

Teilenummer:

1990486

1990488

Modelle:

Continental GT

Interceptor



WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



WARNUNG: Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

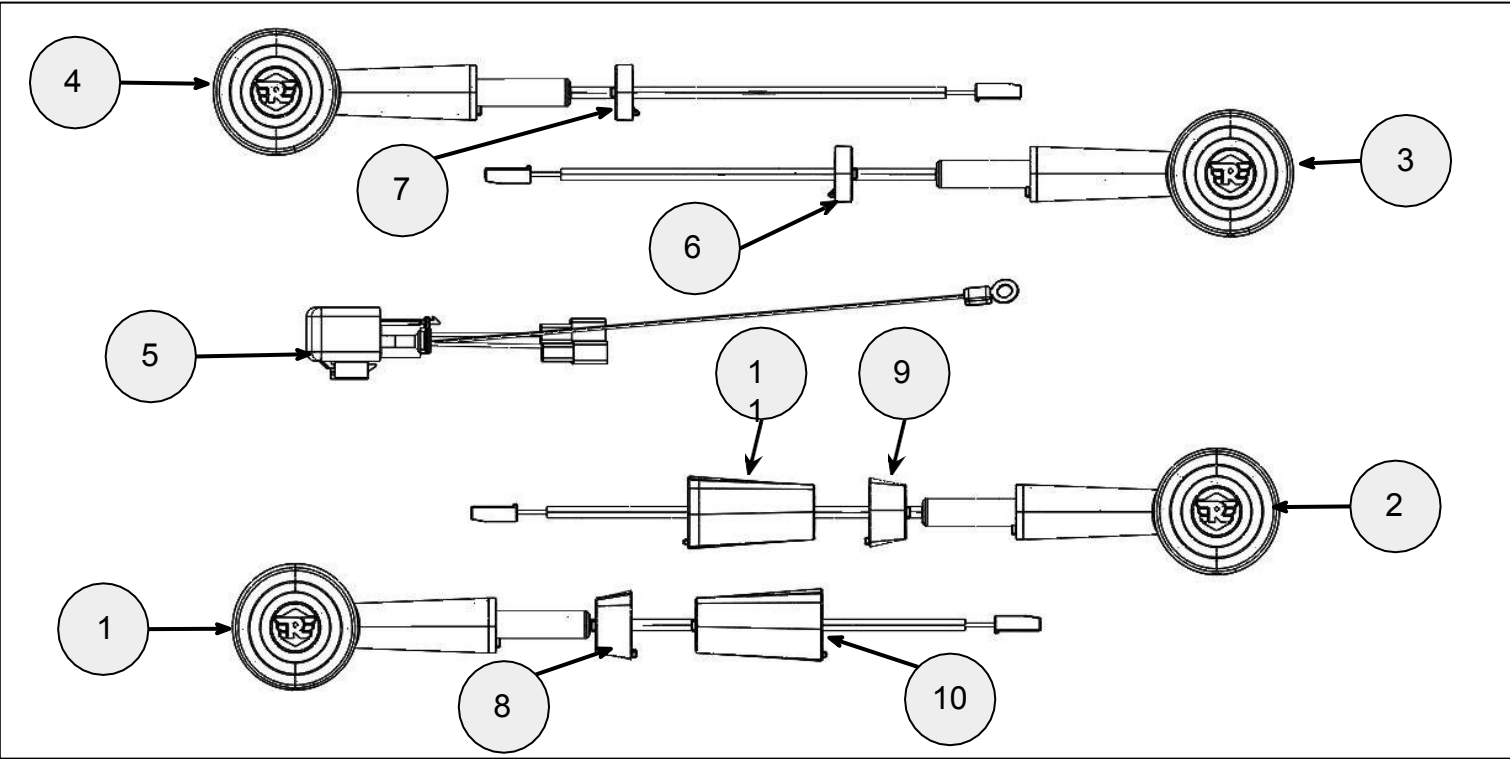


WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



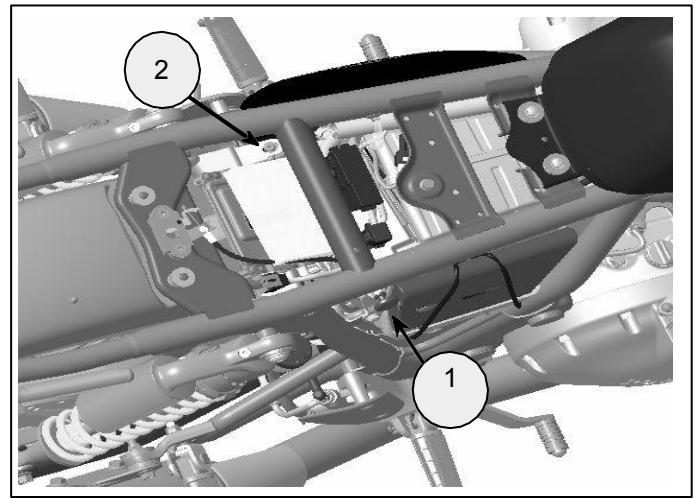
VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



Position	Bezeichnung	Menge
1	Blinker hinten links	1
2	Blinker hinten rechts	1
3	Blinker vorne links	1
4	Blinker vorne rechts	1
5	Blinkgeber	1
6	Isolator vorne links	1
7	Isolator vorne rechts	1
8	Isolator hinten links – INDIEN	1
9	Isolator hinten rechts – INDIEN	1
10	Isolator hinten links – EUROPA/USA	1
11	Isolator hinten rechts – EUROPA/USA	1

