

Numero di parte:
1990527

Modelli:
Interceptor Bear 650 (tutti gli anni)



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



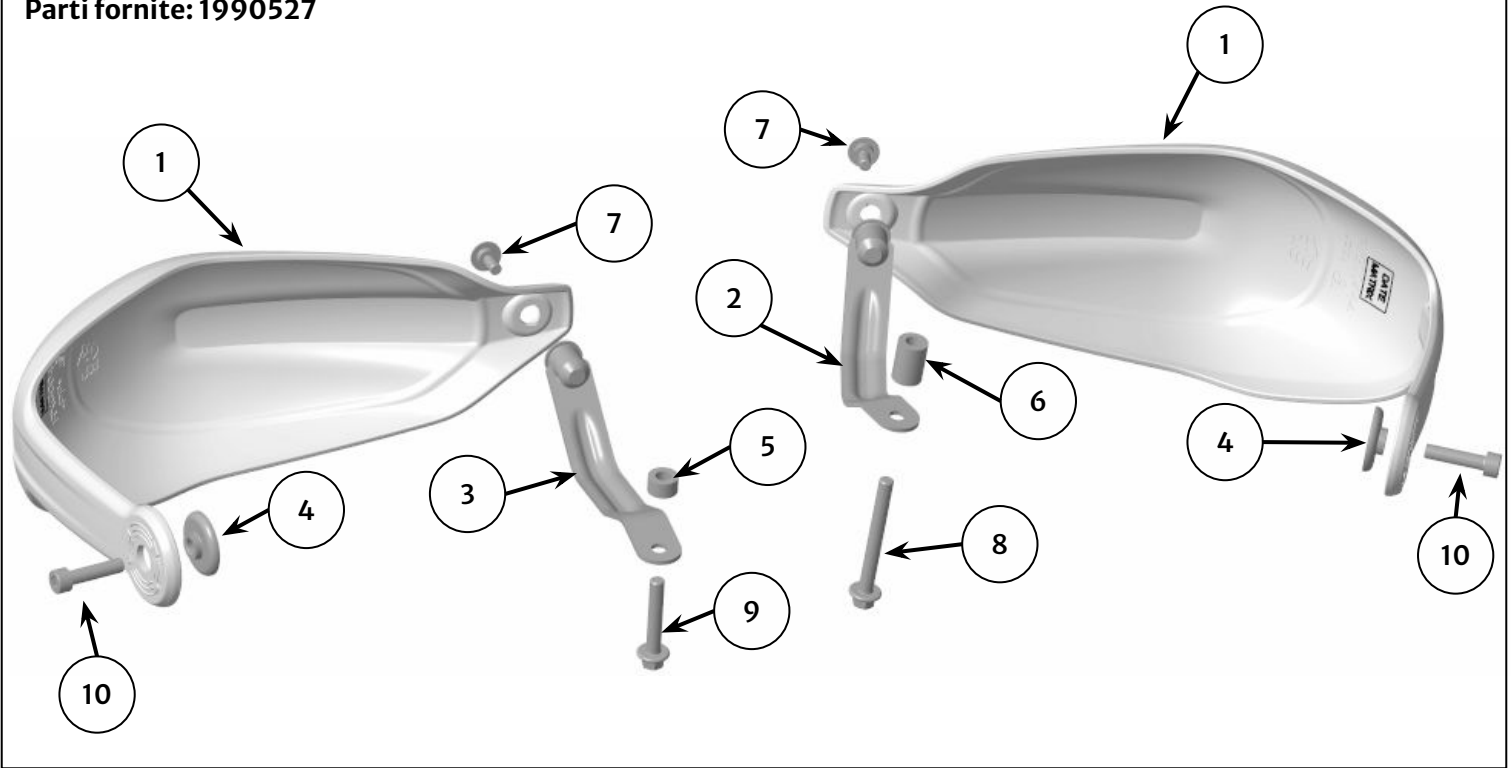
AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: 1990527



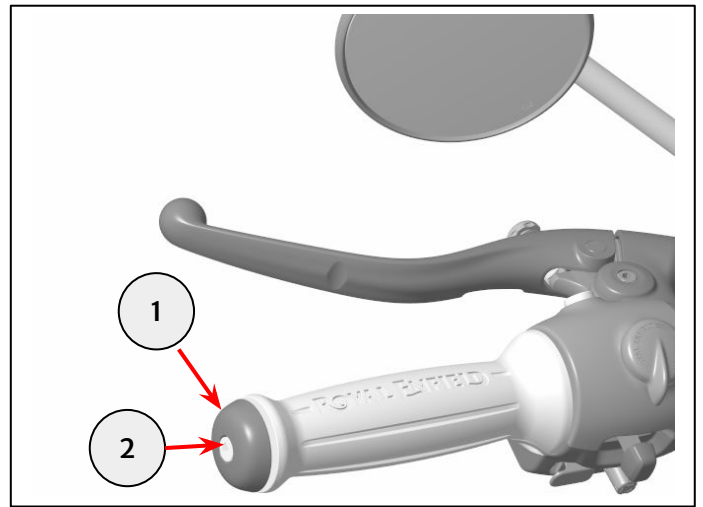
| Articolo | Descrizione | Q.tà |
|----------|--------------------------------------|------|
| 1 | Blocco paramano (senza lato) | 2 |
| 2 | Staffa, DX | 1 |
| 3 | Staffa, SX | 1 |
| 4 | Distanziale estremità manubrio | 2 |
| 5 | Distanziale, M6, corto | 1 |
| 6 | Distanziale, M6, lungo | 1 |
| 7 | Vite, M5 x 12,5 mm | 2 |
| 8 | Vite, M6 x 55mm | 1 |
| 9 | Vite, M6 x 35mm | 1 |
| 10 | Vite, M6 x 25 mm (con frenafilletti) | 2 |

