

Número de pieza:

1990486

1990488

Modelos:

Continental GT

Interceptor



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



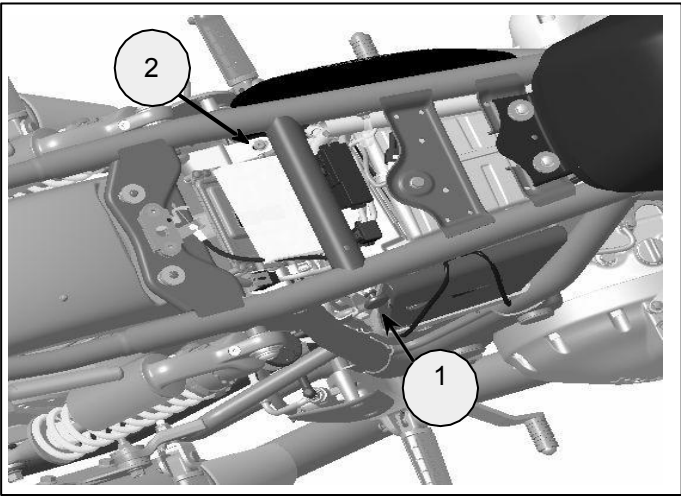
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

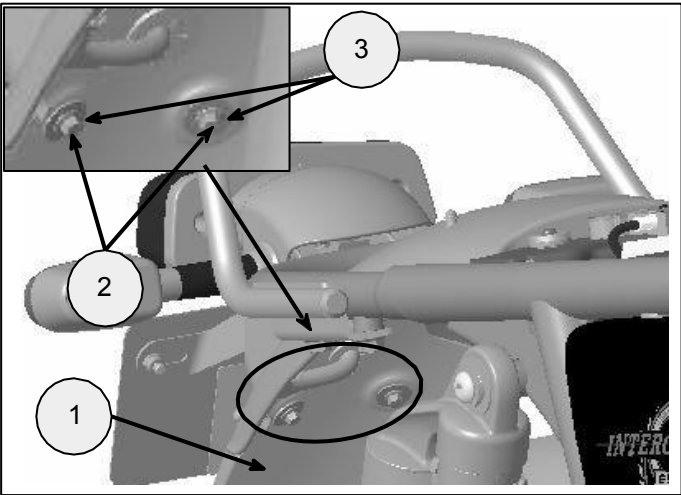
Nota: Antes de comenzar la instalación, asegúrese de que el encendido está desconectado. Utilice la llave para abrir la cubierta lateral derecha y tire del cable de bloqueo del asiento (1) para retirar el asiento. Abra la cubierta lateral izquierda retirando la fijación (2) y desconecte el terminal negativo de la batería, tal como se describe en el Manual del propietario.



1 Retire las fijaciones (2) y las arandelas (3) de la aleta trasera (1) como se muestra para separar el conjunto del organizador trasero de la aleta trasera. Guarde las fijaciones y las arandelas para volver a utilizarlas.



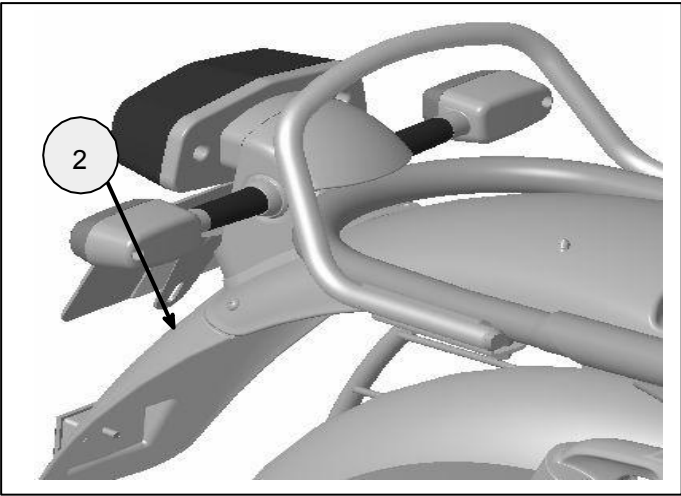
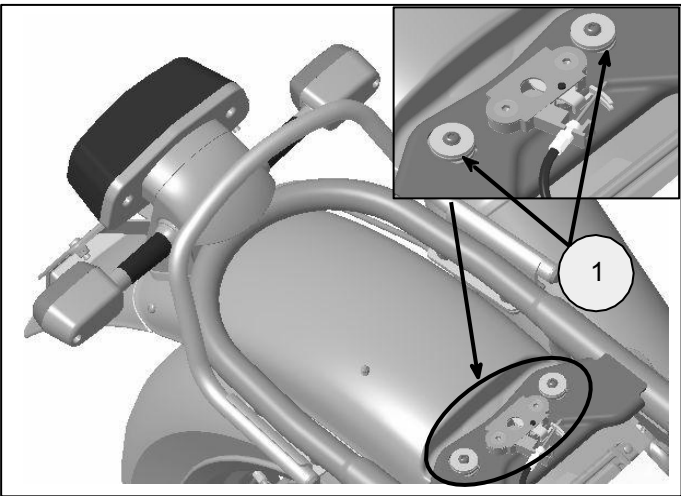
Vaso de 10 mm y trinquete.



