

Numero di parte:
KXA00128

Modelli:
BSVI Hunter
Con VIN a partire da ME3J3D5FEN1



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

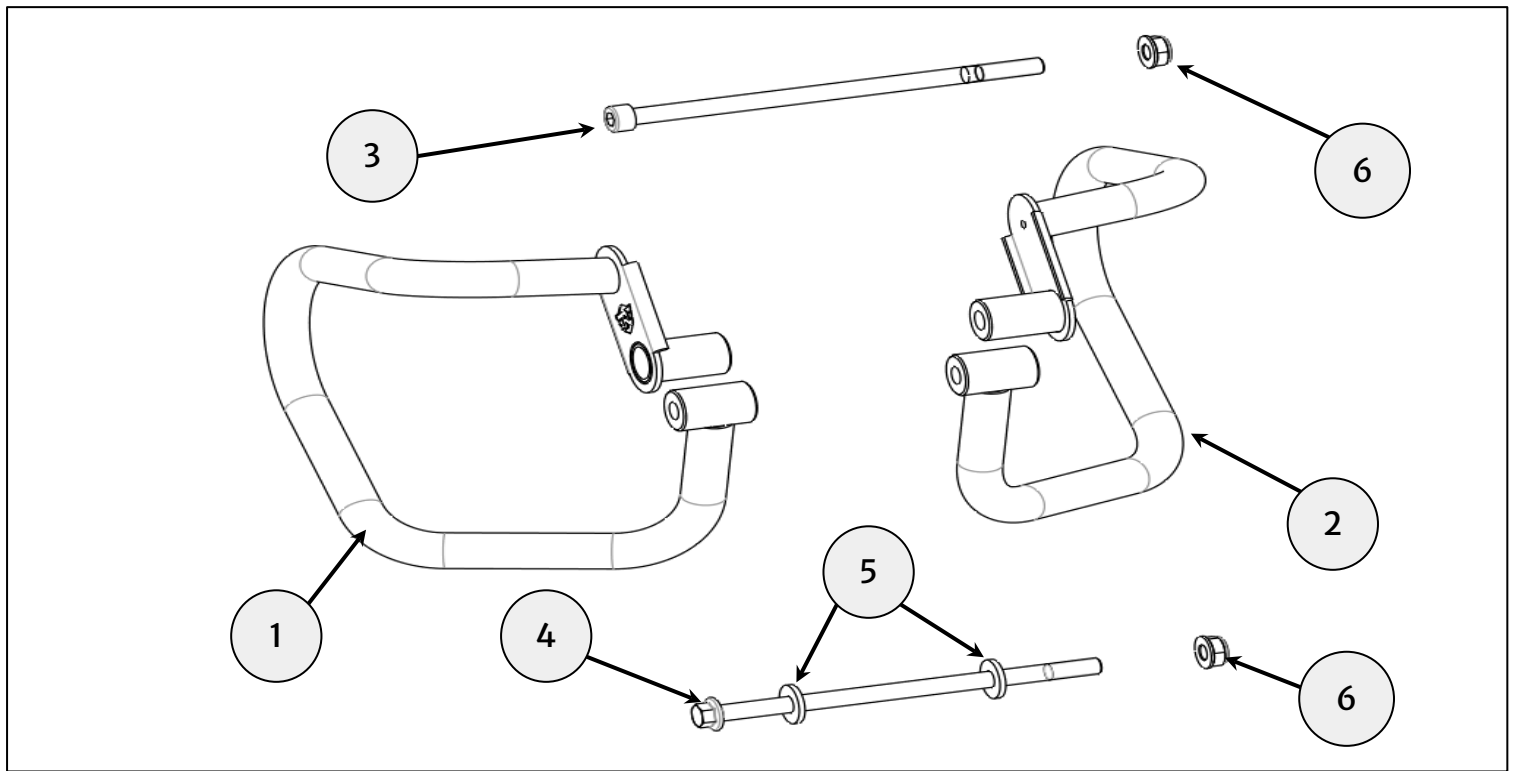


AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

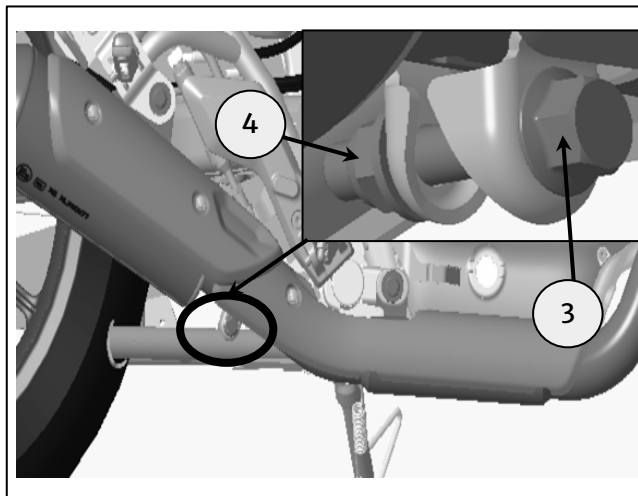
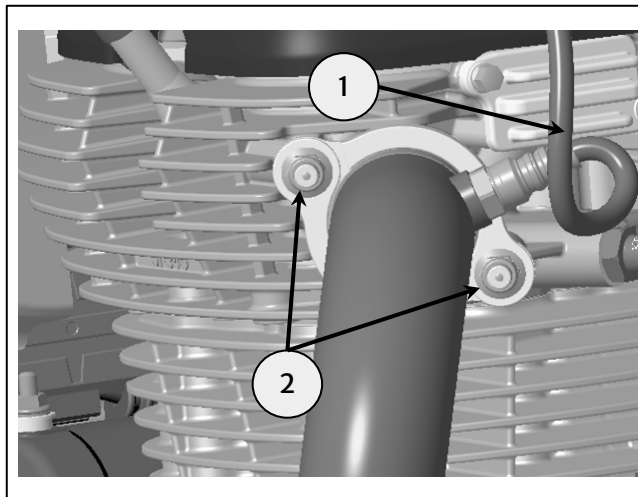
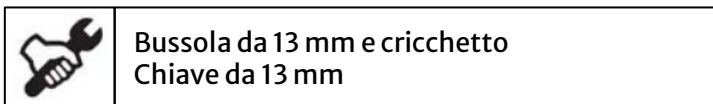
NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



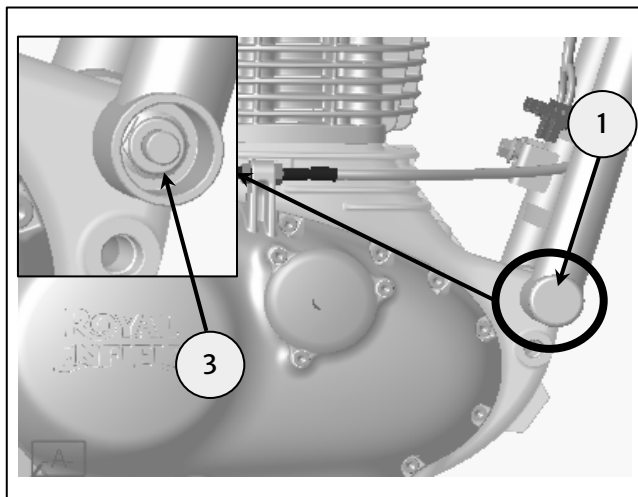
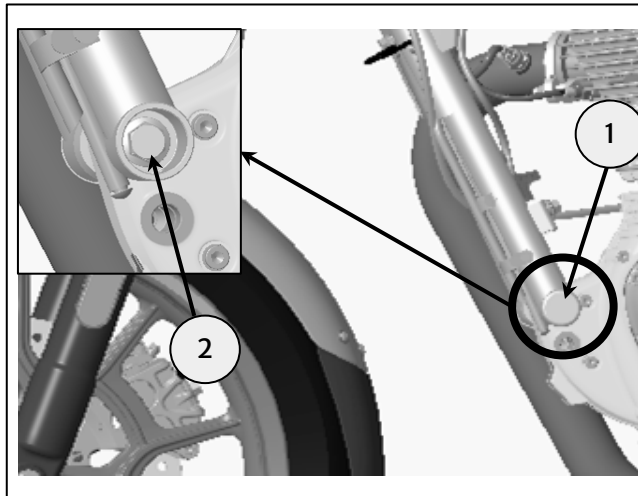
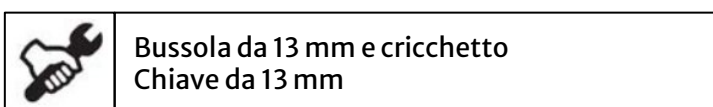
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Gruppo paramotore, lato destro.	1
2	Gruppo paramotore, lato Sinistro.	1
3	Vite, M10 X 215 mm	1
4	Vite, M10 X 200 mm	1
5	Rondella, M10	2
6	Dado, M10	2

