

Número de pieza:

1990503/1990505

1990504/1990506

Modelos:

Interceptor Bear 650 (todos los años)

Interceptor (648 cc, todos los años)

Continental GT (648 cc, todos los años)



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



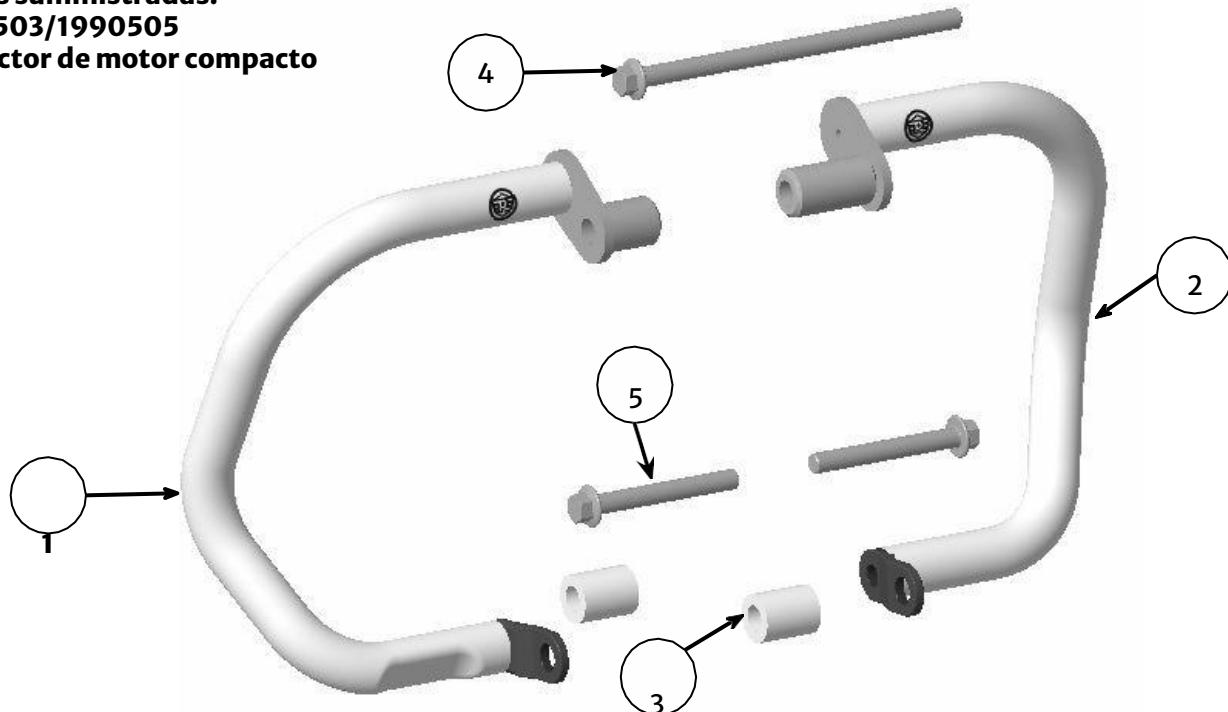
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

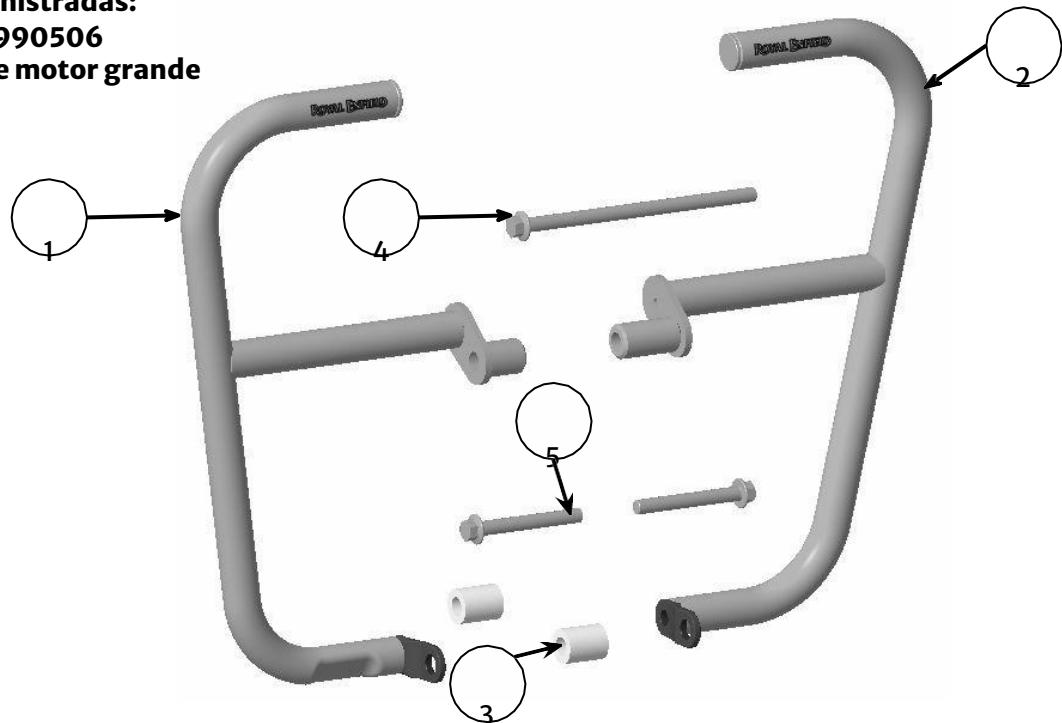
NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

