

**Teilenummer:**

1990503/1990505

1990504/1990506

**Modelle:**

Interceptor Bear 650 (alle Modelljahre)

Interceptor (648 cm<sup>3</sup>, alle Modelljahre)

Continental GT (648 cm<sup>3</sup>, alle Modelljahre)



**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



**WARNUNG:** Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.



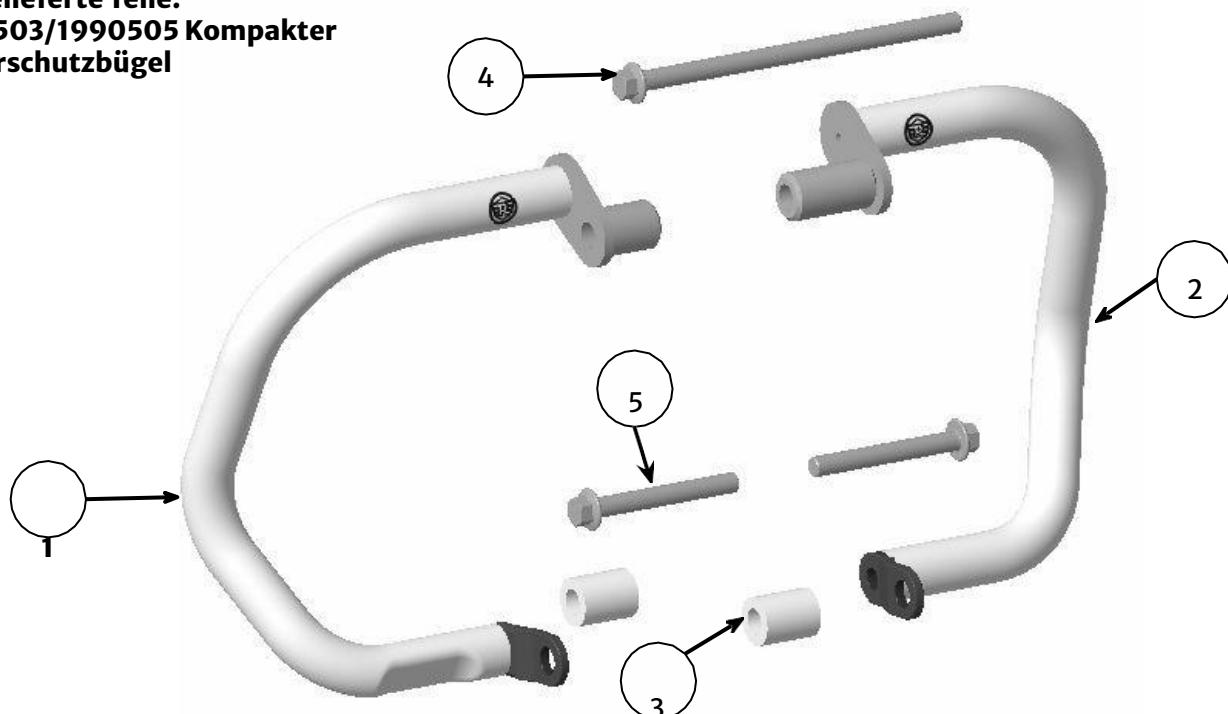
**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

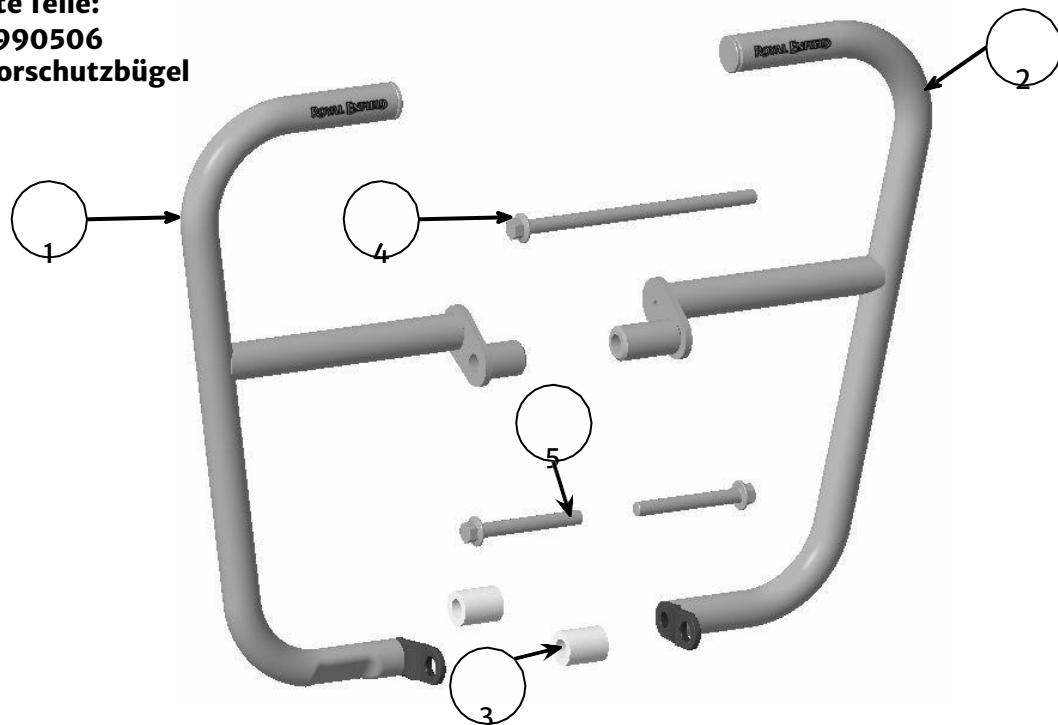
**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

