

Número de pieza:
1990200, 1990230, KXA00432

Modelos:
Himalayan (452 cc únicamente)



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



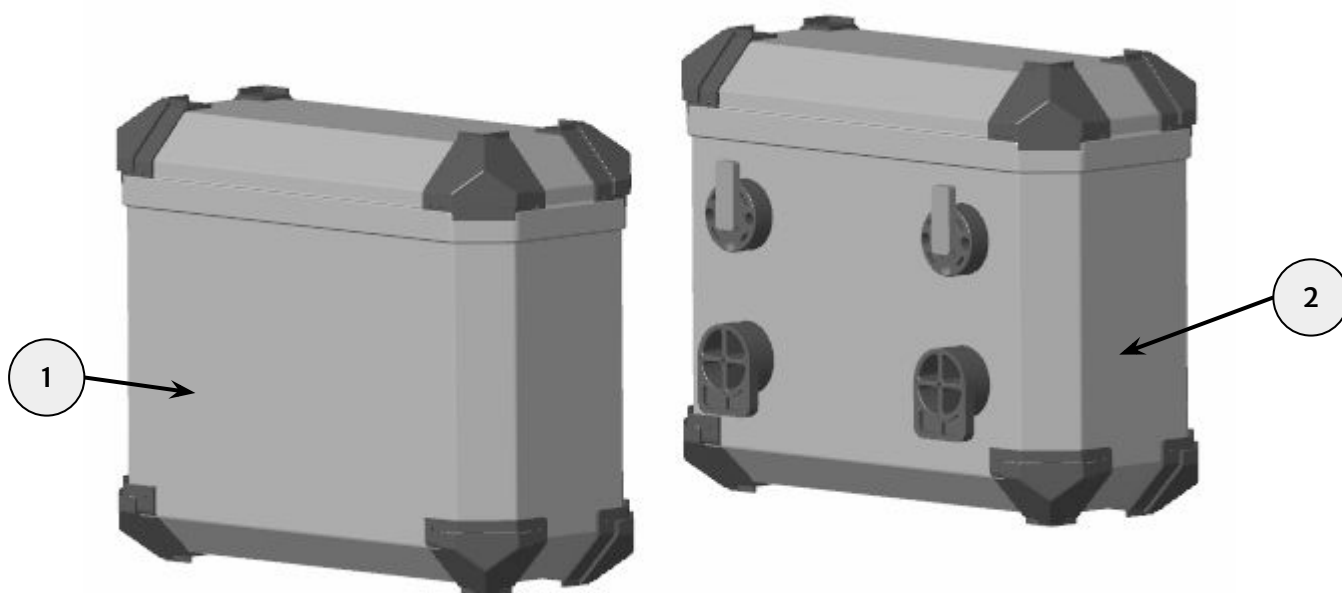
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

