

**Référence :**  
KXA00248, KXA00263

**Modèles :**  
SUPER METEOR  
SHOTGUN 650



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

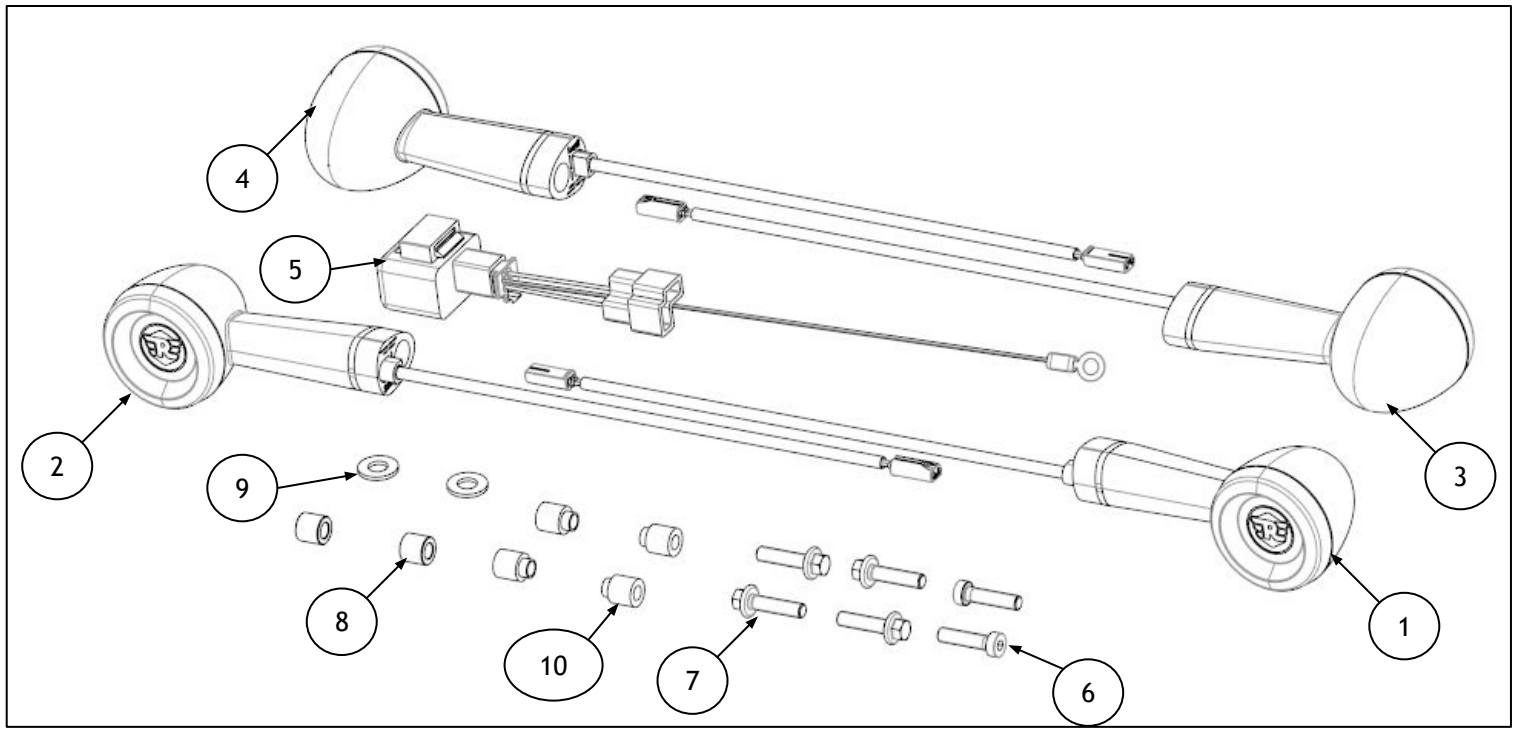


**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

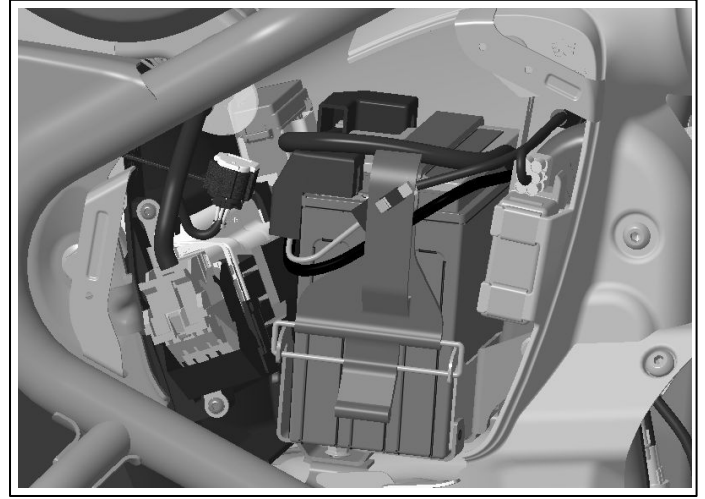
**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Clignotant à LED avant gauche	1
2	Clignotant à LED avant droit	1
3	Clignotant à LED arrière gauche	1
4	Clignotant à LED arrière droit	1
5	Centrale clignotants à LED électronique	1
6	Fixation, CAP, M6	2
7	Fixation, HEX, M6	4
8	Entretoise	2
9	Rondelle	2
10	Entretoise étagée	4

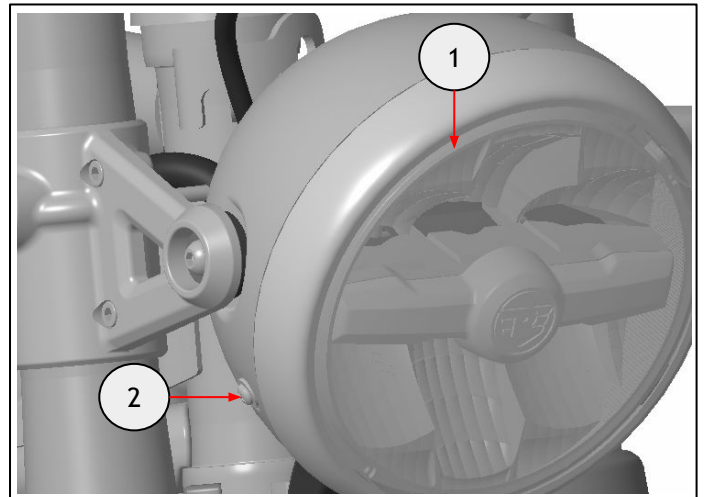
## Pose sur la Super Meteor :

**1** Déposez le capot latéral et débranchez la batterie en suivant les instructions du manuel du propriétaire.



**2** Déposez le bloc phare (1) en déposant les fixations (2). Débranchez le connecteur du phare.

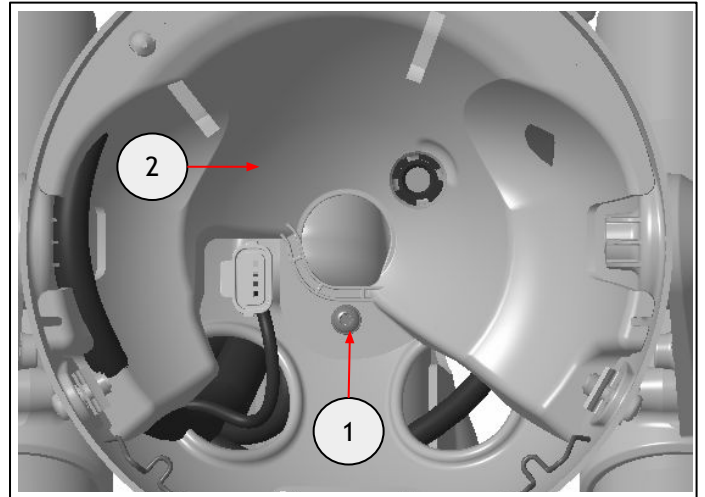
Conservez les deux pièces pour pouvoir les réutiliser.



