

**Teilenummer:**

KXA00030, KXA00031, KXA00181,  
KXA00182

**Modelle:**

Classic 350, Bullet 350, Goan Classic 350,  
Meteor 350



**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



**WARNUNG:** Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.



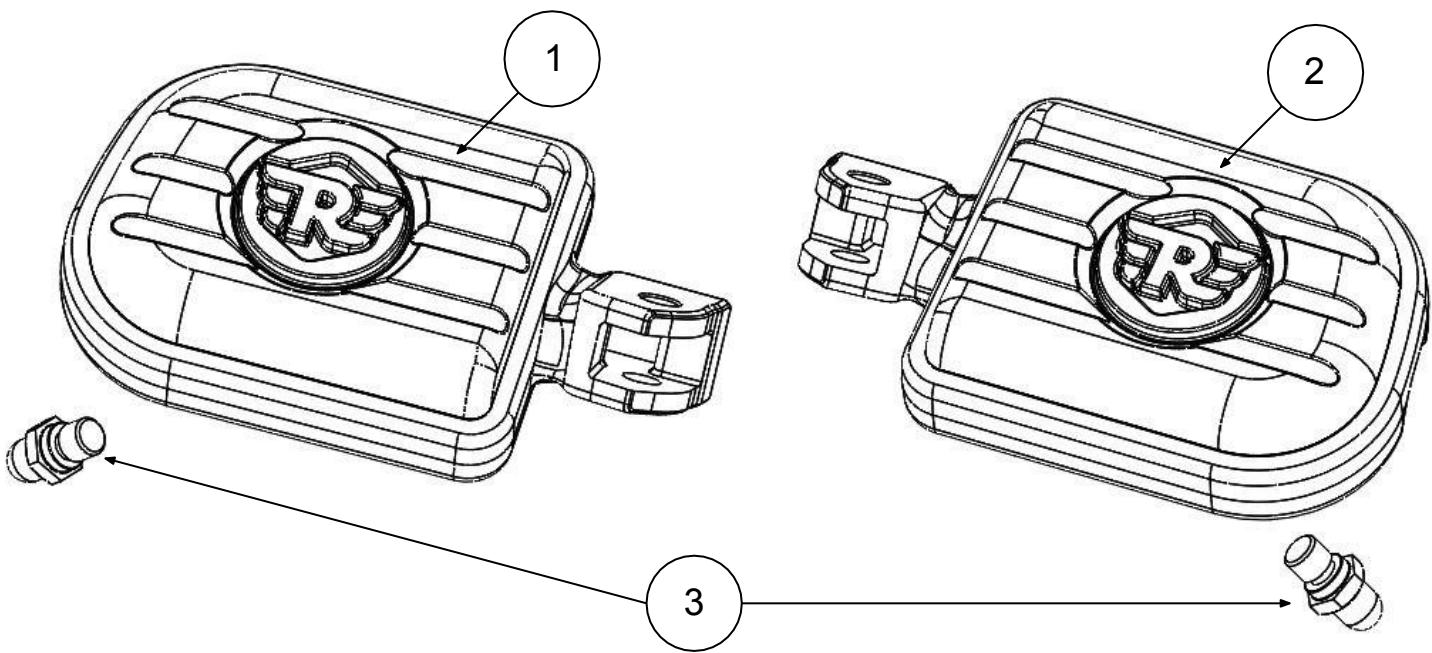
**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

**Mitgelieferte Teile: KXA00030, KXA00031, KXA00181, KXA00182**



| Position | Bezeichnung             | Menge |
|----------|-------------------------|-------|
| 1        | Deluxe Fußraste, links  | 1     |
| 2        | Deluxe Fußraste, rechts | 1     |
| 3        | Fußrasten-Schleifbolzen | 2     |

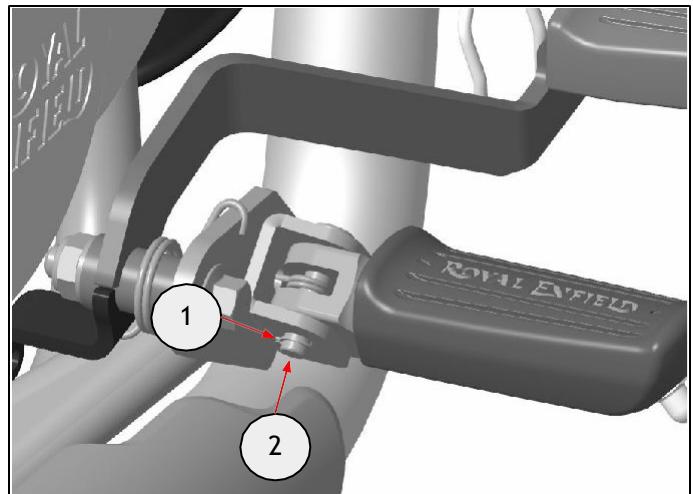
- 1** Entferne den Sicherungsring (1) vom Gabelkopfbolzen (2) der Fahrerfußraste



