

Référence :

Selle du conducteur 1990426

Capot de selle

1990425 (Black Magic)

199030 (Ice Queen)

1990431 (Ventura Blue)

Modèles :

Continental GT 650 (à partir de 2018)



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



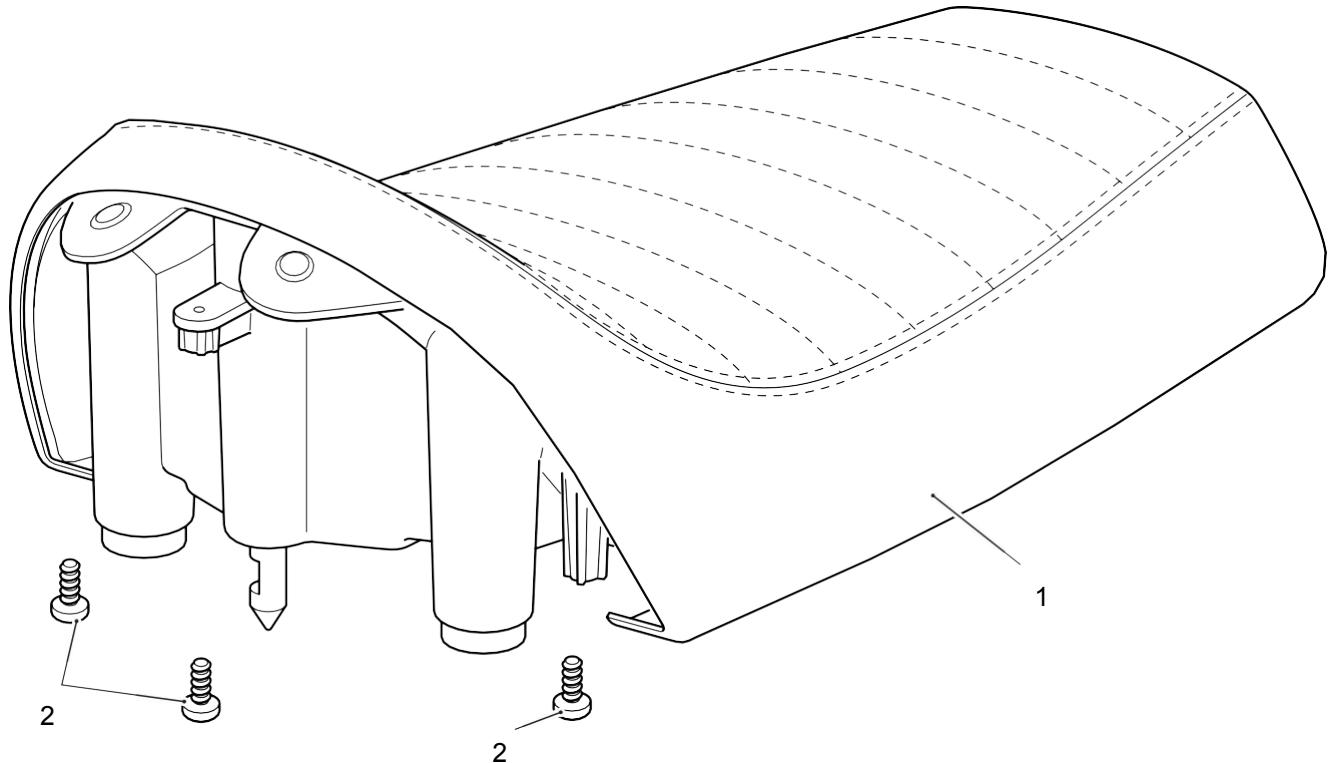
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