2 Retire el juego de fijaciones y arandelas (1) y guárdelo para reutilizarlo. Esto permitirá que la aleta (2) quede colgando.



Broca Torx T20 y trinquete.



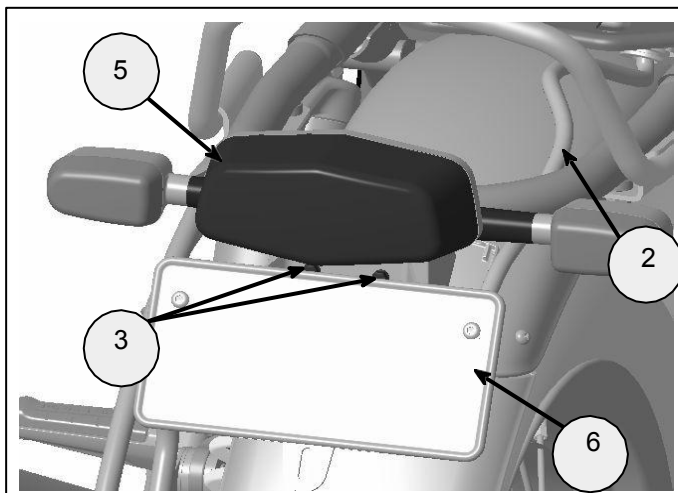
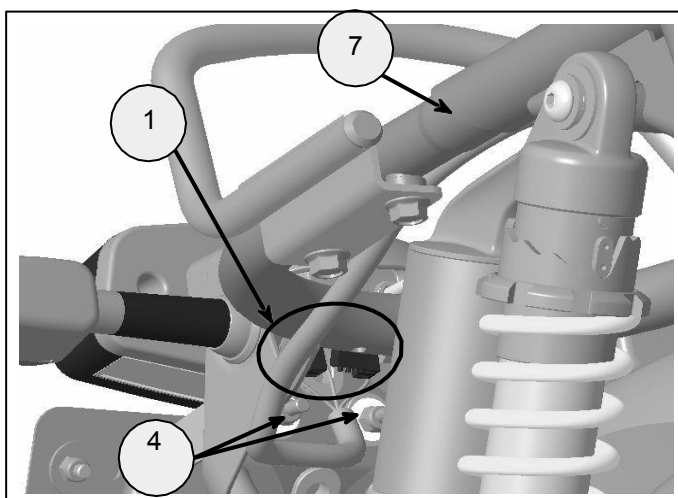
3 Desconecte la luz trasera y el mazo de cables del indicador (1) del mazo de cables del vehículo (2).

Retire las fijaciones (3) y las tuercas (4) para retirar el alojamiento del organizador trasero (5) y el conjunto del soporte de montaje (6) del bastidor auxiliar del vehículo (7). Guarde las fijaciones y las tuercas para volver a utilizarlas.

Nota: Utilice una llave de tuercas de 8 mm para sujetar la fijación entre la placa de matrícula y el alojamiento del organizador trasero.



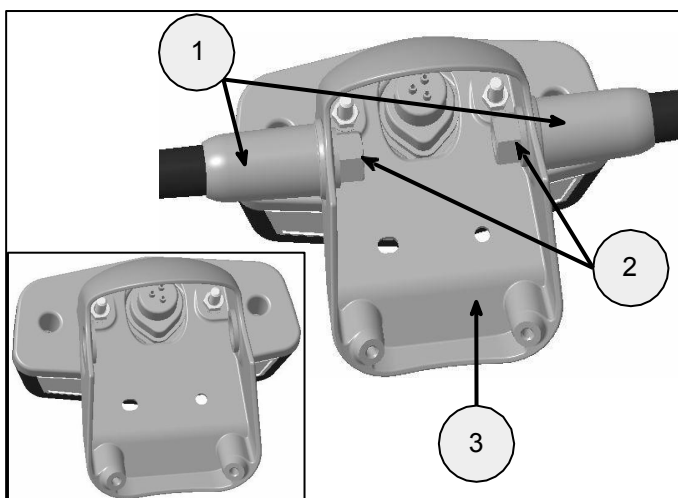
Vaso de 10 mm y trinquete.
Llave de tuercas de 8 mm.



4 Retire los indicadores (1) retirando el adaptador y el juego de arandelas (2) del alojamiento de la luz trasera (3). Guarde el adaptador y el juego de arandelas para volver a utilizarlos.