**Piezas suministradas:
1990503/1990505
Protector de motor compacto**



| Elemento | Descripción | Cantidad |
|----------|---|----------|
| 1 | Protector de motor compacto, lado derecho | 1 |
| 2 | Protector de motor compacto, lado izquierdo | 1 |
| 3 | Separador, soporte inferior | 2 |
| 4 | Fijación, M10 x 180 mm | 1 |
| 5 | Fijación, M10 x 80 mm | 2 |

**Piezas suministradas:
1990504/1990506
Protector de motor grande**



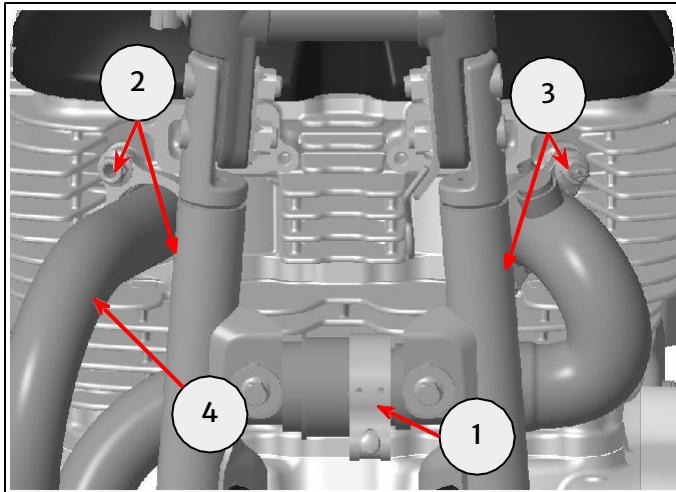
| Elemento | Descripción | Cantidad |
|----------|---|----------|
| 1 | Protector de motor grande, lado derecho (con concavidad inferior) | 1 |
| 2 | Protector de motor grande, lado izquierdo | 1 |
| 3 | Separador, soporte inferior | 2 |
| 4 | Fijación, M10 x 180 mm | 1 |
| 5 | Fijación, M10 x 80 mm | 2 |

Para los modelos Interceptor Bear

1 Afloje la abrazadera (1) y las cuatro fijaciones del tubo colector (2 y 3). Retire las fijaciones del tubo colector del lado derecho (3), sujetando el tubo colector (4).



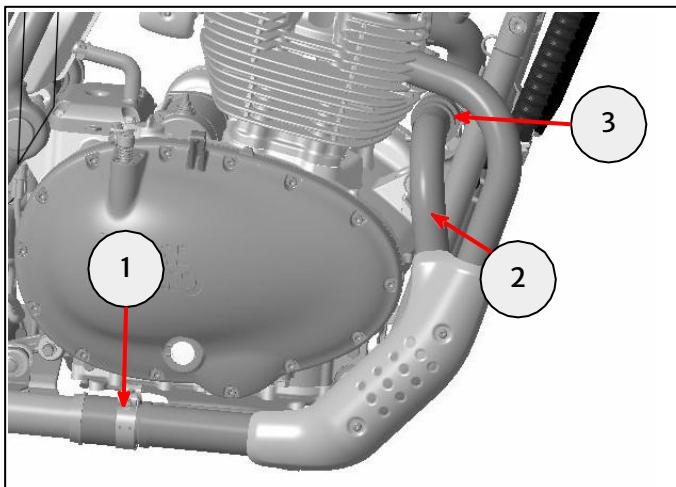
Vaso de 12 mm con trinquete
Vaso de 8 mm con trinquete