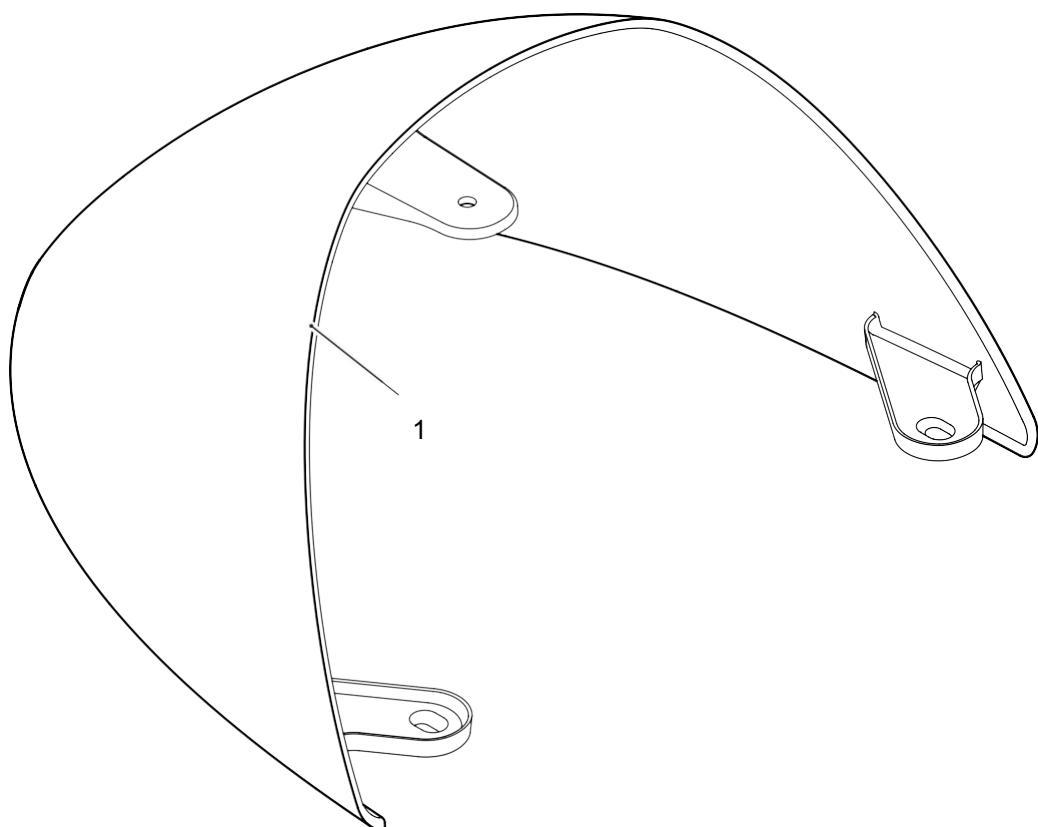
REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

REMARQUE : Les kits de capot de selle énumérés ci-dessus ne doivent être montés que sur les motos pourvues de la selle sport accessoire n° 1990426. Les kits accessoires de capot de selle ne conviennent pas aux motos équipées de tout autre type de selle.



