




Référence :
KXA00413

Modèles :
Himalayan (452 cm³ uniquement)

 **AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.

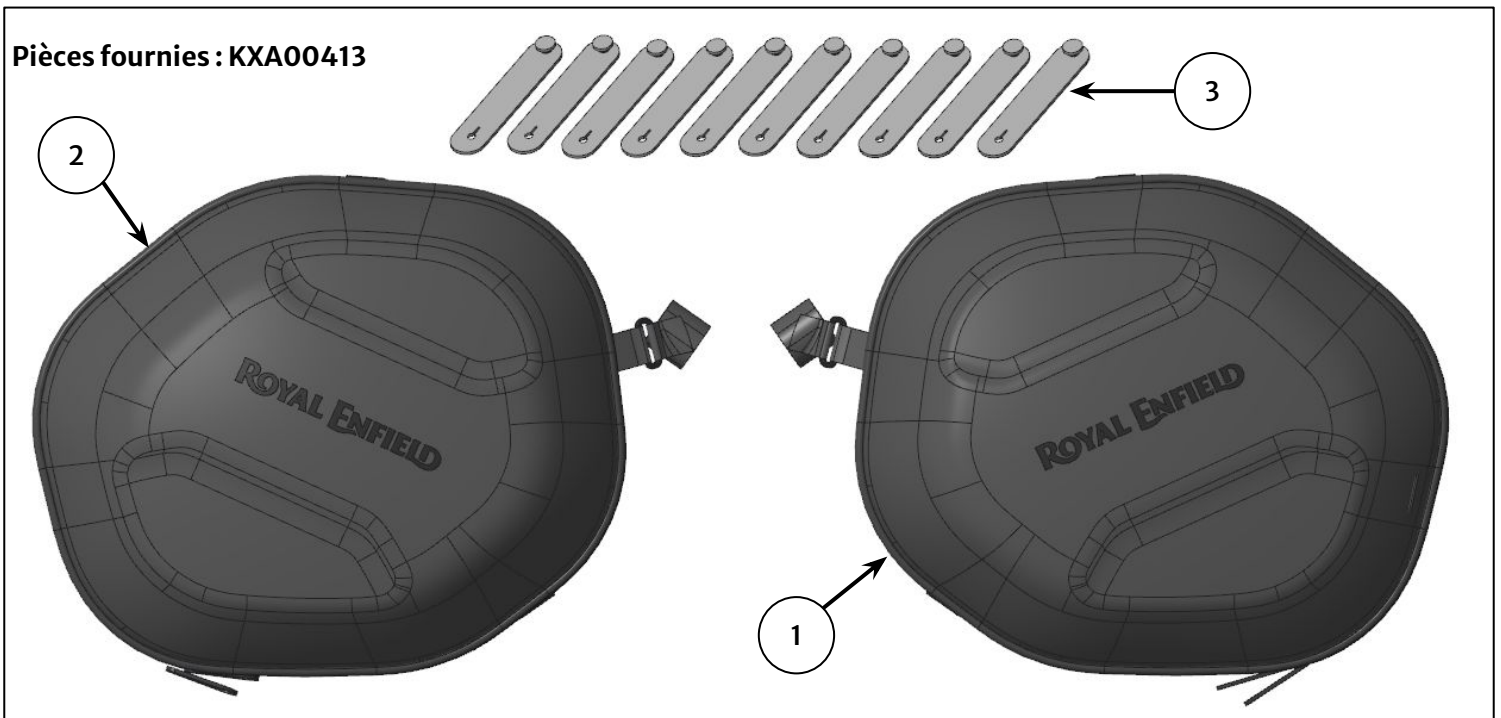
 **AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

 **MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

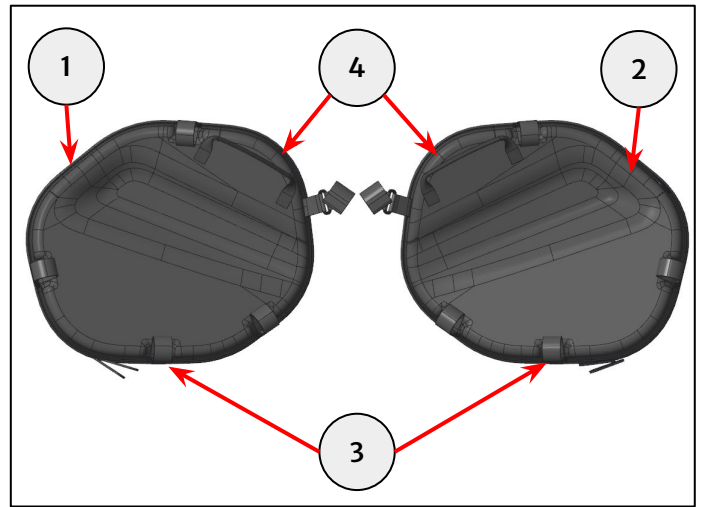
REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies : KXA00413



