

Référence :

KXA00051, KXA00052, KXA00069,
KXA00070, KXA00071, KXA00072

Modèles :

BV6 Classic
Avec un VIN commençant par ME3J3A5FAL3



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

KXA00051, KXA00052



Article	Description	Étapes à suivre
KXA00051	SELLE BASSE, CONDUCTEUR, NOIRE	Étapes 1-4
KXA00052	SELLE BASSE, CONDUCTEUR, MARRON	Étapes 1-4

KXA00069, KXA00070



Article	Description	Étapes à suivre
KXA00069	SELLE TOURING CONDUCTEUR, NOIRE	Étapes 1-4
KXA00070	SELLE TOURING CONDUCTEUR, MARRON	Étapes 1-4

KXA00071, KXA00072

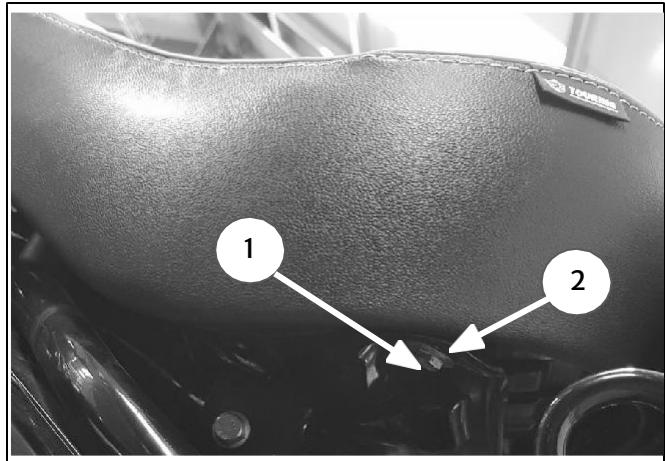


Article	Description	Étapes à suivre
KXA00071	SELLE TOURING PASSAGER, NOIRE	Étapes 5-10
KXA00072	SELLE TOURING PASSAGER, MARRON	Étapes 5-10

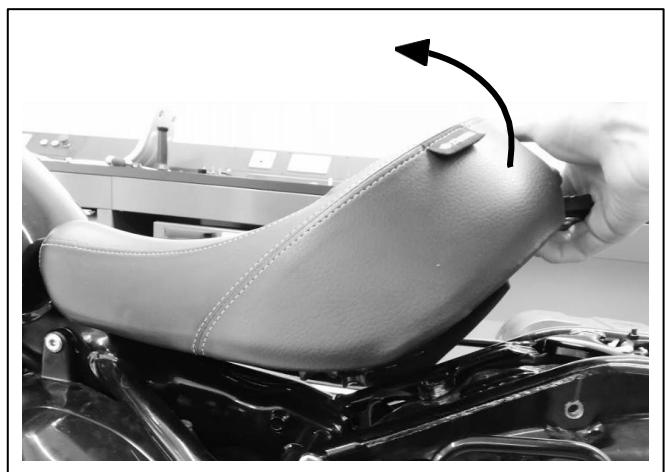
1 Retirer les 2 boulons à tête hexagonale à bride (1) et rondelles (2) du dessous de la selle conducteur. Conserver les fixations pour une utilisation ultérieure.



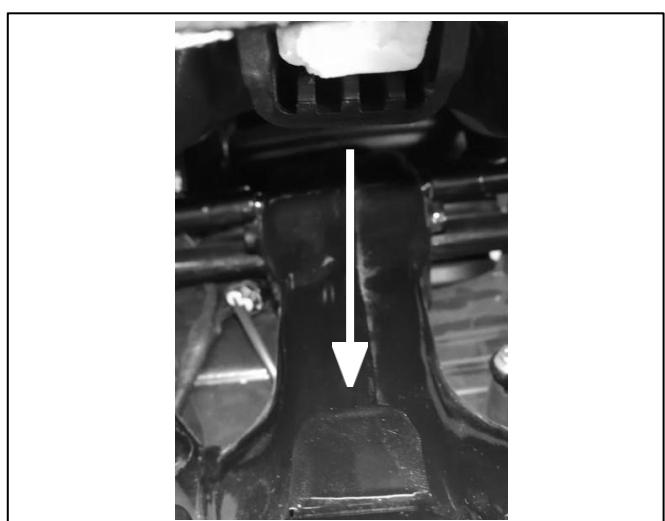
Douille hexagonale de 10 mm à cliquet



2 Soulever la selle du conducteur par l'arrière et la tirer vers l'arrière pour la décrocher.



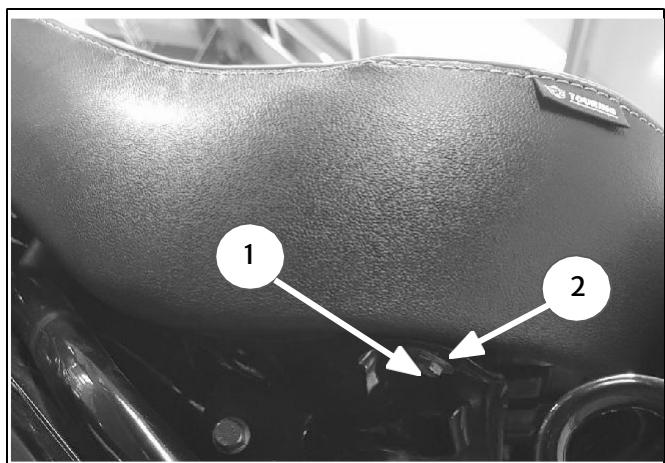
3 Enfoncer l'avant de la selle conducteur accessoire neuve sur la languette du réservoir de carburant et positionner les inserts en acier dans les supports en caoutchouc sur le support.



