

Número de pieza:
KXA00078 y KXA00079

Modelos:
BSVI Classic y Bullet
Con VIN desde ME3J3A5FAL3

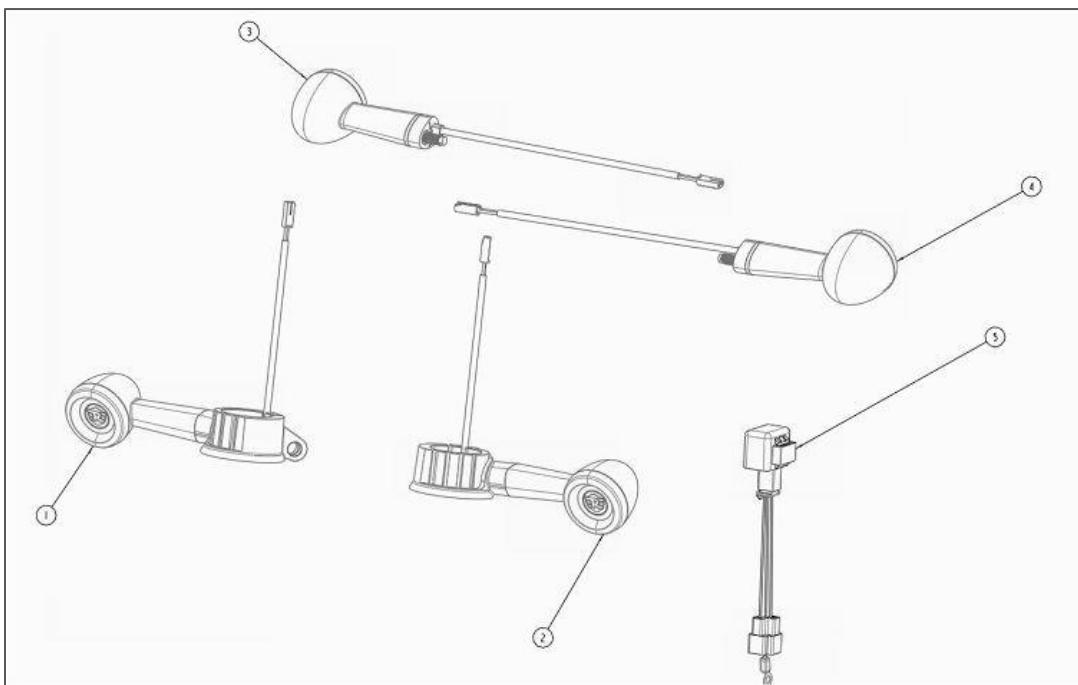
 **ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.

 **ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

 **ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.

 **PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



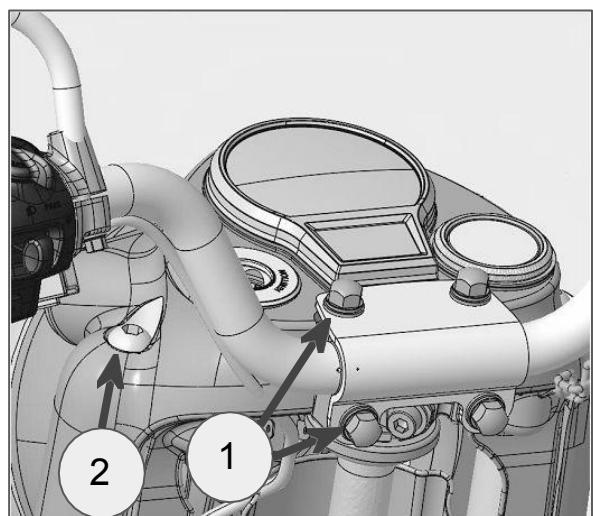
Elemento	Descripción	Cantidad
1	CONJUNTO DE INDICADOR LED J1A/B DELANTERO, DERECHO	1
2	CONJUNTO DE INDICADOR LED J1A/B DELANTERO, IZQUIERDO	1
3	CONJUNTO DE INDICADOR LED J1A/B TRASERO, DERECHO	1
4	CONJUNTO DE INDICADOR LED J1A/B TRASERO, IZQUIERDO	1
5	UNIDAD DE INTERMITENTE LED ELECTRÓNICO CON CABLE FLEXIBLE	1

1 Antes de iniciar la instalación, asegúrese de desconectar el encendido y abrir la cubierta lateral derecha del vehículo para retirar el terminal negativo de la batería y evitar daños eléctricos.