Tournevis cruciforme

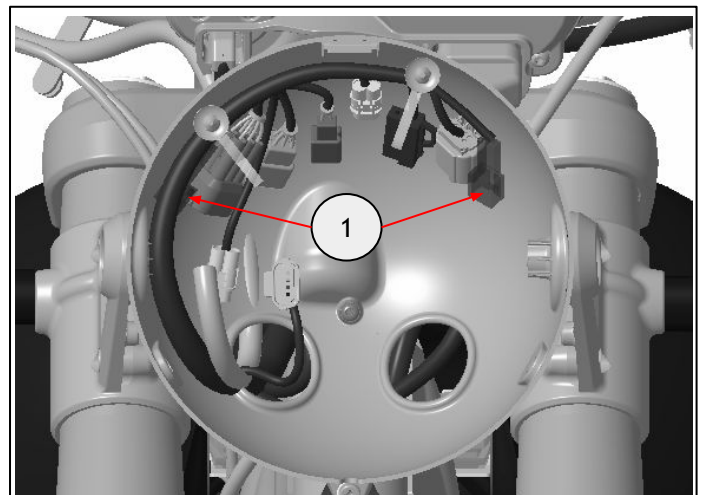
**3** Déposez la fixation (1) pour retirer le cache (2).

Conservez les deux pièces pour pouvoir les réutiliser.



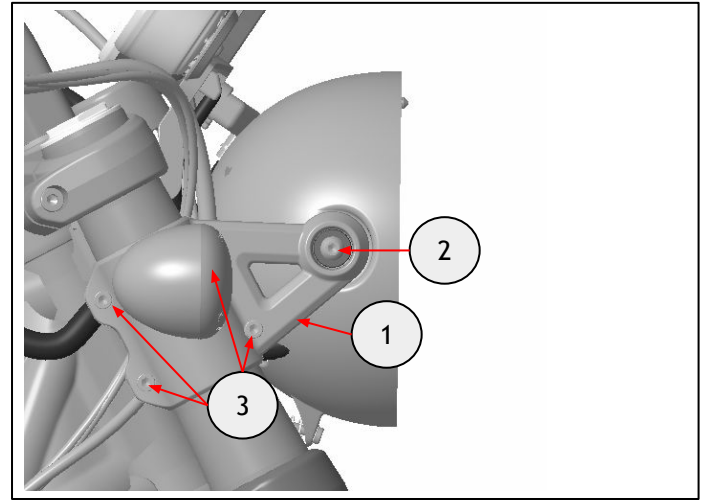
Embout Torx T20 et cliquet

**4** Débranchez les connecteurs des clignotants (1).



**5** Déposez le support de phare droit (1) en déposant la fixation du phare (2) et les fixations du support (3).

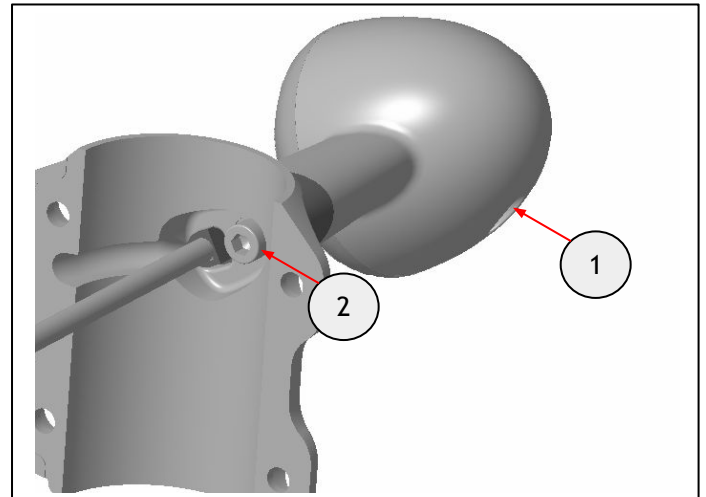
Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.



Embout hexagonal de 5mm et cliquet

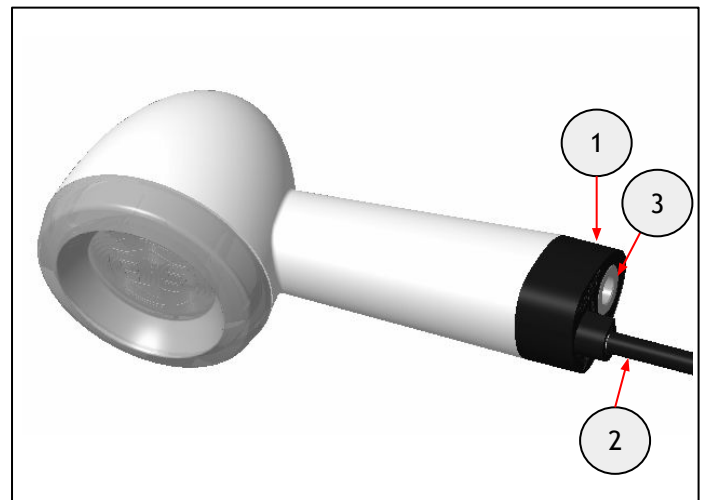
**6** Déposez le clignotant (1) en déposant la fixation (2).

Conservez les deux pièces pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



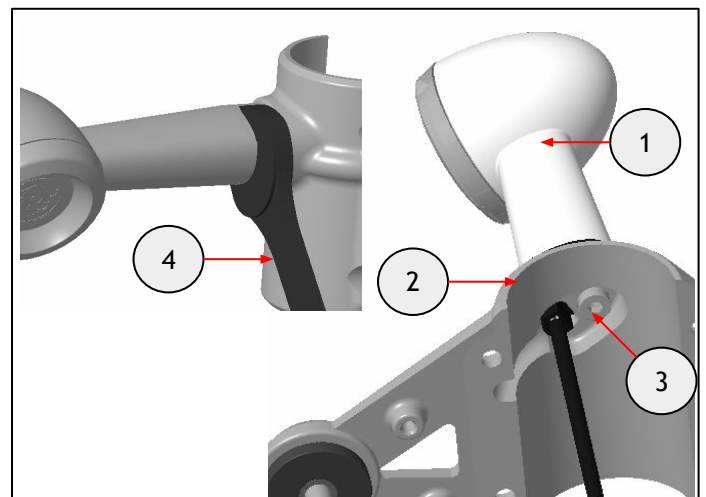
Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

**7** Faites coulisser l'isolateur en plastique (1) sur le câble du clignotant (2). Insérez l'entretoise (3) du kit dans l'isolateur.