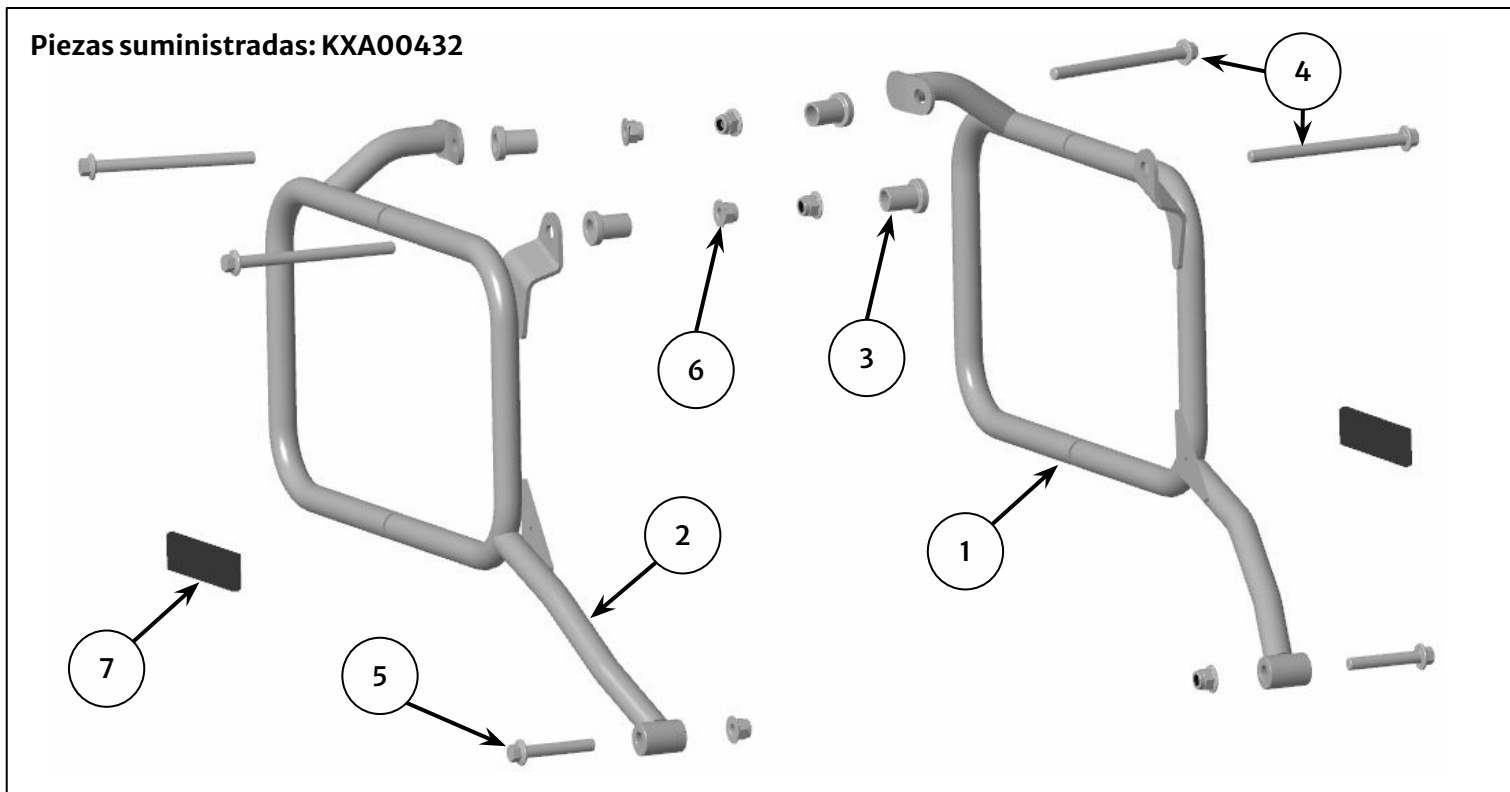
NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

Piezas suministradas: 1990200, 1990230



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Alforja lado izquierdo	1
2	Alforja lado derecho	1