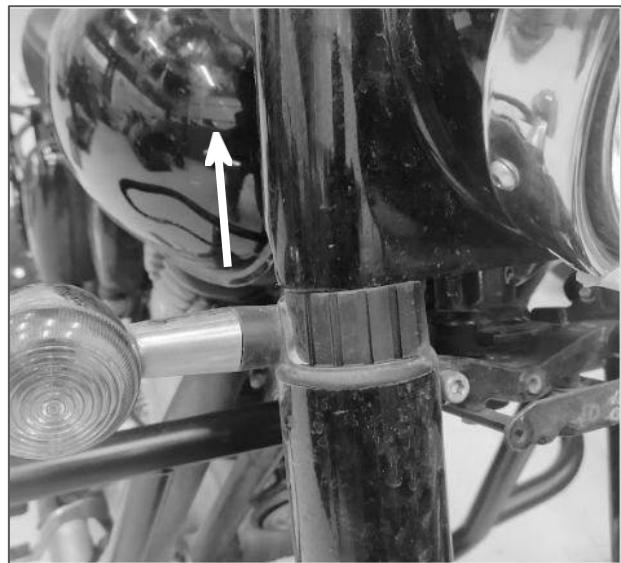
Afloje el conjunto de la carcasa del faro retirando las 4 fijaciones (1) y (2) (ambos lados izquierdo y derecho) de la parte superior del conjunto y guarde las fijaciones para volver a utilizarlas.



- (1) Vaso bihexagonal de 13 mm y llave dinamométrica
- (2) Punta hexagonal de 8 mm y llave dinamométrica



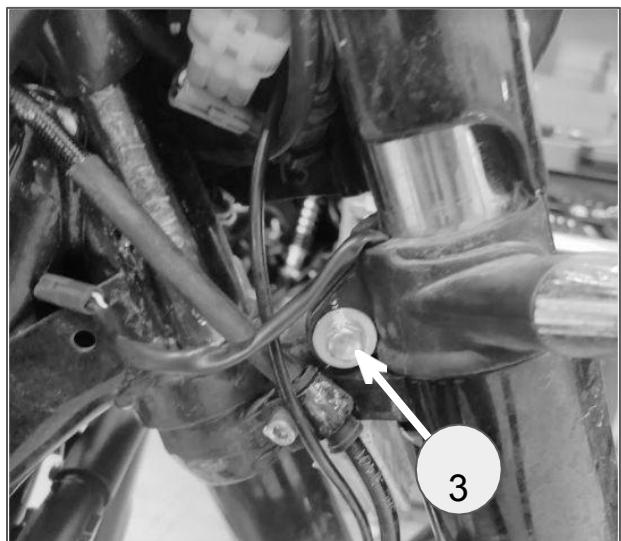
2 Levante el conjunto de la carcasa del faro por encima del indicador con la mano, tal como se muestra en la imagen.