**8** Montez le clignotant (1) sur le support de phare (2) à l'aide de la fixation (3) provenant du kit.

Tout en maintenant le clignotant en position à l'aide d'une clé de 24 mm (4), serrez la fixation à 5 Nm.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique



Clé de 24 mm

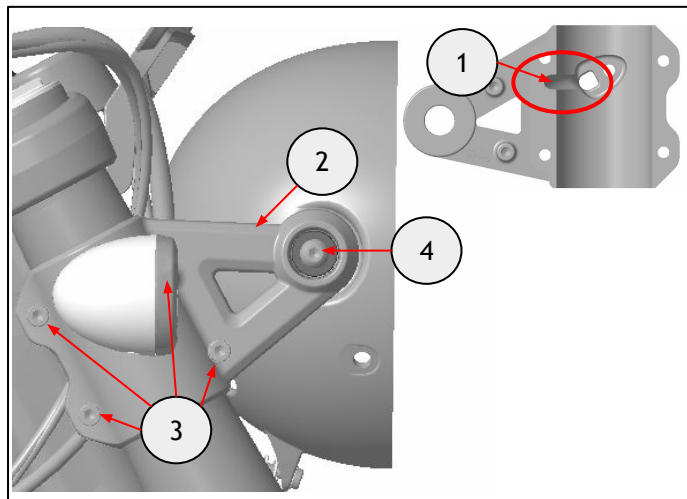
**9** Faites passer le câble de clignotant dans la rainure (1). Montez le support de phare (2) sur la fourche à suspension à l'aide des fixations M6 x 14 mm (3) déposées à l'étape 5. Fixez le phare à l'aide des fixations M8 x 25 mm (4) déposées à l'étape 5.

Serrez les fixations du support (3) à **10 Nm**.

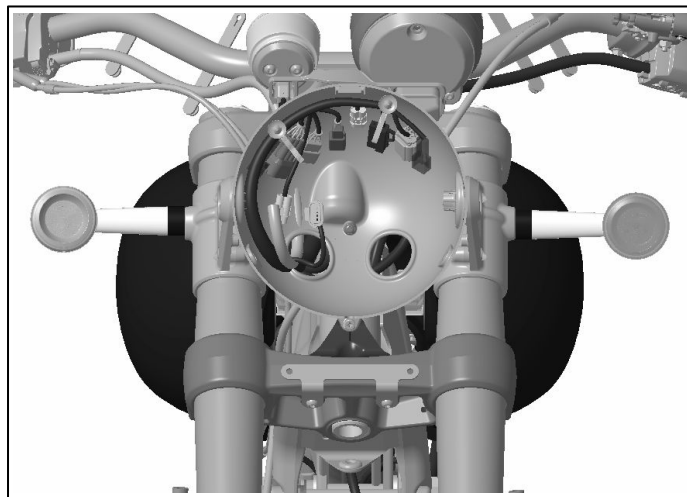
Serrez la fixation du phare (4) à **10 Nm**.



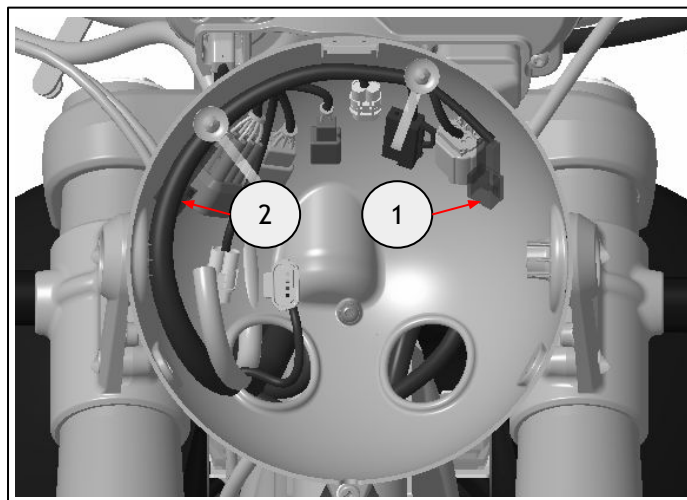
Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



**10** Répétez les étapes 5 à 9 sur le côté gauche.



**11** Faites passer les câbles des clignotants dans les trous de la cuvette du phare et rebranchez le clignotant gauche sur le connecteur vert (1) et le clignotant droit sur le connecteur rouge (2).

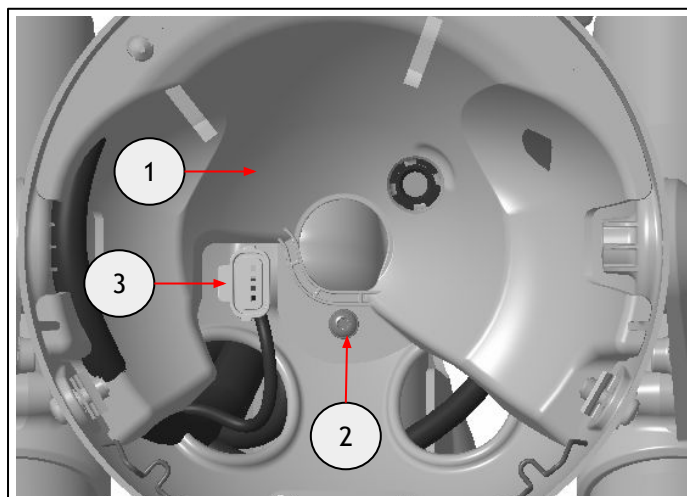


**12** Remontez le cache (1) à l'aide de la fixation (2) déposée à l'étape 3. Serrez la fixation à **1,5 Nm**.

Rebranchez le connecteur du phare (3).



Embout Torx T20 et clé dynamométrique

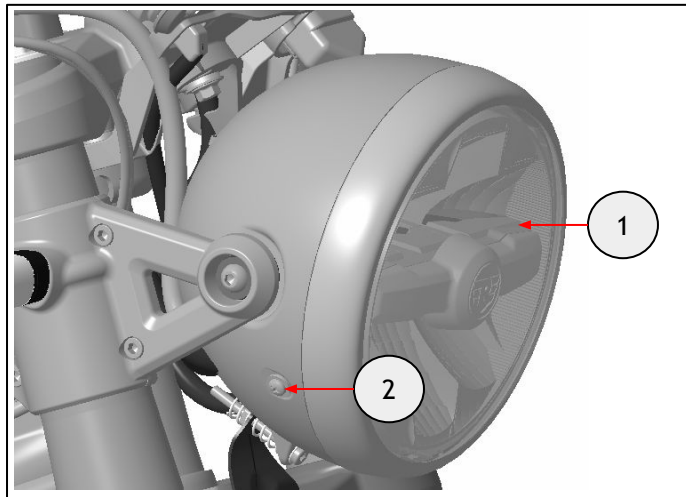


**13** Remontez le bloc phare (1) à l'aide des fixations (2) déposées à l'étape 2.

Serrez les fixations à **8 Nm**.



Embout cruciforme et clé dynamométrique



**14** Déposez le cache des connecteurs (1) du garde-boue arrière en retirant les fixations (2) et les écrous (3).

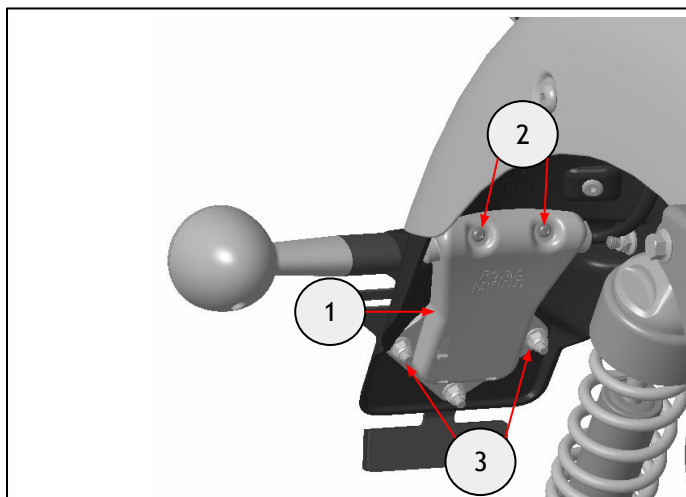
Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.



