





Numero di parte:
KXA00420, KXA00433, KXA00434
KXA00448, KXA00450, 1990537

Modelli:
Himalayan 450 (solo 452cc)
Interceptor Bear 650

- 

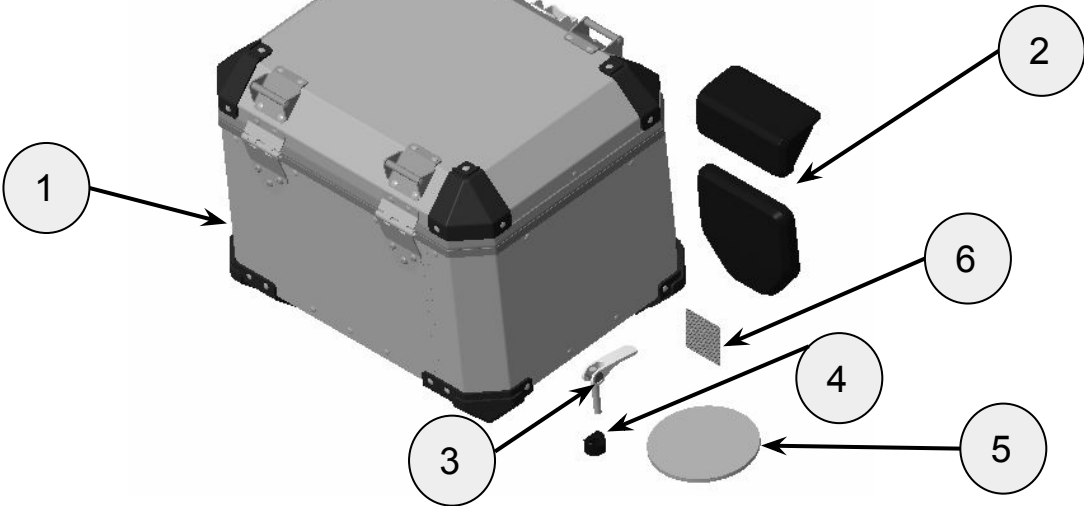
AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.
- 

AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.
- 

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.
- 

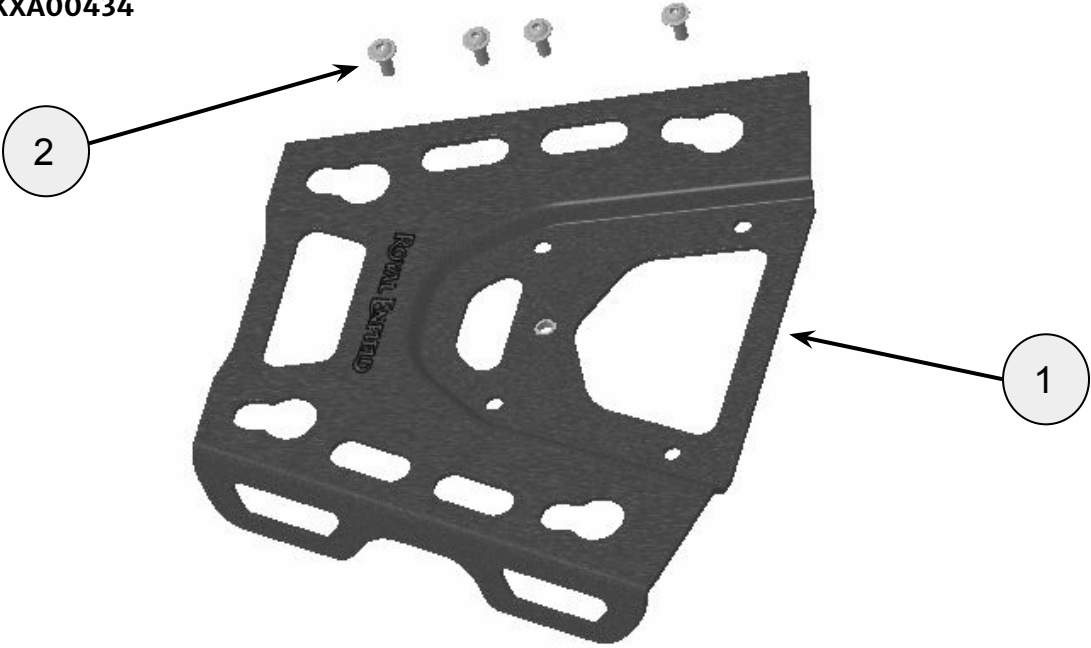
ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.
- NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00433/



