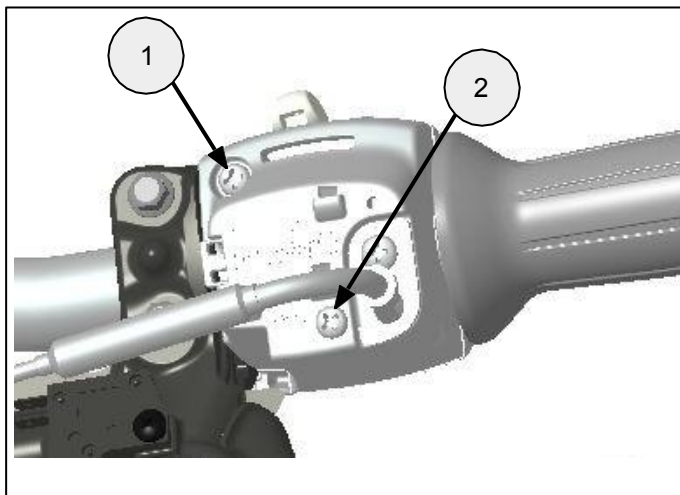


**21** Per ricollegare il cavo dell'acceleratore, farlo scorrere sul gruppo tubo/manopola e agganciare l'estremità cilindrica del cavo sulla manopola. Posizionare il blocchetto interruttori nel foro sul manubrio per impostare l'angolazione, quindi serrare le due metà con la vite M5 x 30 (1) e la vite M5 x 50 (2) e serrare a **2,5 Nm**.

**NOTA:** Assicurarsi che il gioco sull'acceleratore sia conforme a TDL-T4200692 / Manuale di assistenza



Punta Phillips e chiave dinamometrica.



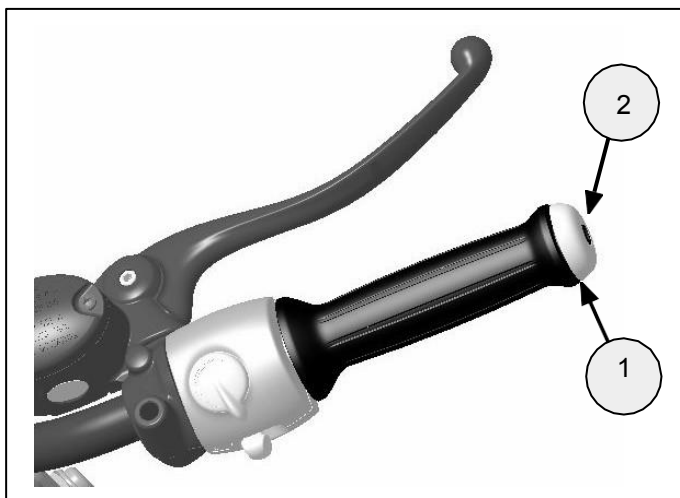
**22** Rimontare la sella del conducente, la sella del passeggero e il serbatoio del carburante come descritto nel Manuale di assistenza e verificare la funzionalità.



**23** Utilizzare la vite (2) fornita nel kit per assemblare il contrappeso manubrio (1) conservato al punto 2. Serrare la vite a **10 Nm**. Ripetere su entrambi i lati.



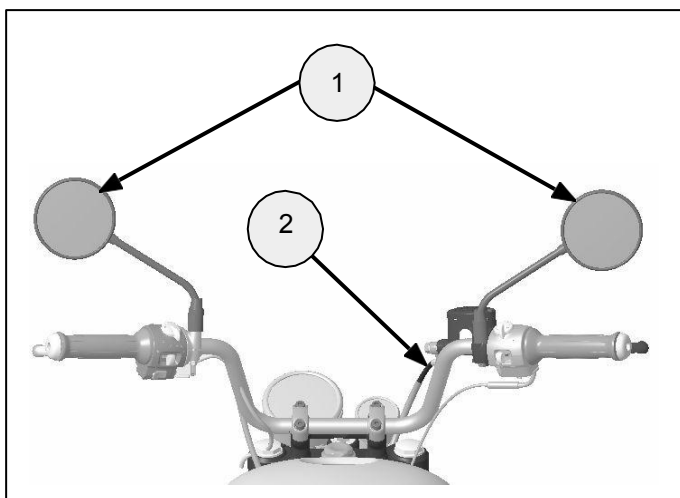
Punta esagonale da 5mm e chiave dinamometrica.



**24** Rimontare il retrovisore (1) e le fascette in gomma (2) dal punto 1 come mostrato.



Chiave da 14 mm.





---

**25** Ricollegare il polo negativo della batteria e riposizionare la copertura laterale destra come descritto nel Manuale del proprietario.



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.