Embout Torx T20 et cliquet



Douille de 10 mm et cliquet

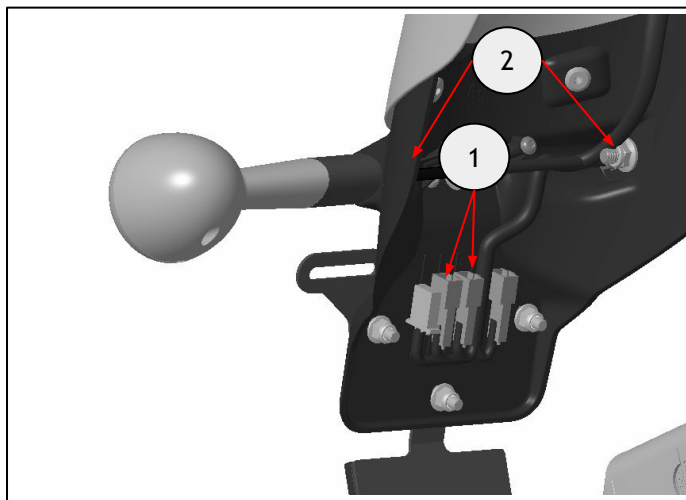


**15** Débranchez les connecteurs des clignotants (1). Déposez les clignotants en déposant les écrous (2).

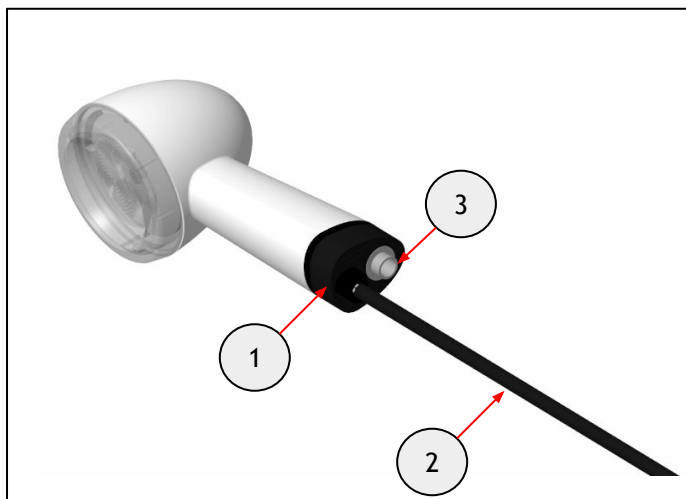
Conservez les clignotants et les écrous pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet



**16** Faites coulisser les isolateurs en plastique (1) sur les câbles de clignotants (2) et mettez en place les entretoises étagées (3) comme indiqué.



**17** Montez les nouveaux clignotants sur la moto en utilisant les boulons à bride hexagonale (1) et les rondelles (2) du kit. Branchez les connecteurs rouges ensemble et les connecteurs verts ensemble.

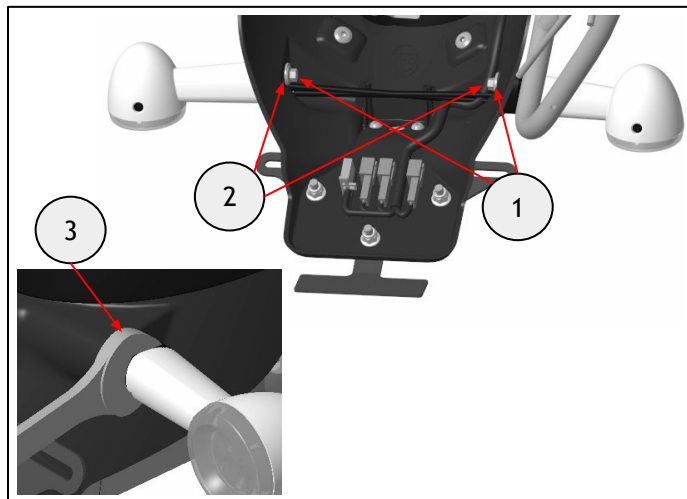
Tout en maintenant les clignotants en position à l'aide d'une clé de 24 mm (3), serrez les fixations à 5 Nm.



Douille de 8 mm et clé dynamométrique



Clé de 24 mm



**18** Remontez le cache des connecteurs (1) à l'aide des fixations (2) et des écrous (3) retirés lors de l'étape 14.

Serrez les fixations (2) à 1,5 Nm.

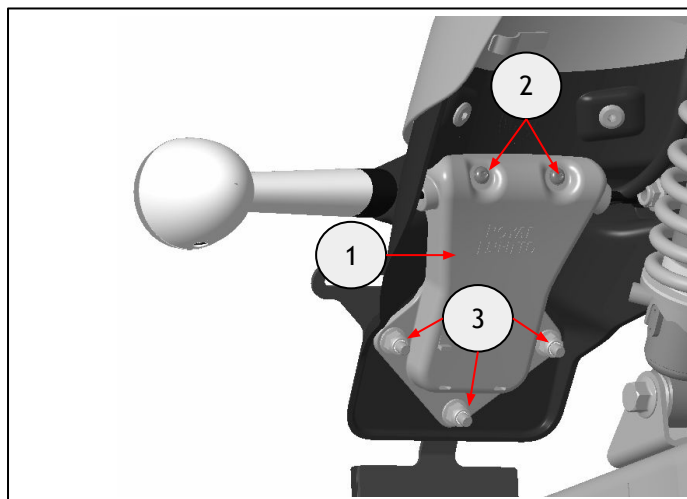
Serrez les écrous (3) à 4 Nm.



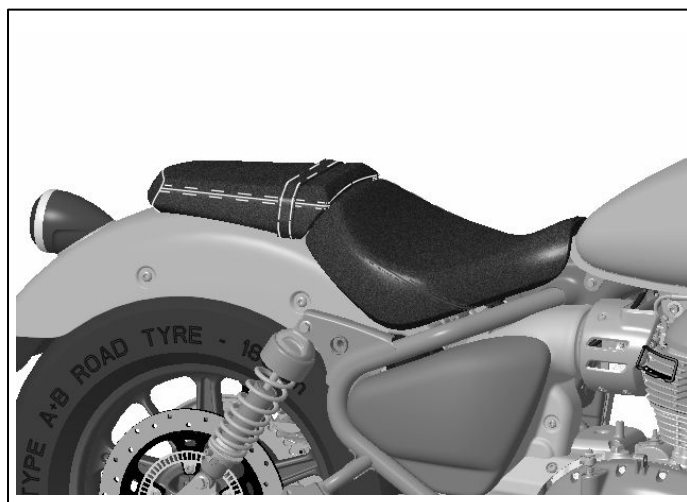
Embout Torx T20 et clé dynamométrique



Douille de 10 mm et clé dynamométrique



**19** Pour remplacer la centrale clignotants, déposez la selle de pilote en suivant les instructions du manuel du propriétaire.