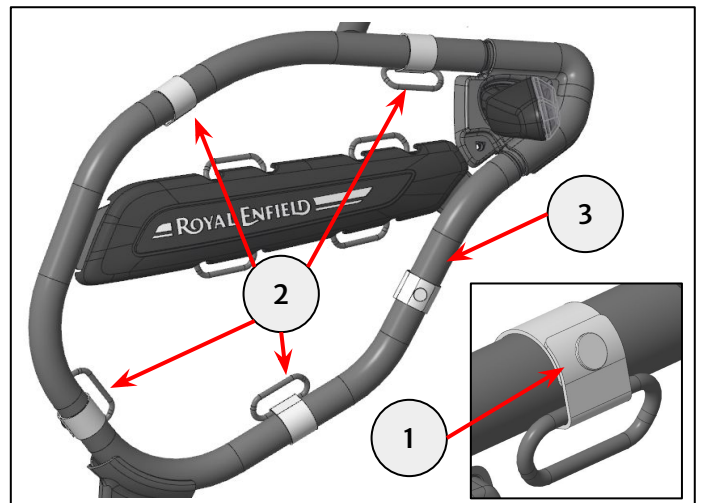
Article	Description	Qté
1	Sacoche pour rail de réservoir, côté gauche	1
2	Sacoche pour rail de réservoir, côté droit	1
3	Élastique	10
4	Sacoche intérieure (non illustrée)	2

1 Identifiez les sacs gauche (1) et droite (2) en les plaçant sur une surface plane, fermeture éclair sur le bord inférieur (3). L'emplacement de la poignée (4) permet d'identifier le côté correct.

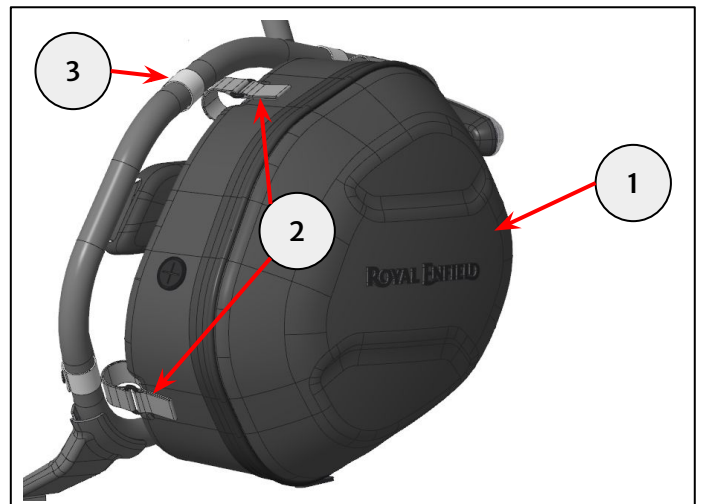


2 Assurez-vous que les supports de sacoche sont propres et exempts de saletés et de débris.

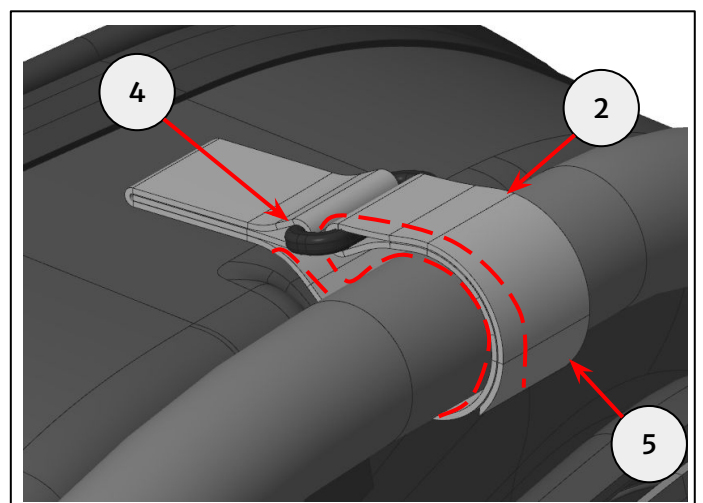
Placez les cinq élastiques (1) provenant du kit à travers les quatre guides-fils (2) et le tube diagonal mis en évidence sur le support de réservoir droit (3).