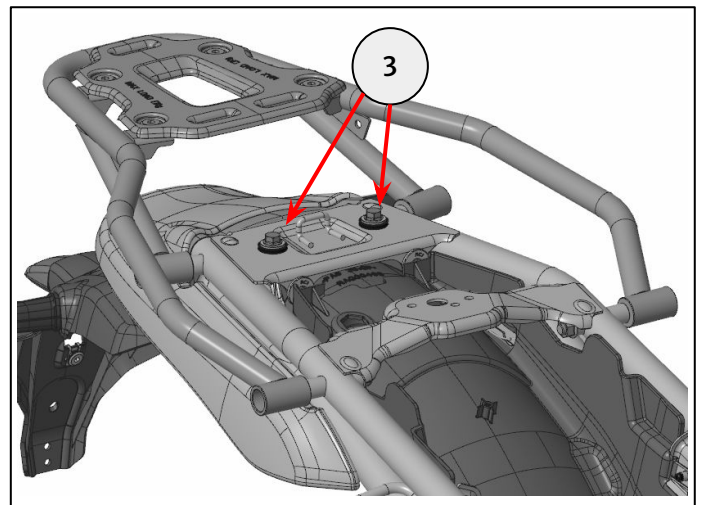
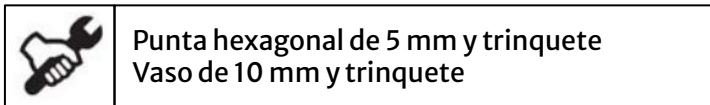
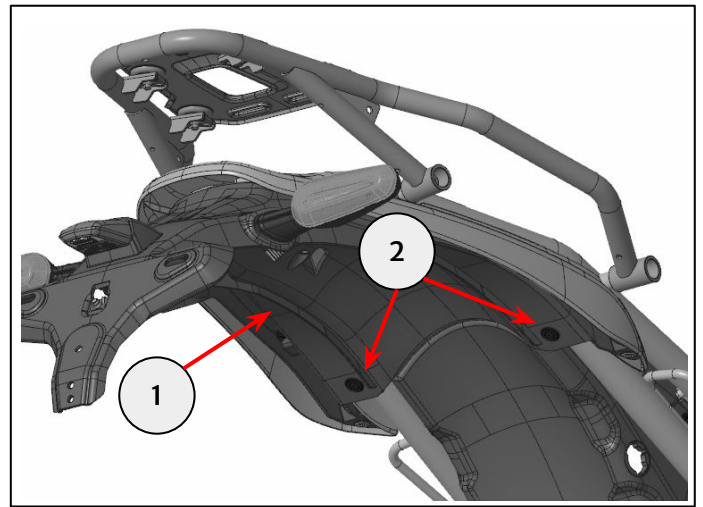
Piezas suministradas: KXA00432



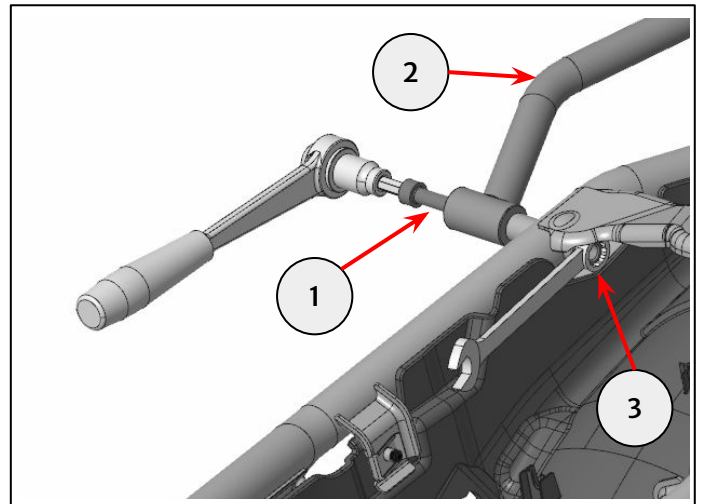
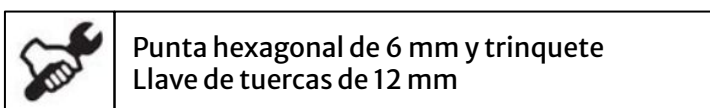
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Riel de alforja lado izquierdo	1
2	Riel de alforja lado derecho	1
3	Separador	4
4	Fijación, M8 x 105 mm	4
5	Fijación, M8 x 50 mm	2
6	Tuerca, M8	6
7	Reflector	2
8	Toallita desengrasante (no mostrada)	1