1 Scollegare il connettore del sensore O2 (1) dal veicolo.
Rimuovere il tubo di scarico dal silenziatore svitando le viti (2),
la vite (3) e il dado (4). Conservare la vite e il dado per il
riutilizzo. In questo modo sarà possibile ruotare il tubo di
scarico per consentire il posizionamento del paramotore.

NOTA: Fare riferimento a TDL N. **T4200777** per lo
smontaggio del tubo di scarico nonché per la sequenza di
montaggio e le coppie di serraggio.



2 Rimuovere il parapolvere (1) su entrambi i lati per rimuovere
la vite (2), la rondella e il dado (3) dalla culla del veicolo, come
illustrato. Smaltire la vite, la rondella e il dado.



3 Prendere il paramotore per il lato sinistro (1) e il paramotore per il lato destro (2) dal kit e posizionarli sulla culla del veicolo. Utilizzare la vite M10 x 215 mm (3) e il dado M10 (5) forniti nel kit sulla parte alta.

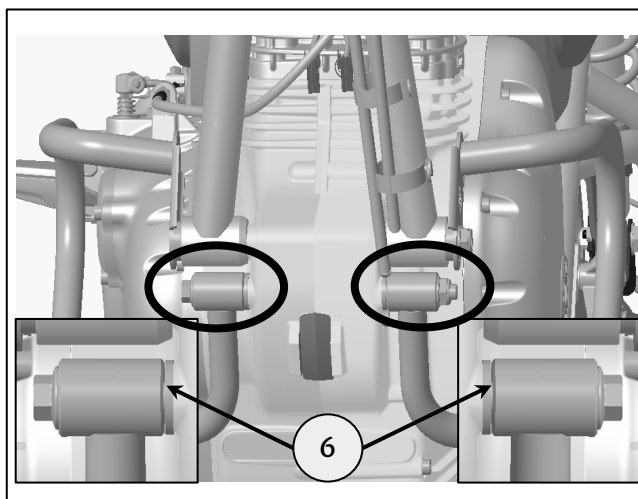
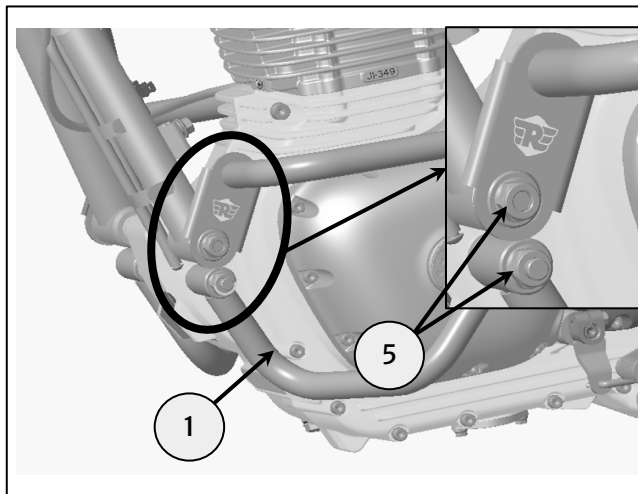
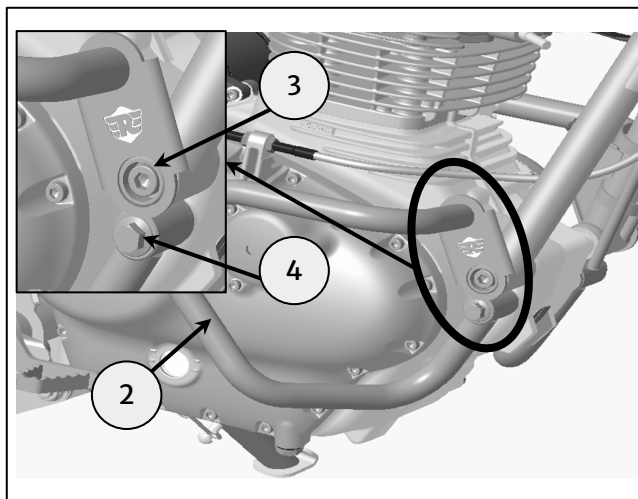
Utilizzare la vite M10 x 200 mm (4), le rondelle (6) e il dado M10 (5) forniti nel kit sulla parte bassa come illustrato. Serrare il supporto superiore e inferiore a **55 Nm**.

