

Número de pieza:
KXA00056

Modelos:
BSVI Meteor y Classic
Con VIN desde ME3J3A5FAL3



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

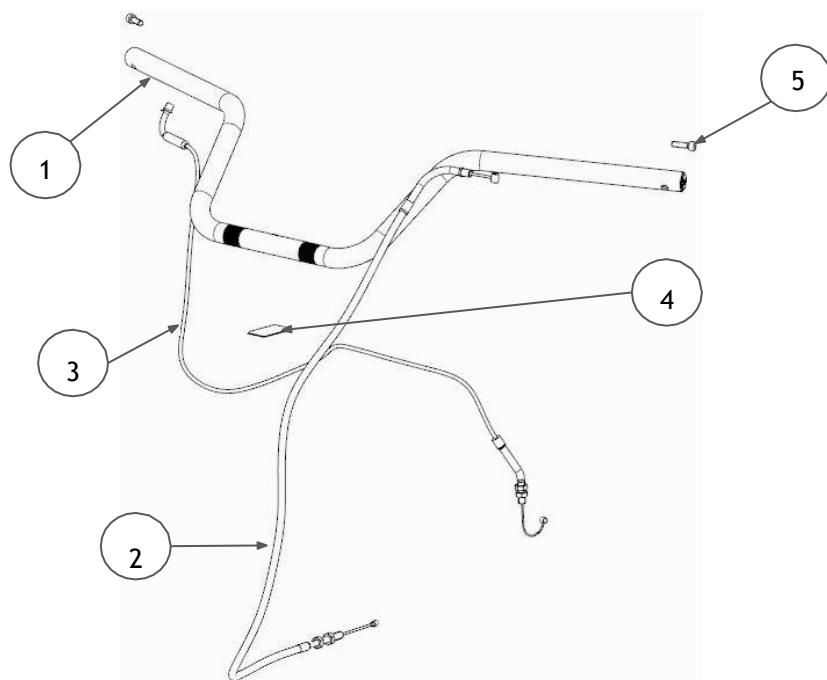


ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



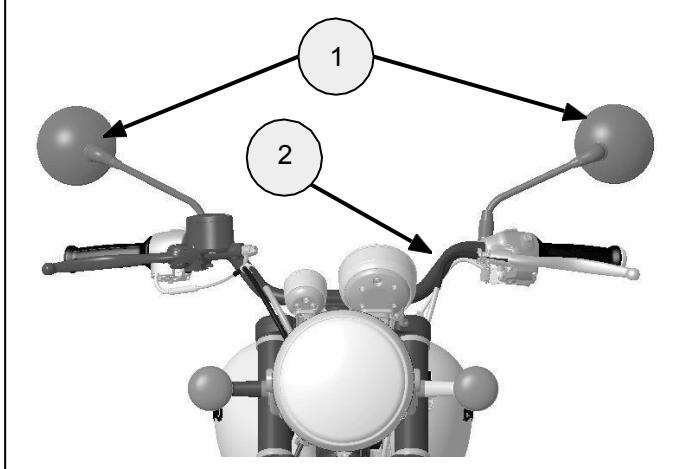
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Conjunto de manillar Touring	1
2	Cable del embrague, manillar Confort	1
3	Cable del acelerador, manillar Confort	1
4	Adhesivo para los puños del manillar	1
5	Fijación, M6 x 20 mm	2

NOTA: Antes de iniciar la instalación, asegúrese de que el encendido está desconectado. Retire la cubierta derecha y desconecte el terminal negativo de la batería, tal como se describe en el Manual del propietario. Retire el cable del embrague del motor siguiendo las instrucciones del Manual de Taller.

1 Retire el espejo retrovisor (1) del vehículo. Guárdelo para volver a utilizarlo. Retire las bridas de goma del manillar (2) y guárdelas para volver a utilizarlas.



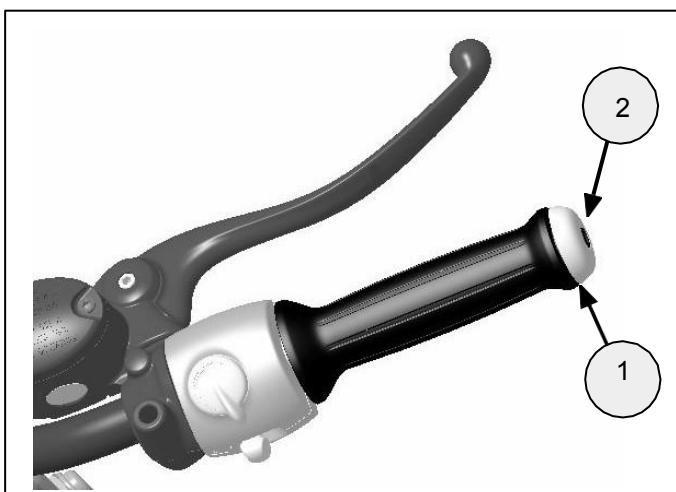
Llave de 14 mm.