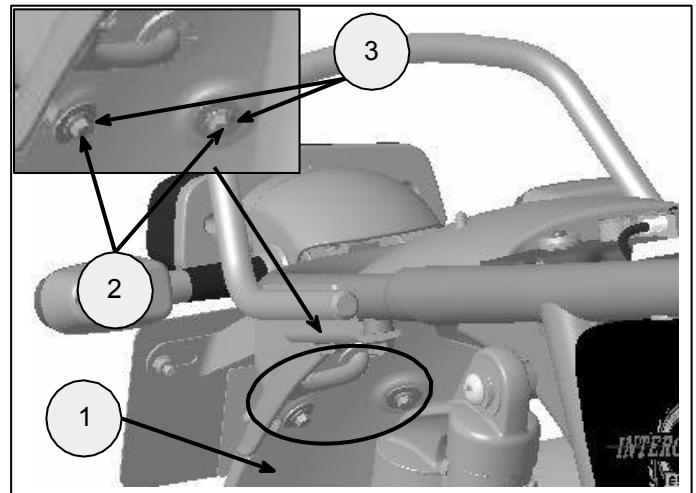
Hinweis: Gehe sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist, bevor Du mit dem Einbau beginnst. Öffne mit dem Schlüssel die rechte Seitenabdeckung und ziehe am Seilzug der Sitzverriegelung (1), um den Sitz auszubauen. Öffne die linke Seitenabdeckung, indem Du die Befestigung (2) entfernst, und klemme den Minuspol von der Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



1 Entferne die Befestigungen (2) und Unterlegscheiben (3) wie gezeigt vom hinteren Schmutzfänger (1), um den Tail Tidy Heckumbau vom Schmutzfänger zu trennen. Bewahre Befestigungen und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



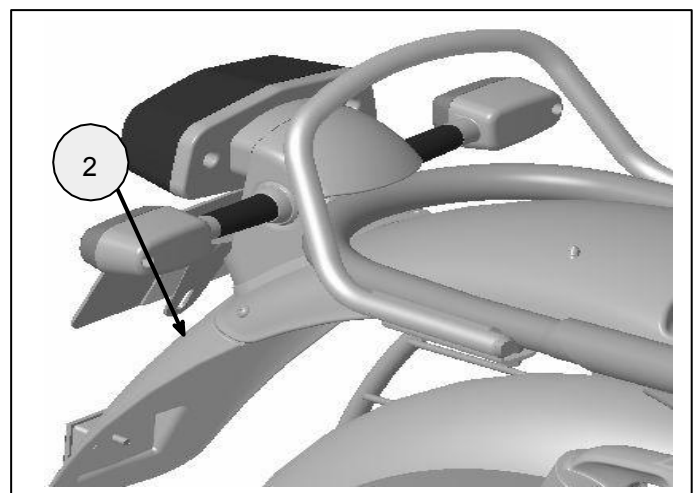
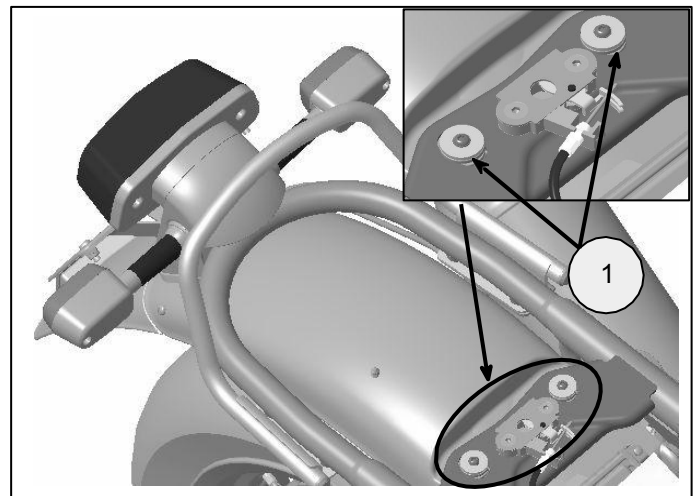
10-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche.



2 Entferne den Satz Befestigungen und Unterlegscheiben (1) und bewahre ihn zur Wiederverwendung auf. So kann der Schmutzfänger (2) herunterhängen.



T20 Torx-Bit und Ratsche.



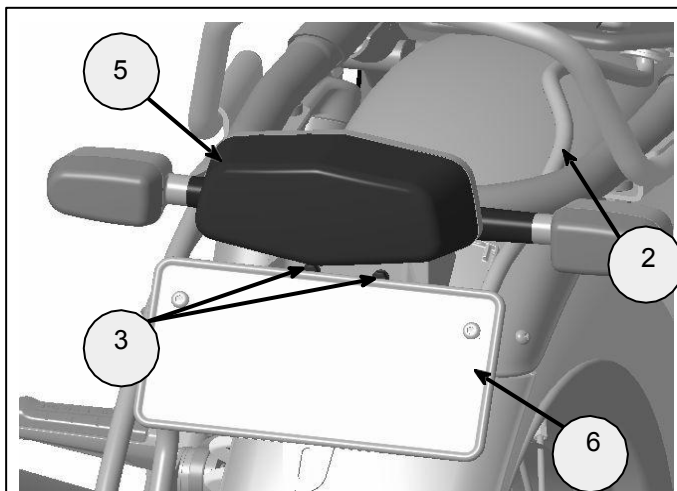
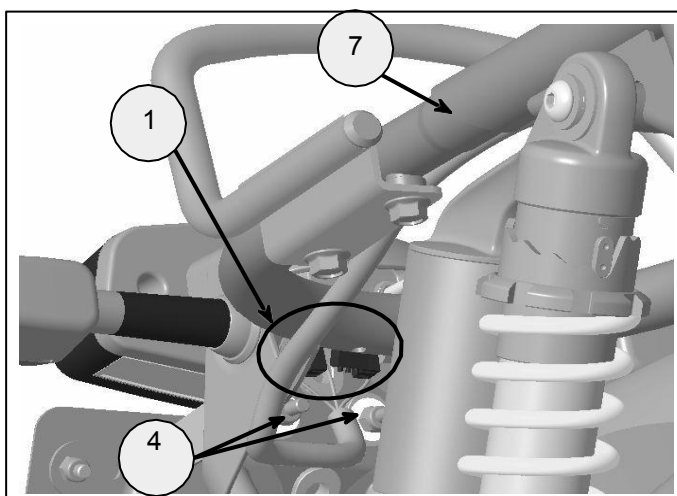
3 Stecke die Rückleuchte und das Blinkeranschlusskabel (1) vom Fahrzeugkabelbaum (2) ab.