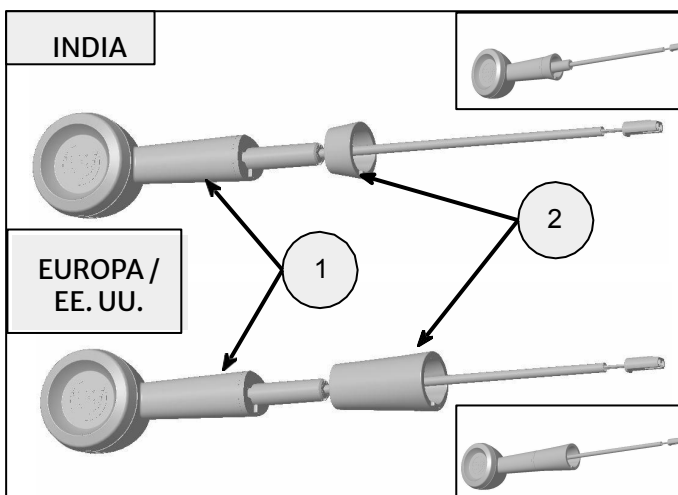


Llave de tuercas de 19 mm.

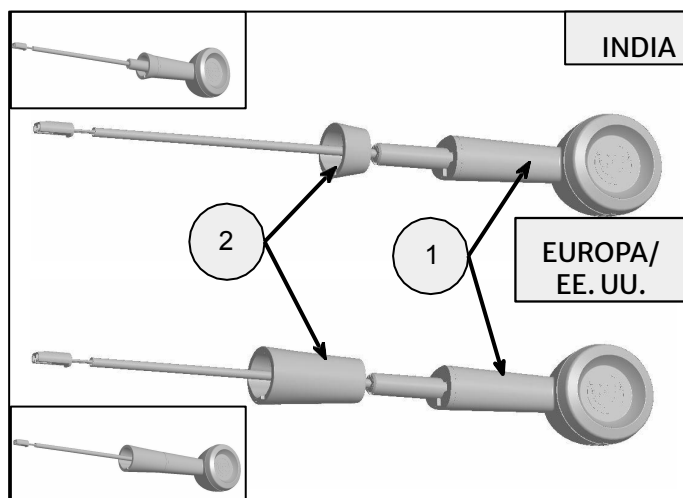


5 Utilice el indicador trasero izquierdo (1) y el aislante del indicador trasero izquierdo (2) del kit; el aislante depende de la región, inserte ambos como se muestra. Se proporciona una ranura y un saliente para garantizar la orientación.

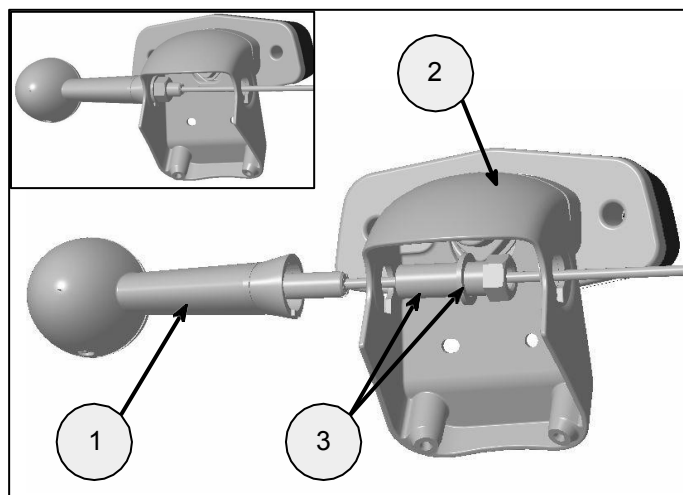
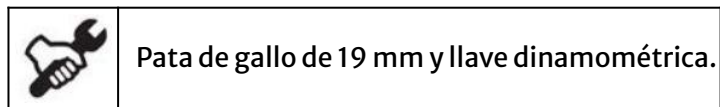
Nota: El aislante para India será corto, mientras que para Europa/EE. UU. será un poco más largo, como se muestra.



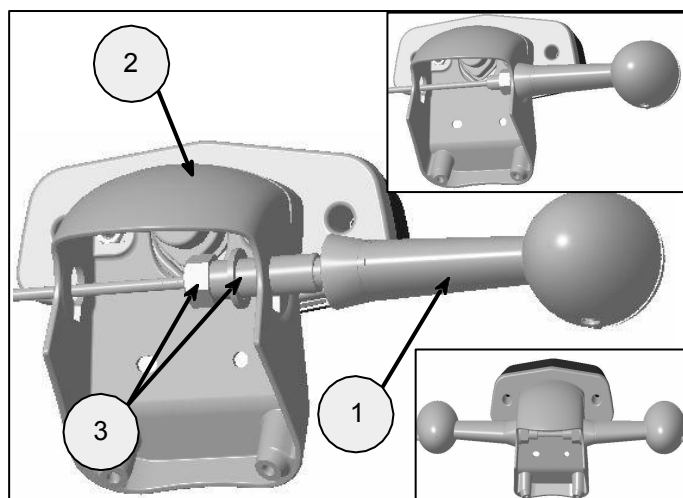
6 Repita el paso 5 para el lado derecho utilizando el indicador trasero (1) y el aislante del indicador trasero derecho (2) del kit; el aislante depende de la región, como se muestra.