2 Retire la fijación (2) y desmonte el peso de extremo del manillar (1), guarde el peso de extremo del manillar y deseche la fijación. Realice este proceso en ambos lados.



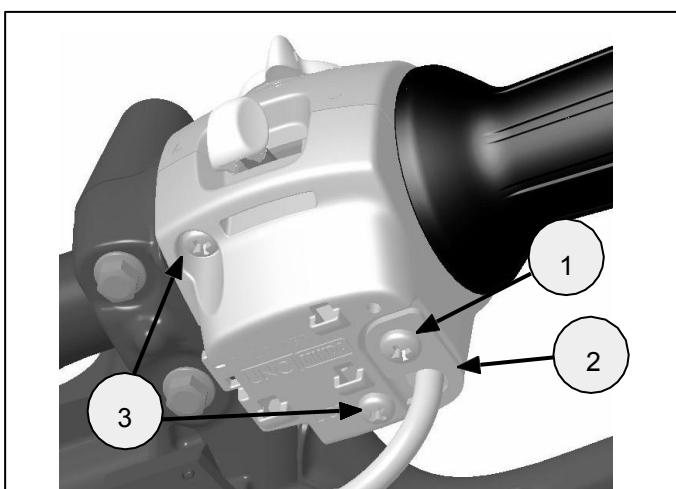
Punta hexagonal de 5mm y trinquete



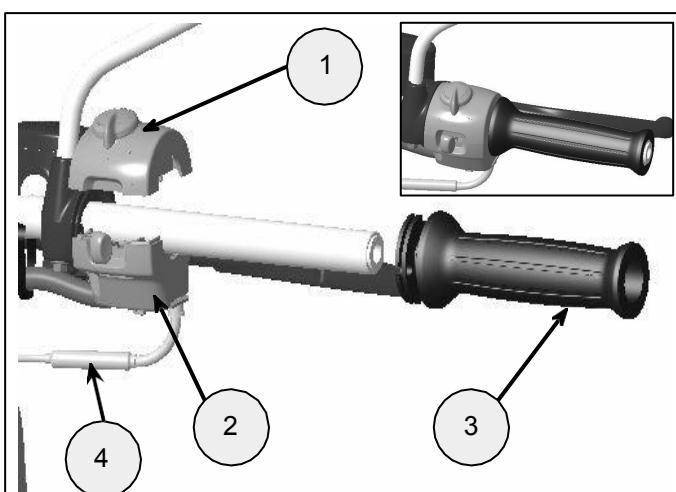
3 En el lado derecho, afloje ligeramente la fijación (1) para permitir que gire la placa del rotor (2) (para facilitar la retirada del cable del acelerador en el siguiente paso). Retire las fijaciones (3) del grupo de instrumentos y guárdelas todas para volver a utilizarlas.



Destornillador Phillips



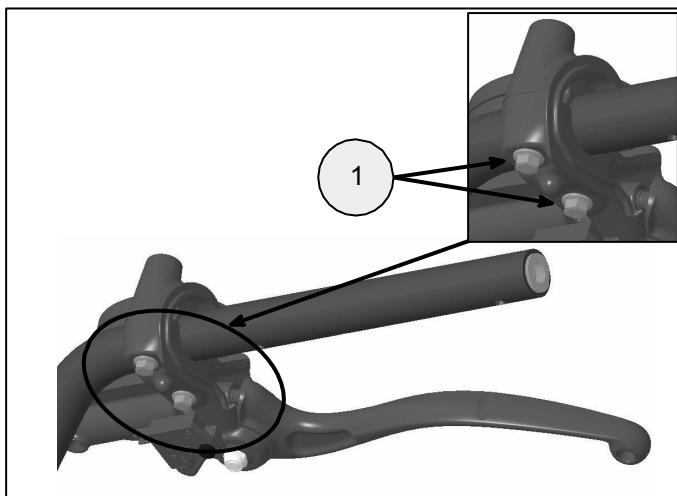
4 Abra la mitad superior del grupo de instrumentos (1) como se muestra. Retire el cable del acelerador (4) del puño del acelerador (3) deslizando el extremo del cilindro hacia fuera y extraiga el cable del grupo de instrumentos. Retire el puño del acelerador del manillar y guarde todo para volver a utilizarlo.



