

Références :
1990401, KXA00277 et KXA00271

Modèle :
SUPER METEOR
SHOTGUN 650



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.



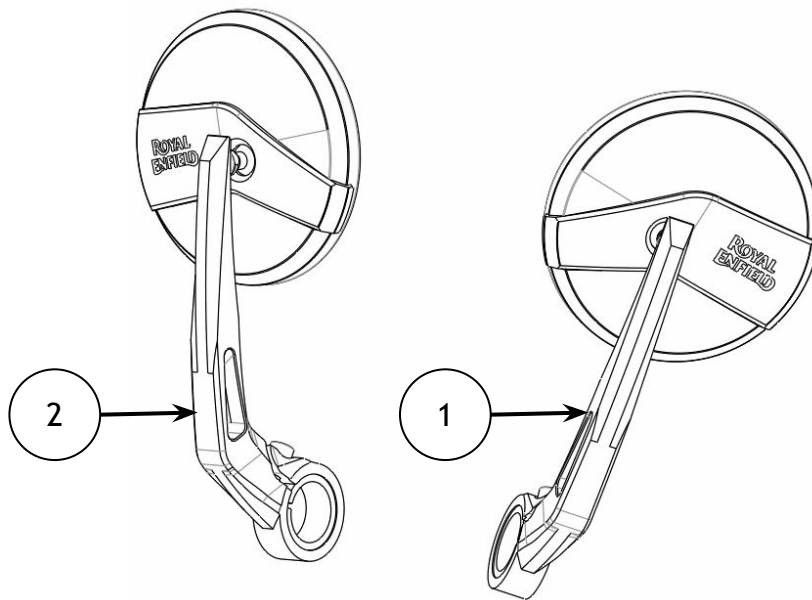
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



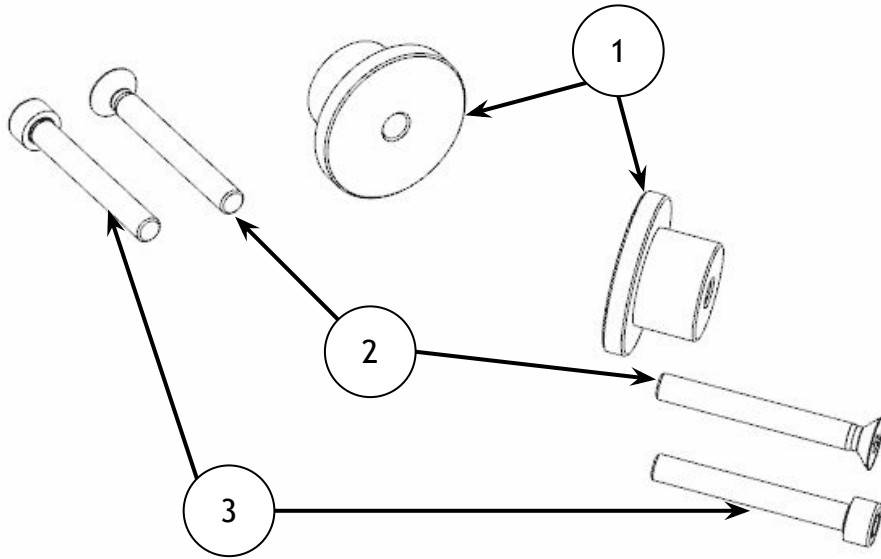
MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

