

Numero di parte:  
KXA00063

Modelli:  
Meteor 350cc MY20 e successivi

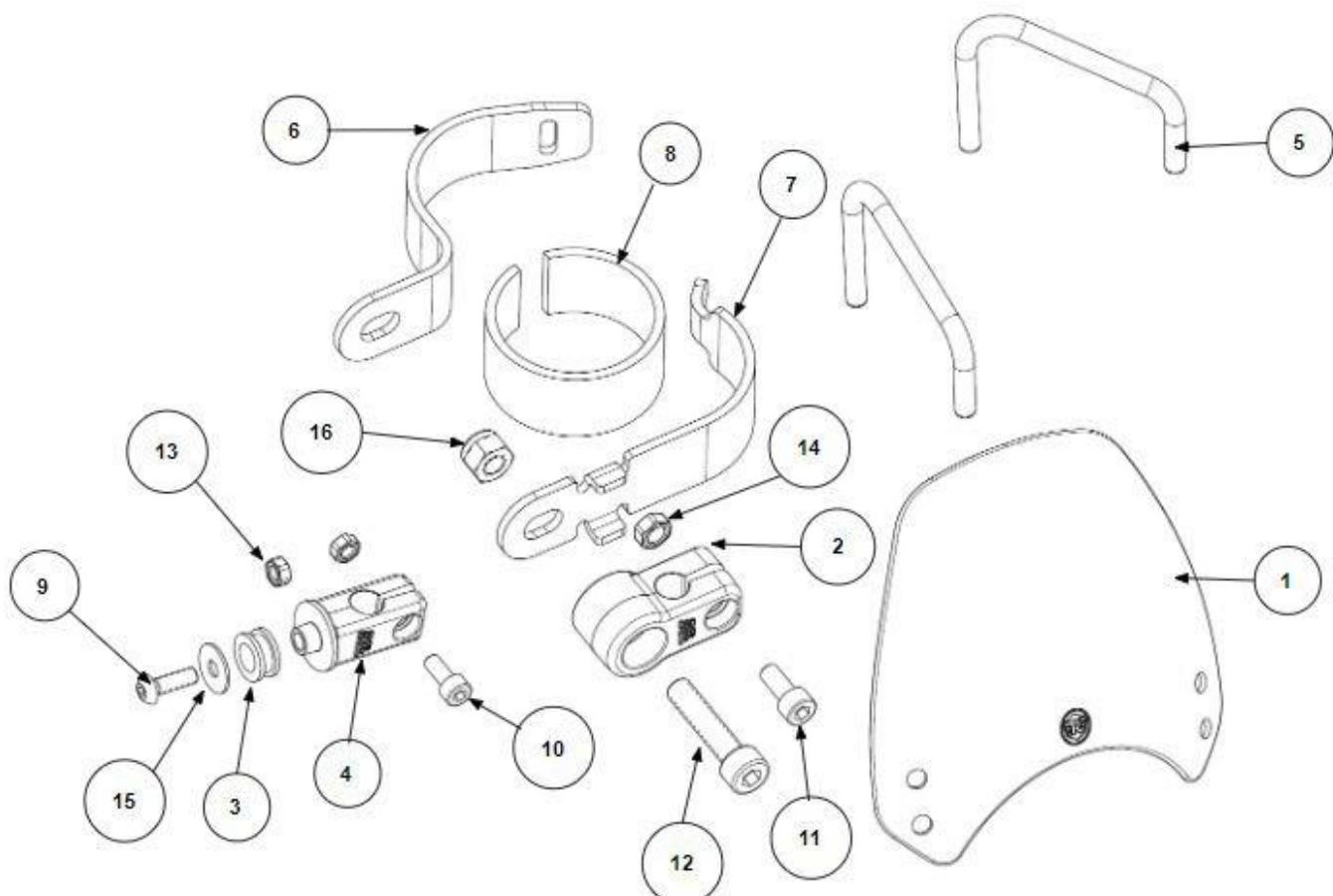
**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