3 Retire el perno y el casquillo (3) del indicador delantero derecho y guárdelos para volver a utilizarlos. Repita lo mismo para el indicador izquierdo



- (3) Vaso bihexagonal de 10 mm y llave dinamométrica

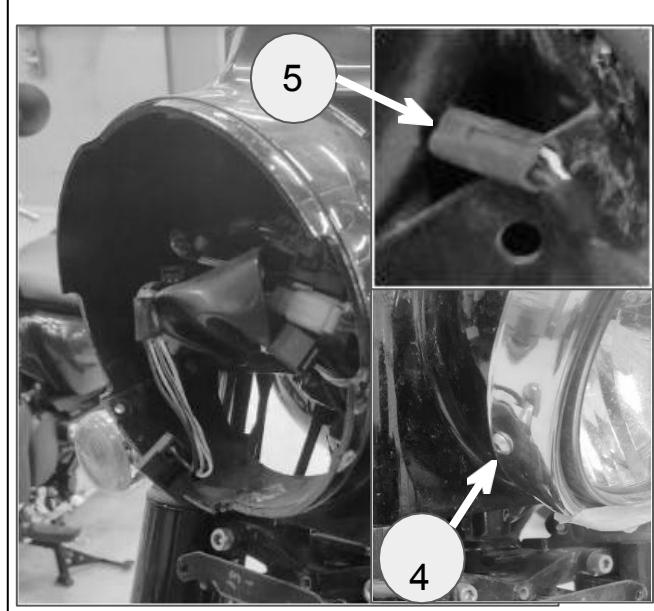


4 Retire los 2 tornillos del faro delantero (4) y retire el faro delantero del conjunto de la carcasa retirando el conector del faro delantero. Guarde los tornillos (4) para volver a utilizarlos.

Desconecte el conector del indicador derecho (5) del interior del conjunto de la carcasa y retire el indicador derecho. Repita lo mismo para el indicador izquierdo.



(4) Punta hexagonal de 3 mm y llave dinamométrica

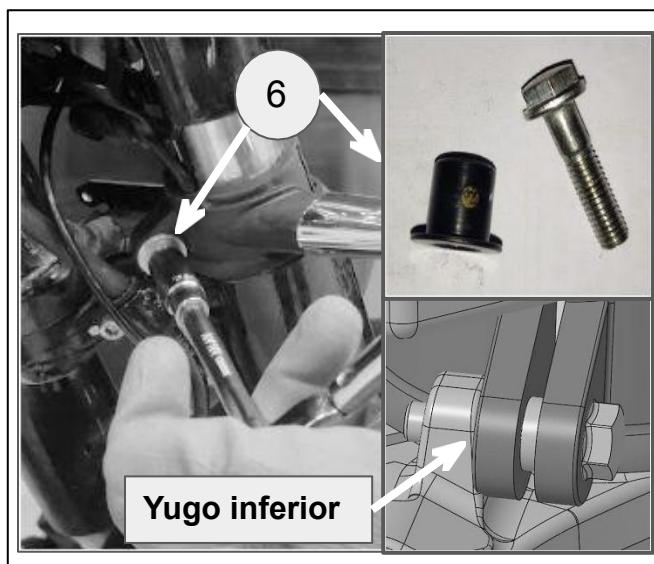


5 Monte el indicador delantero derecho de los accesorios en la horquilla delantera. Reutilice el perno y el casquillo (6) conservados del vehículo. Asegúrese de que el soporte del indicador esté orientado con el soporte del yugo inferior como se muestra en la imagen.

Apriete el perno a 10 Nm con el casquillo. Repita lo mismo para el indicador delantero izquierdo. Conecte el conector del indicador derecho ROJO al conector del vehículo ROJO y el conector del indicador izquierdo VERDE al conector del vehículo VERDE dentro del conjunto de la carcasa del faro.



