

Référence :
1990527

Modèles :
Interceptor Bear 650



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



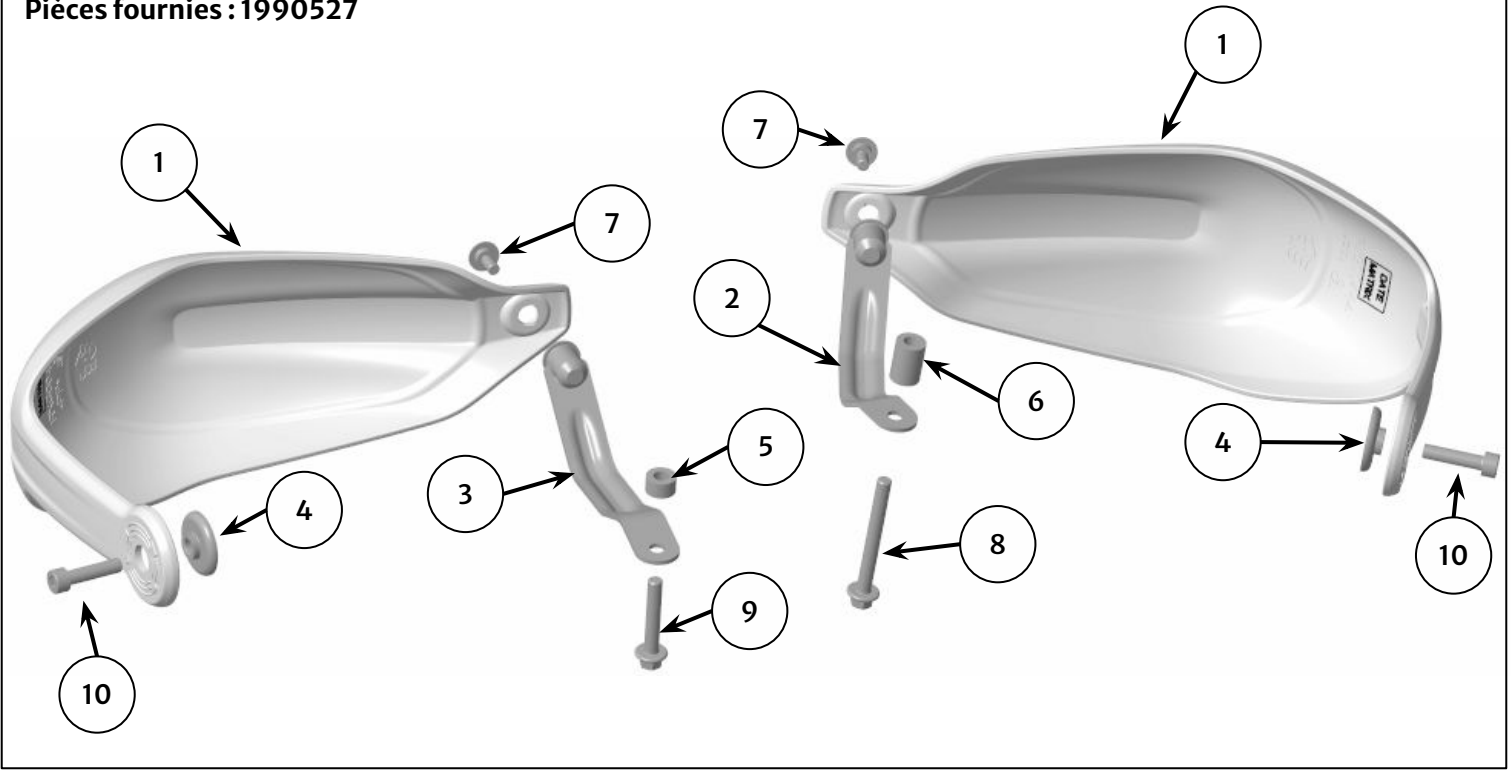
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