1 Retire los sillines del conductor y del pasajero, tal como se describe en el Manual del propietario.

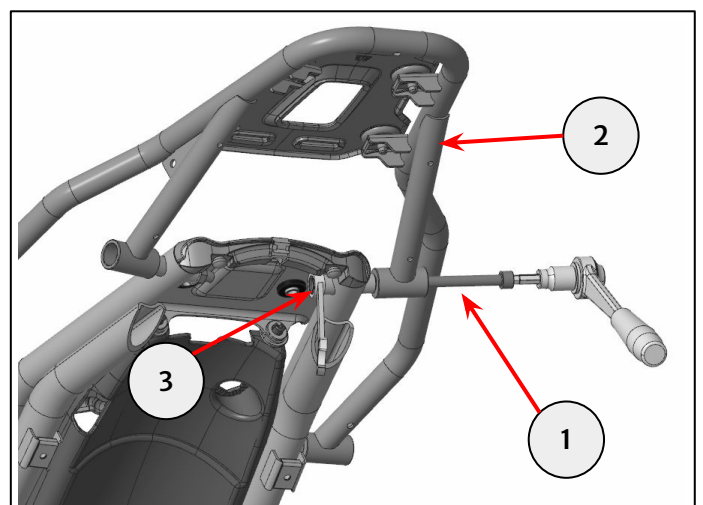
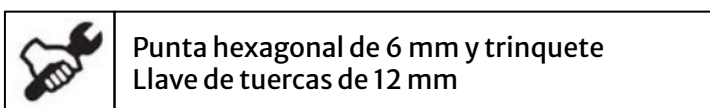
2 Retire el conjunto del guardabarros trasero (1) retirando en primer lugar las dos fijaciones ubicadas debajo del guardabarros trasero (2) y a continuación las dos fijaciones ubicadas debajo de la zona del sillín del pasajero (3). Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas y coloque con cuidado el conjunto del guardabarros trasero en el neumático trasero.



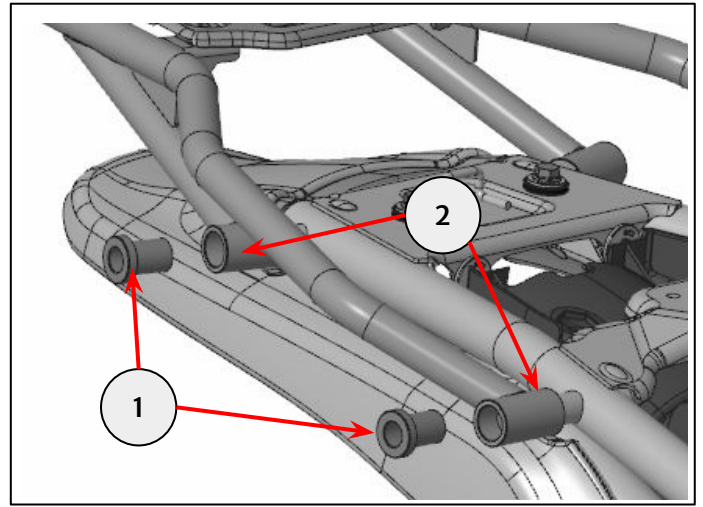
3 Retire la fijación delantera derecha (1) que sujeta el portaequipajes (2). Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



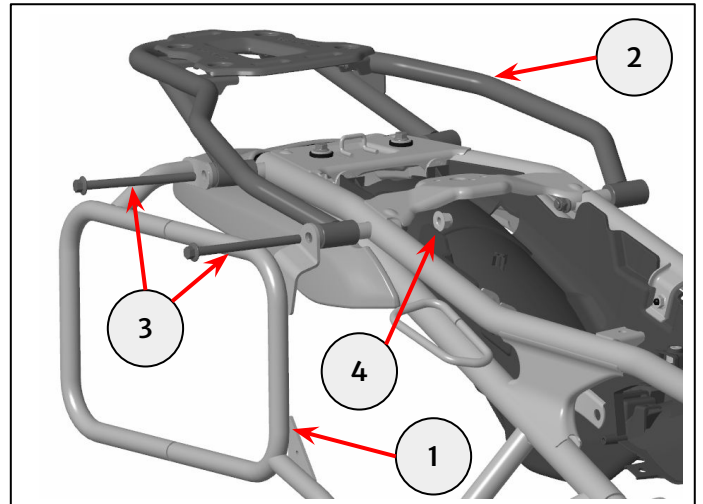
4 Retire la fijación trasera derecha (1) que sujeta el portaequipajes (2). Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