5 Retire las fijaciones (1) del alojamiento del cilindro maestro del ABS. Guarde el soporte inferior y las fijaciones para volver a utilizarlos. Sujete el alojamiento del cilindro maestro del ABS.



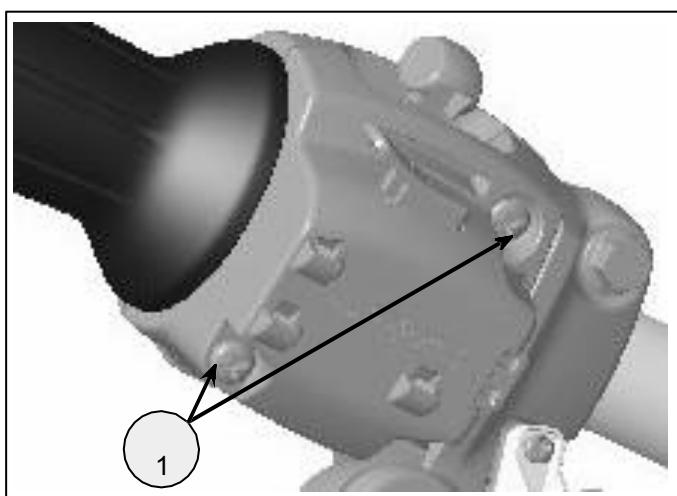
Vaso de 10 mm y trinquete



6 En el lado izquierdo, retire las fijaciones (1) del grupo de instrumentos y abra las mitades superior e inferior del grupo de instrumentos, guarde las fijaciones para volver a utilizarlas.



Destornillador Phillips

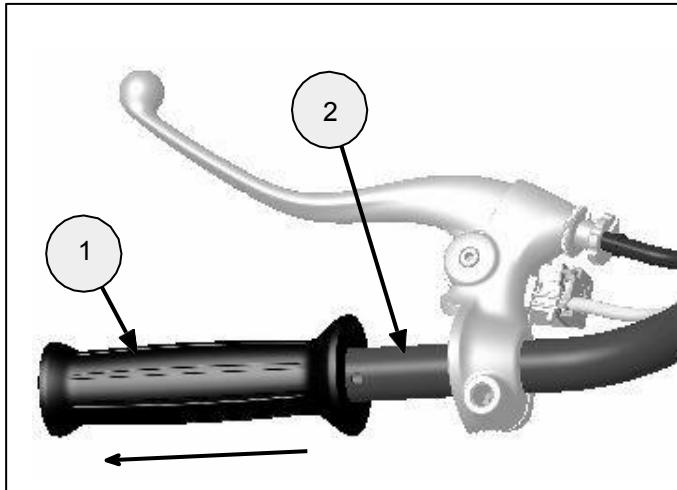


7 Retire el puño izquierdo (1) del manillar (2). Inserte un destornillador de cabeza plana o similar entre el manillar y el puño y gírelo 180 grados para desconectar las uniones, con cuidado para evitar dañar el manillar. Coloque la llave de tuercas de 24 mm en el puño y golpee con un martillo blando para deslizar el puño y extraerlo.

Nota: Sujete firmemente el manillar para garantizar una retirada suave del puño sin dañar ninguna otra pieza.



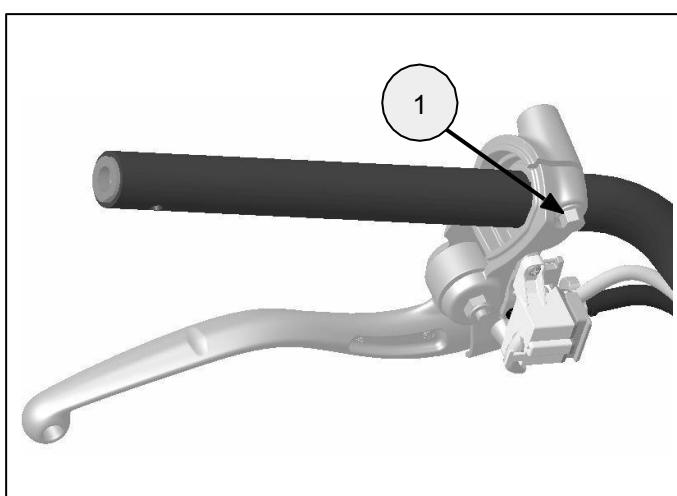
Cuchillo Stanley.
Llave de tuercas de 24 mm.
Martillo blando (mazo).
Destornillador de cabeza plana.



