

Numero di parte:
KXA00050 e KXA00099
KXA00100 e KXA00099
KXA00145
KXA00146

Modelli:
Meteor 350cc MY20 e successivi

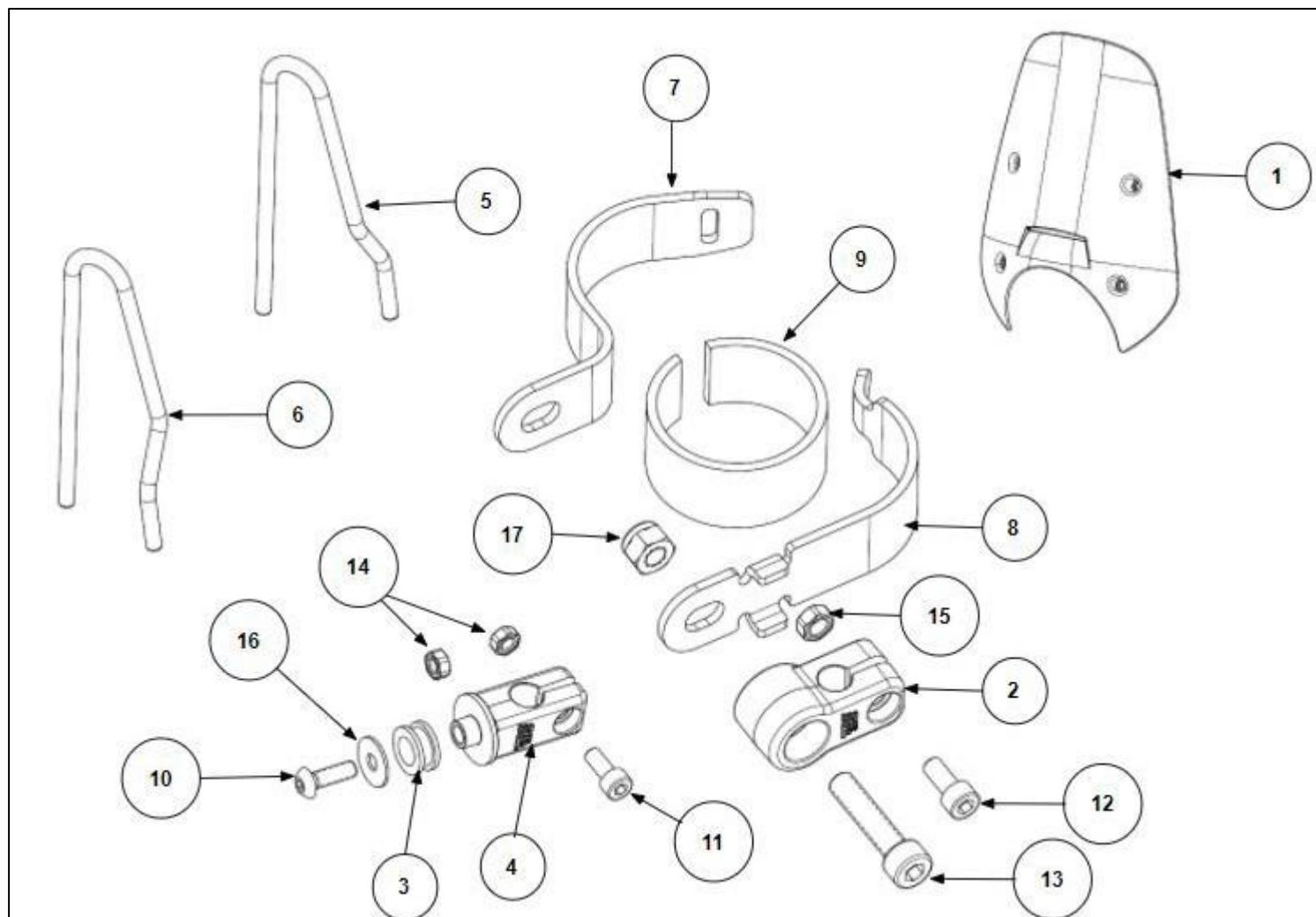
AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