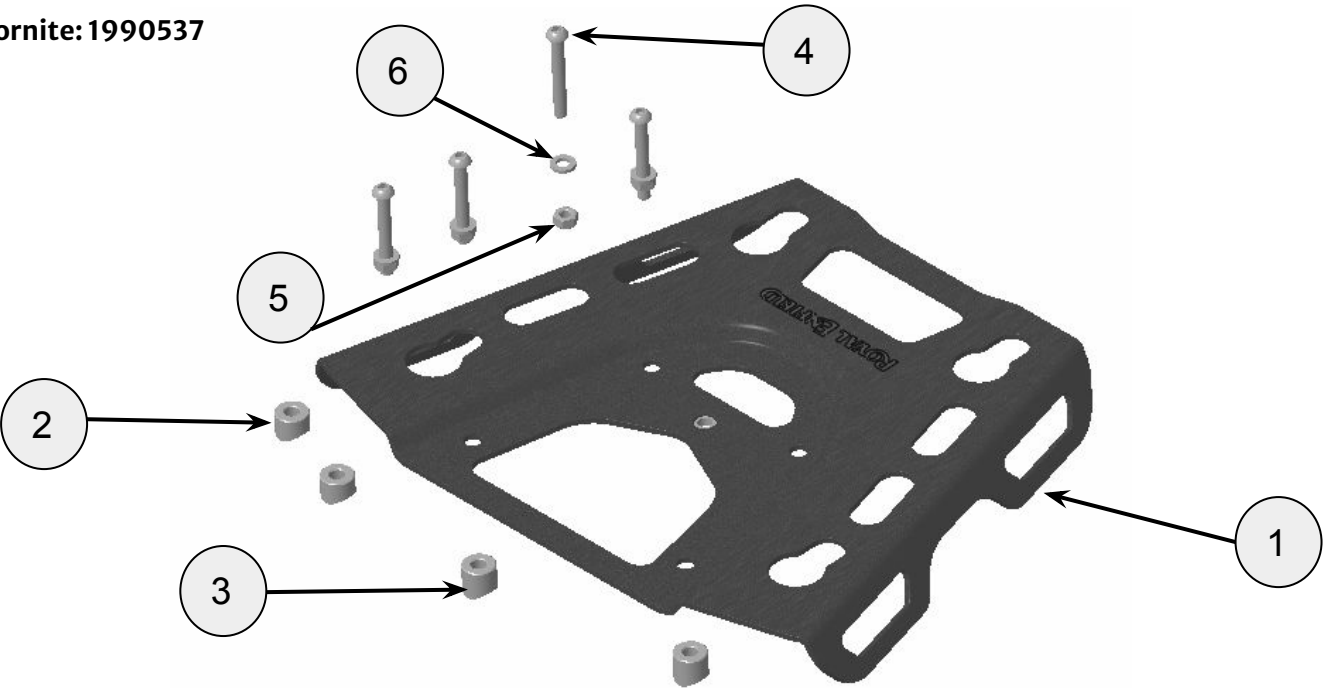
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Bauletto	1
2	Coppia imbottitura schienalino	1
3	Leva di bloccaggio	1
4	Tazza di bloccaggio	1
5	Copertura interna	1
6	Panno sgrassante	1

Parti fornite: KXA00434



Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Piastra di supporto bauletto	1
2	Vite, M6 x 14mm	4