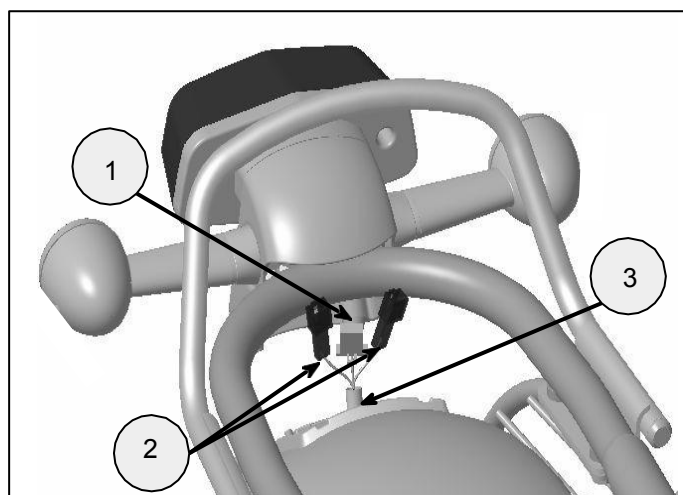
7 Monte el conjunto del indicador trasero derecho (1) con el alojamiento de la luz trasera (2) utilizando el adaptador y el juego de arandelas (3) guardados en el paso 4 como se muestra y apriete a **6 Nm**.



8 Repita el paso 7 para el lado derecho.



9 Conecte el conector del mazo de cables de la luz trasera de 3 clavijas (1) al conector del mazo de cables del vehículo de 3 clavijas, luego conecte los conectores del indicador de 2 clavijas (2) con el conector del mazo de cables del vehículo (3) haciendo coincidir el color negro con el negro y el blanco con el blanco.

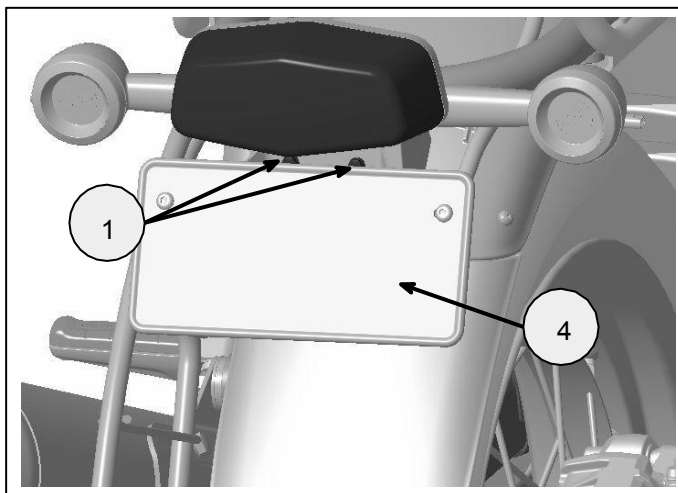
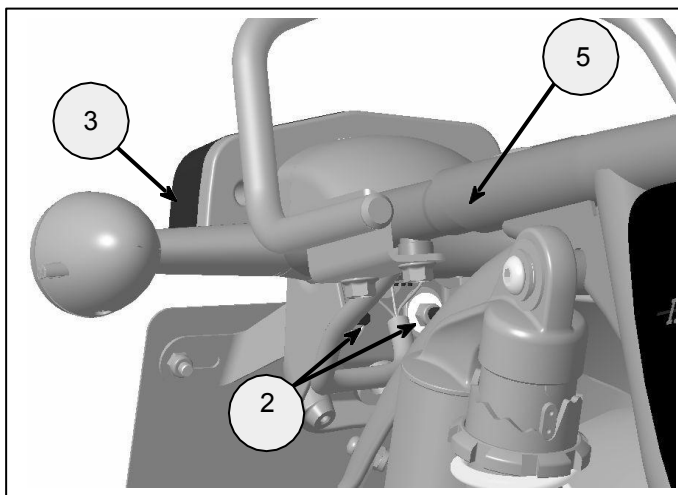


10 Reutilice las fijaciones (1) y las tuercas (2) del paso 3 para montar el alojamiento del organizador trasero (3) y el conjunto del soporte de montaje (4) en el bastidor auxiliar del vehículo (5) como se muestra. Apriete a **10 Nm**.

Nota: Utilice una llave de tuercas de 8 mm para sujetar la fijación entre la placa de matrícula y el alojamiento del organizador trasero.



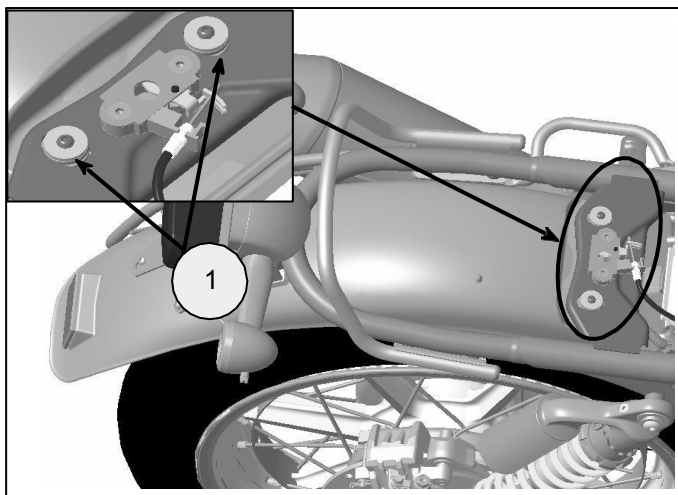
Vaso de 10 mm y llave dinamométrica.
Llave de tuercas de 8 mm.