Article	Description	Qté
1	Selle	1
2	Fixation	3

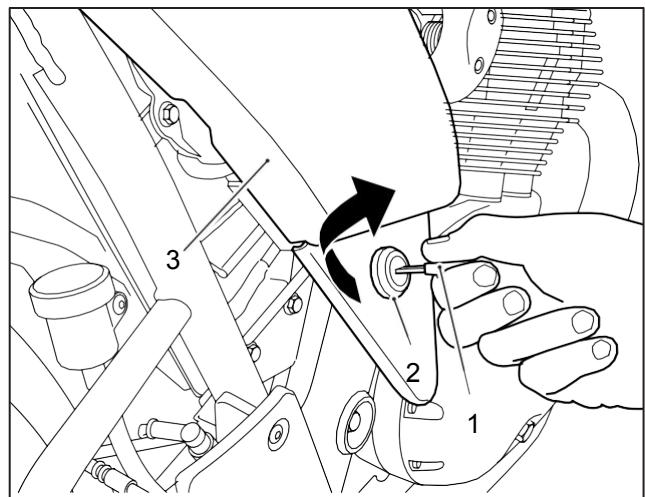
1990425, 199030, 1990431



Article	Description	Qté
1	Capot de selle	1

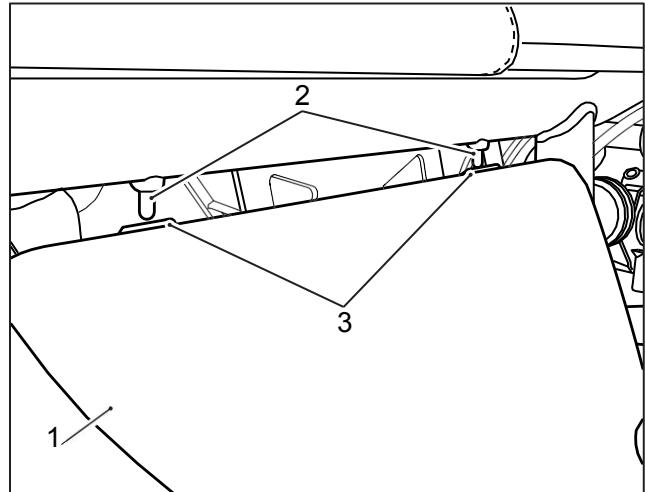
1 Insérer la clé de contact (1) dans la serrure (2) du flanc (3) du côté droit de la moto.

tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer le flanc et tirer avec précaution le bas du flanc vers l'extérieur.

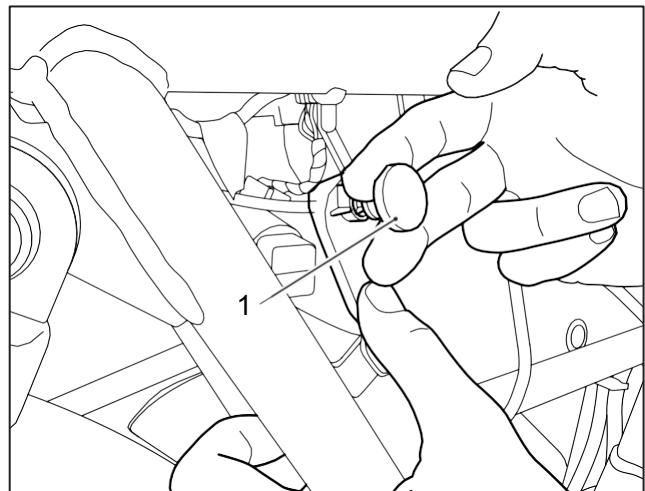


2 Sortir le haut du flanc (1) des ergots de retenue (2) situés sur le cadre de la moto. Vérifier que les douilles passe-câble (3) restent correctement positionnées dans le flanc.

Conserver le flanc pour le réutiliser.

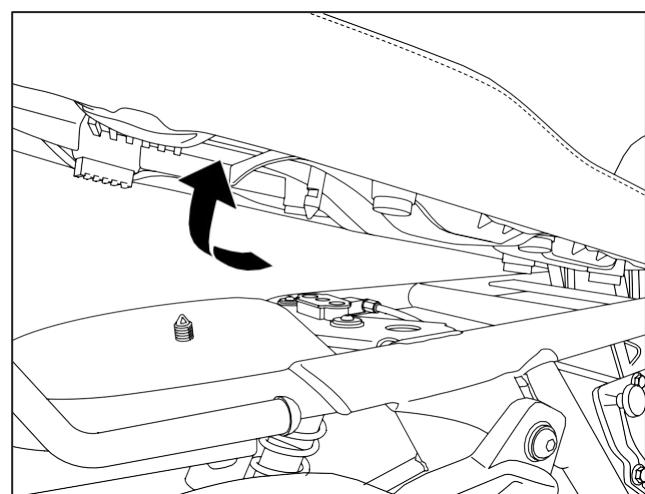


3 Tirer la poignée du câble du verrou de selle (1) pour libérer le verrou de selle.

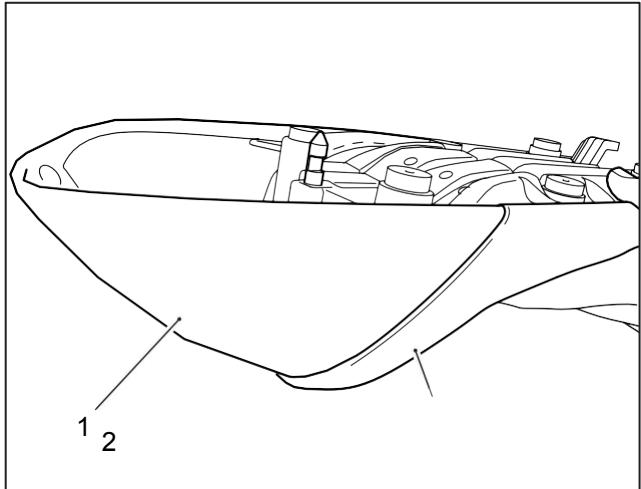


4 Soulever la selle de la moto.

Conserver la selle d'origine pour pouvoir la réutiliser si la selle sport est déposée.