(6) Vaso bihexagonal de 10 mm y llave dinamométrica

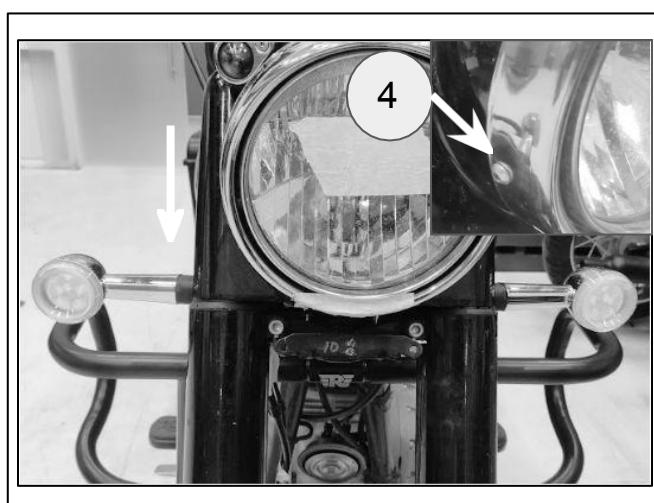


6 Vuelva a montar el faro delantero en el conjunto de la carcasa y conecte el conector del faro delantero con el conector del faro lateral del vehículo. Reutilice los 2 tornillos (4) y apriete los tornillos (4) a 4 Nm.

Vuelva a colocar el conjunto de la carcasa del faro delantero sobre el indicador de los accesorios según el estado del vehículo



(4) Punta hexagonal de 3 mm y llave dinamométrica

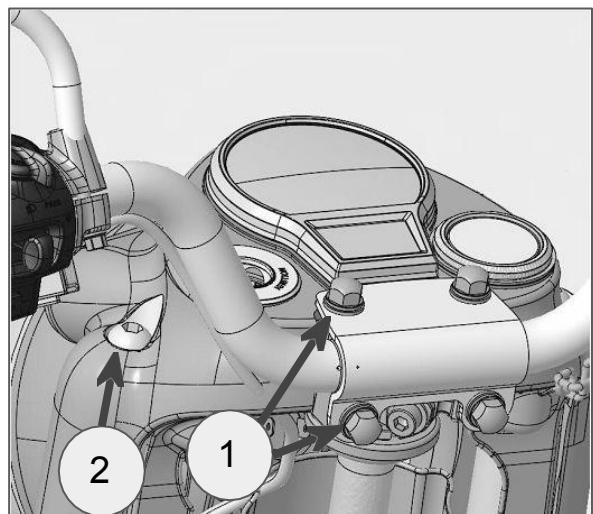


7 Reutilice las fijaciones (1) y (2) (lado izquierdo y derecho) en el conjunto de la carcasa del faro y apriete la fijación (1) a **20 Nm** y (2) a **45 Nm**.

Asegúrese de que el manillar esté en la posición de equipamiento original correcta antes de aplicar el par especificado.



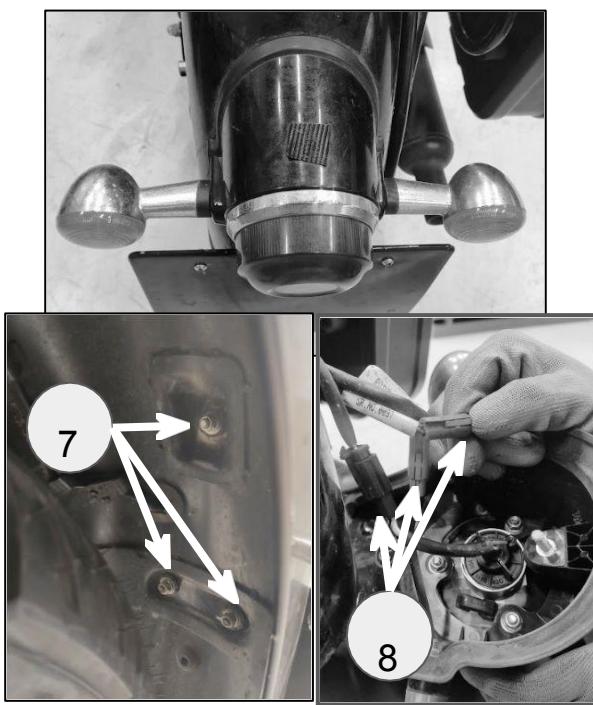
- (1) Vaso bihexagonal de 13 mm y llave dinamométrica
- (2) Punta hexagonal de 8 mm y llave dinamométrica



8 Retire el conjunto de la luz trasera del guardabarros aflojando la tuerca (7), guárdela para volver a utilizarla. Desconecte tres conectores (8) del mazo de cables del vehículo y retire el conjunto de la luz trasera.