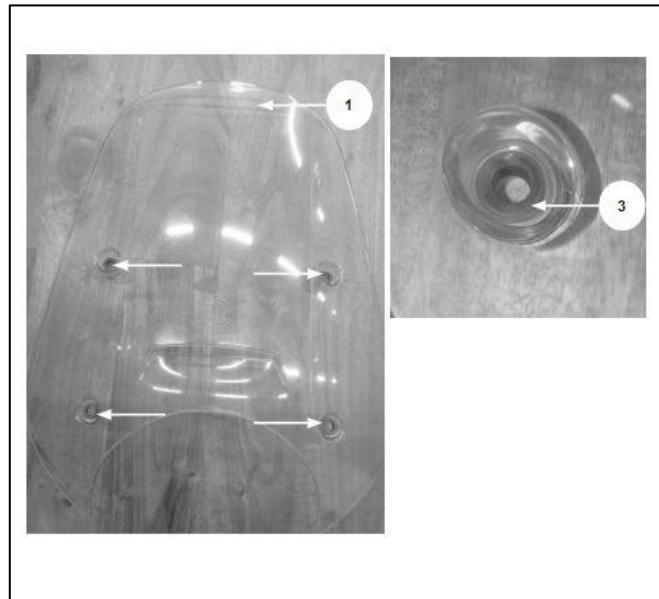
ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

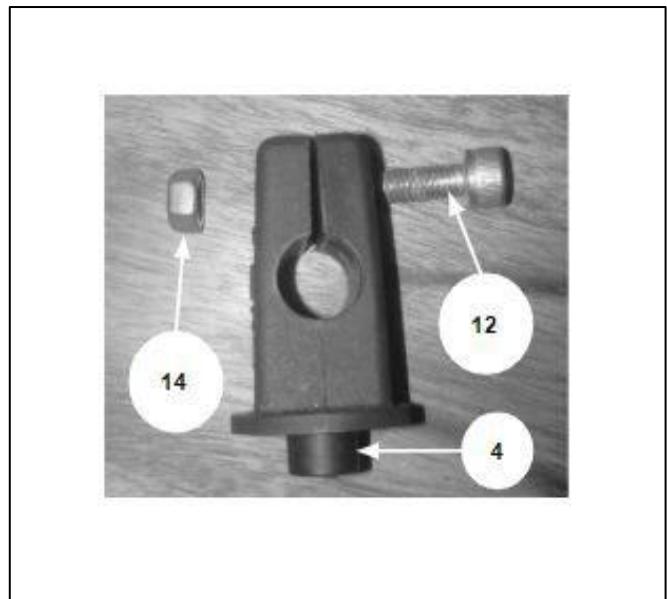


| Voce | Descrizione | Q.tà |
|-------------|--|-------------|
| 1 | Parabrezza Touring | 1 |
| 2 | Attacco inferiore | 2 |
| 3 | Gommino | 4 |
| 4 | Morsetto attacco parabrezza | 4 |
| 5 | Barra di montaggio parabrezza Touring DX | 1 |
| 6 | Barra di montaggio parabrezza Touring SX | 1 |
| 7 | Morsetto forcella verso l'interno | 2 |
| 8 | Morsetto forcella verso l'esterno | 2 |
| 9 | Manicotto in gomma | 2 |
| 10 | Bullone, M5 x 16 | 4 |
| 11 | Bullone, M5 x 12 | 4 |
| 12 | Bullone, M6 x 14 | 2 |
| 13 | Bullone, M8 x 35 | 2 |
| 14 | Dado, M5 | 8 |
| 15 | Dado, M6 | 4 |
| 16 | Rondella, M5 | 4 |
| 17 | Dado Nyloc, M8 | 2 |