Entferne die Befestigungen (3) und Muttern (4) und baue das Gehäuse des Tail Tidy Heckumbaus (5) mit Halterung (6) vom Fahrzeugrahmen (7) ab. Bewahre Befestigungen und Muttern zur Wiederverwendung auf.

Hinweis: Halte die Befestigung mit einem 8-mm-Schraubenschlüssel zwischen das Kennzeichen und das Gehäuse des Tail Tidy Heckumbaus.



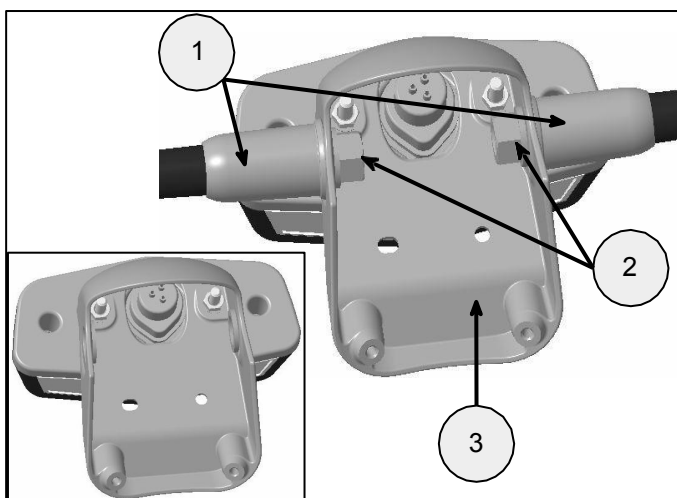
10-mm-Steckschlüssel-einsatz und Ratsche.
8-mm-Schraubenschlüssel.



4 Entferne den Satz Adapter und Unterlegscheiben (2) vom Rückleuchtengehäuse (3) und baue die Blinker (1) aus. Bewahre den Satz Adapter und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.

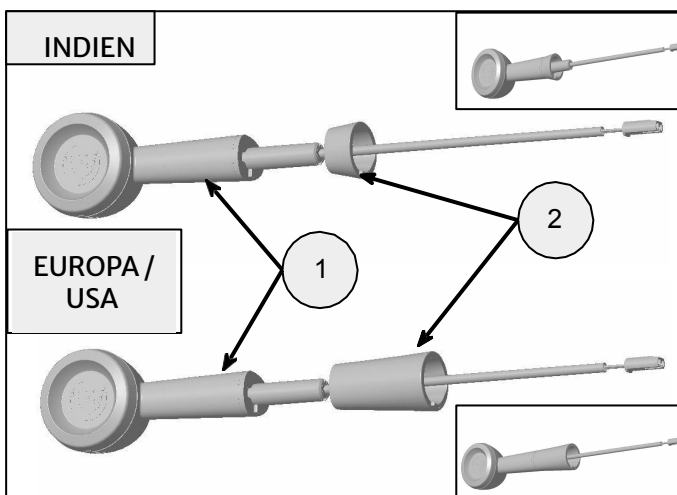


19-mm-Schraubenschlüssel.

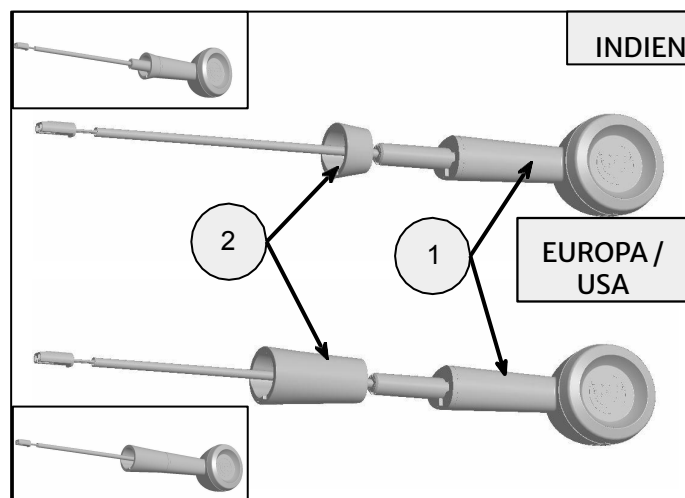


5 Setze den hinteren linken Blinker (1) und den Isolator für den hinteren linken Blinker (2) aus dem Montagesatz wie gezeigt ein und verwende dabei den für die jeweilige Region bestimmten Isolator. Zur Orientierung ist ein Schlitz und ein Vorsprung vorhanden.