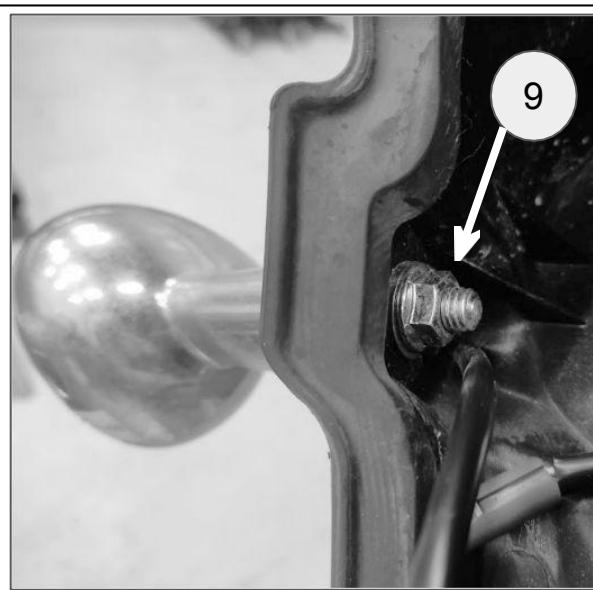
- (7) Vaso bihexagonal de 10 mm y llave dinamométrica



9 Retire el indicador derecho del conjunto de la luz trasera aflojando la tuerca (9), guárdela para reutilizarla. Repita lo mismo para el indicador izquierdo.



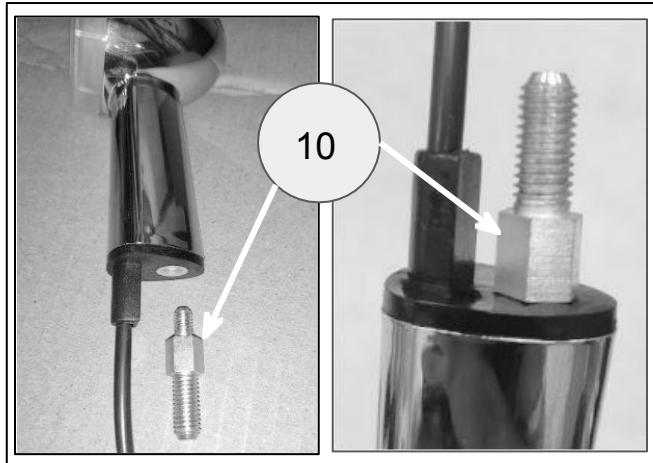
- (9) Vaso bihexagonal de 12 mm y llave dinamométrica



10 Monte la fijación (10) en el indicador de los accesorios trasero derecho e izquierdo (fijación disponible con el kit) y apriete la fijación a 6 Nm.



(10) Vaso bihexagonal de 10 mm (50 mm de longitud) y llave dinamométrica

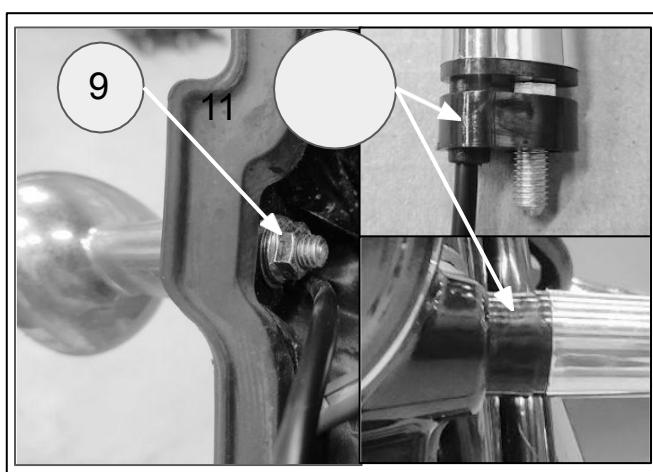


11 Monte el indicador de los accesorios en el conjunto de la luz trasera de la misma manera que el indicador existente, utilizando la tuerca conservada (9). Asegúrese de que el indicador derecho con conector de color VERDE esté en el lado derecho y el indicador izquierdo con conector de color ROJO esté en el lado izquierdo.