1 Spingere 4 gommini n. (3) nel parabrezza Touring (1).

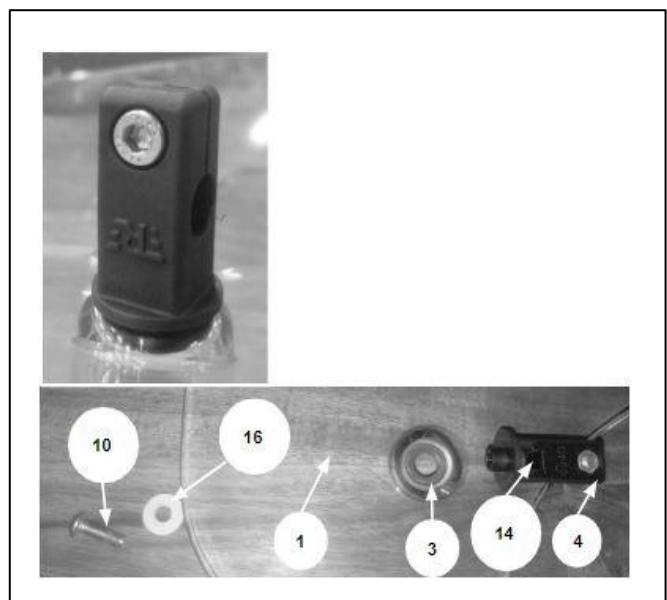


2 Assemblare senza serrare il morsetto dell'attacco del parabrezza (4) con un bullone M5 (12) e un dado (14). Ripetere questo passaggio con gli altri 3 morsetti.



3 Inserire un dado M5 (14) nell'inserto dei 4 morsetti di montaggio del parabrezza (4) e assemblarlo senza serrarlo sul parabrezza Touring (1) attraverso i gommini (3) con un bullone M5 (10) e una rondella M5 (16).

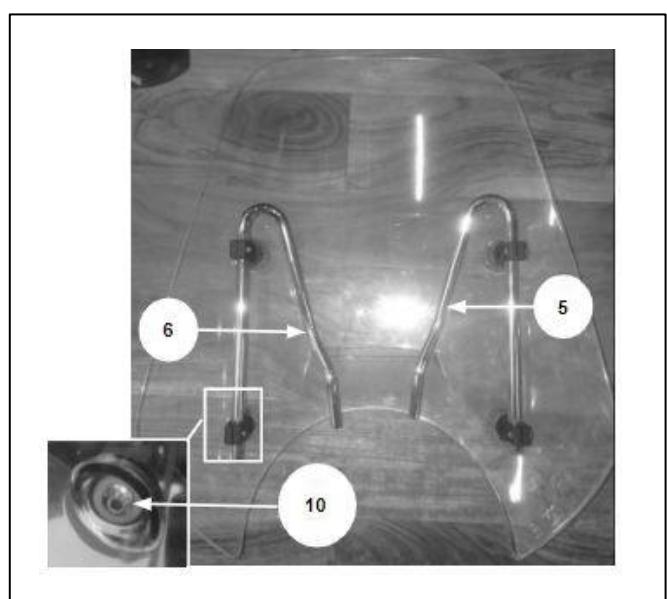
Nota: Il logo “R” dovrebbe essere visibile guardando verso il fianco della motocicletta.



4 Far scorrere le barre di montaggio del parabrezza Touring (5,6) nei morsetti dell'attacco (4) e serrare i 4 bulloni M5 (10) a 3 Nm.