2 Afloje la abrazadera trasera (1). Sujetando el tubo colector (2), deslice el tubo colector fuera de la abrazadera delantera (3), seguido de la abrazadera trasera (1) y cuelgue el tubo colector a un lado, asegurándose de que esté completamente sujeto. No deje que el tubo colector cuelgue del cable de la sonda Lambda. Guarde todos los elementos para utilizarlos posteriormente.



Vaso de 10 mm con trinquete



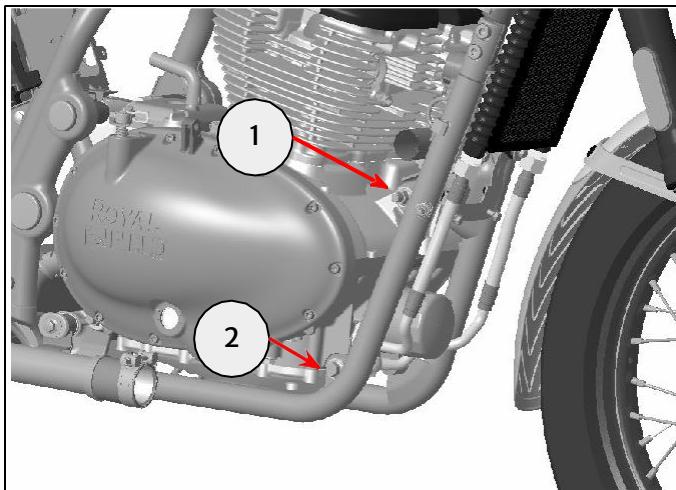
Para todos los modelos

3 Retire la fijación superior del soporte del motor, la arandela y la tuerca (1).

Guarde la arandela y la tuerca para volver a utilizarlas. Retire la fijación derecha del soporte del motor, la arandela y la tuerca (2). Guarde la arandela y la tuerca para volver a utilizarlas. Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



Vaso de 14 mm con trinquete
Llave de tuercas de 14 mm

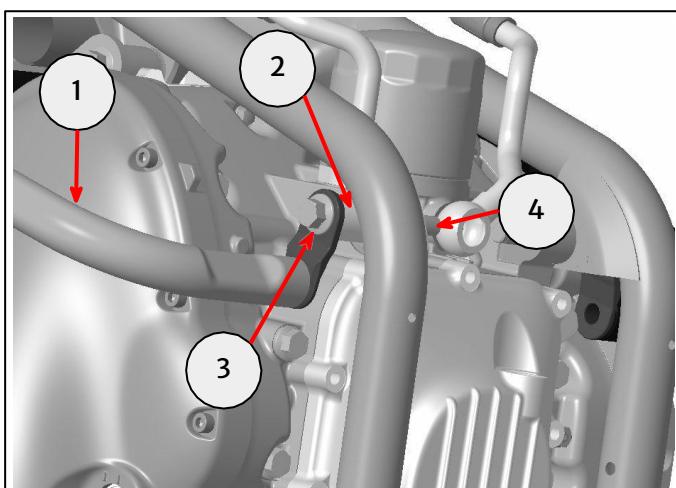


4 Coloque el soporte inferior del protector de motor derecho (1) con un separador (2) del kit. Introduzca una fijación M10 x 80 mm (3) del kit desde el lado derecho de la motocicleta. Vuelva a colocar la arandela y la tuerca originales (4). No apriete completamente en esta etapa.