4 Insérer les 2 boulons à tête hexagonale (1) et les rondelles (2) qui ont été déposés à l'étape 1 dans les inserts filetés de la base de selle. Couple à **10 Nm**.



Douille hexagonale 10 mm avec clé dynamométrique



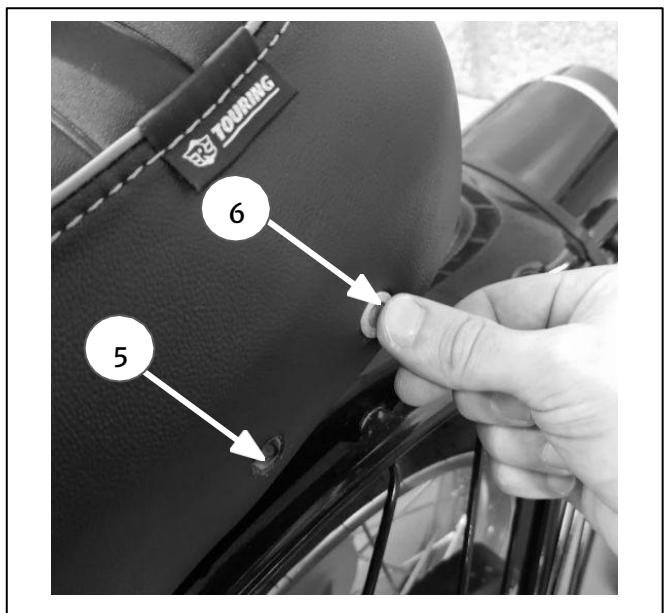
5 Retirer les 4 boulons à tête six pans creux (3) et la poignée-barre (4). Conserver les fixations et la poignée-barre pour une utilisation ultérieure.



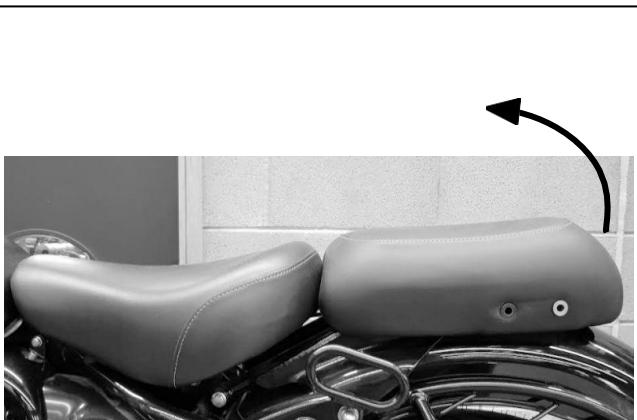
Embout hexagonal de 6 mm avec cliquet



6 Retirer les inserts courts (5) et longs (6) de la selle passager et les conserver pour une utilisation ultérieure. Répéter l'opération de l'autre côté.



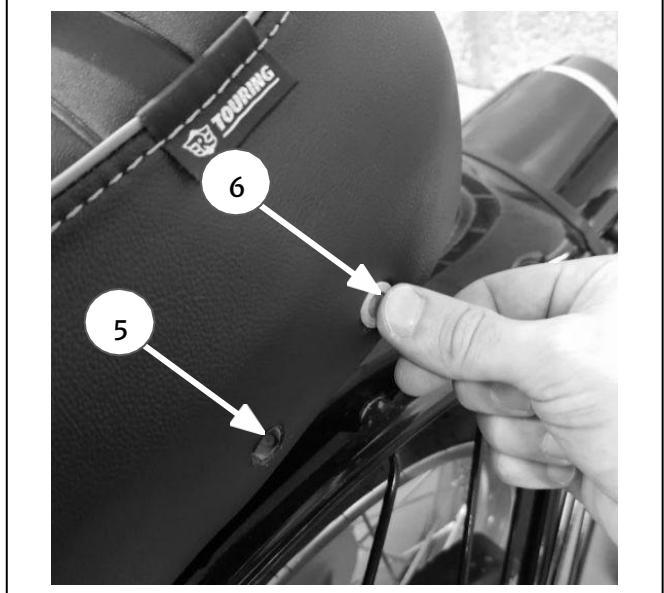
7 Déposer la selle passager en la soulevant à l'arrière et en la tirant vers l'arrière.



8 Reposer les inserts courts (5) et longs (6) dans la selle accessoire neuve comme illustré. Les inserts se positionnent dans les œillets passe-câble. Répéter l'opération de l'autre côté.



Embout hexagonal de 6 mm avec cliquet



9 Poser la selle passager accessoire neuve en positionnant les crochets avant dans les dispositifs comme illustré, puis en les abaissant pour aligner les inserts (5 et 6) avec les trous filetés de la boucle.



10 Reposer la poignée-barre (4) et fixer l'ensemble selle à la boucle à l'aide de 4 boulons à tête six pans creux (3) déposés à l'étape 5. Couple à 40 Nm.



Embout hexagonal 6 mm avec clé dynamométrique



AVERTISSEMENT: Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.