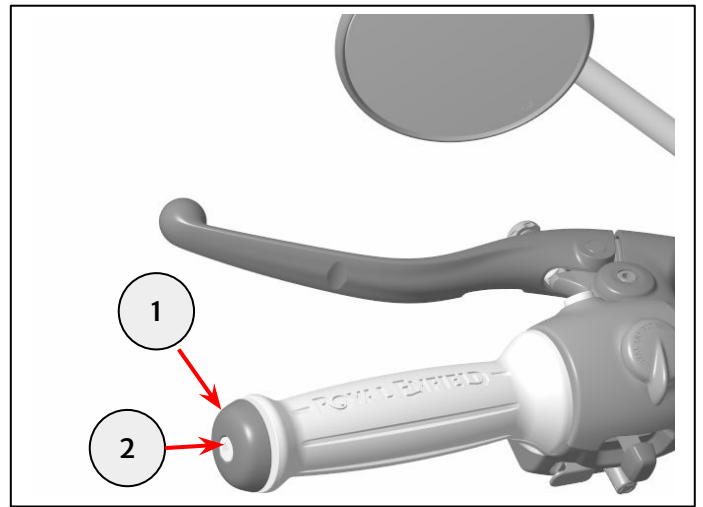
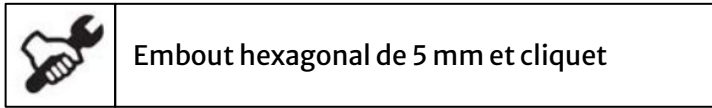
Pièces fournies : 1990527



Article	Description	Qté
1	Coque du protège-mains (sans poignée)	2
2	Support, côté droit	1
3	Support, côté gauche	1
4	Entretoise d'embout de guidon	2
5	Entretoise, M6, courte	1
6	Entretoise, M6, longue	1
7	Fixation, M5 x 12,5 mm	2
8	Fixation, M6 x 55mm	1
9	Fixation, M6 x 35mm	1
10	Fixation, M6 x 25 mm (verrouillage fileté)	2

1 Retirez la masse d'embout de guidon gauche (1) et conservez-la pour la réutiliser.

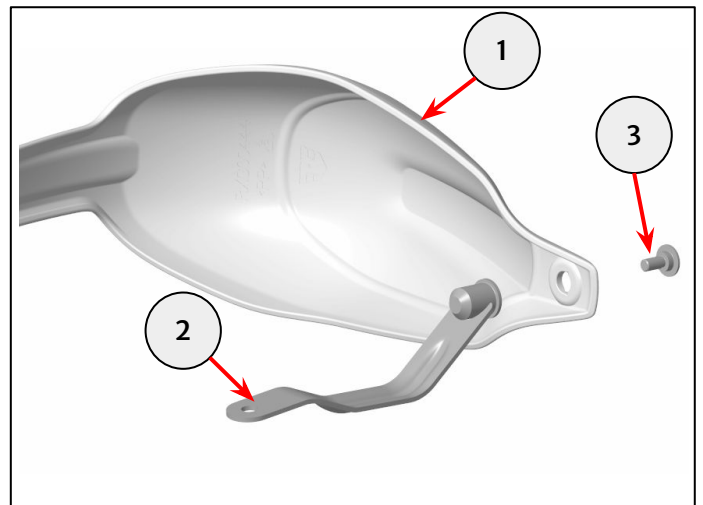
Conservez la fixation (2) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



2 Posez une coque protège-main (1) sur le support gauche (2) avec une fixation M5 x 12,5 mm (3) provenant du kit, comme illustré.

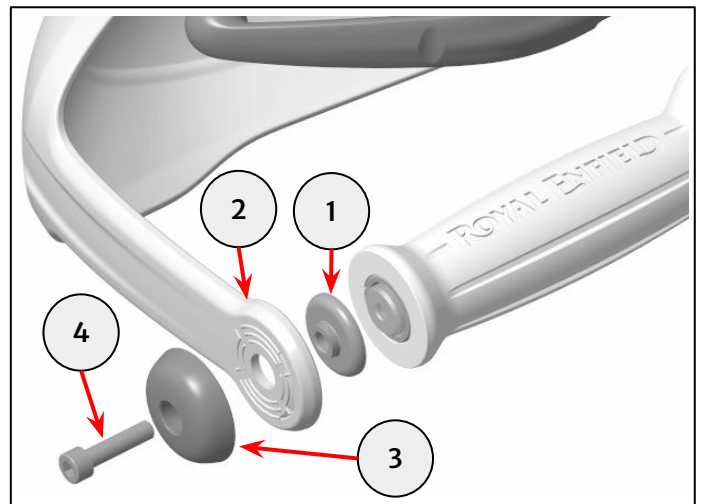
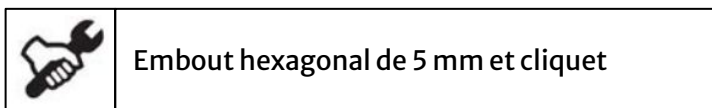
Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.

Remarque : Le support gauche est le plus long des deux.