8 Retire la fijación (1) y guárdela para volver a utilizarla. No deslice hacia fuera el conjunto de la palanca del embrague.



Vaso de 8 mm y trinquete

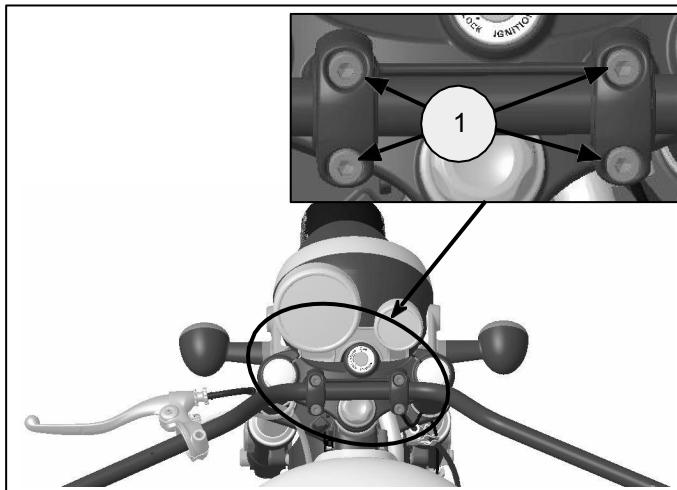


9 Retire el manillar aflojando las fijaciones (1) y guarde las abrazaderas superiores y las fijaciones para volver a utilizarlas.

! PRECAUCIÓN: Antes de aflojar las fijaciones de la abrazadera del manillar, asegúrese de que se ha aplicado una protección adecuada al depósito de combustible, ya que el manillar girará libremente.



Punta hexagonal de 6 mm y trinquete

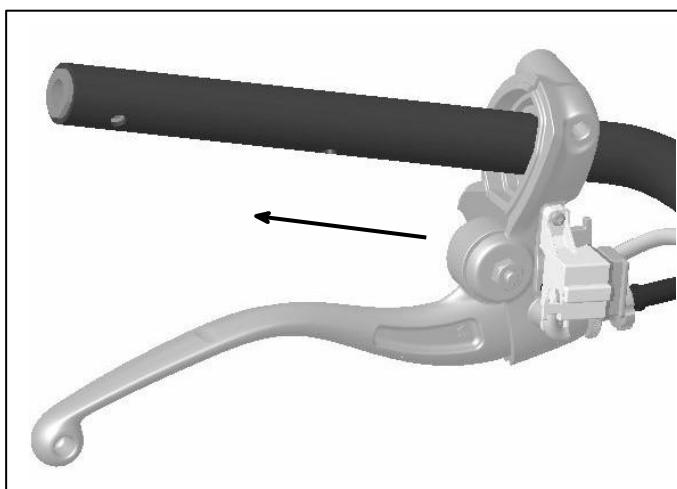


10 Deslice el conjunto de la palanca del embrague hacia fuera del manillar y guárdelo para reutilizarlo. Si es necesario, utilice un martillo blando (mazo).

! PRECAUCIÓN: Antes de deslizar hacia fuera el conjunto de la palanca del embrague, asegúrese de que se haya proporcionado la protección adecuada al vehículo y soporte para la palanca del embrague.



Martillo blando (mazo)

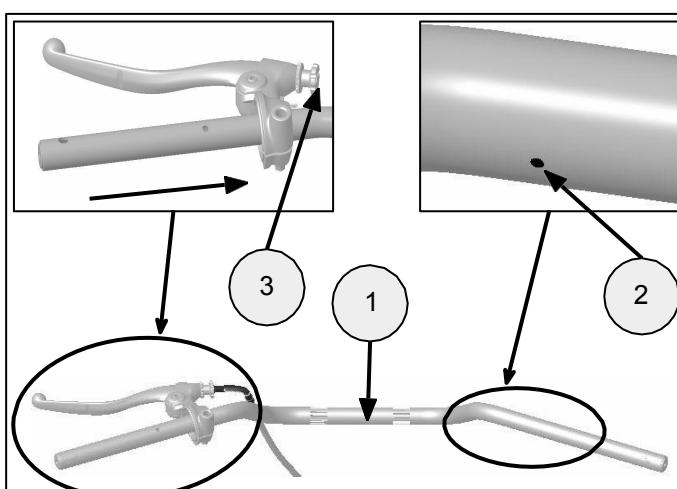


11 Utilice el manillar Touring (1) del kit. Asegúrese de que la marca en forma de punto (2) se sitúe en el lado derecho, tal como se muestra para la alineación del grupo de instrumentos del lado derecho. Inserte el conjunto de la palanca del embrague (3) retenido en el paso 10 en el lado izquierdo, tal como se muestra.