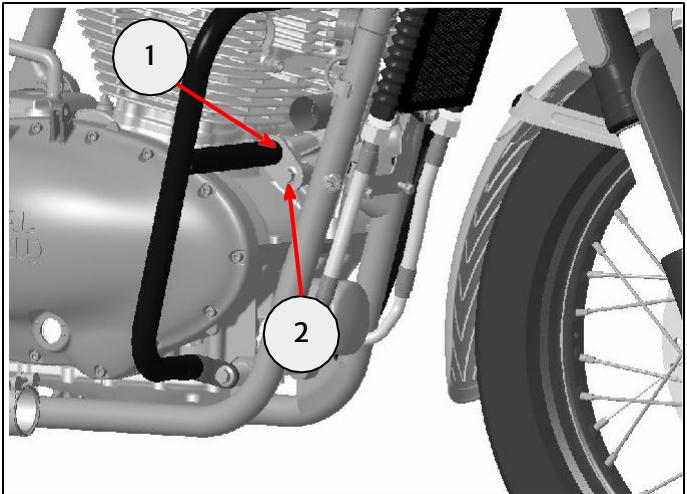
Nota Para identificar el protector de motor del lado izquierdo y derecho, los logotipos de Royal Enfield miran hacia delante.



Vaso de 14 mm con trinquete
Llave de tuercas de 14 mm



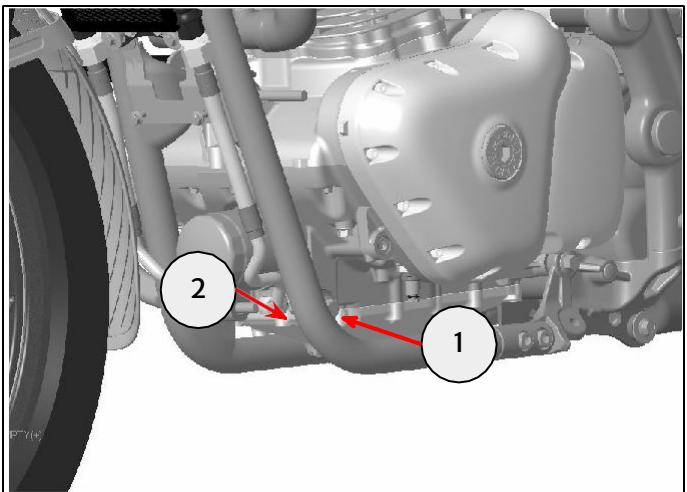
5 Coloque el soporte superior del protector de motor derecho (1). Inserte la fijación M10 x 180 mm (2) del kit desde el lado derecho de la motocicleta.



6 Retire la fijación del soporte de motor izquierdo (1), la arandela y la tuerca (2). Guarde la arandela y la tuerca para volver a utilizarlas. Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



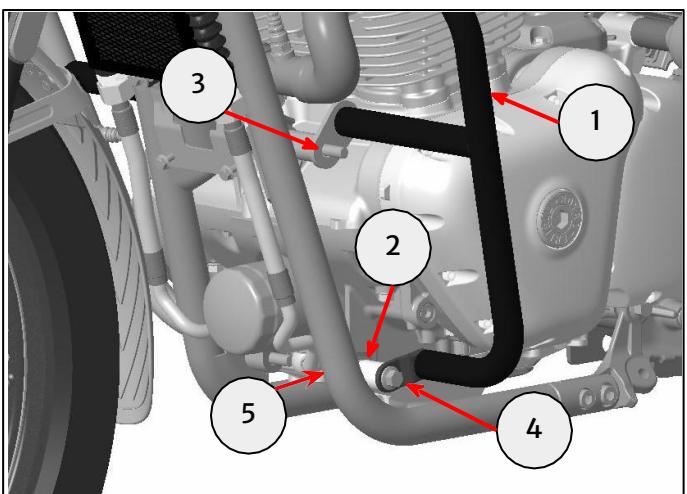
Vaso de 14 mm con trinquete
Llave de tuercas de 14 mm



7 Coloque el soporte inferior del protector de motor izquierdo (1) con un separador (2) del kit. Asegúrese de que el protector de motor se haya colocado sobre la fijación M10 x 180 mm del paso 4 (3). Inserte una fijación M10 x 80 mm (4) del kit desde el lado derecho de la motocicleta. Vuelva a colocar la arandela y la tuerca originales (5). No apriete completamente en esta etapa.