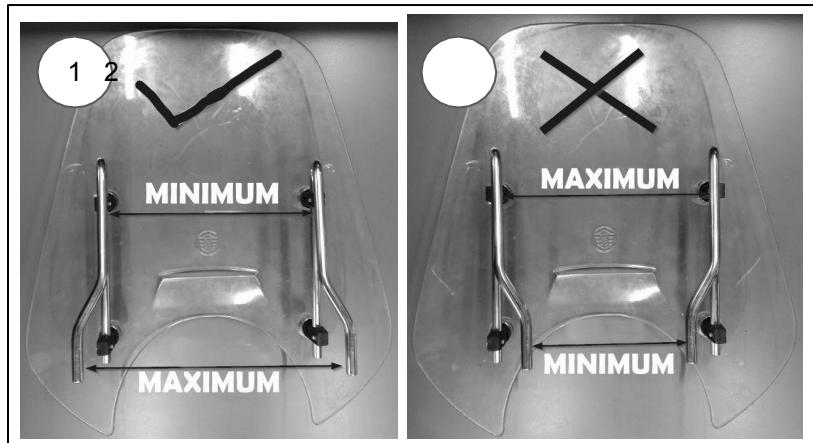


Bussola esagonale da 3 mm con chiave dinamometrica



5 Orientamento aste di montaggio

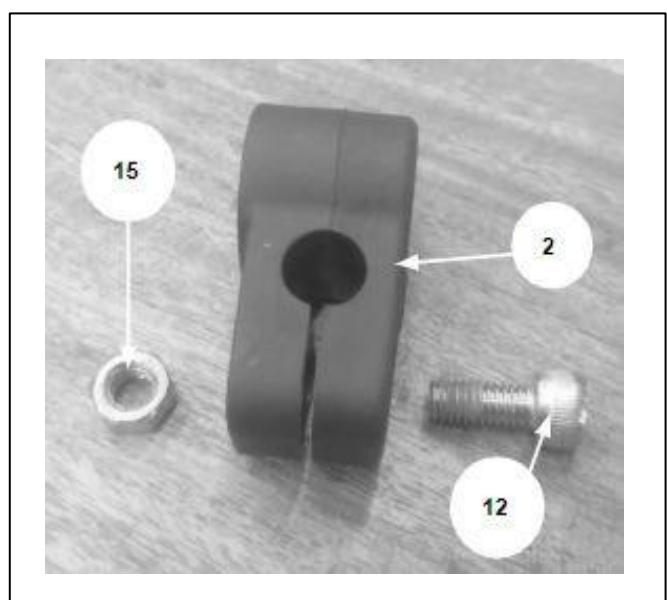
1. Assicurarsi che le aste di montaggio siano orientate correttamente come mostrato nell'immagine (1).
2. Le aste di montaggio non devono essere montate con un orientamento sbagliato, mostrato ad esempio nell'immagine (2).



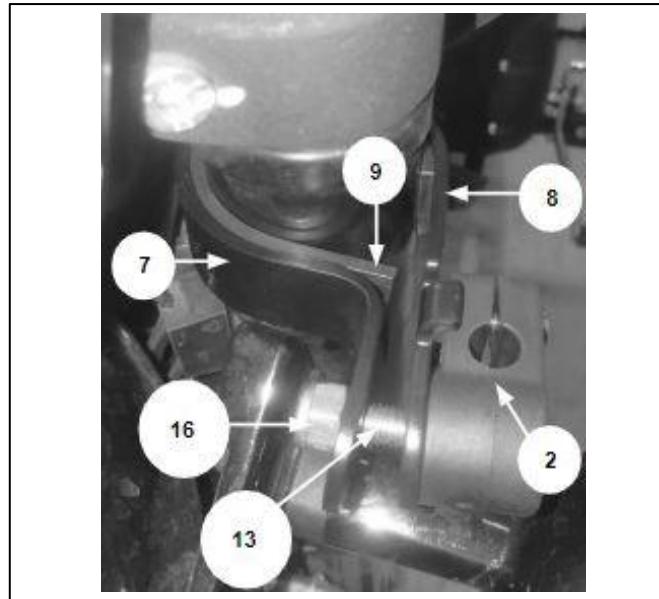
- 6** Assicurarsi che sia mantenuta la stessa distanza di 10 mm su entrambi i lati delle aste di montaggio come mostrato nell'immagine.



- 7** Assemblare senza serrare l'attacco inferiore (2) con un bullone M6 (12) e un dado M6 (15). Ripetere il passaggio per l'altro attacco inferiore.



8 Assemblare senza serrare manicotto in gomma (9), morsetto forcella verso l'interno (7) e morsetto forcella verso l'esterno (8) attorno al tubo forcella e assemblare l'attacco inferiore (2) all'esterno della forcella con un bullone M8 (13) e un dado nyloc M8 (16). Ripetere il passaggio per l'altra forcella.