! PRECAUCIÓN: Es posible que sea difícil volver a colocar la percha de la palanca del embrague existente debido a la reducción del diámetro de la abrazadera después de apretar. Por lo tanto, se recomienda comprar una palanca de embrague de repuesto en un distribuidor de recambios Royal Enfield para facilitar su instalación en el nuevo manillar.



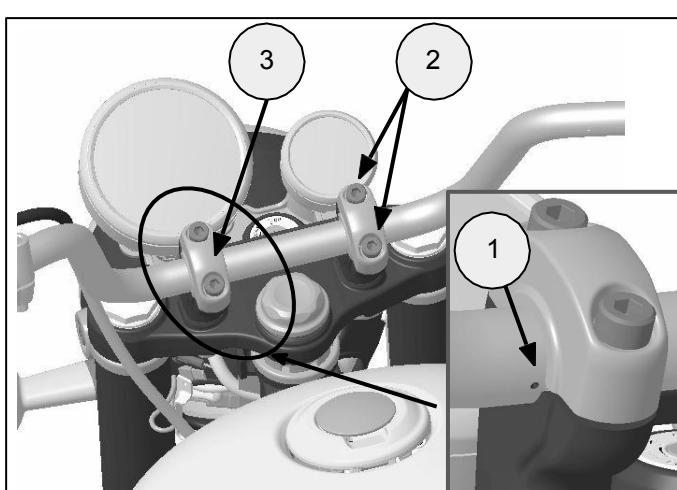
Martillo blando (mazo)



12 Coloque la marca en forma de punto (1) para alinear el manillar con el tubo de subida como se muestra, y reutilice la abrazadera superior (3) y los acoples (2) del paso 9 en ambos lados, como se muestra. Apriete las fijaciones a 20 Nm.



Punta hexagonal de 6 mm y llave dinamométrica.



13 Vuelva a colocar el conjunto del grupo de instrumentos en el lado de la palanca del embrague utilizando la fijación M5 x 50 (1) y la fijación M5 x 30 (2) guardadas en el paso 6. Apriete las fijaciones a 2,5 Nm.



Broca Phillips y llave dinamométrica.

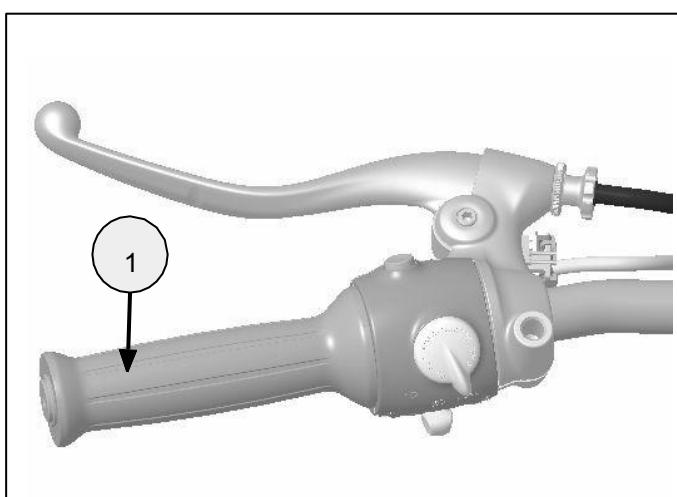
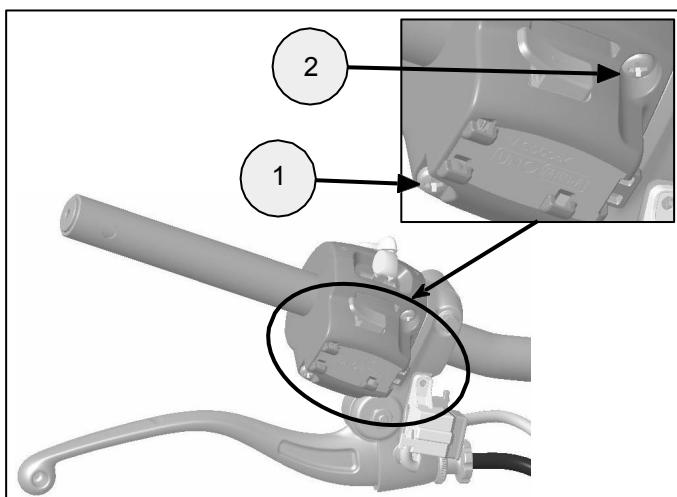


PRECAUCIÓN: Antes del siguiente paso, realice una prueba de dirección de izquierda a derecha para comprobar la holgura del grupo de instrumentos. Los grupos de instrumentos no deben hacer contacto con el depósito de combustible.