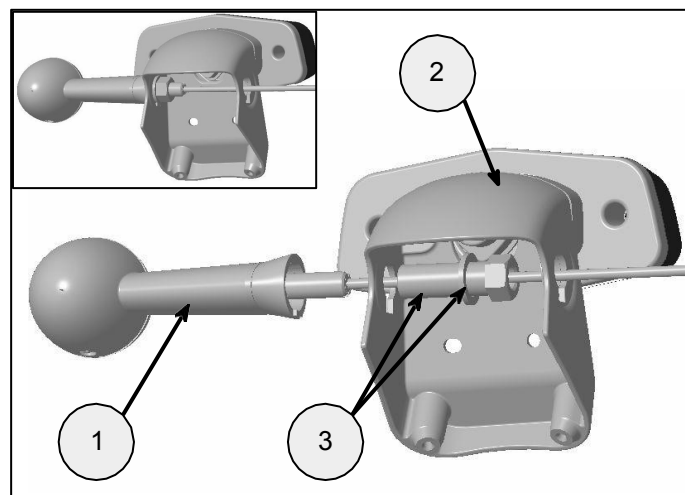
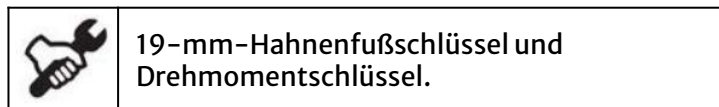
Hinweis: Der Isolator für Indien ist kurz, während der für Europa/die USA wie gezeigt ein wenig länger ist.



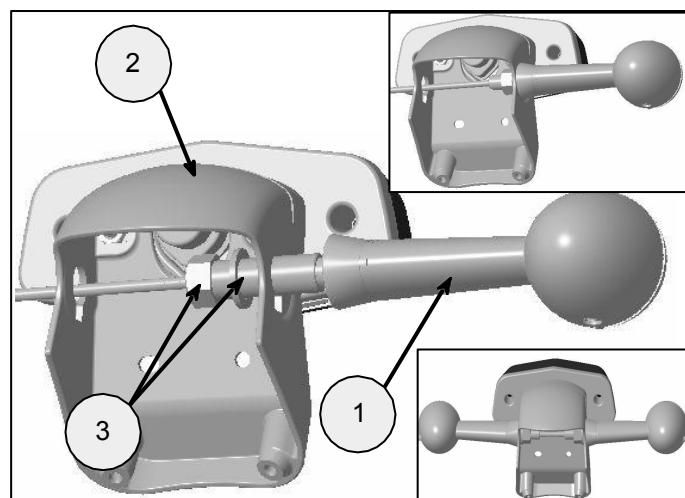
6 Wiederhole Schritt 5 für die rechte Seite, mit dem hinteren Blinker (1) und dem Isolator für den hinteren rechten Blinker (2) aus dem Montagesatz und verwende dabei den für die jeweilige Region bestimmten Isolator.



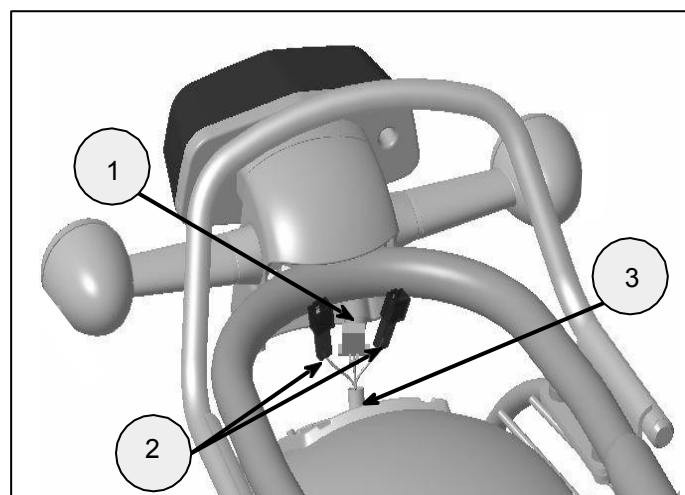
7 Bring den Zusammenbau des hinteren rechten Blinkers (1) mit dem aufbewahrten Satz Adapter und Unterlegscheiben (3) aus Schritt 4 wie gezeigt am Rückleuchtengehäuse (2) an. Anzugsmoment **6 Nm**.



8 Wiederhole Schritt 7 für die rechte Seite.



9 Verbinde den 3-poligen Rückleuchten-Anschlusskabelstecker (1) mit dem 3-poligen Stecker am Fahrzeugkabelbaum und dann die 2-poligen Blinkerstecker (2) mit ihrem Stecker am Fahrzeugkabelbaum (3). Verbinde dabei schwarze mit schwarzen und weiße mit weißen Steckern.

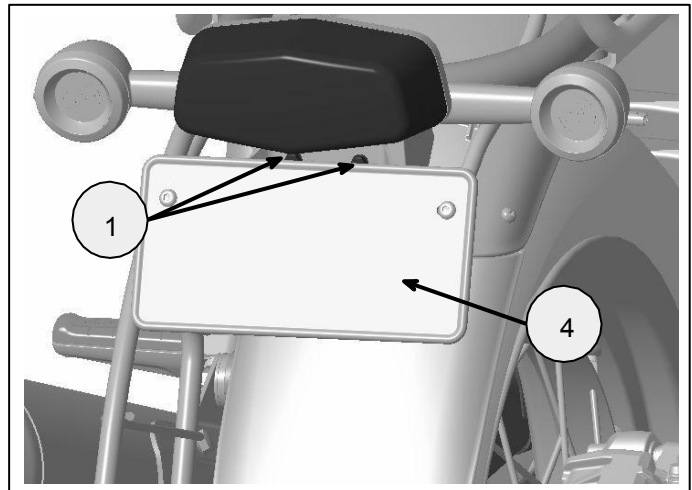
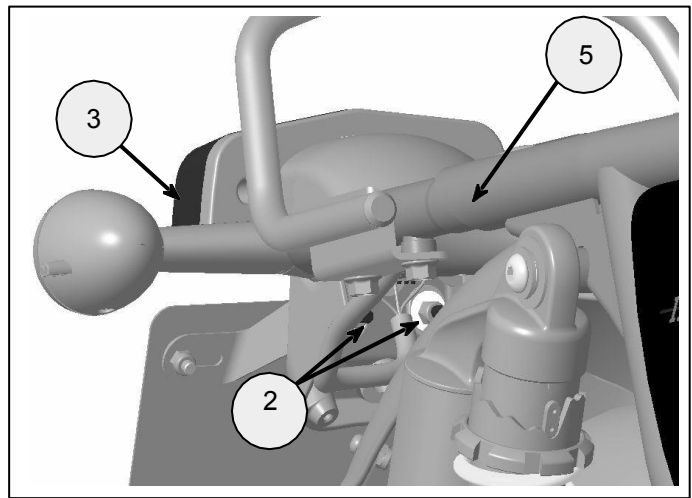