5 Tome dos separadores (1) del kit y colóquelos en los huecos de montaje del portaequipajes (2).

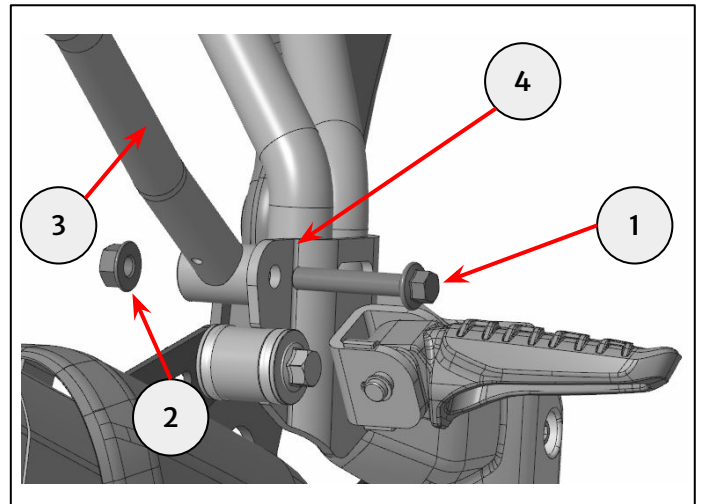


6 Monte el riel de la alforja derecha (1) en el portaequipajes (2) con dos fijaciones M8 x 105 mm (3) y dos tuercas M8 (4) del kit. No apriete completamente la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm

7 Tome una fijación M8 x 50 mm (1) y una tuerca M8 (2) del kit y fije el riel de la alforja (3) al soporte de la estribera del pasajero (4) tal como se muestra.



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm

8 Apriete todas las fijaciones a **45 Nm**.

9 Repita los pasos 3 a 8 para el lado izquierdo.




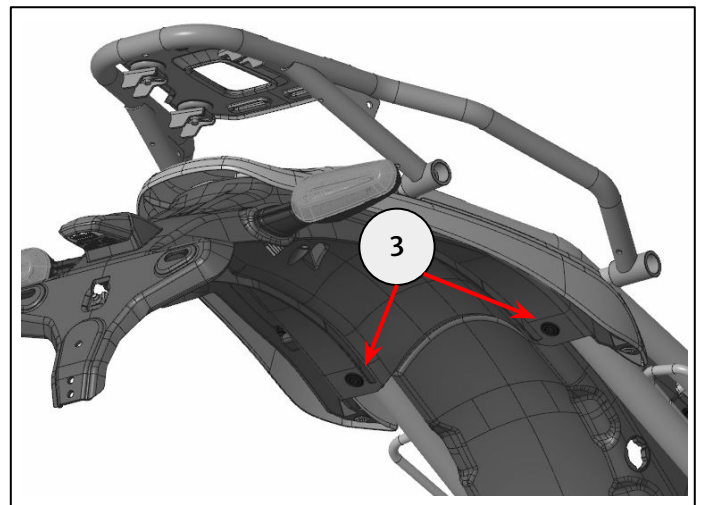
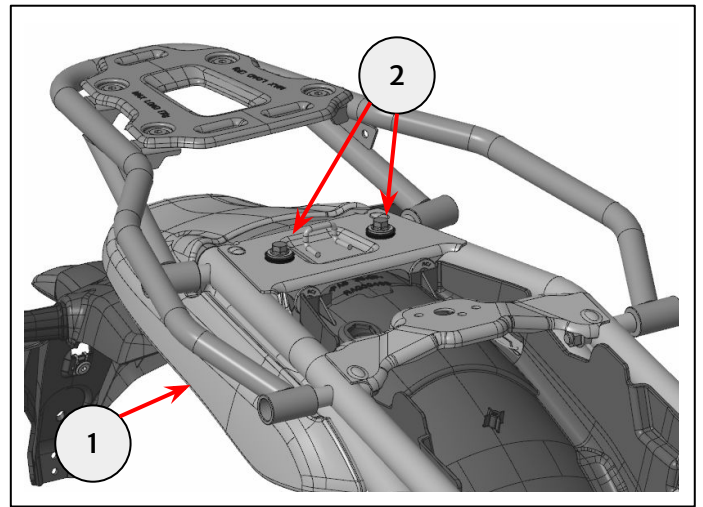
ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.