14 Reutilice el puño izquierdo (1) del paso 7. Utilice el adhesivo para los puños del kit y aplíquelo en la zona interna del puño (siempre que sea posible) y en la zona del manillar correspondiente (siempre que sea posible). Espere 15 minutos para dejar que el adhesivo se seque y luego deslice el puño en el manillar como se muestra.



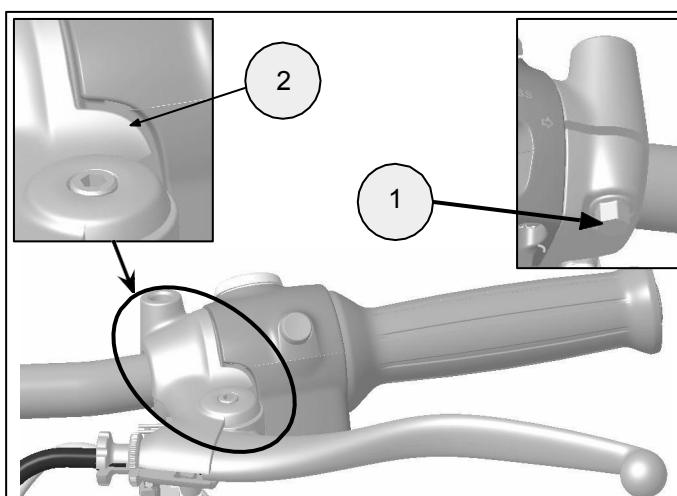
ADVERTENCIA: Se recomienda comprar un nuevo puño izquierdo en un distribuidor de recambios Royal Enfield, ya que retirar el puño unido puede causar daños e inutilizar el puño.



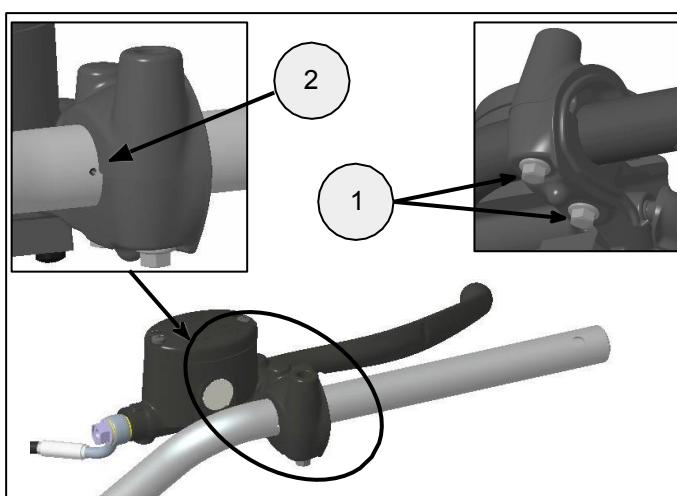
15 Gire y alinee la palanca del embrague y el grupo de instrumentos como se muestra. Mantenga un espacio aproximado (2) de 3-5 mm como se muestra. Utilice la fijación (1) del paso 8 y apriete a 12 Nm.



Vaso de 8 mm y llave dinamométrica.



16 Vuelva a colocar el cilindro maestro del freno en el lado derecho, utilice la marca en forma de punto (2) para alinearla con el manillar, tal como se muestra. Reutilice las fijaciones (1) del paso 5 y apriete a 10 Nm.