11 Reutilice las fijaciones (2) y las arandelas (3) del paso 2 para fijar la aleta trasera (1) con el vehículo, tal como se muestra. Apriete a **1,5 Nm**.



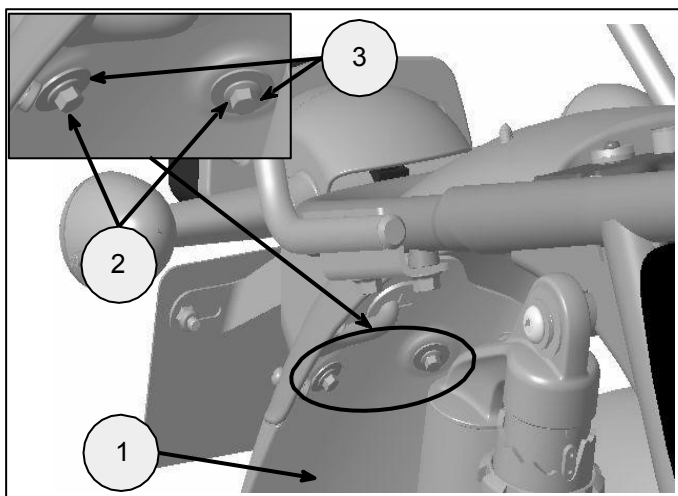
Broca Torx T20 y llave dinamométrica.



12 Reutilice las fijaciones (2) y las arandelas (3) del paso 1 para fijar el alojamiento del organizador trasero con la aleta trasera (1), tal como se muestra. Apriete a **7 Nm**.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica

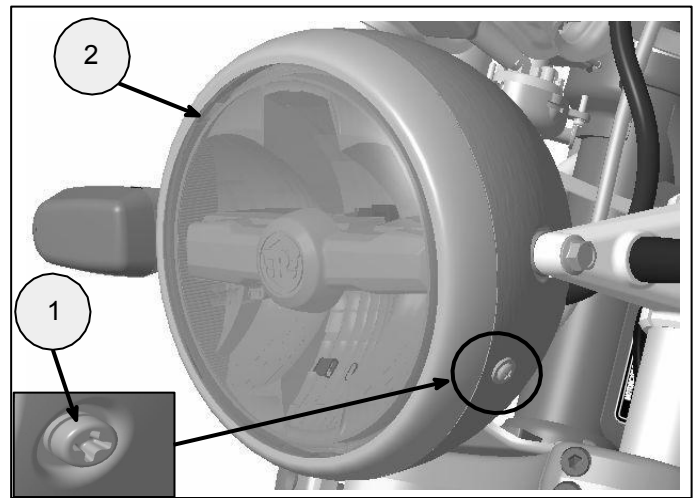


13 En la parte delantera, retire la fijación (1) a ambos lados para tirar ligeramente del alojamiento del faro delantero (2). Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas.

Nota: Para la luz halógena, consulte el Manual del propietario.



Destornillador Phillips.

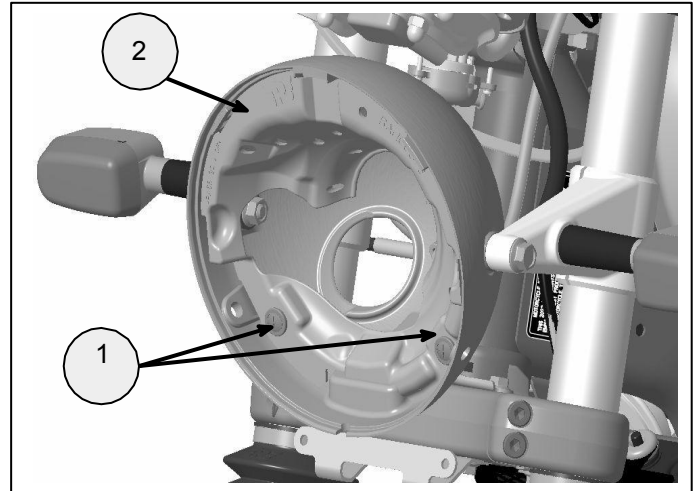


14 Retire la fijación (1) a ambos lados y extraiga la placa de retención del conector (2) y desconecte el mazo de cables del indicador del mazo de cables del vehículo, guárdelo todo para reutilizarlo.

Nota: Para la luz halógena, consulte el Manual del propietario.