NOTA: Inserire la vite (3) e (4) dal lato destro del paramotore; la coppia di serraggio va applicata sul dado sul lato sinistro.



Bussola da 13 mm e chiave dinamometrica.
Chiave da 13 mm.
Punta esagonale da 8 mm e chiave dinamometrica.
Chiave da 17 mm.

NOTA: Se il paramotore viene utilizzato in combinazione con un paracoppa, la rondella (6) deve essere sostituita dalla staffa di montaggio anteriore del paracoppa; seguire le istruzioni KXL00149.

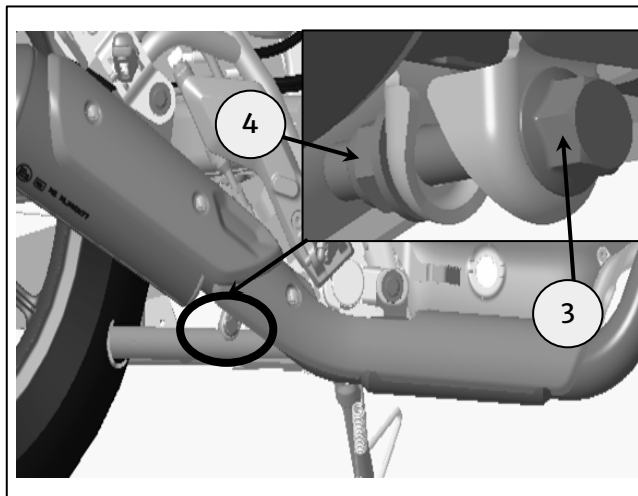
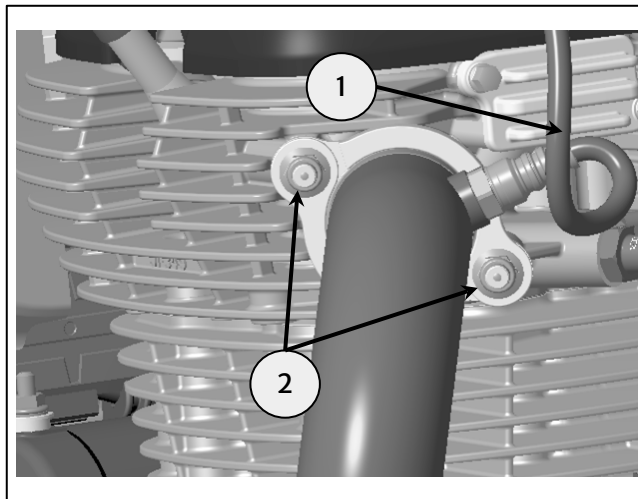


4 Posizionare il tubo di scarico sulla testata del motore e sul silenziatore come illustrato. Riutilizzare le viti (2), (3), e il dado (4) messi da parte al punto 2. Collegare il cavo del sensore O2 (1) al veicolo.

NOTA: Fare riferimento a TDL N. T4200777 per lo smontaggio del tubo di scarico nonché per la sequenza di montaggio e le coppie di serraggio.

582638 - "Guarnizione da sostituire in caso di interferenze con lo scarico". Ricambi disponibili presso le concessionarie ufficiali RE.

NOTA: dopo aver riposizionato il tubo di scarico assicurarsi che ci sia spazio sufficiente tra il paramotore e gli altri componenti.



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.