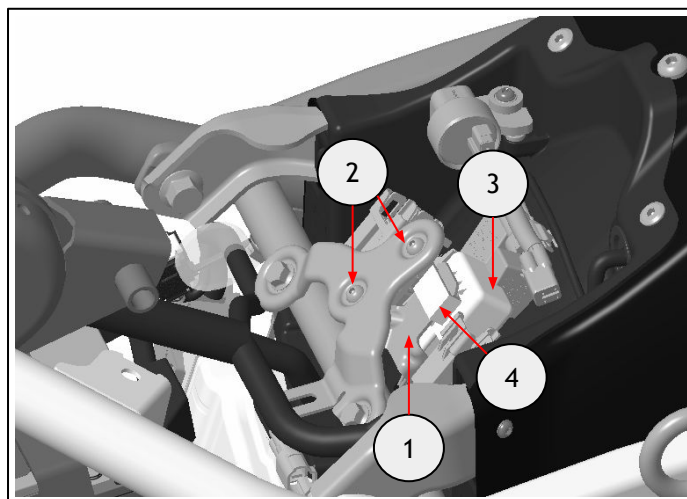
**20** Déposez le support de la centrale (1) en déposant les fixations (2). Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.

Déposez la centrale clignotants d'usine (3) en déposant la courroie en caoutchouc (4). Débranchez la centrale du faisceau.

Conservez la centrale clignotants pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

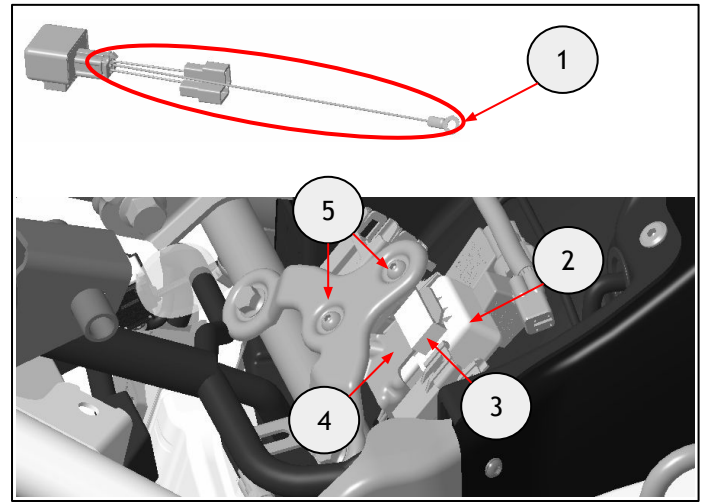


Embout hexagonal de 3 mm et cliquet



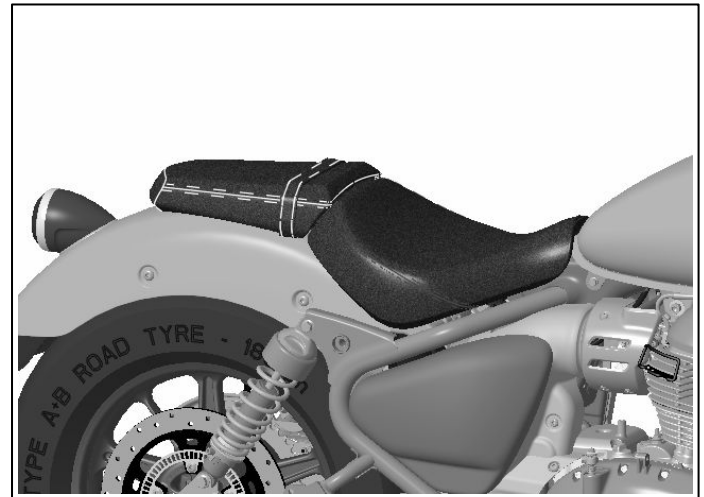
**21** Déposez le câblage d'extension (1) qui n'est pas nécessaire pour ce modèle. Branchez la centrale clignotants (2) dans le connecteur d'usine, puis remontez la courroie en caoutchouc (3) pour fixer la centrale neuve. Remontez le support de la centrale (4) à l'aide des fixations (5) déposées à l'étape 20.

Serrez les fixations (5) à **7 Nm**.

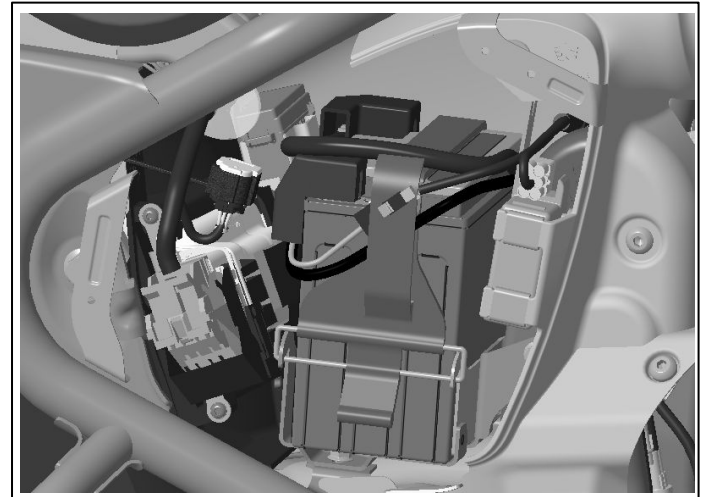


Embout hexagonal de 3 mm et clé dynamométrique

**22** Remontez la selle du pilote en suivant les instructions du manuel du propriétaire.



**23** Rebranchez la batterie et remontez le cache latéral, comme décrit dans le manuel du propriétaire.

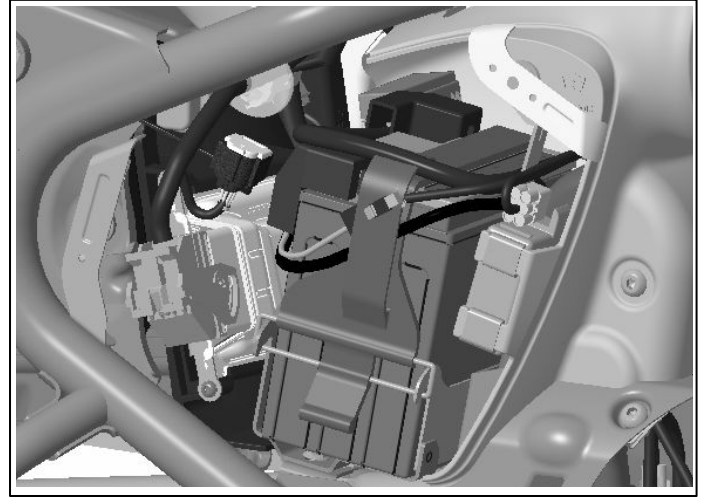


**AVERTISSEMENT :** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.



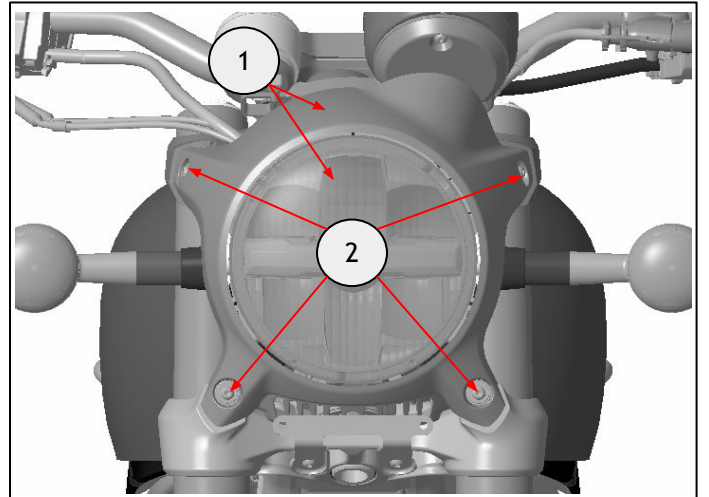
## Pose sur la Shotgun 650 :