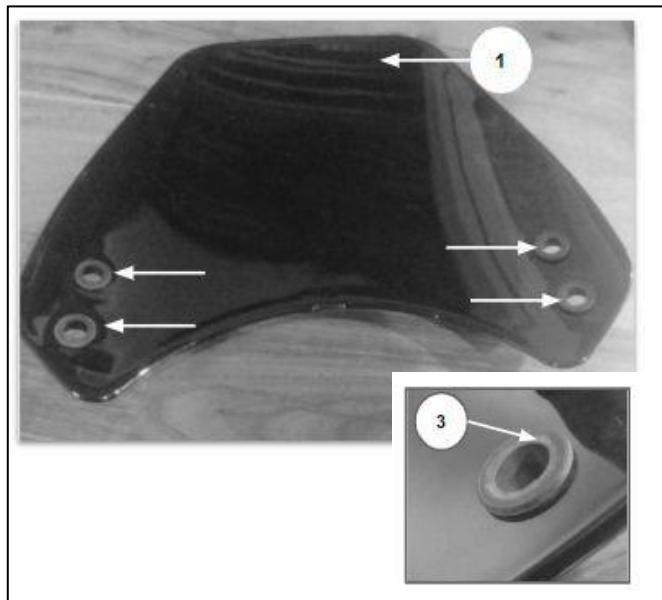
**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

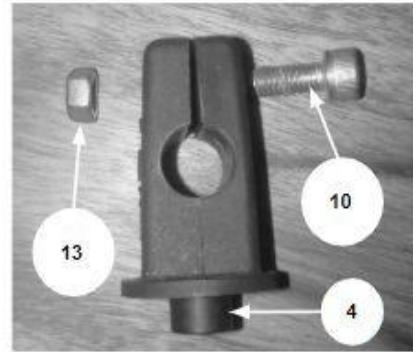


<b>Voce</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Q.tà</b>
1	Parabrezza fumé	1
2	Attacco inferiore	2
3	Gommino	4
4	Morsetto montaggio parabrezza	4
5	Barra montaggio parabrezza	2
6	Morsetto forcella verso l'interno	2
7	Morsetto forcella verso l'esterno	2
8	Manicotto in gomma	2
9	Bullone, M5 x 16	4
10	Bullone, M5 x 12	4
11	Bullone, M6 x 14	2
12	Bullone, M8 x 35	2
13	Dado, M5	8
14	Dado, M6	4
15	Rondella, M5	4
16	Dado Nyloc, M8	2

**1** Inserire 4 gommini (3) nel parabrezza fumé (1).

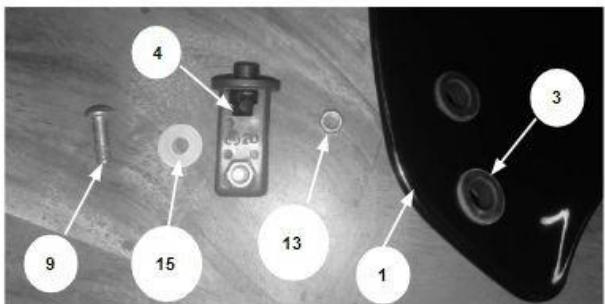


**2** Assemblare senza serrare il morsetto del supporto del parabrezza (4) con un bullone, M5 (10) e un dado (13). Ripetere il punto 2 con gli altri 2 morsetti di montaggio.



**3** Inserire un dado M5 (13) nell'inserto dei 4 morsetti di montaggio del parabrezza (4) e assembrarlo senza serrarlo sul parabrezza fumé (1) attraverso i gommini (3) con un bullone M5 (9) e una rondella M5 (15). Serrare leggermente solo in questa fase.

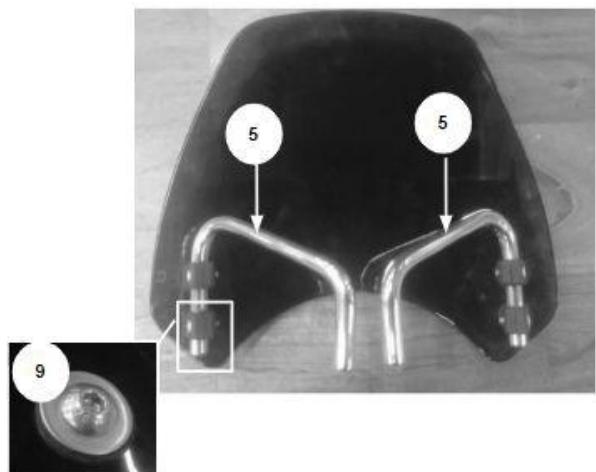
**Nota:** il logo "R" sui morsetti dell'attacco del parabrezza dovrebbe essere visibile se visto dal lato della motocicletta.