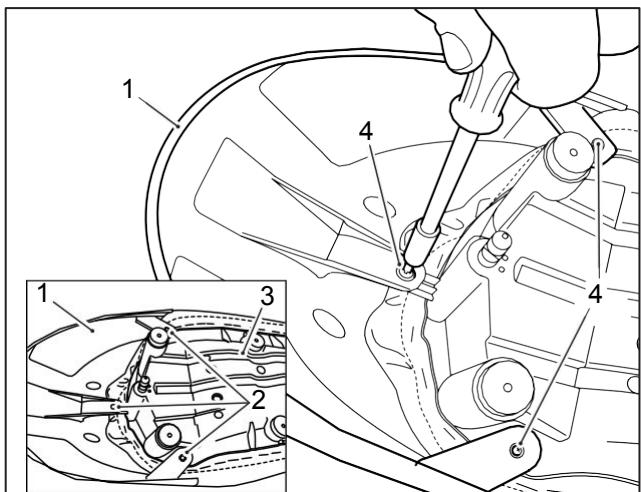
5 Positionner le capot de selle (1) du kit à l'arrière de la selle sport accessoire (2), comme illustré.



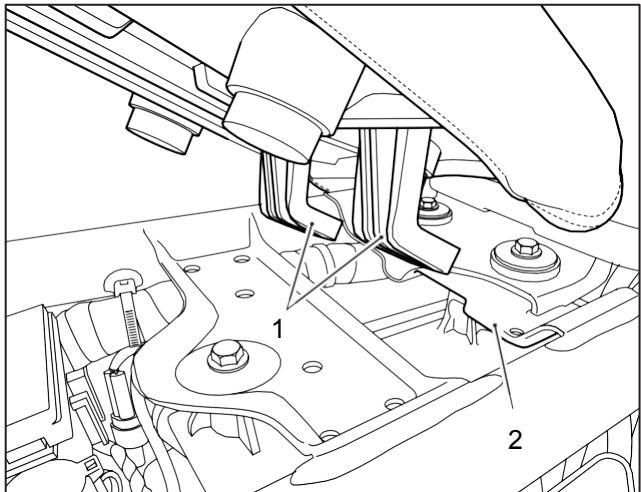
6 Aligner le capot de selle (1) avec les trois positions de fixation (2) du dessous de la selle (3).
Poser les fixations (4) fournies par le kit pour fixer le capot de selle à la base de la selle.
Serrer les fixations à **4 Nm**.



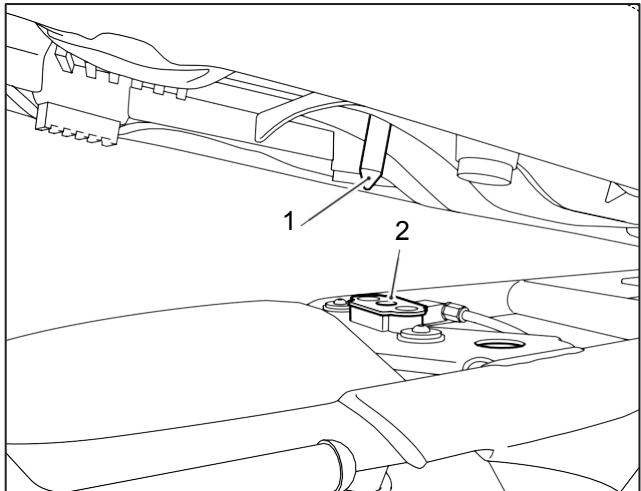
Douille Torx T20 avec clé dynamométrique