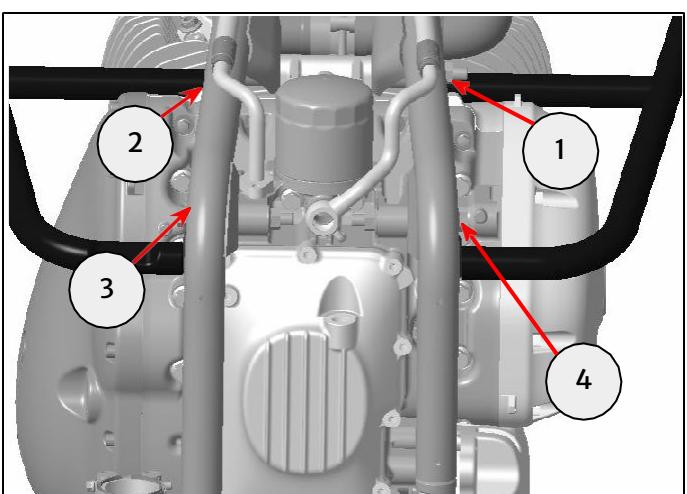
Vaso de 14 mm con trinquete
Llave de tuercas de 14 mm



8 Vuelva a colocar la arandela y la tuerca originales en la fijación (1). Apriete la fijación superior (2) a **45 Nm**. Apriete la fijación inferior derecha (3) a **45 Nm**. Apriete la fijación inferior izquierda (4) a **45 Nm**.

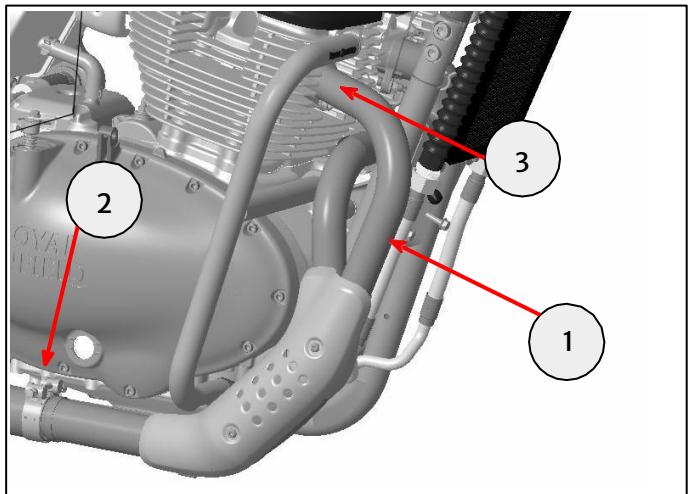


Vaso de 14 mm con llave dinamométrica
Llave de tuercas de 14 mm



Sólo modelos Interceptor Bear

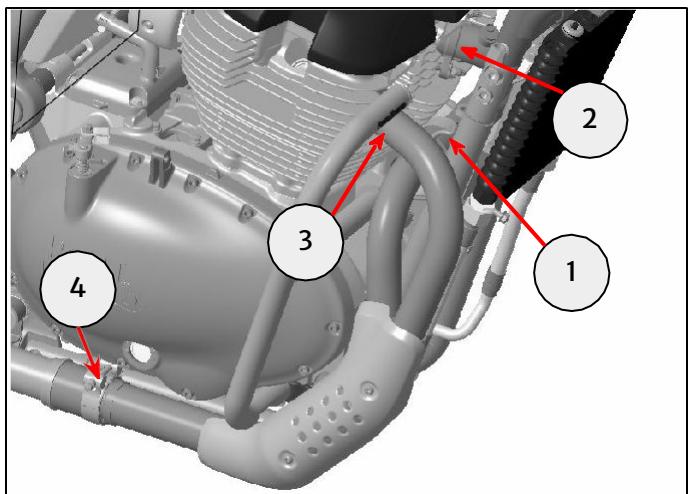
9 Deslice el tubo colector (1) en la abrazadera trasera (2). Coloque el tubo colector en el soporte de motor del lado derecho (3) asegurándose de que las juntas estén en su sitio y vuelva a colocar las dos fijaciones del tubo colector retiradas en el paso 1. No apriete completamente en esta etapa.



10 Introduzca el tubo en la abrazadera delantera (1). Apriete las dos fijaciones del tubo colector izquierdo (2) retiradas en el paso 1, asegurándose de que las juntas estén en su sitio a 15 Nm. Apriete las dos fijaciones del tubo colector derecho (3) a 15 Nm. Apriete las abrazaderas (1 y 4) a 32 Nm.

Nota: 576287 – La junta se debe sustituir al alterar el conjunto del escape. Repuestos disponibles a través de los concesionarios oficiales de RE.

Nota: Tras el montaje de la tubería de escape, asegúrese de que haya holgura entre las piezas circundantes y el protector de motor.



Vaso de 12 mm con trinquete
Vaso de 8 mm con trinquete



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.