Asegúrese de que el aislante (11) esté montado entre el indicador y el conjunto de la luz trasera. Apriete la tuerca a 6 Nm.



(9) Vaso bihexagonal de 12 mm y llave dinamométrica

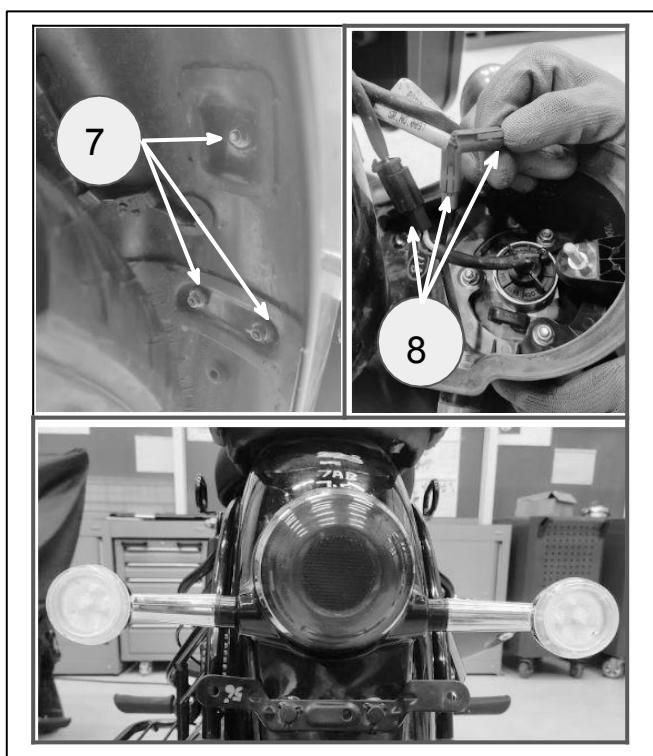


12 Conecte los tres conectores del conjunto de la luz trasera con el mazo de cables del vehículo. El indicador derecho con conector de color VERDE debe conectarse al conector VERDE del mazo de cables del vehículo. El indicador izquierdo con conector de color ROJO debe conectarse al conector ROJO del mazo de cables del vehículo.

Vuelva a colocar el conjunto de la luz trasera en el guardabarros y, reutilizando la tuerca (7), apriete a 10 Nm.