Parti fornite: 1990537



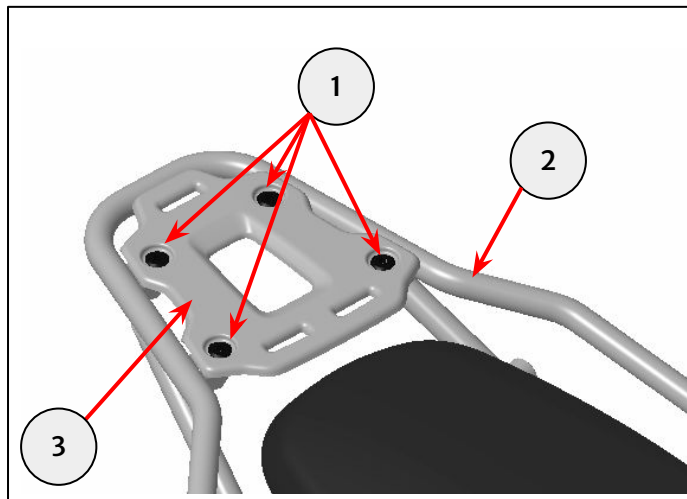
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Piastra di supporto bauletto	1
2	Distanziatore, lungo	2
3	Distanziatore, corto	2
4	Vite, M6 x 40mm	4
5	Dado, M6	4
6	Rondella, M6	4

Per i modelli Himalayan

1 Rimuovere le quattro viti (1) dal portapacchi posteriore (2) e rimuovere la piastra superiore standard (3). Conservare la piastra e le viti per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



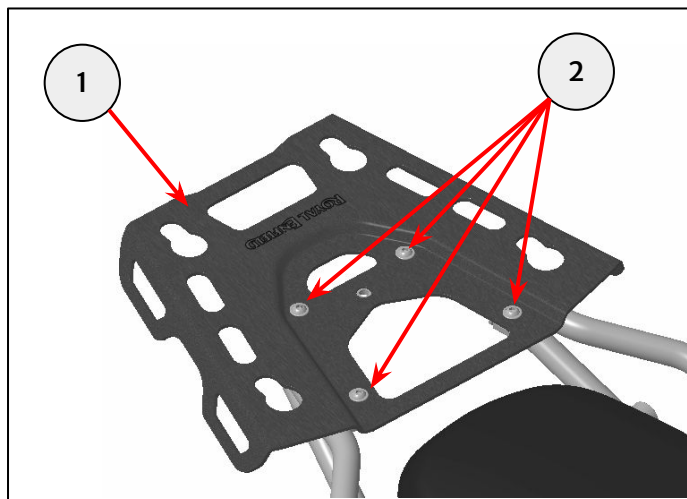
2 Posizionare la nuova piastra superiore (1) nel portapacchi posteriore. Fissare le quattro viti fornite nel kit (2). Serrare alla coppia specificata di seguito.



Punta esagonale da 4 mm e chiave
dinamometrica (8 Nm)

—o—

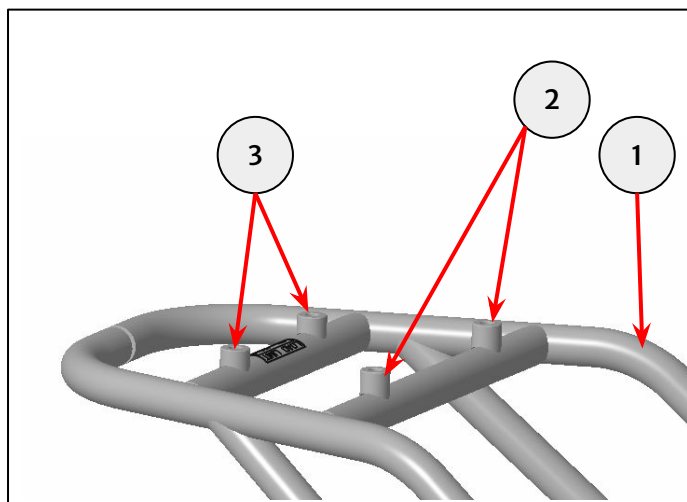
Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica (13 Nm)



Per i modelli Interceptor Bear 650

Nota: 1990536 Il portapacchi posteriore (1) deve essere montato per primo.