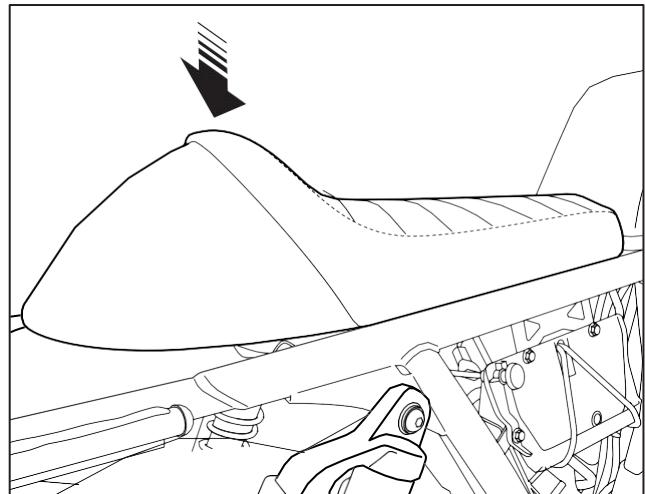
7 Installer la selle accessoire sur la moto en s'assurant que les fixations de selle avant (1) se positionnent correctement dans le cadre de la moto (2).



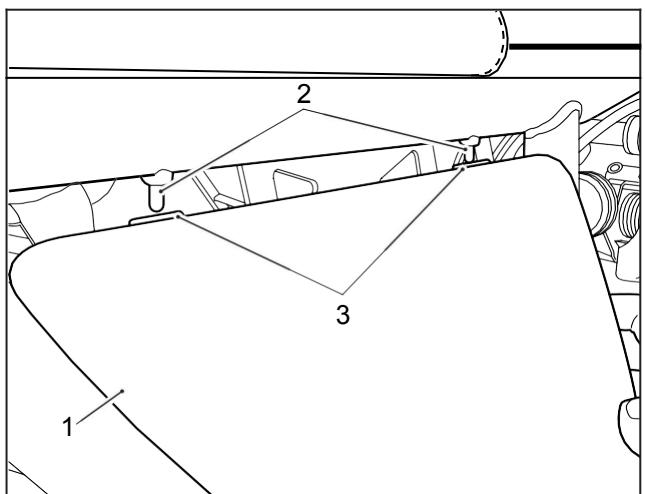
8 Abaisser l'arrière de la selle en s'assurant que l'ergot de retenue de selle (1) est correctement aligné avec l'ensemble verrou de selle (2).



9 Appuyer sur l'arrière de la selle pour l'engager dans le verrou de selle.

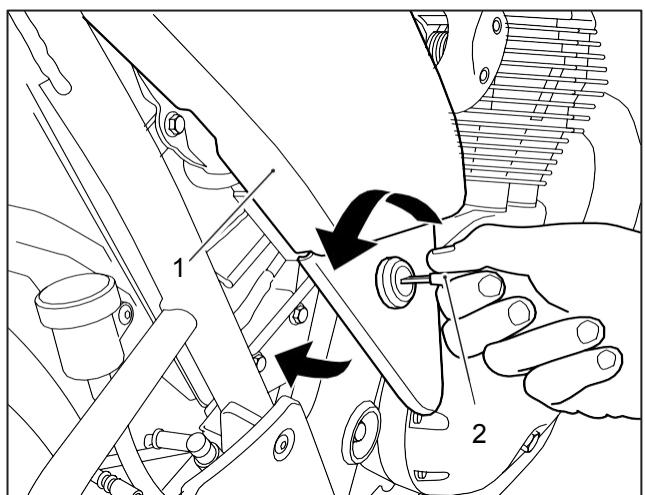


10 Reposer le flanc droit (1) sur les ergots de retenue (2) du cadre de la moto. Vérifier que les douilles passe-câble (3) restent correctement positionnées dans le flanc.



11 Appuyer sur le bas du flanc (1) en direction du cadre de la moto. Tourner la clé de contact (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le flanc en position.

Retirer la clé de contact.



AVERTISSEMENT : Tirer l'arrière de la selle vers le haut pour vérifier que la selle est bien fixée à la moto. Si la selle n'est pas correctement fixée à la moto, cela peut permettre un mouvement ou un éventuel détachement de la selle pendant la conduite. Une selle desserrée ou détachée peut rendre la moto instable et provoquer un accident.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.