10 Bringe das Gehäuse des Tail Tidy Heckumbaus (3) samt Halterung (4) mit den Befestigungen (1) und Muttern (2) aus Schritt 3 wie gezeigt am Hilfsrahmen des Fahrzeugs (5) an. Anzugsmoment **10 Nm**.

Hinweis: Halte die Befestigung mit einem 8-mm-Schraubenschlüssel zwischen das Kennzeichen und das Gehäuse des Tail Tidy Heckumbaus.



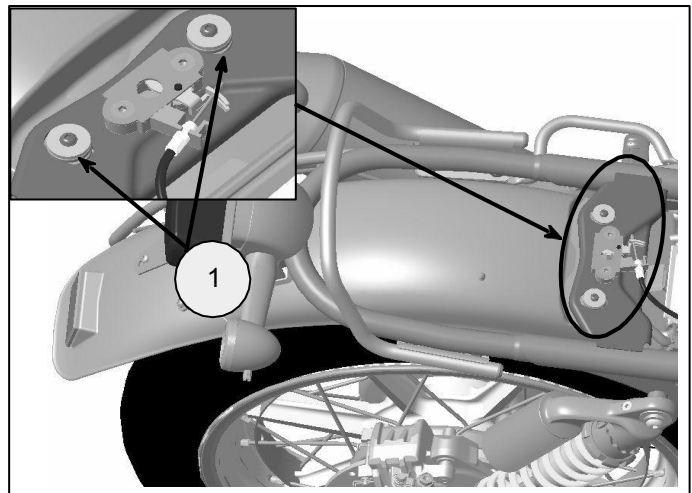
10-mm-Steckschlüsseleinsatz
und Drehmomentschlüssel
8-mm-Schraubenschlüssel.



11 Befestige den hinteren Schmutzfänger (1) mit den aufbewahrten Befestigungen (2) und Unterlegscheiben (3) aus Schritt 2 wie gezeigt am Fahrzeug. Anzugsmoment **1,5 Nm**.



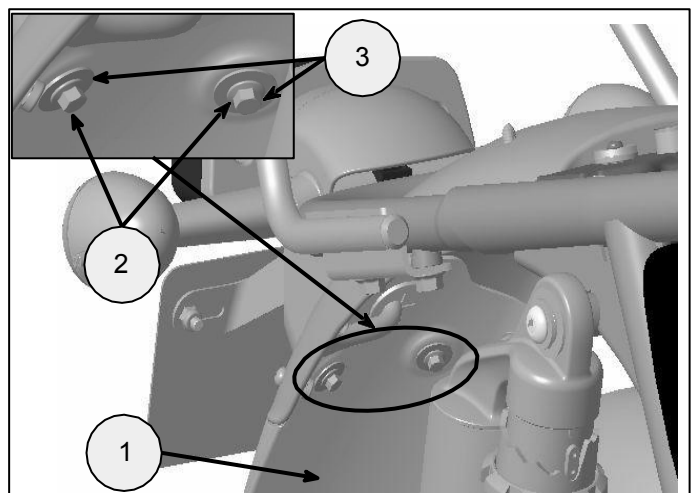
T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel.



12 Befestige das Gehäuse des Tail Tidy Heckumbaus mit den wiederverwendeten Befestigungen (2) und Unterlegscheiben (3) aus Schritt 1 wie gezeigt am hinteren Schmutzfänger (1). Anzugsmoment **7 Nm**.



10-mm-Steckschlüsseleinsatz und
Drehmomentschlüssel.

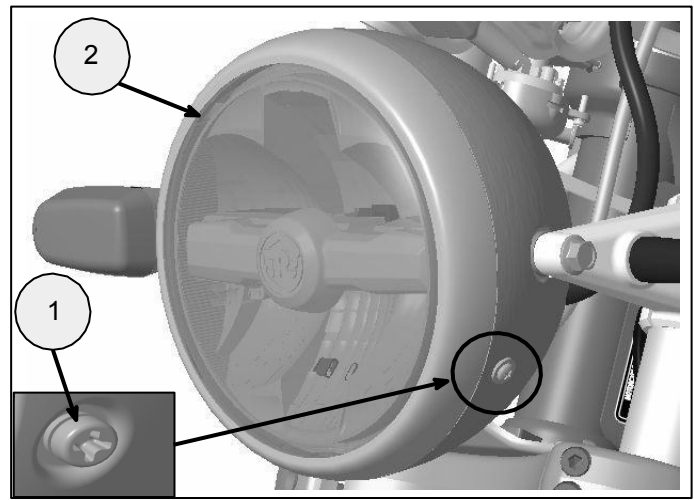


13 Entferne an der Vorderseite die Befestigung (1) auf beiden Seiten, um das Scheinwerfergehäuse (2) leicht herausziehen zu können. Bewahre die Befestigungen zur Wiederverwendung auf.

Hinweis: Für Halogenlampen siehe Benutzerhandbuch.



Phillips-Schraubendreher.