**Mitgelieferte Teile:  
1990503/1990505 Kompakter  
Motorschutzbügel**



Position	Bezeichnung	Menge
1	Kompakter Motorschutzbügel, rechts	1
2	Kompakter Motorschutzbügel, links	1
3	Distanzstück, untere Halterung	2
4	Befestigung, M10 x 180 mm	1
5	Befestigung, M10 x 80 mm	2

**Mitgelieferte Teile:  
1990504/1990506  
Großer Motorschutzbügel**



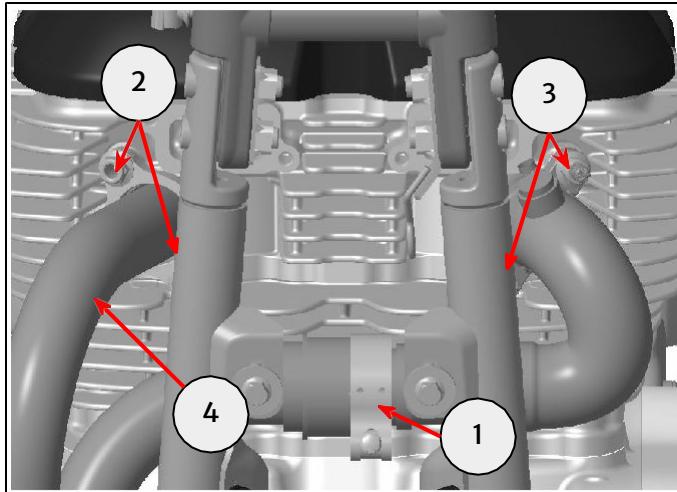
Position	Bezeichnung	Menge
1	Großer Motorschutzbügel, rechts (mit Vertiefung unten)	1
2	Großer Motorschutzbügel, linke Seite	1
3	Distanzstück, untere Halterung	2
4	Befestigung, M10 x 180 mm	1
5	Befestigung, M10 x 80 mm	2

## Bei Interceptor Bear Modellen

**1** Löse die Klemme (1) und die vier Krümmerrohrbefestigungen (2 und 3). Entferne die rechten Krümmerrohrbefestigungen (3), die das Krümmerrohr (4) halten.



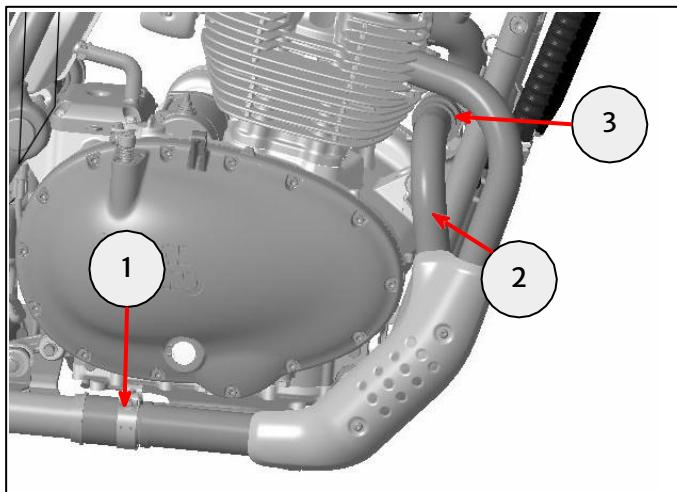
12-mm-Stecknuss mit Ratsche  
8-mm-Stecknuss mit Ratsche



**2** Lockere die hintere Klemme (1). Stütze das Krümmerrohr (2) ab, schiebe es aus der vorderen (3) und dann der hinteren Schelle (1) und hänge es anschließend vollständig abgestützt auf einer Seite auf. Lass das Krümmerrohr nicht am Kabel der Lambdasonde herabhängen. Bewahre alles zur Wiederverwendung auf.