**24** Déposez le capot latéral et débranchez la batterie en suivant les instructions du manuel du propriétaire.



**25** Déposez la casquette et le bloc phare (1) en déposant les fixations (2). Débranchez le connecteur du phare.

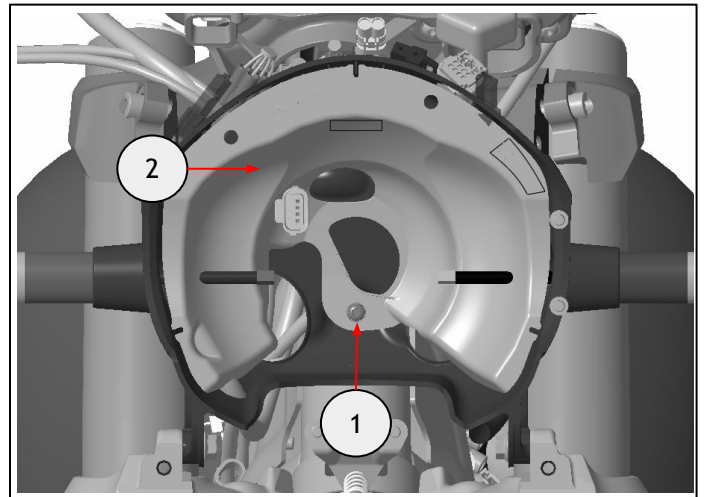
Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.



Embout hexagonal de 4 mm et cliquet

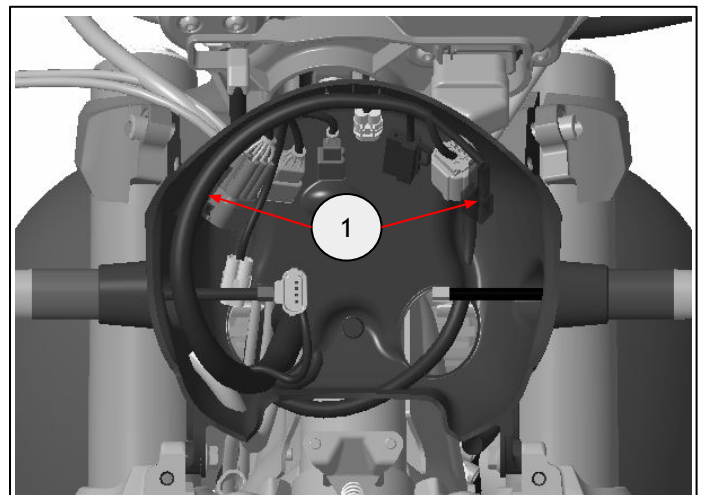
**26** Déposez la fixation (1) pour retirer le cache (2).

Conservez les deux pièces pour pouvoir les réutiliser.



Embout Torx T20 et cliquet

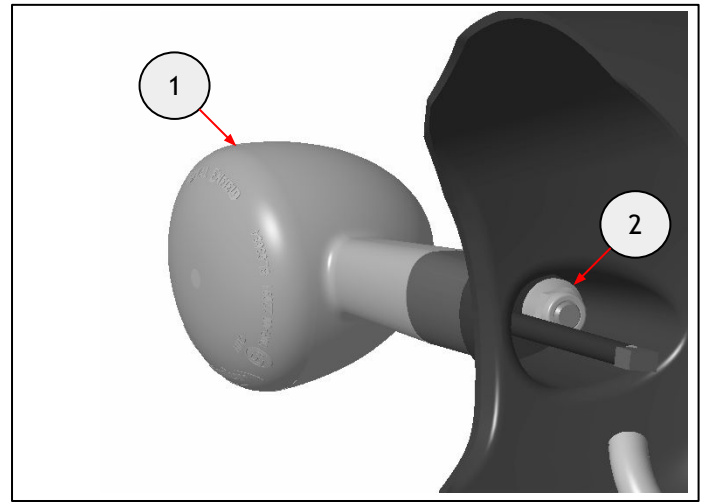
**27** Débranchez les connecteurs des clignotants (1).



**28** Déposez le clignotant d'usine (1) en déposant l'écrou (2).

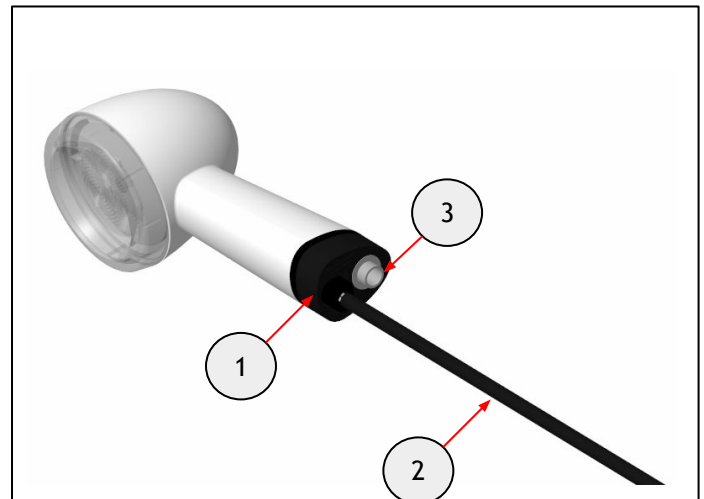
Répétez l'opération du côté gauche.

Conservez les écrous pour les réutiliser, si nécessaire.  
Conservez les clignotants pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet

**29** Faites coulisser les isolateurs en plastique (1) sur les câbles de clignotants (2) et mettez en place les entretoises étagées (3) comme indiqué.



**30** Montez le clignotant (1) sur le carter de phare (2) à l'aide de la fixation à bride hexagonale (3) provenant du kit.

Tout en maintenant le clignotant en position à l'aide d'une clé de 24 mm (4), serrez l'écrou à 5 Nm.

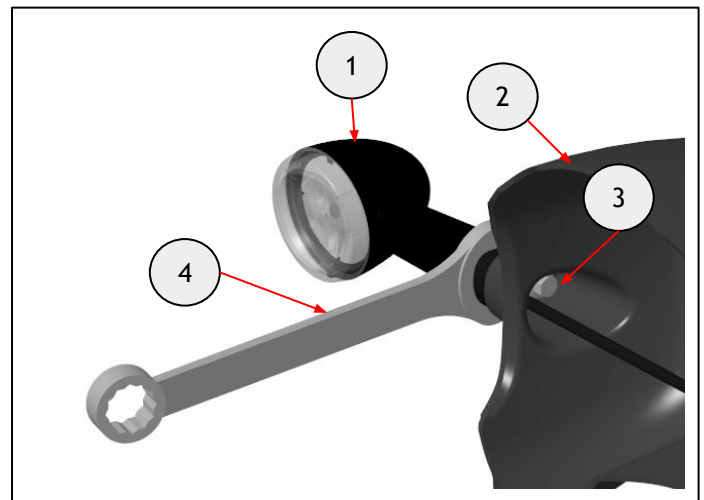
Répétez l'opération du côté gauche.