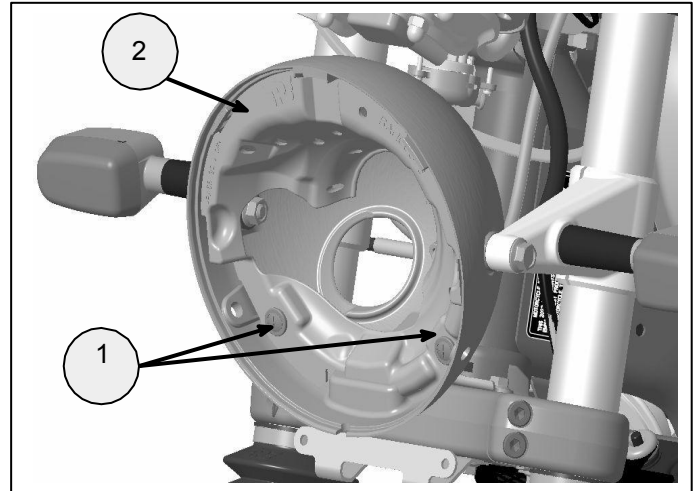


14 Entferne die Befestigung (1) auf beiden Seiten, ziehe das Steckerhalteblech (2) heraus und stecke das Blinkeranschlusskabel vom Fahrzeugkabelbaum ab. Bewahre alles zur Wiederverwendung auf.

Hinweis: Für Halogenlampen siehe Benutzerhandbuch.



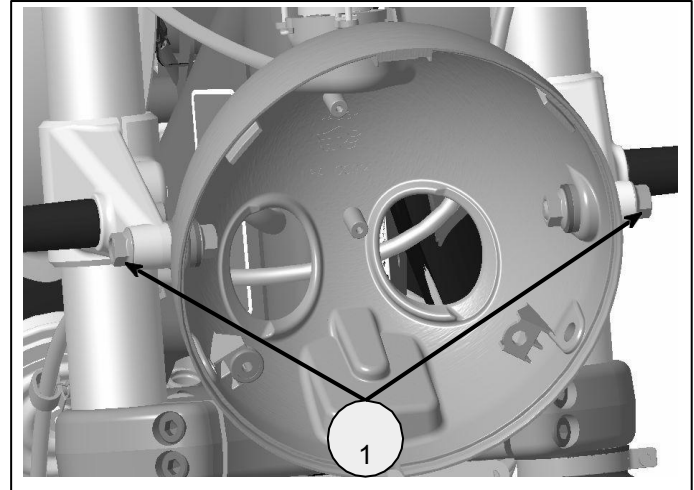
Phillips-Schraubendreher.



15 Entferne die Befestigung (1) auf beiden Seiten und lass das Scheinwerfergehäuse so herabhängen, wie es ist, um den Zugang für den Ausbau der Blinker zu erleichtern. Bewahre die Befestigung zur Wiederverwendung auf.



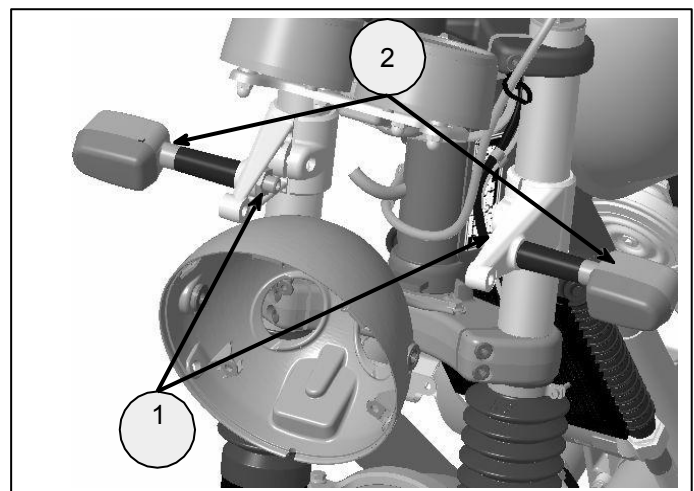
12-mm-Steckschlüssel und Schraubenschlüssel.



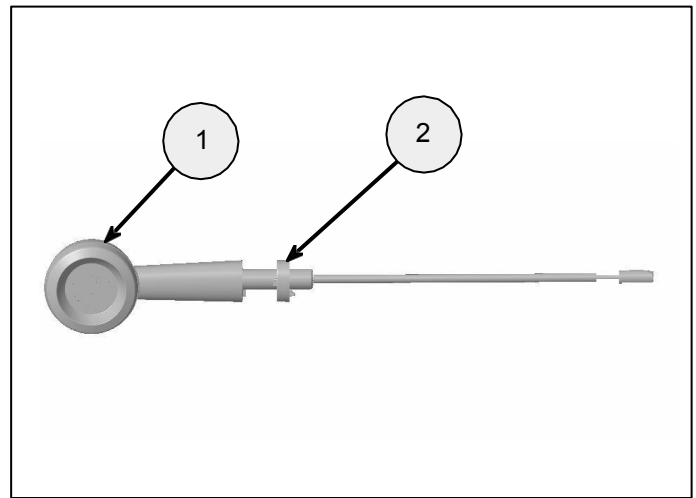
16 Entferne die Mutter (1) auf beiden Seiten, um die Blinker (2) wie gezeigt vom Fahrzeug zu abzubauen. Bewahre die Mutter zur Wiederverwendung auf.