10-mm-Stecknuss mit Ratsche

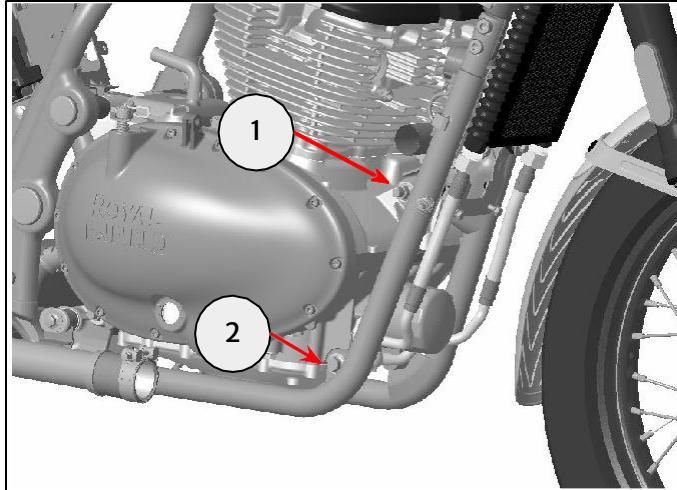


## Bei allen Modellen

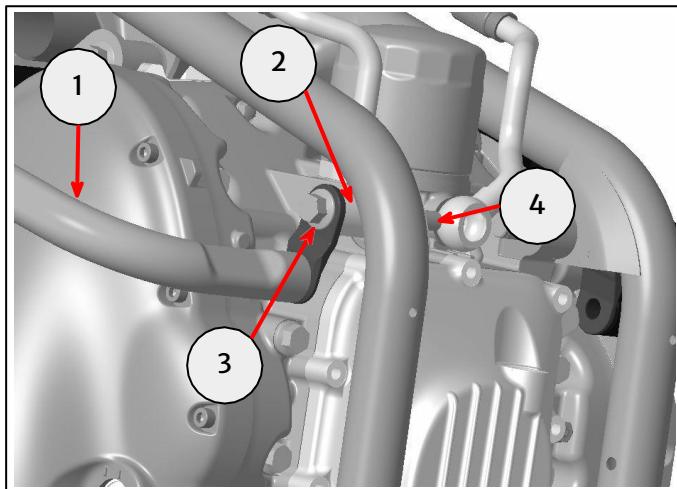
**3** Entferne die Befestigung, Unterlegscheibe und Mutter des oberen Motorlagers (1). Bewahre Unterlegscheibe und Mutter zur Wiederverwendung auf. Entferne die Befestigung, Unterlegscheibe und Mutter des rechten Motorlagers (2). Bewahre Unterlegscheibe und Mutter zur Wiederverwendung auf. Bewahre alles für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



14-mm-Stecknuss mit Ratsche  
14-mm-Schraubenschlüssel



**4** Bring die untere Halterung des rechten Motorschutzbügels (1) mit einem Distanzstück (2) aus dem Teilesatz an. Setze eine Befestigung M10 x 80 mm (3) aus dem Teilesatz von der rechten Seite des Motorrads aus ein. Bring die Original-Unterlegscheibe und -Mutter (4) wieder an. Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.

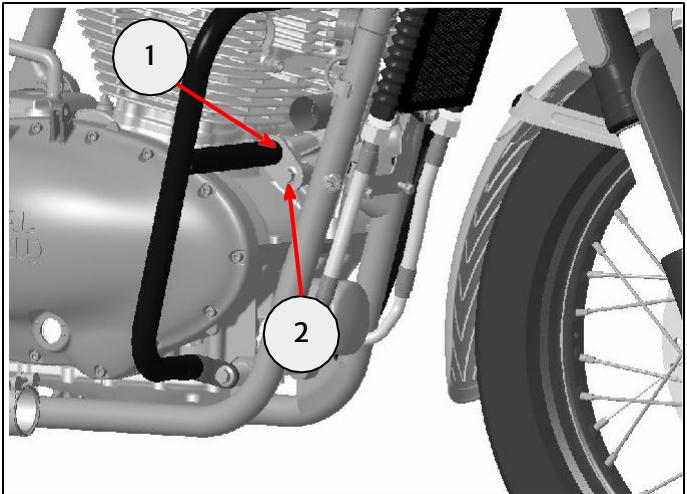


**Hinweis** Die Motorschutzbügel sind auf der richtigen Seite angebracht, wenn die Royal Enfield Logos nach vorne zeigen.