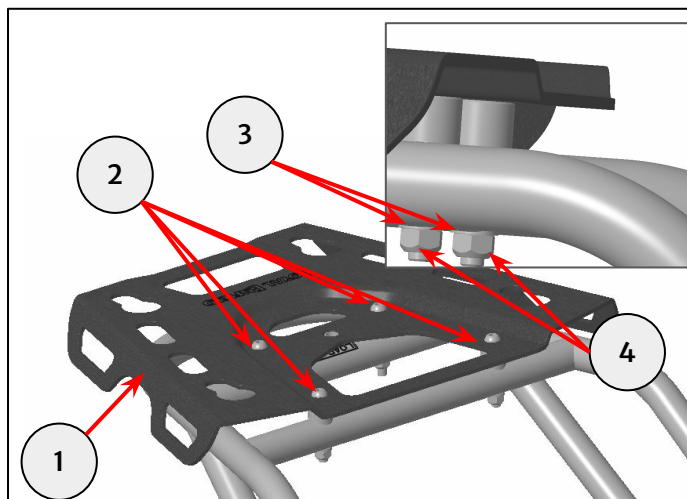
3 Posizionare i due distanziali più lunghi (2) sul tubo anteriore del portapacchi posteriore. Posizionare i due distanziali più corti (3) sul tubo posteriore del portapacchi.



4 Posizionare la piastra superiore (1) sui distanziali, allineando i quattro fori di montaggio. Inserire quattro viti M6 x 45 mm fornite nel kit (2) attraverso la piastra superiore, i distanziali e il portapacchi posteriore. Montare le rondelle (3) e i dadi (4) su tutte le viti M6 x 45 mm. Serrare a 13 Nm.