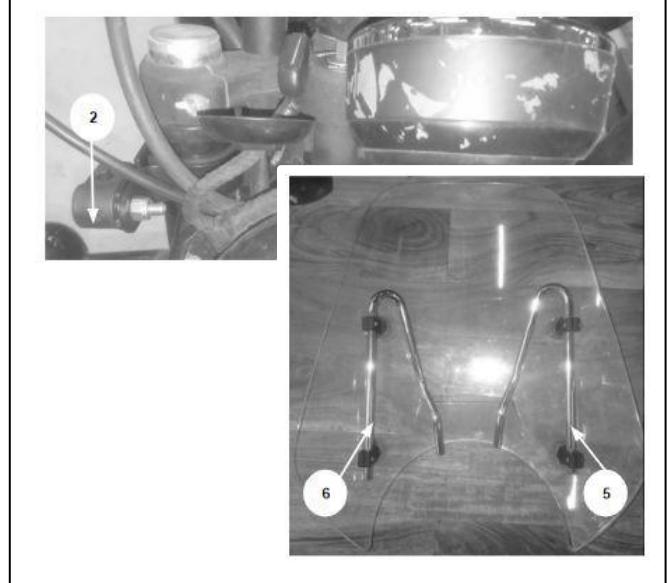
9 Allineare il morsetto forcella in modo che si sollevi fino alla superficie superiore del tubo forcella. Usando la staffa di montaggio dell'indicatore di direzione come guida, posizionare i morsetti parallelamente alla staffa e serrare il dado nyloc M8 a **25 Nm**. Ripetere il passaggio per l'altra forcella.



Bussola esagonale da 6 mm con chiave dinamometrica



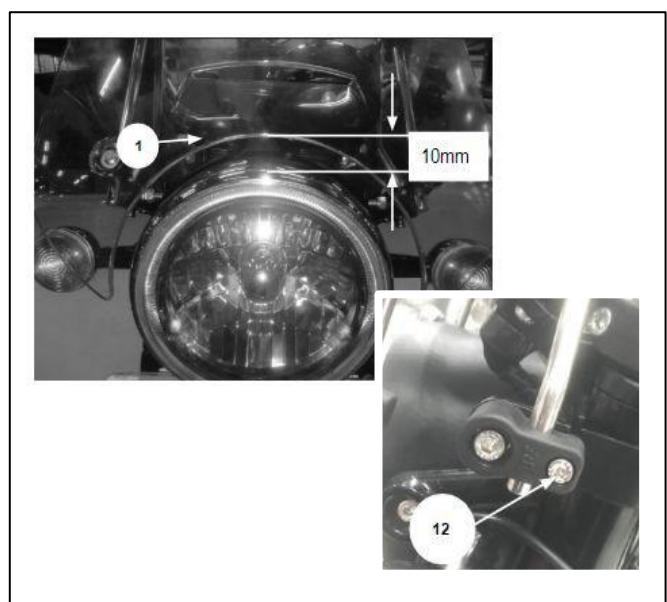
10 Far scorrere le barre di montaggio del parabrezza Touring (5,6) negli attacchi inferiori (2).



11 Posizionare il parabrezza Touring (1) all'altezza desiderata. Si consiglia uno spazio minimo di 10 mm sulla cornice del proiettore. Assicurarsi che il parabrezza sia centrale rispetto alla motocicletta e quindi serrare 2 bulloni M6 (12) a **4 Nm**.



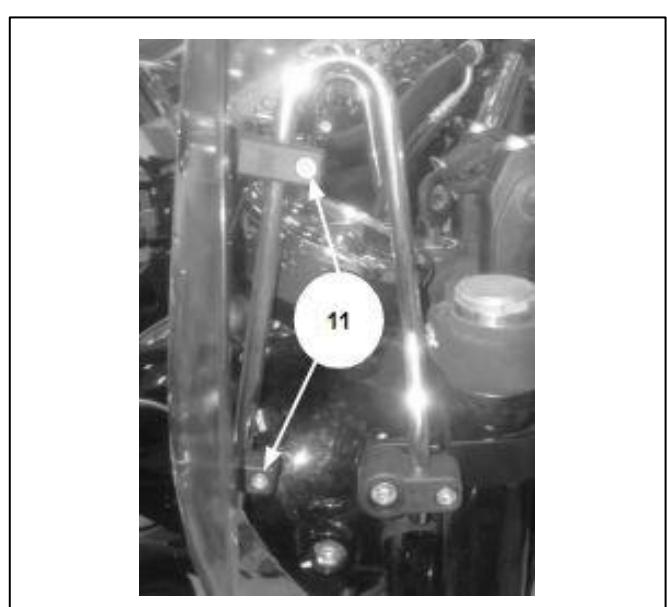
Bussola poligonale da 5 mm con chiave dinamometrica



12 Serrare 4 bulloni M5 (11) a **3 Nm**.



Bussola esagonale da 3 mm con chiave dinamometrica





AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.