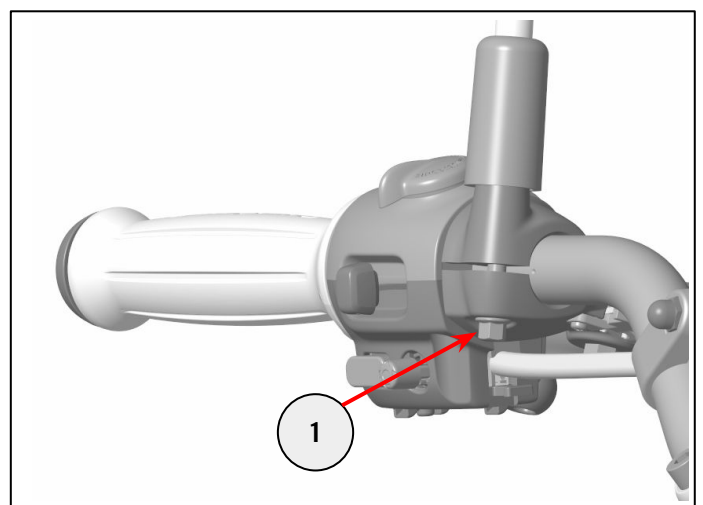
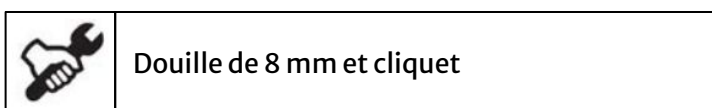


3 Installez une entretoise d'embout de guidon (1), le protège-main gauche (2) et une masse d'embout de guidon réutilisée (3) sur l'embout de guidon, comme illustré. Fixez avec une fixation M6 x 25 mm à verrouillage fileté (4) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



4 Retirez la fixation du collier d'embrayage (1) et conservez-la pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

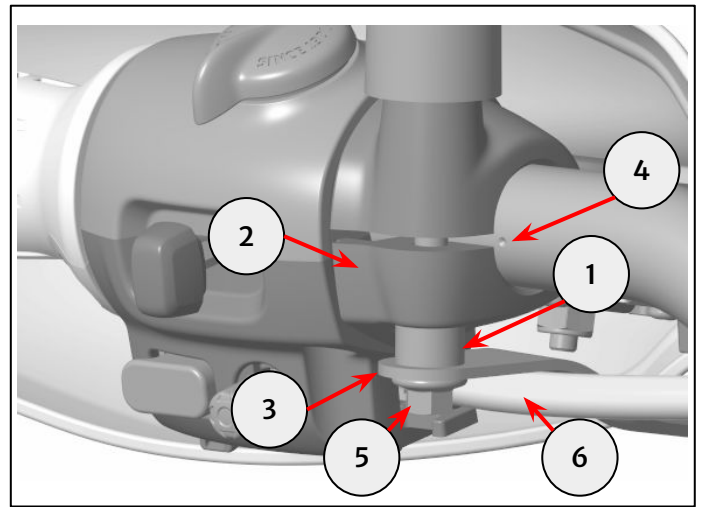


5 Placez l'entretoise courte (1) entre le support d'embrayage (2) et le support (3). Alignez le support d'embrayage avec le repère d'alignement (4) et fixez-le avec une fixation M6 x 35 mm (5) provenant du kit. Serrez à 12 Nm.

Remarque : Veillez à acheminer le câble (6) sous le support, comme illustré.



Douille de 8 mm et clé dynamométrique

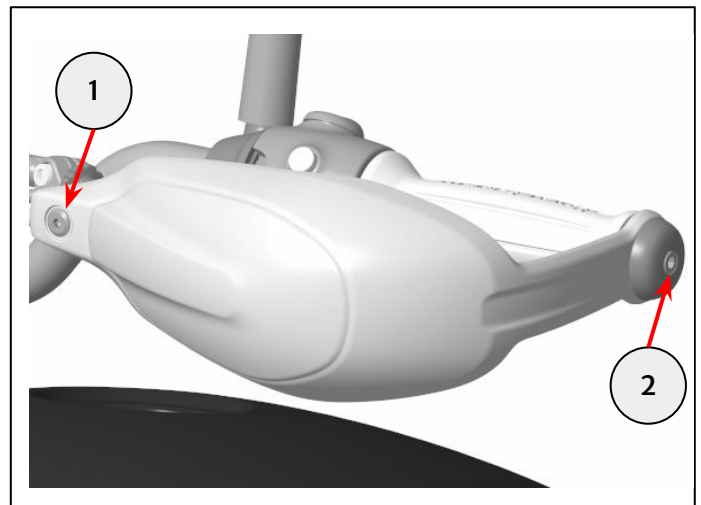


6 Alignez le protège-main au centre du levier d'embrayage et serrez les deux autres fixations au couple indiqué ci-dessous :