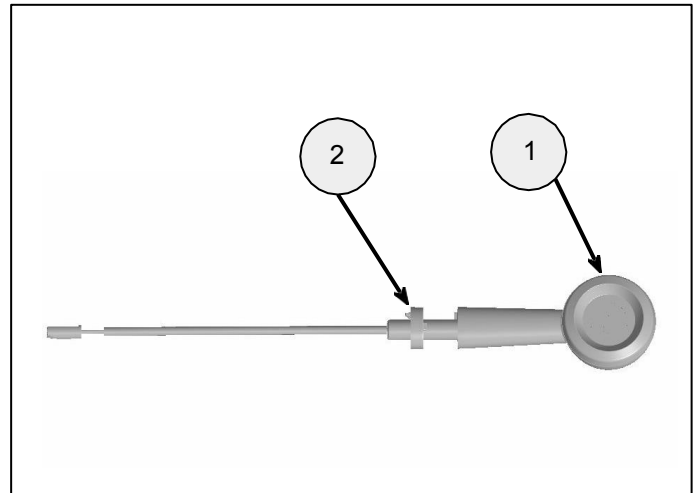
19-mm-Steckschlüssel /
19-mm-Schraubenschlüssel.



17 Setze den vorderen rechten Blinker (1) und den Isolator für den vorderen rechten Blinker (2) aus dem Montagesatz wie gezeigt ein. Zur Orientierung ist ein Schlitz und ein Vorsprung vorhanden.



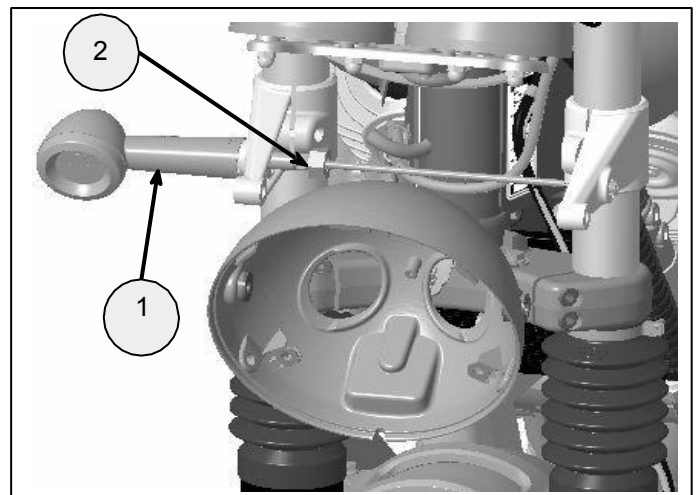
18 Wiederhole Schritt 17 für die linke Seite, mit dem linken Blinker (1) und dem Isolator für den vorderen linken Blinker (2) aus dem Montagesatz.



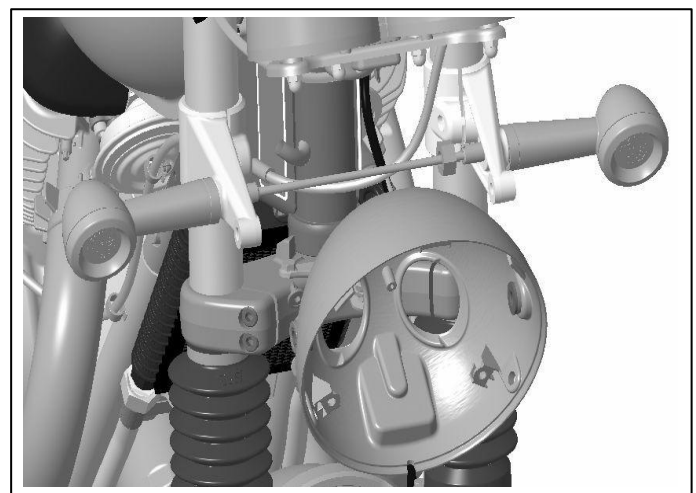
19 Verwende die LED-Blinkereinheit aus Schritt 17 und die Mutter aus Schritt 16, lege den Blinker wie gezeigt mit der Verdrehsicherung im Isolator an und ziehe ihn auf **6 Nm** an.



19-mm-Hahnfußschlüssel und Drehmomentschlüssel.



20 Wiederhole Schritt 19 für die linke Seite mit der linken LED-Blinkerbaugruppe aus Schritt 18 und der wieder-verwendeten Mutter aus Schritt 15.

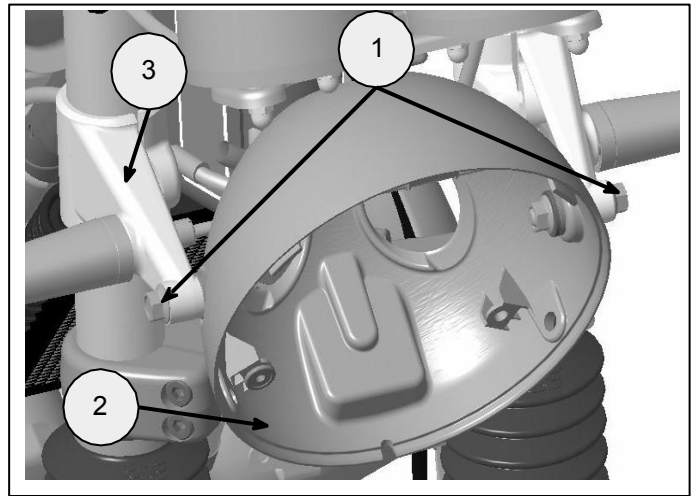


21 Bring das Scheinwerfergehäuse (2) mit der aus Schritt 15 aufbewahrten Befestigung (1) wieder wie gezeigt am Scheinwerferhalter (3) an. Anzugsmoment **25 Nm**.

Hinweis: Für Halogenlampen siehe Benutzerhandbuch.



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel.