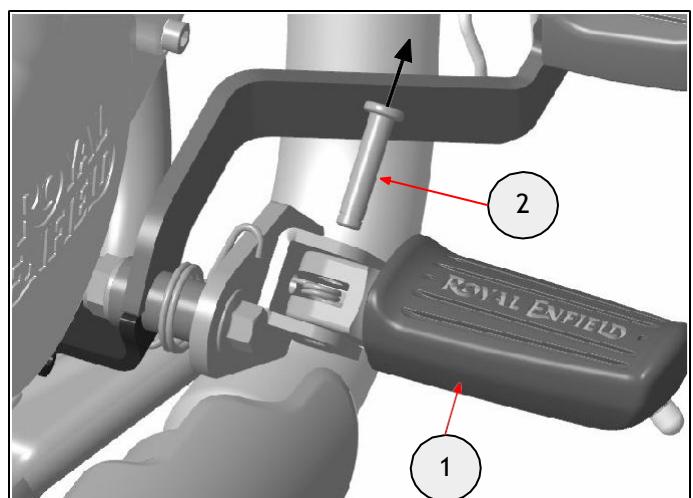
Zange für Außensicherungsringe



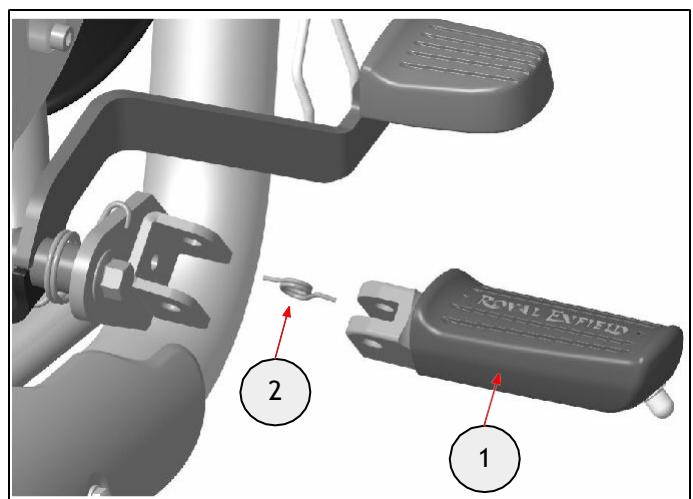
**Vorsicht** – Augenschutz tragen, der Sicherungsring kann aus der Zange springen



- 2** Halte die Fahrerfußraste (1) in ihrer Position und entferne den Gabelkopfbolzen (2). Bewahre den Gabelkopfbolzen zur Wiederverwendung auf.



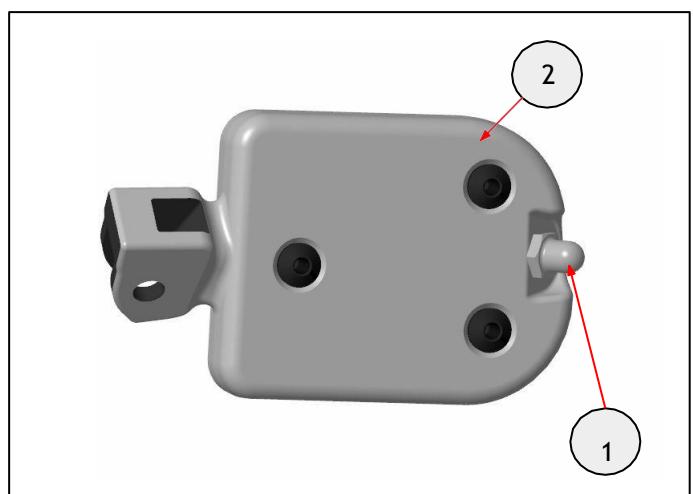
- 3** Baue die Fahrerfußraste (1) aus und bewahre die Fußrasten-Rückholfeder (2) zur Wiederverwendung auf.