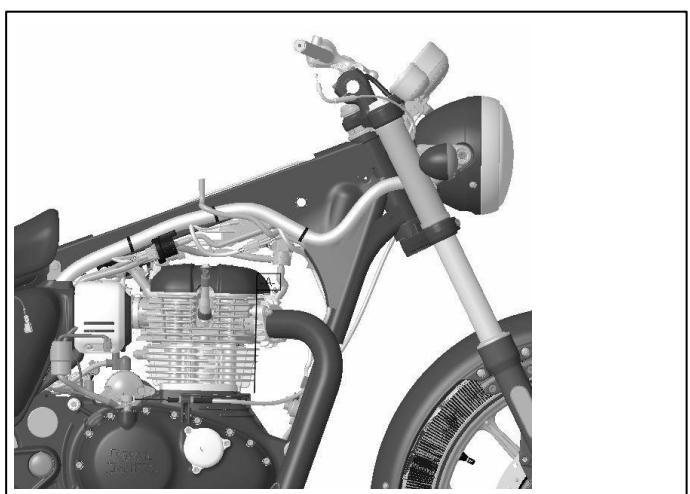


17 Retire el asiento del pasajero, el asiento del conductor y el depósito de combustible según el Manual de Taller.

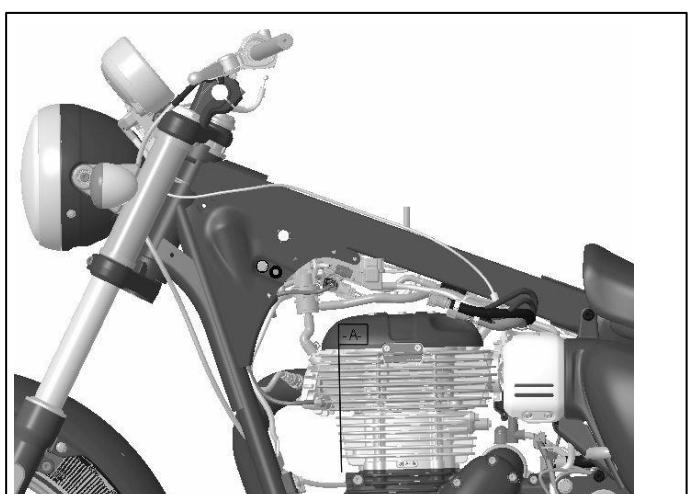


18 Use el cable del embrague del kit para sustituir el existente. Mantenga la disposición según el estado de la motocicleta proporcionada. Consulte el Manual de Taller para retirar las piezas circundantes.

NOTA: Asegúrese de ajustar la holgura del embrague según el Manual de Taller TDL-T4200815.



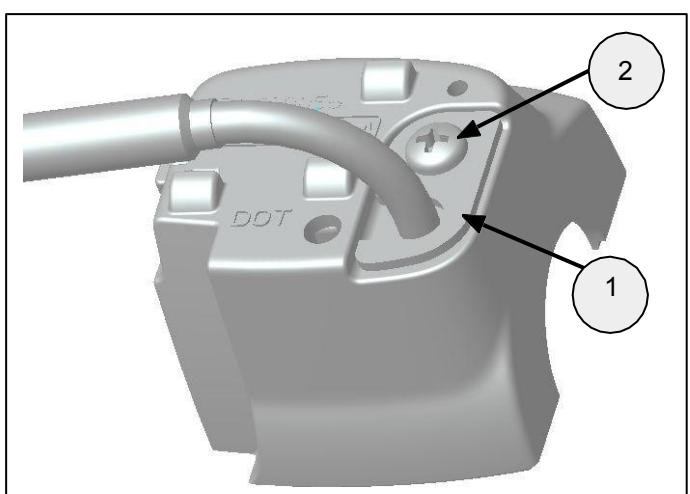
19 Utilice el cable del acelerador del kit para sustituir el existente y mantener la disposición según el estado de la motocicleta proporcionada. Consulte el Manual de Taller para retirar las piezas circundantes.



20 Introduzca el extremo del cable del acelerador en el grupo de instrumentos derecho guardado en el paso 4. Gire la placa del rotor (1) en su posición como se muestra y apriete la fijación (2) a 2,5 Nm.



Broca Phillips y llave dinamométrica.

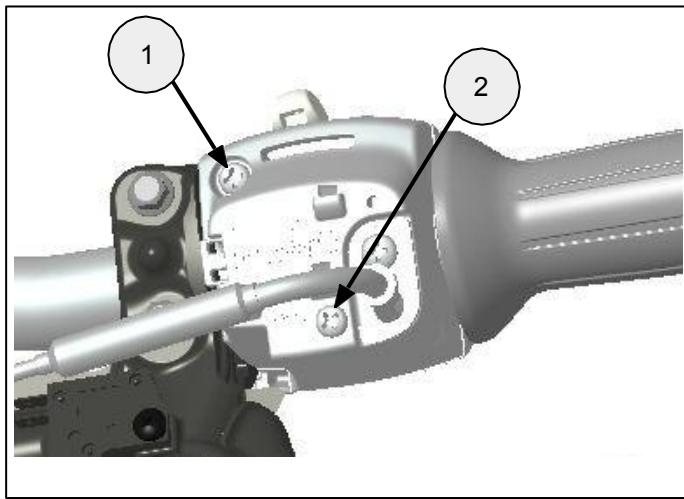


21 Para volver a conectar el cable del acelerador, deslice el conjunto del puño/tubo del acelerador y acople el cilindro de extremo del cable al conjunto del puño del acelerador. Coloque el grupo de instrumentos en el orificio del manillar para ajustar el ángulo, a continuación sujeté las dos mitades con la fijación M5 x 30 (1) y la fijación M5 x 50 (2) y apriete a 2,5 Nm.