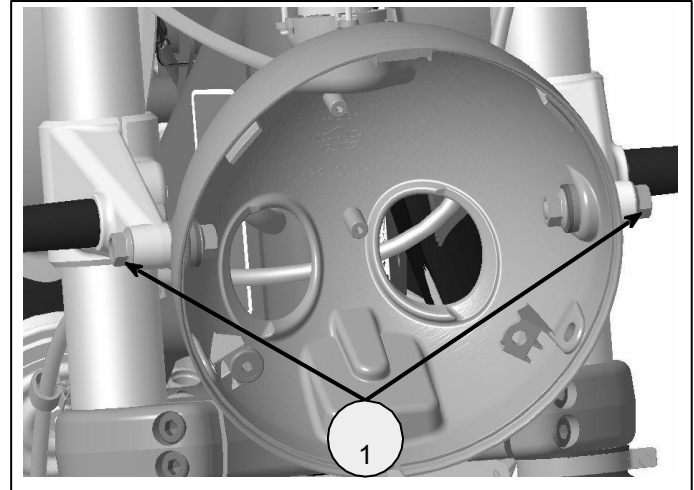
Destornillador Phillips.



15 Retire la fijación (1) en ambos lados y deje que el alojamiento del faro delantero cuelgue tal cual, para facilitar el acceso para la retirada de los indicadores. Guarde la fijación para volver a utilizarla.



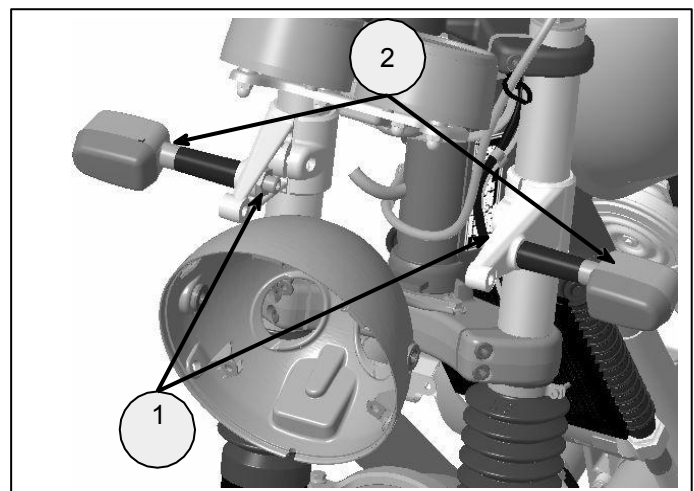
Vaso de 12 mm y llave.



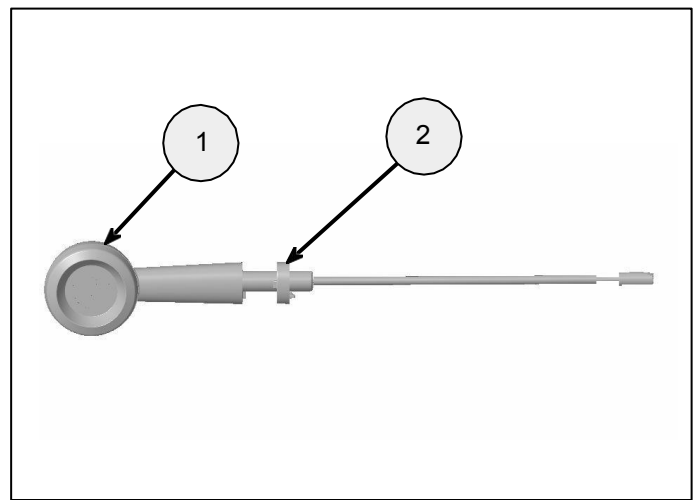
16 Retire la tuerca (1) en ambos lados para retirar los indicadores (2) del vehículo como se muestra. Guarde la tuerca para volver a utilizarla.



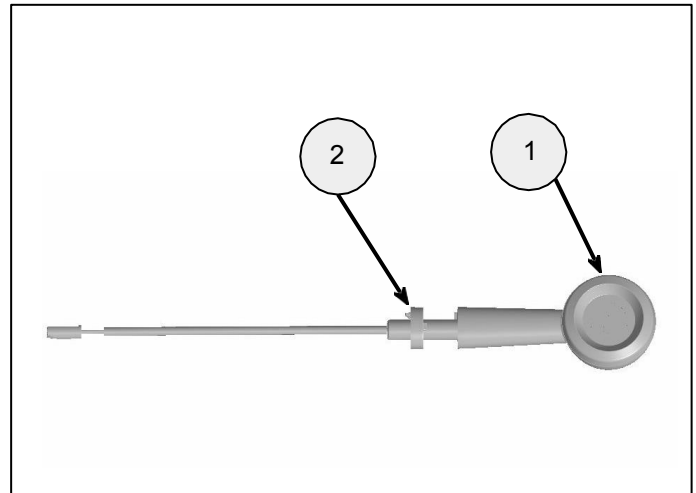
Vaso de 19 mm y llave /
Llave de tuercas de 19 mm.