14-mm-Stecknuss mit Ratsche  
14-mm-Schraubenschlüssel

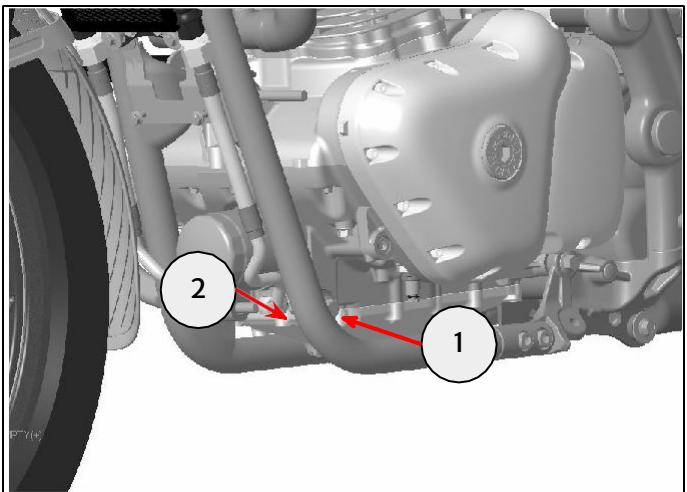
**5** Bring die obere Halterung (1) des rechten Motorschutzbügels an. Setze die Befestigung M10 x 180 mm (2) aus dem Teilesatz von der rechten Seite des Motorrads aus ein.



**6** Entferne die Befestigung (1), Unterlegscheibe und Mutter (2) des linken Motorlagers. Bewahre Unterlegscheibe und Mutter zur Wiederverwendung auf. Bewahre alles für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



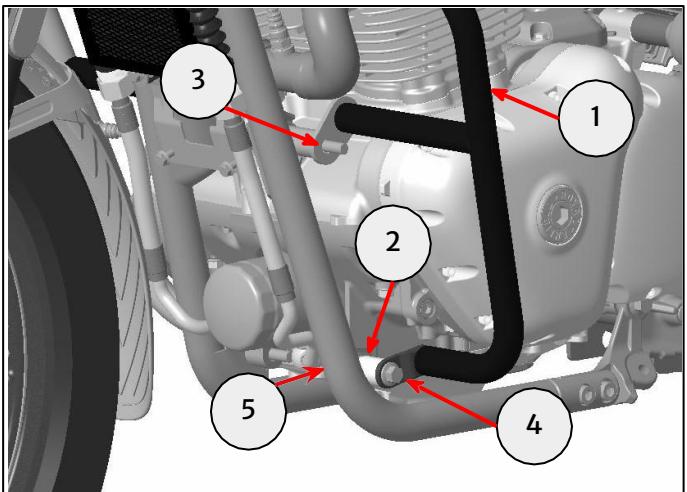
14-mm-Stecknuss mit Ratsche  
14-mm-Schraubenschlüssel



**7** Bring die untere Halterung des linken Motorschutzbügels (1) mit einem Distanzstück (2) aus dem Teilesatz an. Vergewissere Dich, dass der Motorschutzbügel über der Befestigung M10 x 180 mm aus Schritt 4 (3) angebracht wurde. Setze eine Befestigung M10 x 80 mm (4) aus dem Teilesatz von der rechten Seite des Motorrads aus ein. Bring die Original-Unterlegscheibe und -Mutter (5) wieder an. Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



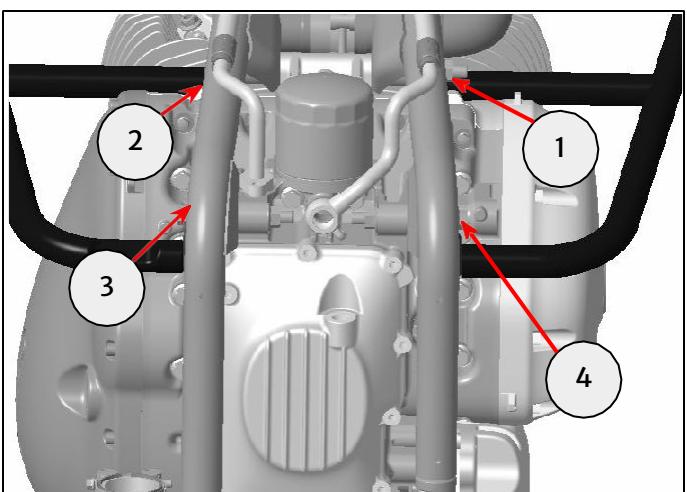
14-mm-Stecknuss mit Ratsche  
14-mm-Schraubenschlüssel