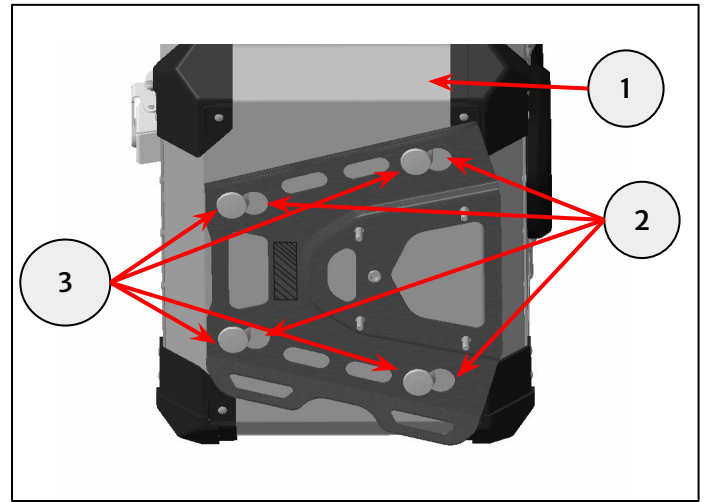


Bussola da 8 mm, chiave dinamometrica e
Chiave da 10 mm

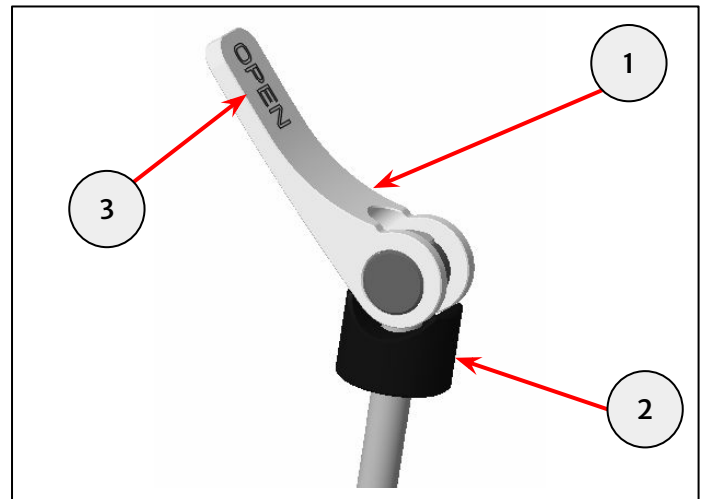


Per tutti i modelli

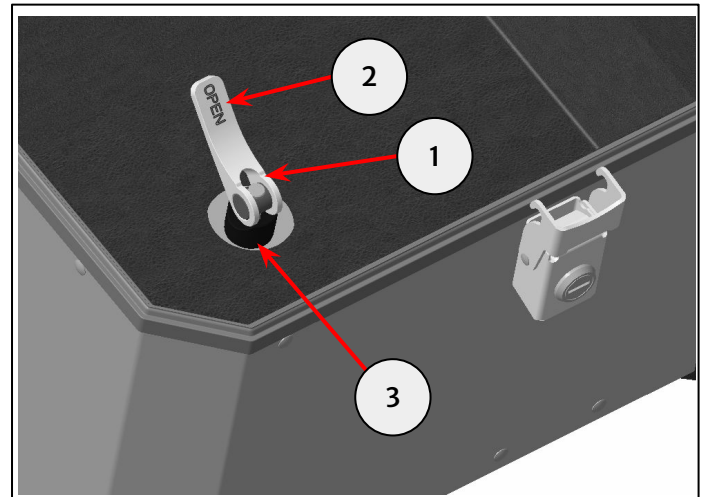
5 Posizionare il bauletto (1) nella piastra superiore, allineando i nottolini con i quattro fori grandi (2). Spingere il bauletto verso la parte posteriore della motocicletta, posizionando i nottolini nei quattro fori più piccoli (3).



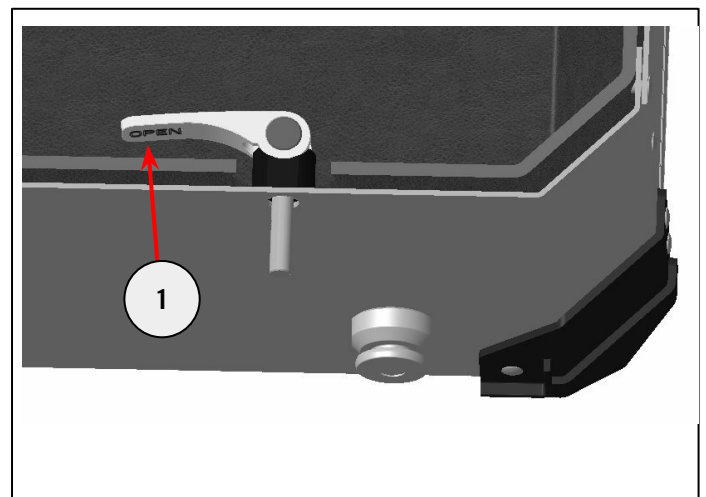
6 Posizionare la leva di bloccaggio (1) sulla tazza (2) e spostare la leva in posizione OPEN (3).



7 Aprire il coperchio del bauletto e filettare la leva (1) nella piastra del bauletto dall'interno dello stesso. Con la leva in posizione OPEN (2), avvitare l'asta finché la tazza di bloccaggio (3) non fa contatto con la base del bauletto.



8 Con la tazza di bloccaggio a contatto sulla base del bauletto avvitare la leva di un altro giro completo per poi chiuderla completamente. Se è visibile la scritta OPEN (1), la leva non è chiusa.