3 Prenez la sacoche droite (1) et placez les quatre sangles (2) sur chaque élastique (3) au niveau des guides-fils.

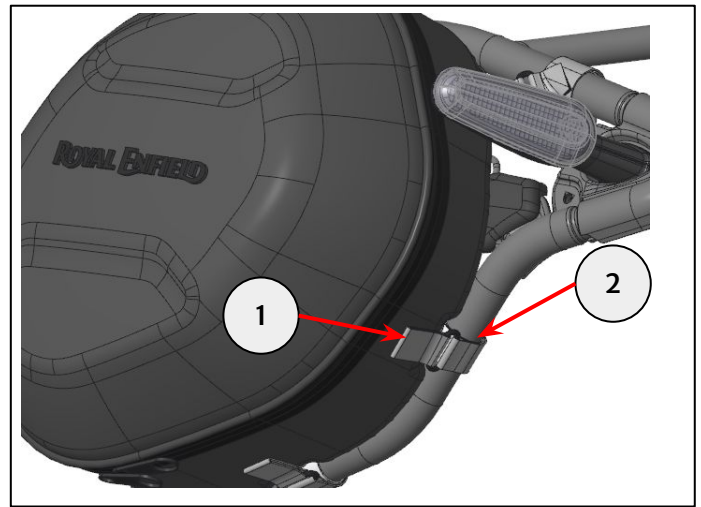


Faites passer la sangle autour du support, à travers la boucle en plastique (4) et enroulez-la sur elle-même, puis fixez-la à l'aide de la bande auto-agrippante (5).

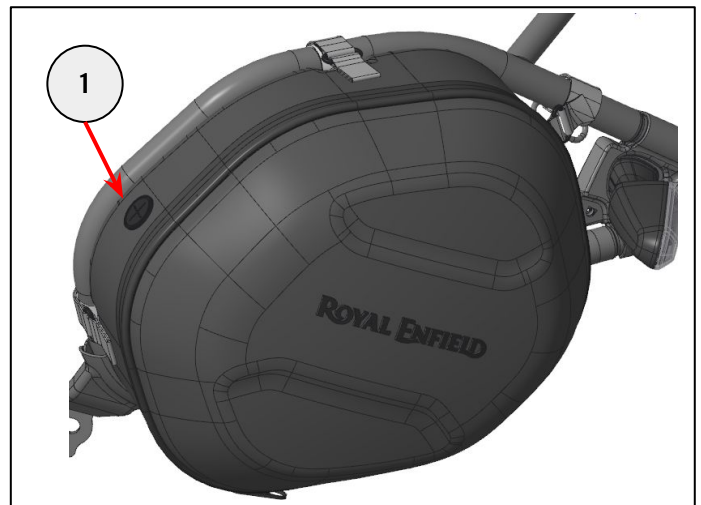


4 Enroulez la longueur de sangle restante (1) autour du tube diagonal du support de réservoir (2), en veillant à placer la sangle sur le dessus de l'élastique. Ajustez la position de l'élastique selon le besoin.

Répétez les étapes 2–4 pour le côté gauche.



5 Un port pour câble (1) est prévu sur la sacoche droite. Veillez à bien fixer les câbles pendant la conduite de la moto.



6 Il est recommandé d'utiliser la sacoche intérieure étanche fournie (1).

Enroulez au moins trois fois la sacoche intérieure avant de fermer les boucles (2).



AVERTISSEMENT : La charge maximale de sécurité pour chaque sacoche est de 3 kg (6,6 lb). Ne dépassez jamais cette limite de charge, car cela pourrait rendre la moto instable et causer des dommages à la moto ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que les sangles de fixation sont correctement tendues avant de conduire la moto. Le fait de ne pas serrer les sangles risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



ATTENTION : L'utilisation de produits chimiques ou de nettoyeurs à haute pression n'est pas recommandée pour le nettoyage et peut endommager la sacoche. Pour préserver son aspect, nettoyez la sacoche à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon avec de l'eau et du savon légèrement alcalin.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.