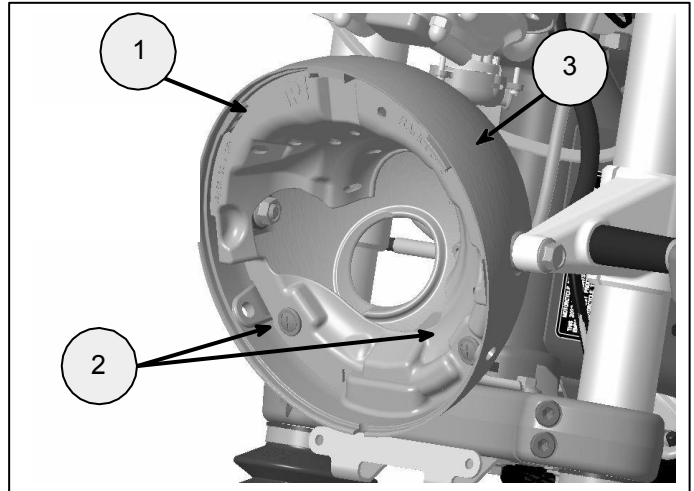


22 Schließe die Stecker der LED-Blinker am Stecker am Fahrzeugkabelbaum an und verbinde dabei schwarze mit schwarzen und weiße mit weißen Steckern. Bring die Steckerhalteplatte (1) und die Befestigung (2) aus Schritt 14 wieder wie gezeigt am Scheinwerfergehäuse (3) an.

Hinweis: Für Halogenlampen siehe Benutzerhandbuch.



Phillips-Schraubendreher.

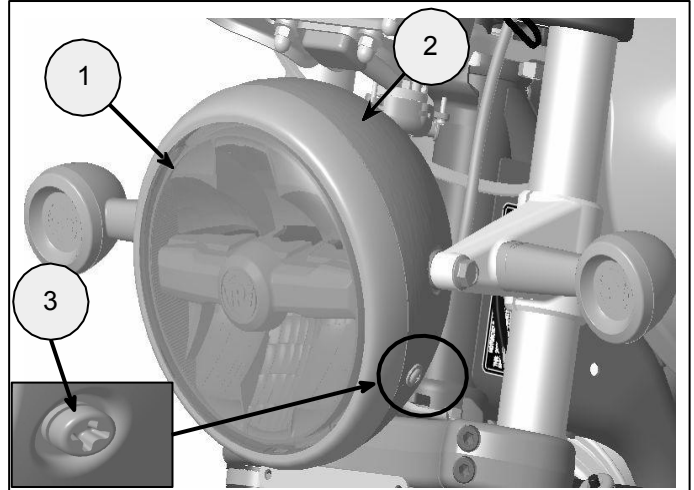


23 Setze die Scheinwerfereinheit (1) wie gezeigt in das Scheinwerfergehäuse (2) ein und ziehe die aus Schritt 13 aufbewahrten Befestigungen (3) von Hand fest und dann mit dem Schraubendreher um eine halbe Umdrehung weiter an.

Hinweis: Für Halogenlampen siehe Benutzerhandbuch.



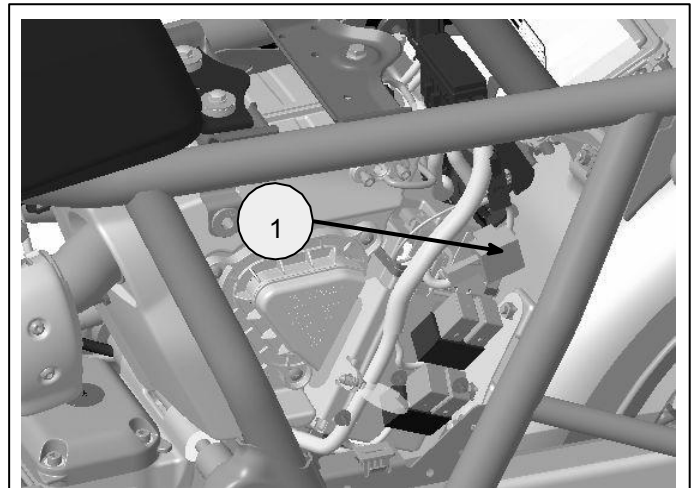
Phillips-Schraubendreher.



24 Ersetze die vorhandene Blinkeinheit (1) durch die Blinkeinheit aus dem Montagesatz und schließe die Minuspol-Verlängerung an die Batterie an.

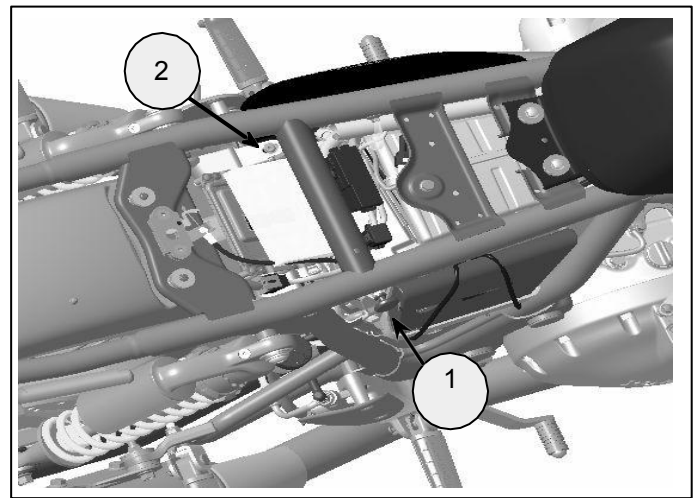


Phillips-Schraubendreher / 10-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche.



25 Klemme den Minuspol wieder an der Batterie an. Setze die rechte und linke Seitenabdeckung ein und arretiere sie. Baue den Sitz dann in seiner Position ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

Hinweis: Vergewissere Dich vor dem Schließen der Seitenabdeckung, dass Rücklicht, Bremsleuchten und Blinker korrekt funktionieren.



WARNUNG: Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.