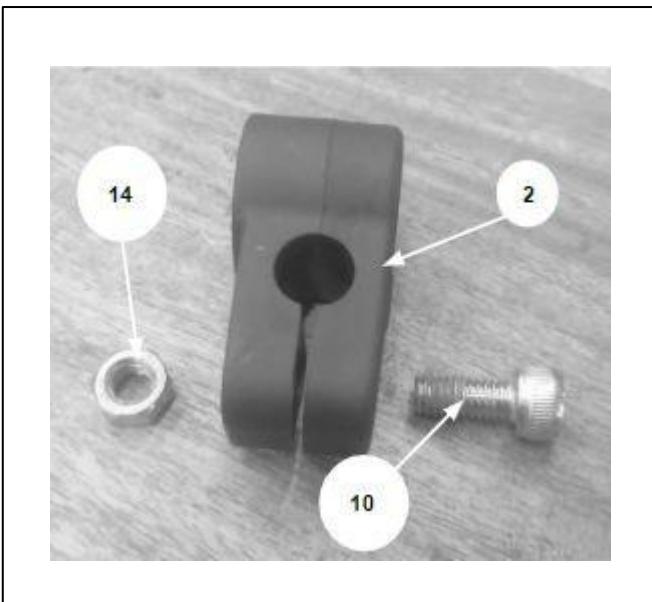
**4** Far scorrere le barre di montaggio del parabrezza (5) nei morsetti di montaggio del parabrezza (4) e serrare i 4 bulloni M5 sulla parte anteriore del parabrezza (9) a 3 Nm.



Bussola esagonale da 3 mm con chiave dinamometrica

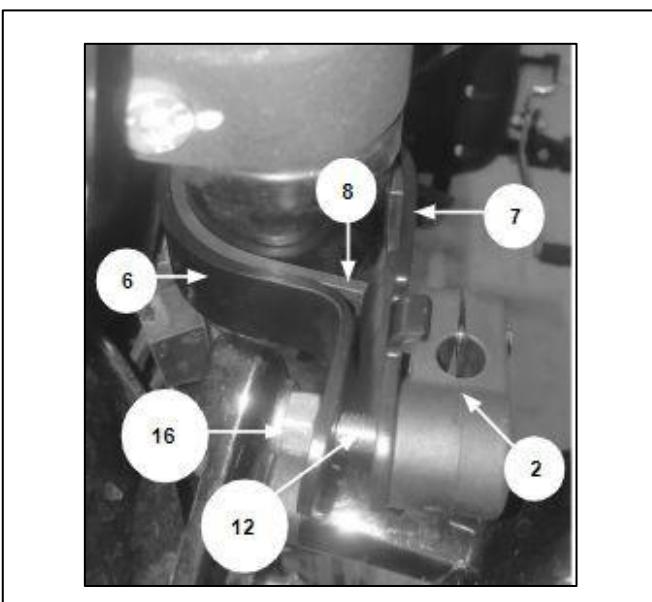
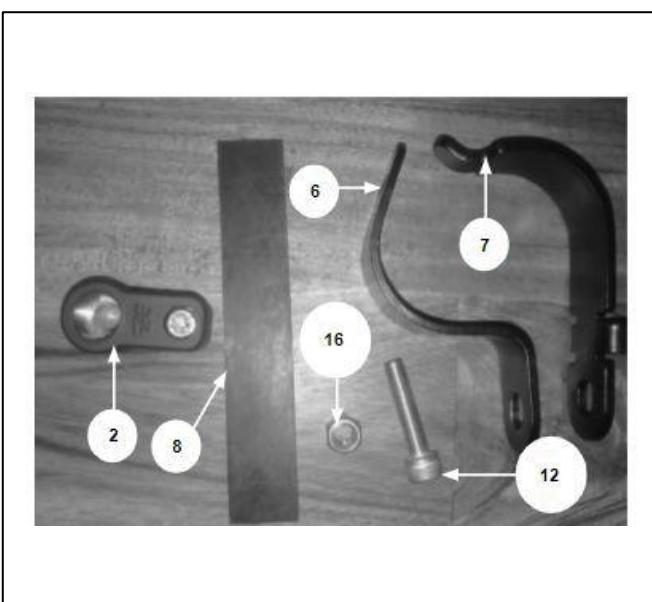