**8** Bring die Original-Unterlegscheibe und -Mutter wieder an der Befestigung (1) an. Ziehe die obere Befestigung (2) auf 45 Nm an. Ziehe die untere rechte Befestigung (3) auf 45 Nm an. Ziehe die untere linke Befestigung (4) auf 45 Nm an.

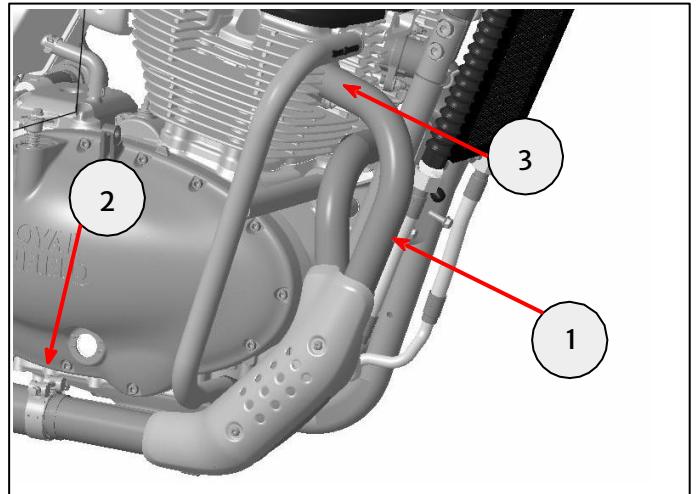


14-mm-Steckschlüsseleinsatz mit  
Drehmomentschlüssel  
14-mm-Schraubenschlüssel



## Nur Interceptor Bear Modelle

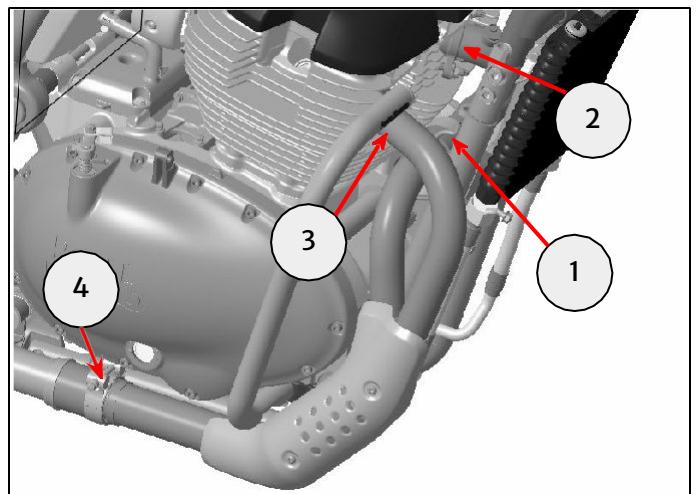
**9** Schiebe das Krümmerrohr (1) in die hintere Schelle (2). Bring das Krümmerrohr in der rechten Motoraufhängung (3) an und stelle dabei sicher, dass die Dichtungen an ihrem Platz sind. Bring die beiden in Schritt 1 entfernten Krümmerrohrbefestigungen wieder an. Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



**10** Schiebe das Rohr in die vordere Schelle (1). Ziehe die beiden in Schritt 1 entfernten Befestigungen (2) des linken Krümmerrohrs auf **15 Nm** an und stelle dabei sicher, dass die Dichtungen an ihrem Platz sind. Ziehe die beiden rechten Krümmerrohrbefestigungen (3) auf **15 Nm** an. Ziehe die Schellen (1 und 4) auf **32 Nm** an.

**Hinweis:** 576287 – Dichtung muss ersetzt werden, wenn der Auspuffzusammenbau gelöst wird. Ersatzteile sind über offizielle RE-Händler erhältlich.

**Hinweis:** Vergewissere Dich nach der Montage des Auspuffrohrs, dass der Motorschutzbügel Abstand zu den umliegenden Teilen hat.



12-mm-Stecknuss mit Ratsche  
8-mm-Stecknuss mit Ratsche



**WARNUNG:** Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.