10 Vuelva a colocar el conjunto del guardabarros trasero (1) colocando antes las dos fijaciones ubicadas debajo del sillín del pasajero (2), seguidas de las dos fijaciones ubicadas en la parte inferior del guardabarros trasero (3).

Apriete todas las fijaciones a **10 Nm**.

	Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamo-métrica
--	--

	Vaso de 10 mm y llave dinamo-métrica
--	--------------------------------------



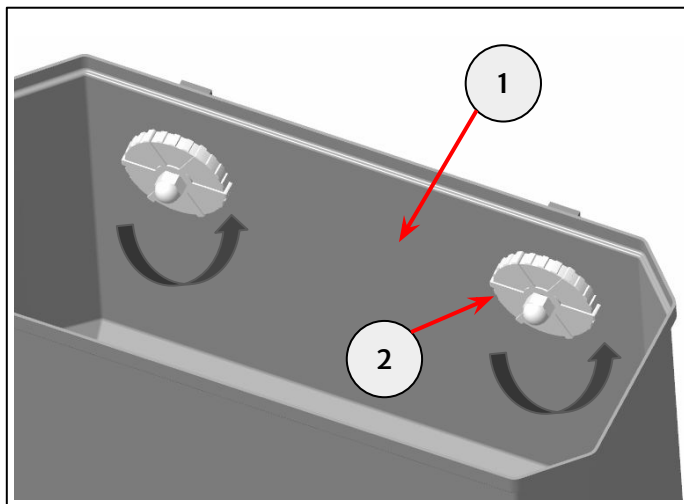
11 Vuelva a colocar los sillines del conductor y del pasajero, tal como se describe en el Manual del propietario.



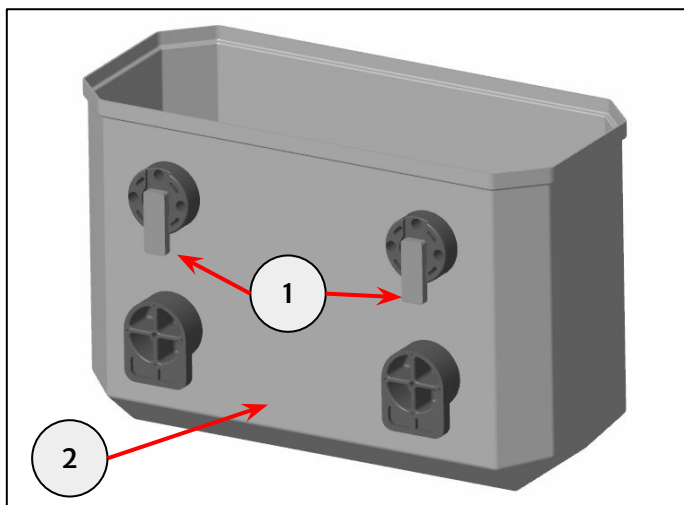
ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.