**5** Assemblare senza serrare l'attacco inferiore (2) con un bullone M6 (10) e un dado M6 (14). Serrare leggermente solo in questa fase. Ripetere il punto 5 per l'altro attacco inferiore.



**6** Assemblare senza serrare il manicotto in gomma (8), il morsetto della forcella verso l'interno (6) e il morsetto della forcella verso l'esterno (7) attorno al tubo della forcella e assemblare l'attacco inferiore (2) all'esterno della forcella con un bullone, M8 (12) e un dado nyloc M8 (16). Serrare leggermente solo in questa fase.

Ripetere il punto 6 per l'altra forcella.



**7** Spostare il morsetto sul tubo della forcella in modo che si allinei alla superficie superiore. Usando la staffa dell'indicatore di direzione come guida, allineare i morsetti in modo che siano paralleli e serrare il dado nyloc M8 (16) a 25 Nm. Ripetere il punto 7 per l'altro morsetto della forcella.



Bussola esagonale da 6 mm con chiave dinamometrica  
Chiave da 13 mm

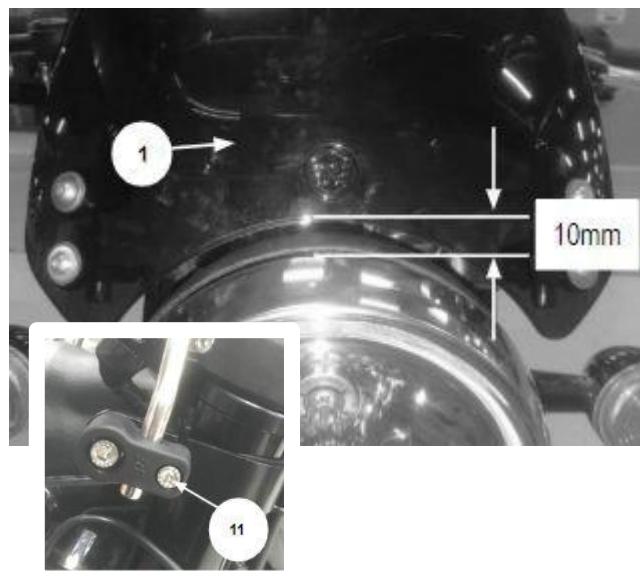


**8** Far scorrere le barre di montaggio del parabrezza fumé (5) negli attacchi inferiori (2) e posizionare il parabrezza all'altezza desiderata dal proiettore. Si consiglia una distanza di 10 mm dalla cornice del proiettore.

Assicurarsi che il parabrezza sia centrato rispetto alla motocicletta e serrare due bulloni M6 (11) a 4 Nm.



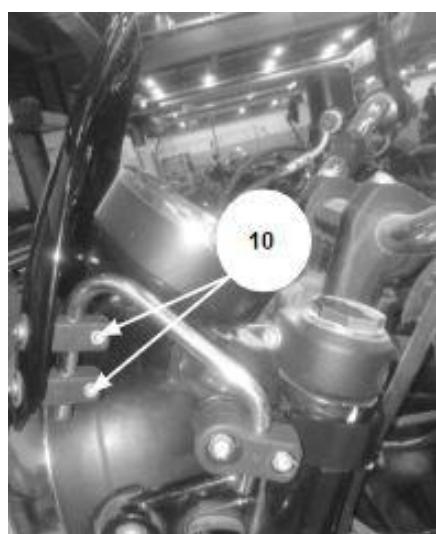
Bussola poligonale da 5 mm con chiave dinamometrica



**9** Serrare 4 bulloni M5 a 3 Nm.



Bussola poligonale da 4 mm con chiave dinamometrica



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.