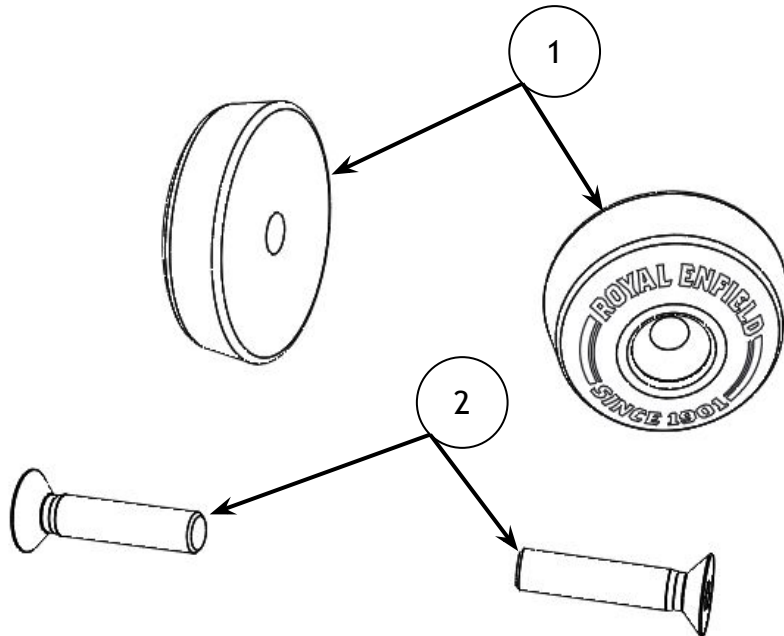
1990401



| Article | Description | Qté |
|---------|---|-----|
| 1 | Rétroviseur d'embout de guidon, côté gauche | 1 |
| 2 | Rétroviseur d'embout de guidon, côté droit | 1 |

KXA00277

| Article | Description | Qté |
|---------|---|-----|
| 1 | Montage du rétroviseur d'embout de guidon | 2 |
| 2 | Fixation, CSK M6 x 40 mm | 2 |
| 3 | Fixation, CAP, M6 x 40 mm | 2 |

KXA00271

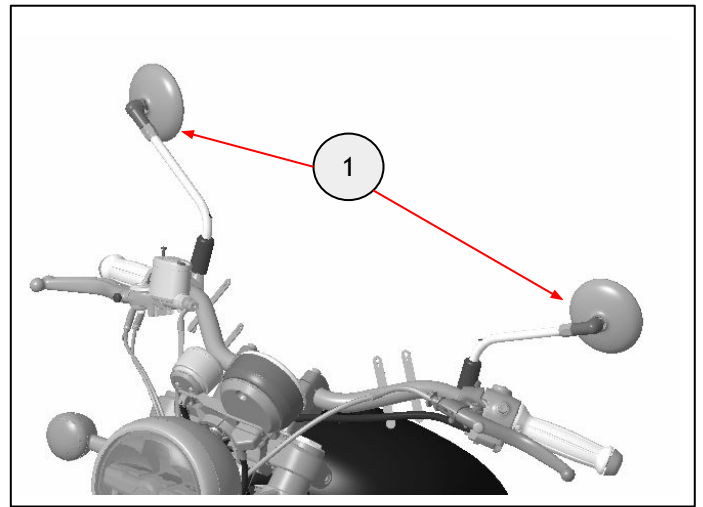
| Article | Description | Qté |
|---------|-----------------------------|-----|
| 1 | Finition d'embout de guidon | 2 |
| 2 | Fixation, M6 x 30mm | 2 |

REMARQUE: Lors du retrait des rétroviseurs standard, sachez que le rétroviseur du côté gauche du guidon a un filetage à droite et que le rétroviseur du côté droit du guidon a un filetage à gauche. Assurez-vous que la tige du rétroviseur est tournée dans le bon sens lorsque vous retirez les rétroviseurs du guidon.