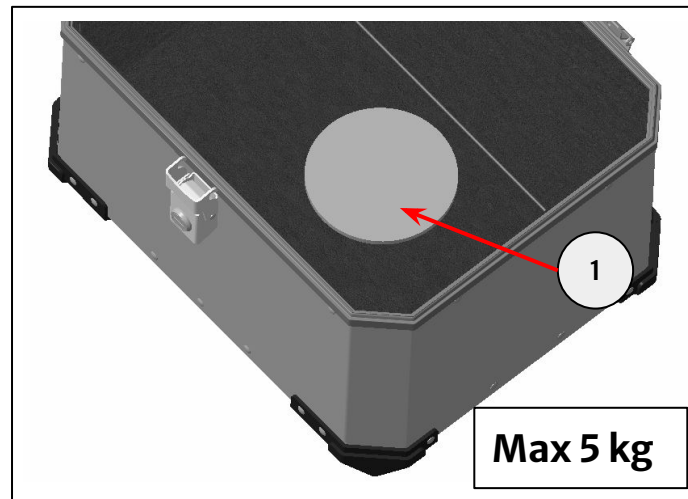


11 Coprire la leva con la copertura interna. Ora il contenuto può essere nuovamente riposto all'interno.

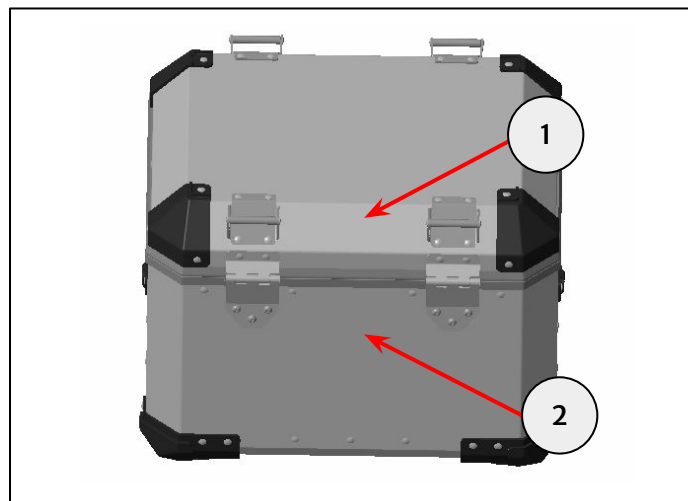
Avvertenza:

Non superare i 5 kg di carico. Accertarsi che il contenuto sia adeguatamente fissato prima dell'uso.

Prima di ogni utilizzo controllare che la leva sia completamente chiusa.

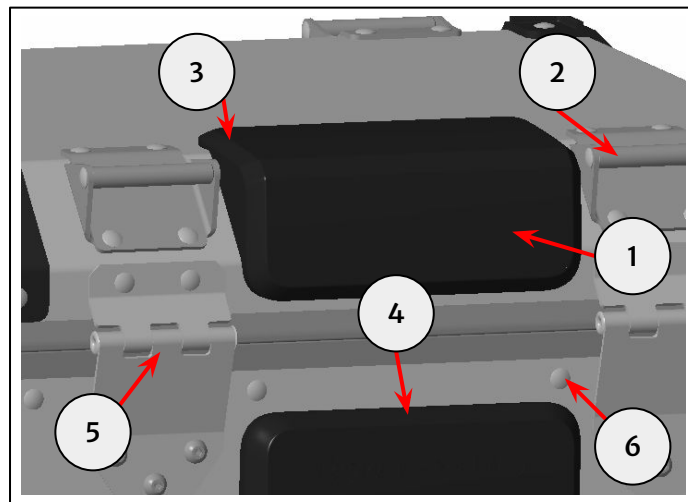


12 Utilizzando il panno fornito nel kit pulire la superficie superiore (1) e la parte anteriore del bauletto (2). Far asciugare completamente.



13 Staccare la carta di protezione dall'imbottitura schienalino superiore (1). Accertarsi che l'imbottitura sia posizionata al centro tra i ganci (2) con il bordo sottile (3) sopra. Incollare l'imbottitura sul bauletto e premere con forza. Ripetere per l'imbottitura schienalino inferiore (4), assicurandosi che l'imbottitura sia posizionata al centro tra le cerniere (5) e sotto qualsiasi rivetto (6).

Durante il montaggio delle parti autoadesive procedere con cautela per garantire il corretto e accurato posizionamento. Una volta incollato l'adesivo sulla superficie non esiste un metodo soddisfacente per rimuoverlo o riposizionarlo se allineato in modo non corretto. L'adesione iniziale è istantanea, l'adesione totale si raggiunge dopo 72 ore a temperatura ambiente.



Avvertenza:

Se si utilizza la piastra di montaggio senza bauletto, non superare i 5 kg di carico utile. Accertarsi che il contenuto sia adeguatamente fissato prima dell'uso.