Instalación de las alforjas

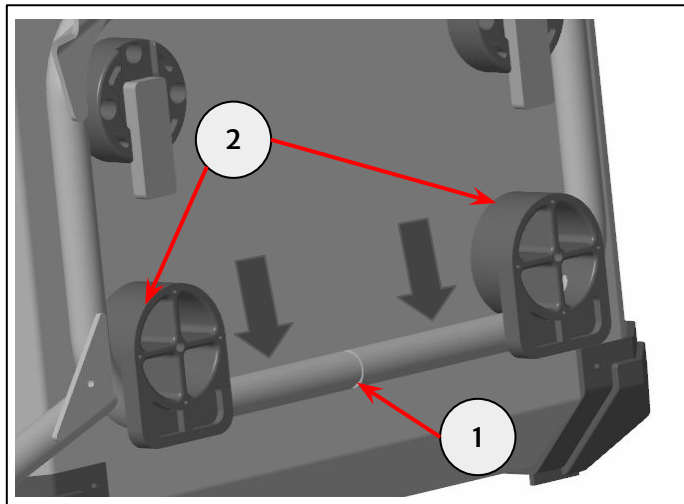
12 Tome la alforja izquierda del juego. Desde el interior de la alforja (1), afloje las fijaciones de los soportes superiores (2) con la mano.



13 Ajuste la posición de las barras de retención (1) de los soportes superiores hasta que queden orientadas hacia la parte inferior de la alforja (2), tal como se muestra.



14 Coloque la alforja en el riel de la alforja izquierdo (1), asegurándose de que los soportes inferiores de la alforja (2) queden en el interior del riel de la alforja (1). Presione los soportes inferiores de la alforja (2) sobre el riel de la alforja (1), tal como se muestra.



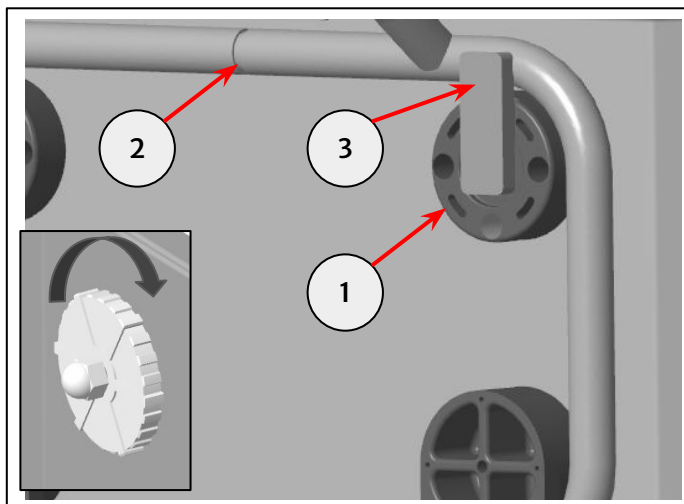
15 Coloque los soportes superiores de la alforja (1) en el interior del riel de la alforja (2). Ajuste la posición de las barras de retención (3) de los soportes superiores de la alforja hasta que queden por encima del riel de la alforja (2).

Desde el interior de la alforja, apriete las fijaciones (4) de los soportes superiores para fijar la alforja al riel de la alforja con la mano.

Repita los pasos 12 a 15 para la alforja derecha.

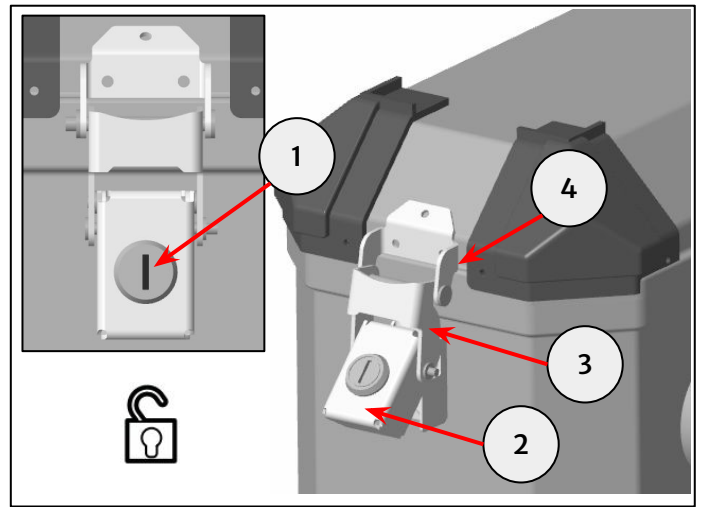


PRECAUCIÓN: Asegúrese de que haya suficiente holgura entre el riel de la alforja y las barras de retención de los soportes superiores para evitar que el riel de la alforja se dañe al ajustar la posición de las barras de retención de los soportes superiores.