1 Retirez les rétroviseurs standards (1). Conservez le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



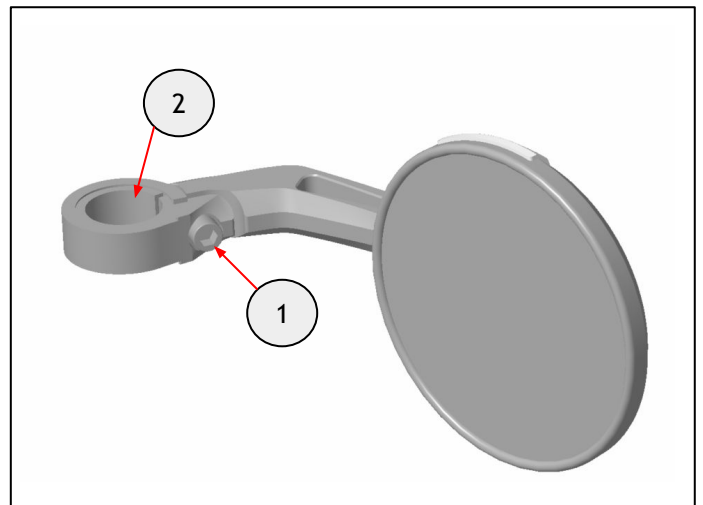
Clé de 16mm



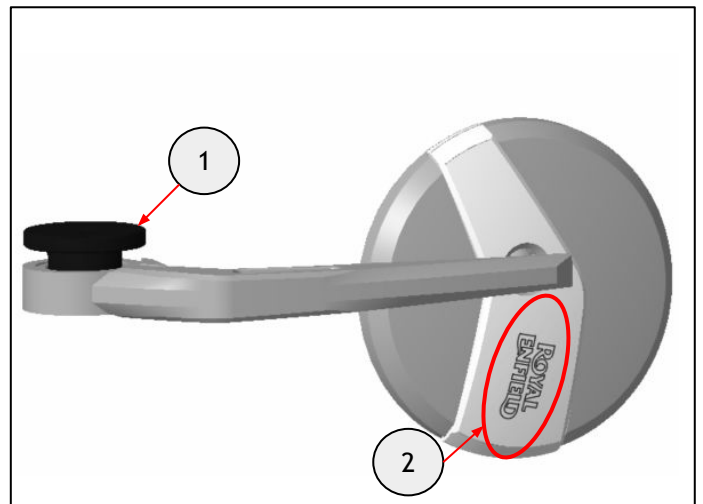
2 Desserrez la fixation (1) sur le rétroviseur d'embout de guidon, insérez la bague de friction (2) dans son support.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet.



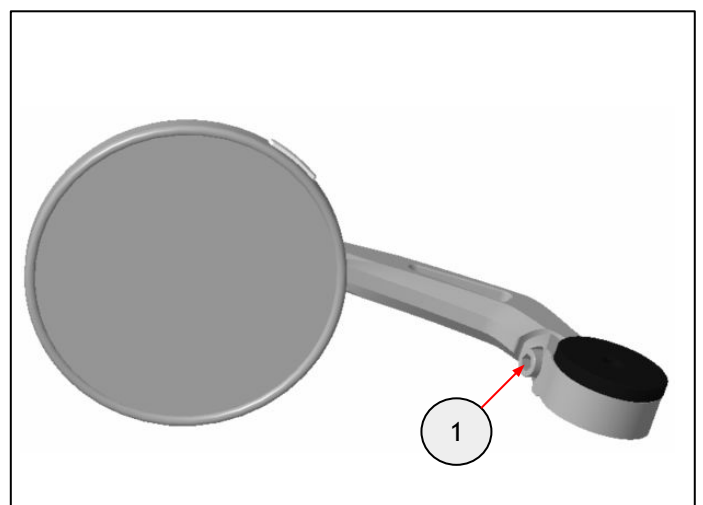
3 Poussez le support d'embout de guidon (1) dans le rétroviseur d'embout de guidon avec l'épaulement positionné à l'opposé du logo (2).