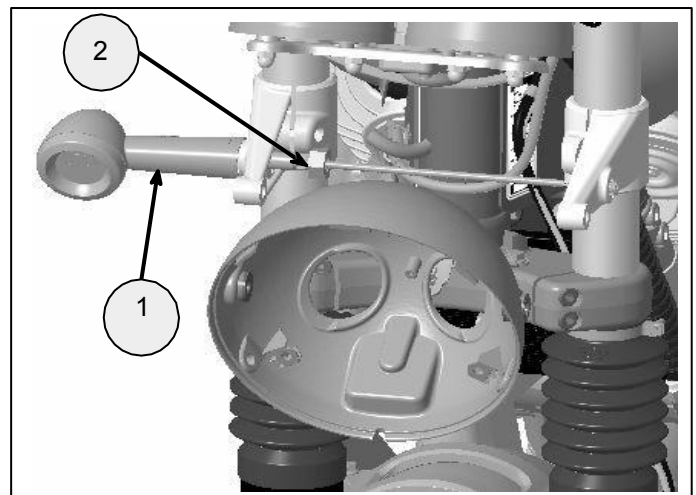
17 Utilice el indicador delantero derecho (1) y el aislante del indicador delantero derecho (2) del kit, inserte ambos como se muestra. Se proporciona una ranura y un saliente para garantizar la orientación.



18 Repita el paso 17 para el lado izquierdo utilizando el indicador izquierdo (1) y el aislante del indicador delantero izquierdo (2) del kit.

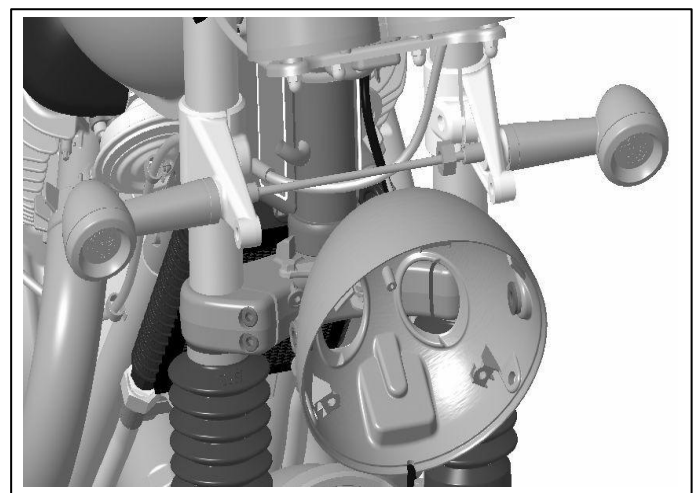


19 Utilice el conjunto del indicador LED, del paso 17, reutilice la tuerca del paso 16, coloque el indicador utilizando la característica antirrotación en el aislante como se muestra, y apriete a 6 Nm.



 Pata de gallo de 19 mm y llave dinamométrica

20 Repita el paso 19 para el lado izquierdo, utilizando el conjunto del indicador LED izquierdo del paso 18 reutilizando la tuerca del paso 15.

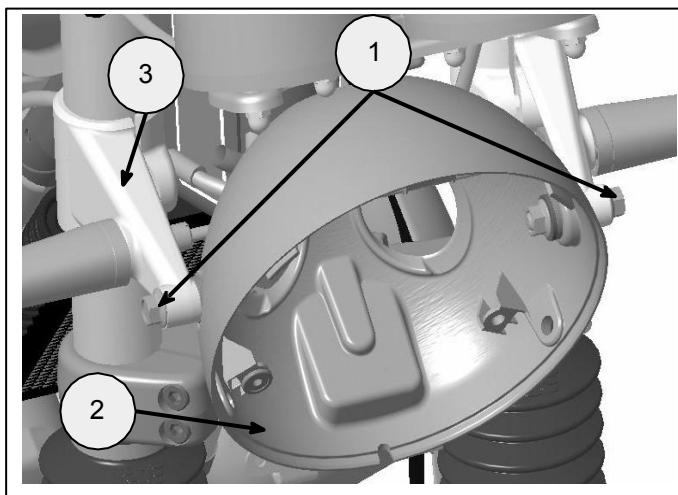


21 Reutilice la fijación (1) guardada en el paso 15, para montar el alojamiento del faro delantero (2) con el soporte del faro (3) como se muestra. Apriete a **25 Nm**.

Nota: Para la luz halógena, consulte el Manual del propietario.



Vaso de 12 mm y llave dinamométrica.

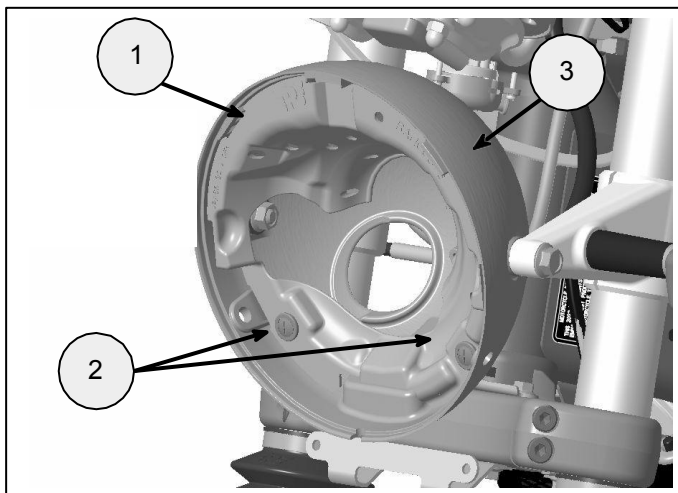


22 Conecte los conectores de los indicadores LED con el conector del mazo de cables del vehículo haciendo coincidir el color negro con el negro y el blanco con el blanco. Reutilice la placa de retención del conector (1) y la fijación (2) del paso 14, fíjela con el alojamiento del faro delantero (3) como se muestra.