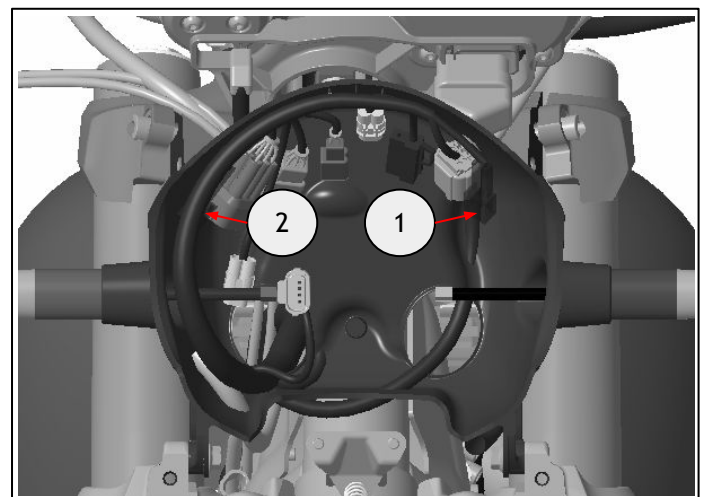
Douille de 8 mm et clé dynamométrique



Clé de 24 mm



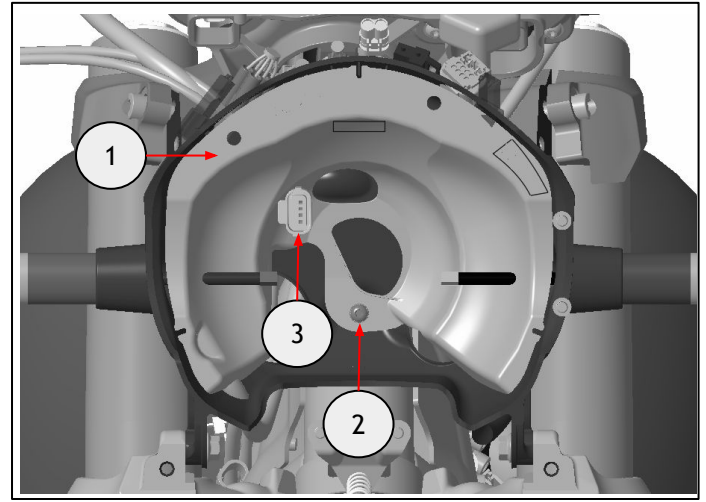
**31** Rebranchez le clignotant gauche sur le connecteur vert (1) et le clignotant droit sur le connecteur rouge (2).



**32** Remontez le cache (1) à l'aide de la fixation (2) déposée à l'étape 26.

Serrez la fixation à **1,5 Nm**.

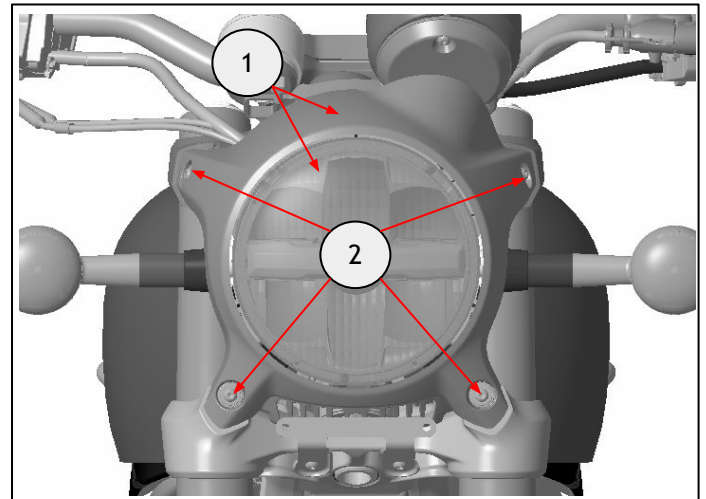
Rebranchez le connecteur du phare (3).



Embout Torx T20 et clé dynamométrique

**33** Remontez la casquette et le bloc phare (1) à l'aide des fixations (2) déposées à l'étape 25.

Serrez les fixations à **5 Nm**.

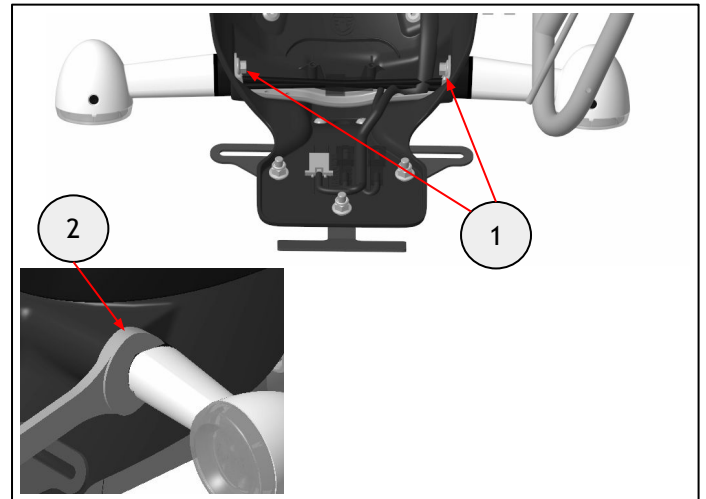


Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique

**34** Suivez les étapes 14 à 16.

Montez ensuite les nouveaux clignotants sur la moto à l'aide des boulons à bride hexagonale (1) du kit. Branchez les connecteurs rouges ensemble et les connecteurs verts ensemble.

Tout en maintenant les clignotants en position à l'aide d'une clé de 24 mm (2), serrez les fixations à **5 Nm**.



Douille de 8 mm et clé dynamométrique

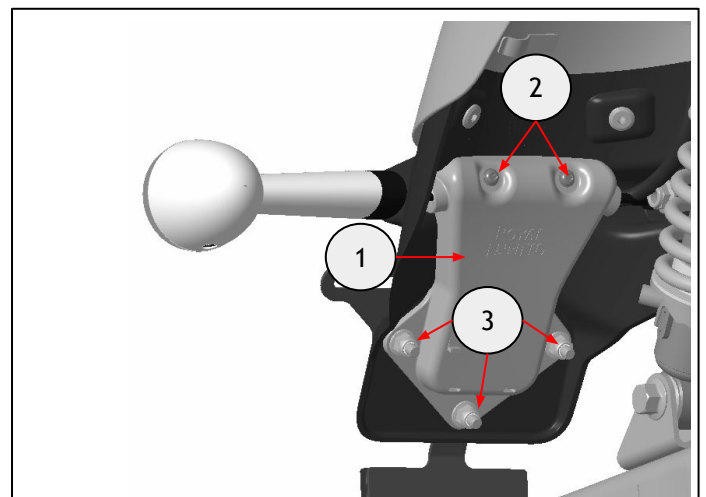


Clé de 24 mm

**35** Remontez le cache des connecteurs (1) à l'aide des fixations (2) et des écrous (3) retirés lors de l'étape 14.

Serrez les fixations (2) à **1,5 Nm**.

Serrez les écrous (3) à **4 Nm**.



Embout Torx T20 et clé dynamométrique



Douille de 10 mm et clé dynamométrique

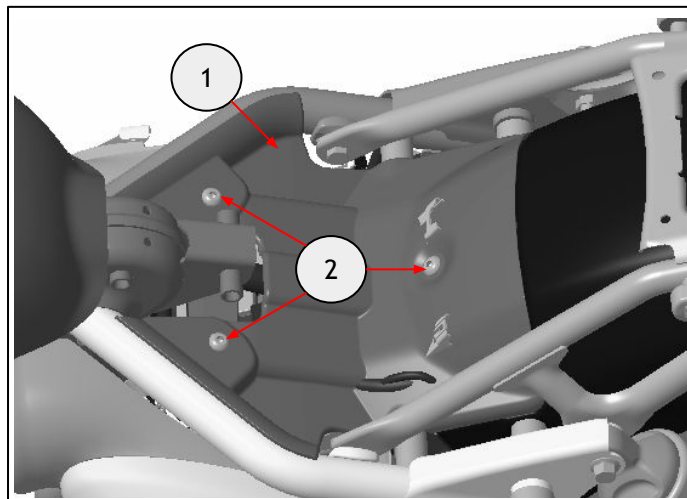
**36** Pour remplacer la centrale clignotants, déposez la selle du pilote en suivant les instructions du manuel du propriétaire.