4 Serrez la fixation (1) à 8 Nm.



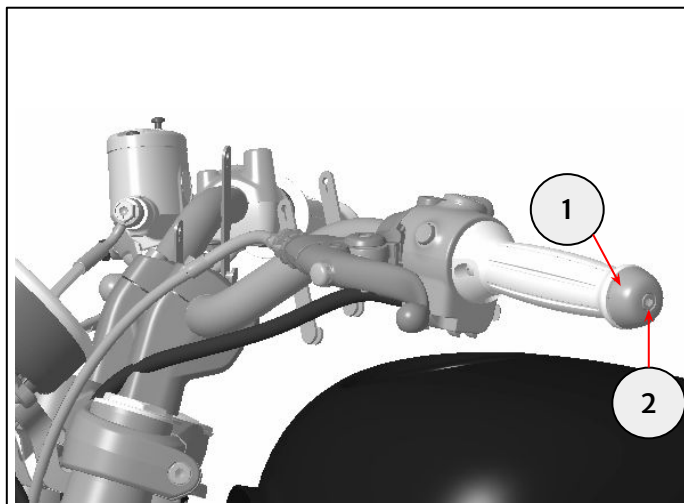
Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique.



5 Déposez la masse d'embout de guidon (1) en retirant la fixation (2). Conservez pour réutilisation s'il n'y a pas de finition d'embout de guidon. Conservez également le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet.



Installation du rétroviseur avec finition d'embout de guidon :

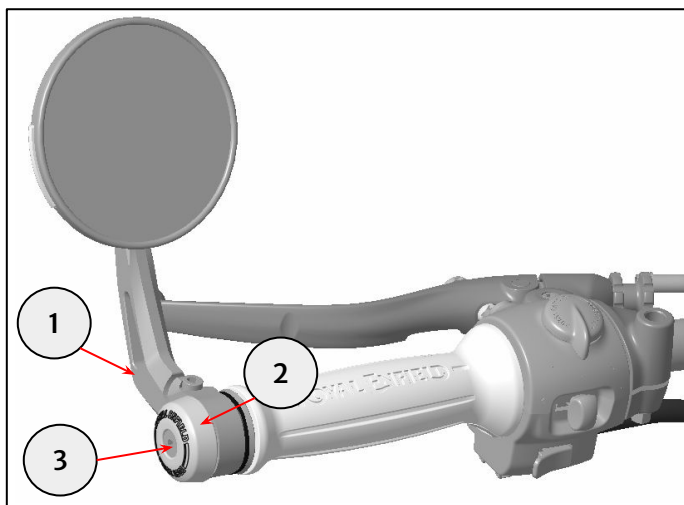
6 Montez le rétroviseur (1) et la finition (2) sur l'embout de guidon à l'aide de la fixation à tête fraisée (3) du kit de montage.

Serrez la fixation à **10 Nm**.

Retirez le film protecteur du rétroviseur, ajustez et réglez l'angle du rétroviseur sur une position de vision confortable.



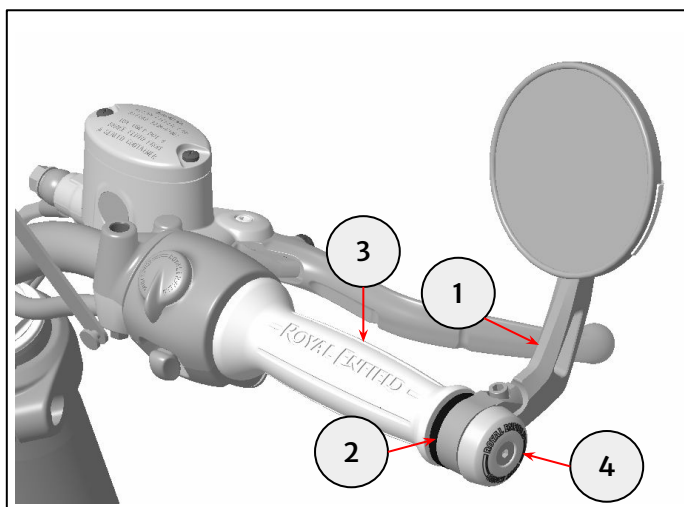
Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique.