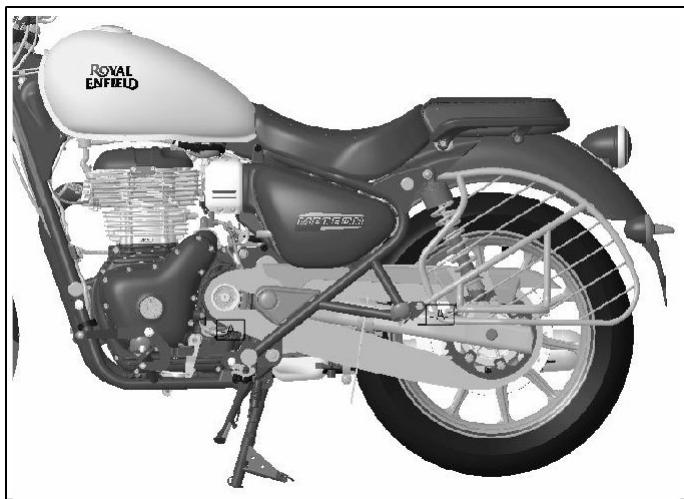
NOTA: Asegúrese de ajustar la holgura del acelerador según el Manual de Taller TDL-T4200692.



Broca Phillips y llave dinamométrica.



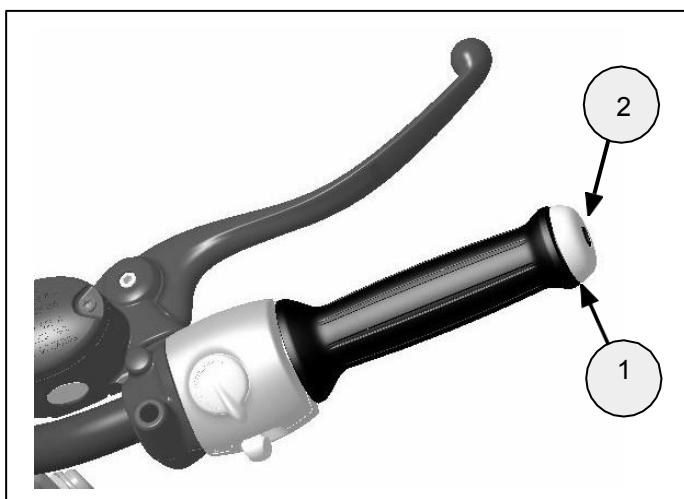
22 Vuelva a colocar el asiento del conductor, el asiento del pasajero y el depósito de combustible según el Manual de Taller y asegúrese de que funcione correctamente.



23 Use la fijación (2) del kit para montar el peso de extremo del manillar (1) guardado en el paso 2. Apriete la fijación a 10 Nm. Realice este proceso en ambos lados.



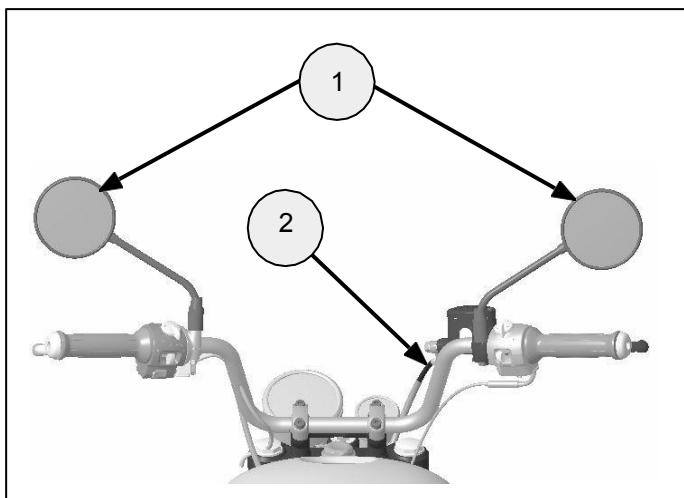
Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamométrica.



24 Vuelva a colocar el espejo retrovisor (1) y lasbridas de goma (2) guardados en el paso 1 como se muestra.



Llave de 14 mm.



25 Vuelva a conectar el terminal negativo a la batería y vuelva a montar la cubierta derecha, tal como se describe en el Manual del propietario.



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.