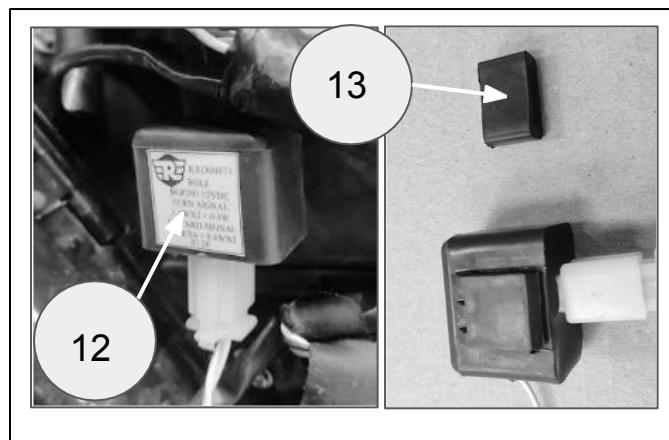


(7) Vaso bihexagonal de 10 mm y llave dinamométrica

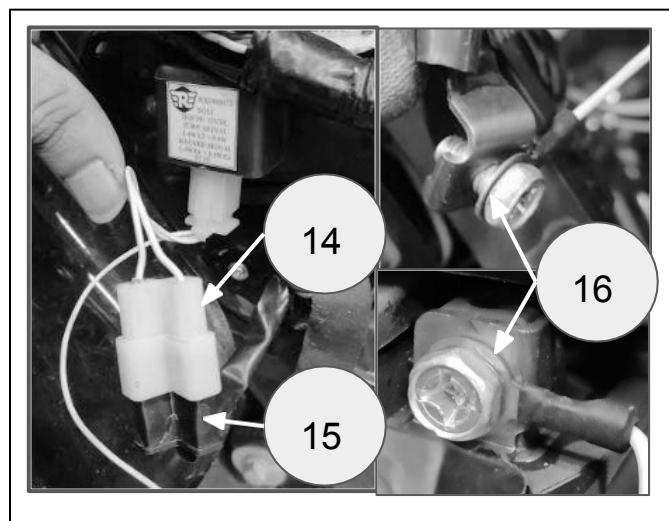


Nota: Asegúrese de que tanto el indicador derecho como el izquierdo miren hacia delante y ajústelos si es necesario.

13 Retire el intermitente existente dentro de la cubierta lateral derecha y sustitúyalo por el intermitente de los accesorios (12) disponible con el kit. Retire la goma de montaje (13) acoplada con el intermitente de los accesorios (no necesario para Classic y Bullet) antes de montar en el vehículo.

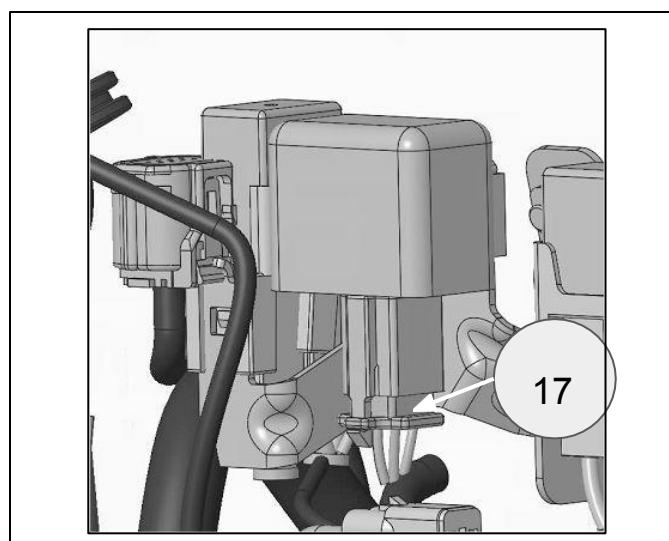


14 **Aplicable para India y Europa:** Conecte el conector de 2 clavijas del mazo de cables del intermitente (14) al conector de 2 clavijas del mazo de cables del vehículo (15) y conecte el terminal en anillo del mazo de cables del intermitente (16) al negativo de la batería (-). Coloque el terminal en anillo entre el terminal negativo de la batería y el tornillo suavemente apretado para evitar dañar el terminal en anillo. Conecte el terminal negativo al negativo de la batería (-) y cierre la cubierta lateral.



15 **Aplicable para EE. UU.:** Retire el mazo de cables del intermitente (14) del intermitente de los accesorios y conéctelo directamente al conector de 4 clavijas (17) en la cubierta lateral del vehículo. Conecte el terminal negativo al negativo de la batería (-) y cierre la cubierta lateral.

Nota: Compruebe el funcionamiento del indicador de dirección accionando el interruptor del indicador. Confirme que el indicador derecho funciona con el interruptor derecho seleccionado y repita la comprobación para el lado izquierdo con el interruptor izquierdo seleccionado. Confirme el funcionamiento de los indicadores de emergencia accionando el commutador de emergencia.



ADVERTENCIA: Despues de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.