- Fixation M5 x 12,5 mm (1) à 5 Nm
- Fixation M6 x 25 mm (2) à 10 Nm



Embout hexagonal de 4 mm et 5 mm et clé dynamométrique



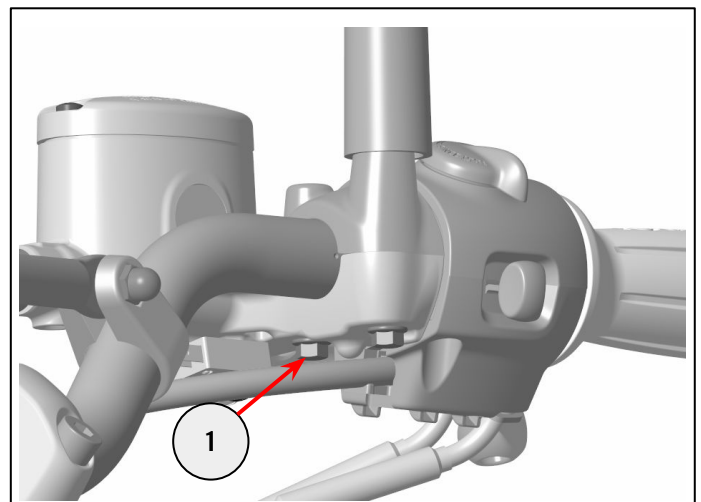
7 Répétez les étapes 1–3 pour le côté droit.



8 Retirez la fixation du collier de maître-cylindre avant (1) et conservez-la pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 8 mm et cliquet

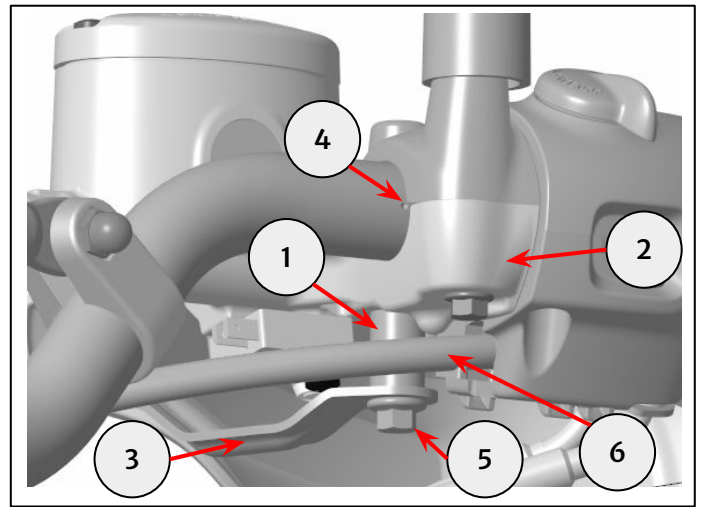


9 Placez l'entretoise longue (1) entre le support de maître-cylindre avant (2) et le support (3). Alignez le support de maître-cylindre avant avec le repère d'alignement (4) et fixez-le avec une fixation M6 x 55 mm (5) provenant du kit. Serrez à **10 Nm**.

Remarque: Veillez à acheminer le câble (6) derrière l'entretoise (1), comme illustré.



Douille de 8 mm et clé dynamométrique

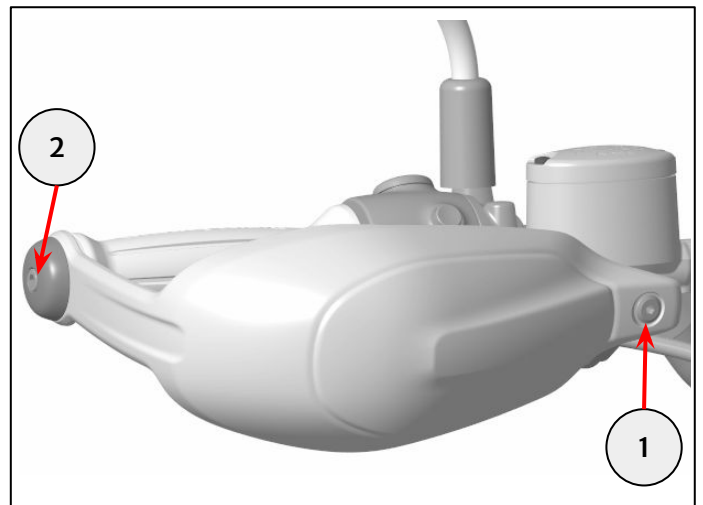


10 Alignez le protège-main au centre du levier de frein et serrez les deux autres fixations au couple suivant :

- Fixation M5 x 12,5 mm (1) à **5 Nm**
- Fixation M6 x 25 mm (2) à **10 Nm**



Embout hexagonal de 4 mm et 5 mm et clé dynamométrique



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.