Déposez le cache de carénage (1) en déposant les fixations (2).

Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.



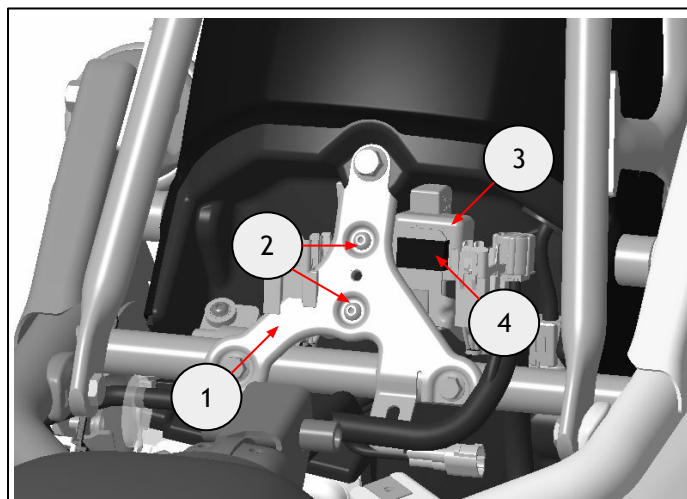
Embout hexagonal de 5 mm et cliquet



**37** Déposez le support de la centrale (1) en déposant les fixations (2). Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.

Déposez la centrale clignotants d'usine (3) en déposant la courroie en caoutchouc (4). Débranchez la centrale du faisceau.

Conservez la centrale clignotants pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



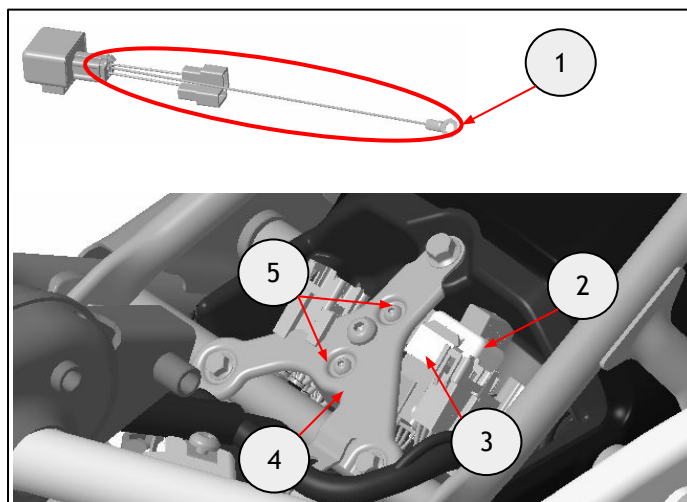
**38** Déposez le câblage d'extension (1) qui n'est pas nécessaire pour ce modèle.

Branchez la centrale clignotants (2) dans le connecteur d'usine, puis remontez la courroie en caoutchouc (3) pour fixer la centrale neuve. Remontez le support de la centrale (4) à l'aide des fixations (5) déposées à l'étape 37.

Serrez les fixations (5) à 7 Nm.



Embout hexagonal de 3 mm et clé dynamométrique

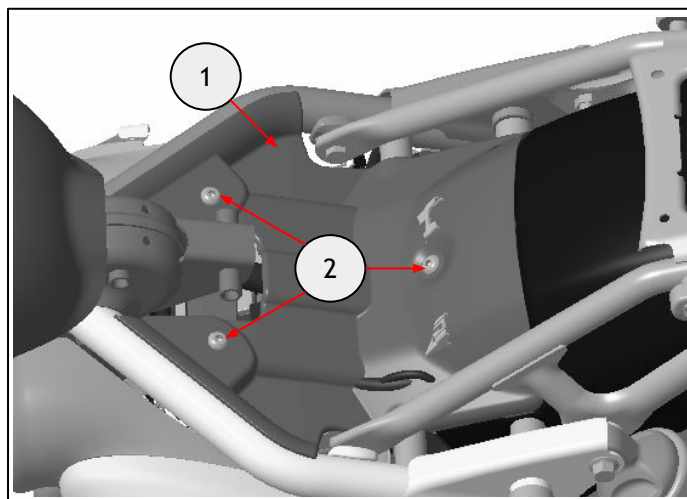


**39** Remontez le cache de carénage (1) à l'aide des fixations (2) déposées à l'étape 36.

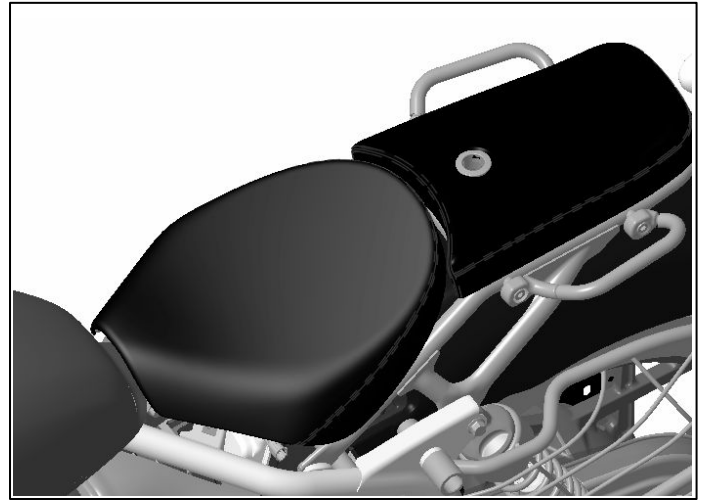
Serrez les fixations à 10 Nm.



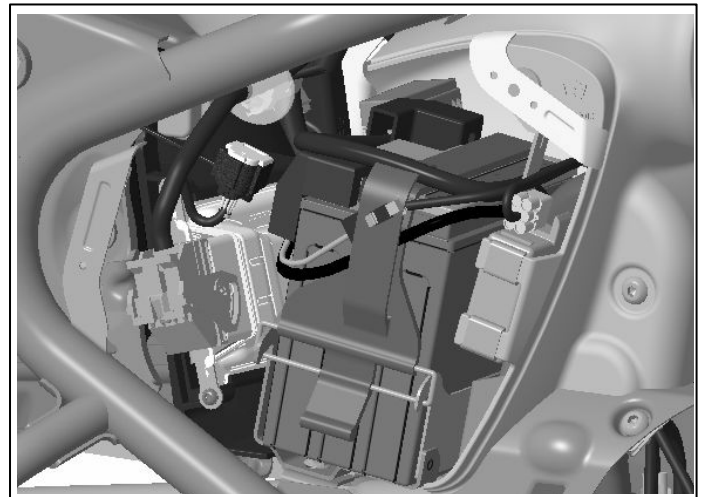
Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



**40** Remontez la selle du pilote en suivant les instructions du manuel du propriétaire.



**41** Rebranchez la batterie et remontez le cache latéral, comme décrit dans le manuel du propriétaire.



**AVERTISSEMENT :** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.