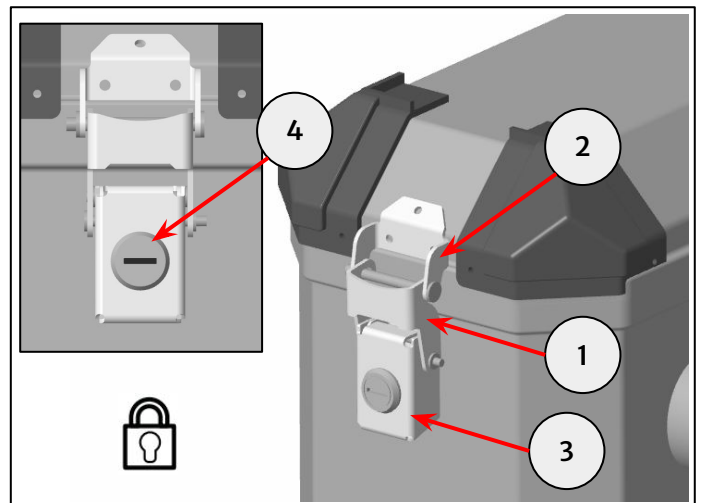
Funcionamiento de las alforjas

16 Para abrir una alforja. Introduzca la llave (1) en la cerradura de la alforja y gire la llave hasta la posición de desbloqueo, tal como se muestra. Retire la llave. Levante la sección de la cerradura (2) del cierre para soltar el cierre (3) de la tapa de la alforja (4).



17 Para que la tapa de la alforja quede cerrada, asegúrese de que el cierre (1) esté colocado sobre la tapa de la alforja (2) y presione sobre la cerradura (3) del cierre para asegurar la tapa de la alforja.

Introduzca la llave (4) en la cerradura de la alforja y gire la llave hasta la posición de bloqueo, tal como se muestra. Retire la llave.

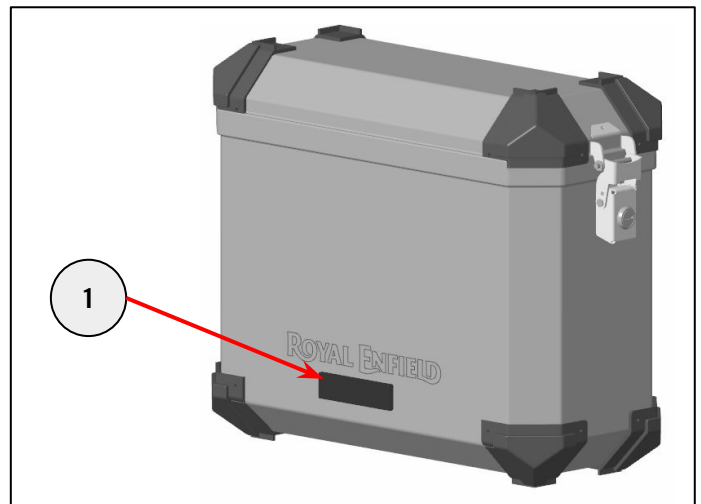


Colocación del reflector

18 Limpie la zona de debajo del logo de cada alforja con la toallita incluida en el kit. Deje que se seque por completo.

19 Quite el papel protector del reflector (1), adhiéralo a la alforja y presione con firmeza, asegurándose de que la almohadilla quede centrada en la alforja.

Al colocar elementos autoadhesivos, es preciso asegurarse de posicionarlos de forma correcta y cuidadosa. Una vez el adhesivo se haya adherido a la superficie de montaje, no existe ningún método satisfactorio para retirarlo o recolocarlos si se ha posicionado de forma incorrecta. La adherencia inicial es instantánea, mientras que la adherencia completa se alcanza a las 72 horas a temperatura ambiente.



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.