7 Répétez les étapes 2 à 6 sur le côté droit.



AVERTISSEMENT : Ne montez pas simultanément les rétroviseurs d'embout de guidon et les rétroviseurs ordinaires.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous qu'il y a un jeu entre le rétroviseur d'embout de guidon (1), le support de rétroviseur d'embout de guidon (2) et la poignée de gaz (3). Le fonctionnement de la poignée de gaz doit être doux, sans serrage et elle doit revenir à la position fermée de l'accélérateur lorsqu'elle est relâchée. Une poignée de gaz serrée, coincée ou bloquée peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



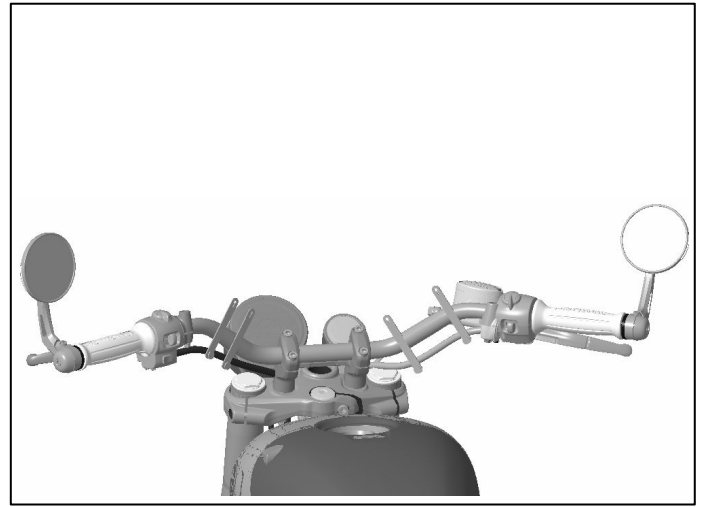
AVERTISSEMENT : Tournez le guidon en position de verrouillage complet à gauche et à droite et vérifiez que la finition d'embout de guidon (4) n'entre pas en contact avec une partie de la moto ou ne gêne pas la direction de quelque manière que ce soit. Une moto dont la direction est bloquée peut devenir instable et provoquer un accident.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.

Installation des rétroviseurs avec des masses d'embout de guidon standards :

8 Répétez les étapes 6 et 7 en utilisant les masses d'embout de guidon retirées lors de l'étape 5 et la fixation à tête cylindrique du kit de montage.

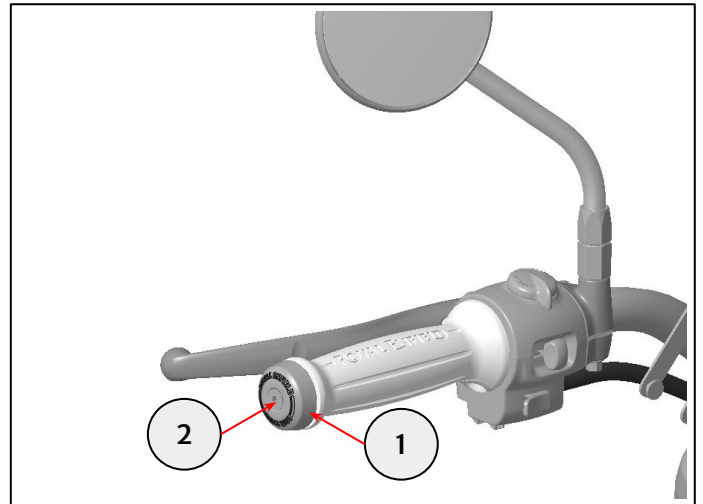


Installation des finitions d'embout de guidon avec des rétroviseurs standards :

9 Montez la finition d'embout de guidon (1) sur l'embout de guidon à l'aide de la fixation (2) du kit.

Serrez la fixation à 10Nm.

Répétez cette étape sur le côté droit.



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique.



AVERTISSEMENT : Tournez le guidon en position de verrouillage complet à gauche et à droite et vérifiez que la finition d'embout de guidon (1) n'entre pas en contact avec une partie de la moto ou ne gêne pas la direction de quelque manière que ce soit. Une moto dont la direction est bloquée peut devenir instable et provoquer un accident.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.