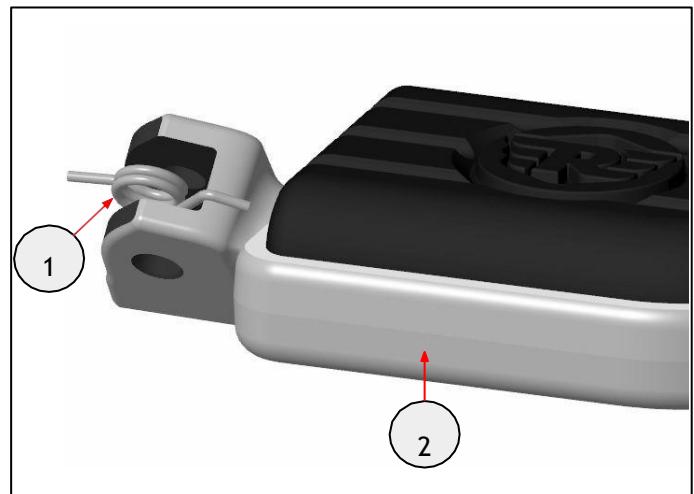
- 4** Bring den Schleifbolzen (1) aus dem Teilesatz an der Deluxe Fußraste an (2). Ziehe den Schleifbolzen (1) fest. Anzugsmoment 12 Nm.



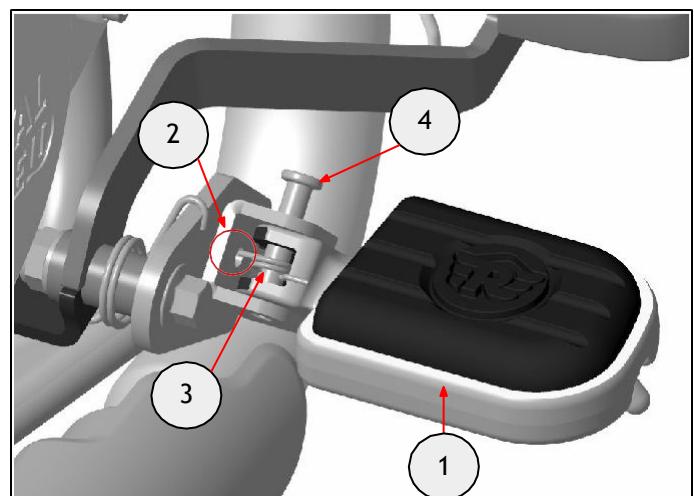
14-mm-Steckschlüsselleinsatz und Drehmomentschlüssel



**5** Setze die Fußrastenfeder (1) in die gezeigte Position in der rechten Deluxe Fußraste (2)



**6** Richte das Befestigungsloch der Deluxe Fußraste (1) und das Loch im Gabelkopf (2) aufeinander aus. Setze das gerade Ende der Rückholfeder (3) in das Gabelkopffederloch ein. Setze den Gabelkopfbolzen (4) durch den Gabelkopf, die Fußraste und die Feder hindurch ein.



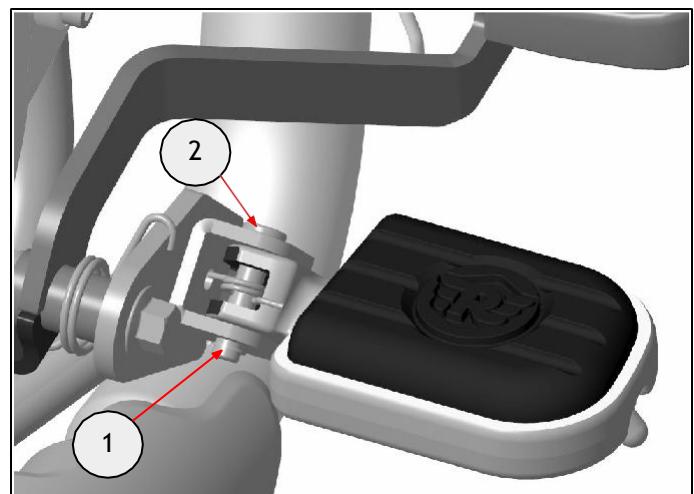
**7** Setze den in Schritt 1 entfernten Sicherungsring (1) in die Gabelkopfbolzenmut (2) ein.

**Hinweis:** Trage Fett auf den Sicherungsring auf, damit er nicht rostet.

Wiederhole die Schritte 1 bis 7 auf der linken Seite.



Zange für Außensicherungsringe



**8** Der Einbau der hinteren Fußrasten für den Beifahrer erfolgt nach dem selben Verfahren wie in den Schritten 1–7 oben, mit den folgenden Ausnahmen:

Nachdem Du Schritt 1–3 für die Beifahrerfußraste befolgt hast, müssen die Rastkugel (1) und die Feder (2) für den Fall aufbewahrt werden, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

Überspringe Schritt 5, da die Rückholfeder für den Einbau der Zubehör-Beifahrerfußrasten nicht benötigt wird.