Nota: Para la luz halógena, consulte el Manual del propietario.



Destornillador Phillips.

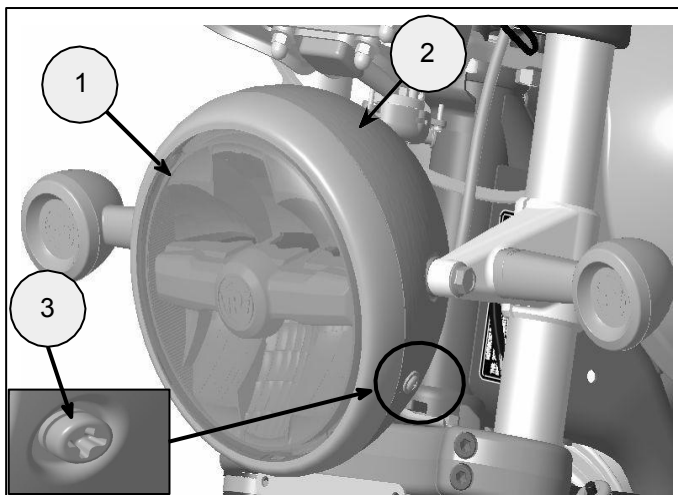


23 Introduzca el conjunto del faro delantero (1) en el conjunto del alojamiento del faro delantero (2) como se muestra, reutilice las fijaciones (3) guardadas en el paso 13 y apriete a mano media vuelta del destornillador.

Nota: Para la luz halógena, consulte el Manual del propietario.



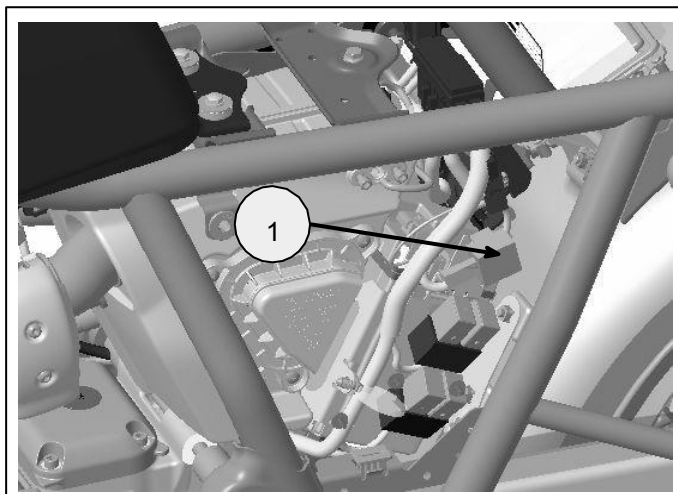
Destornillador Phillips.



24 Sustituya la unidad de intermitente existente (1) utilizando la unidad de intermitente del kit y conecte el terminal negativo de extensión a la batería.

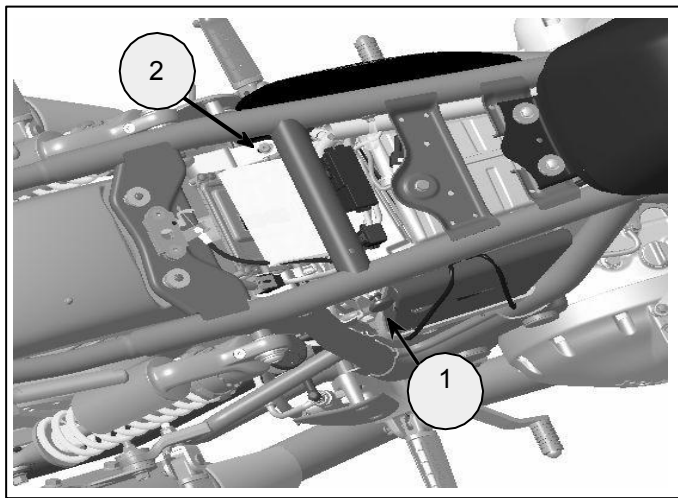


Destornillador Phillips / Vaso de 10 mm y trinquete.



25 Vuelva a conectar el terminal negativo a la batería. Inserte y bloquee la cubierta lateral derecha e izquierda y, a continuación, monte el asiento en su posición, tal como se describe en el Manual del propietario.

Nota: Antes de cerrar la cubierta lateral, compruebe que la luz trasera, las luces de freno y los indicadores funcionan correctamente.



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.