1 Smontare il contrappeso all'estremità sinistra del manubrio (1) e conservarlo per riutilizzarlo.

Conservare la vite (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



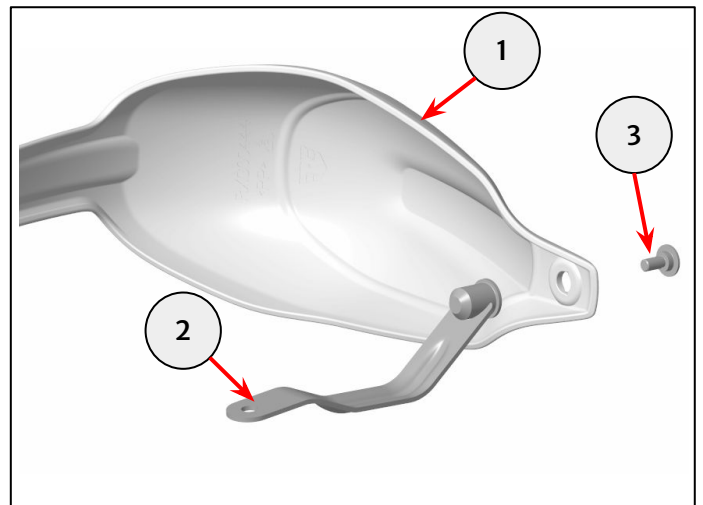
2 Assemblare un blocco paramano (1) sulla staffa sinistra (2) con una vite M5 x 12,5 mm (3) dal kit, come illustrato.

Non serrare nessuna vite in questa fase.

Nota: La staffa di sinistra è la più lunga tra le due.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto

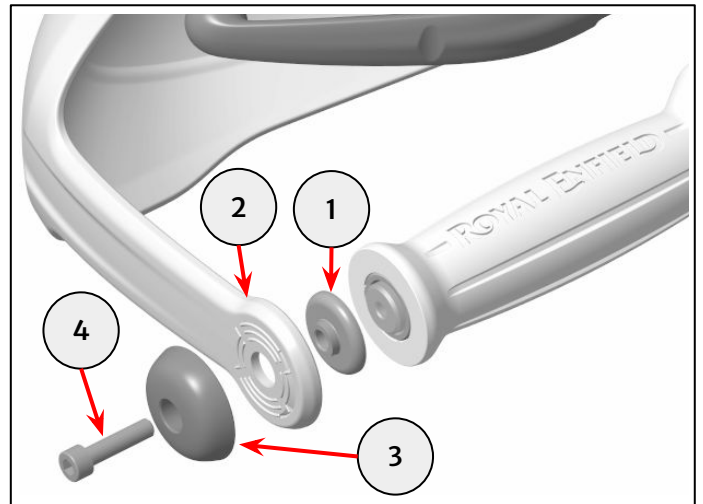


3 Montare un distanziale all'estremità del manubrio (1), il paramano sinistro (2) e il contrappeso riutilizzato (3), come illustrato. Fissare con una vite M6 x 25 mm con frenafili (4) fornita nel kit.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



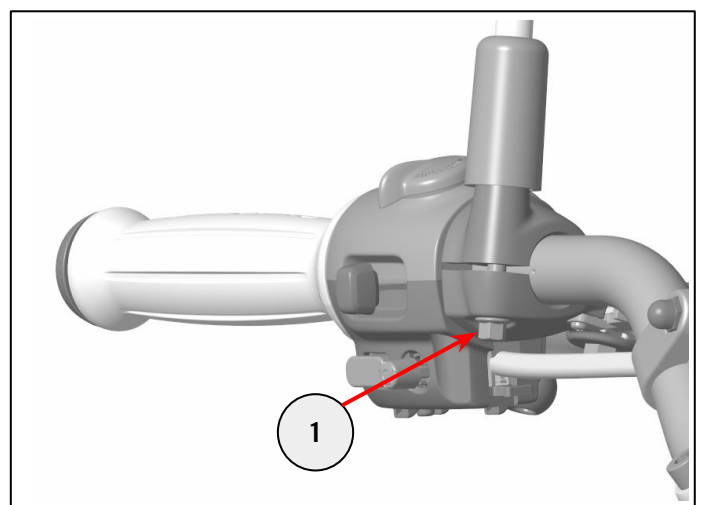
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



4 Rimuovere la vite del morsetto della frizione (1) e conservarla per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 8 mm e cricchetto

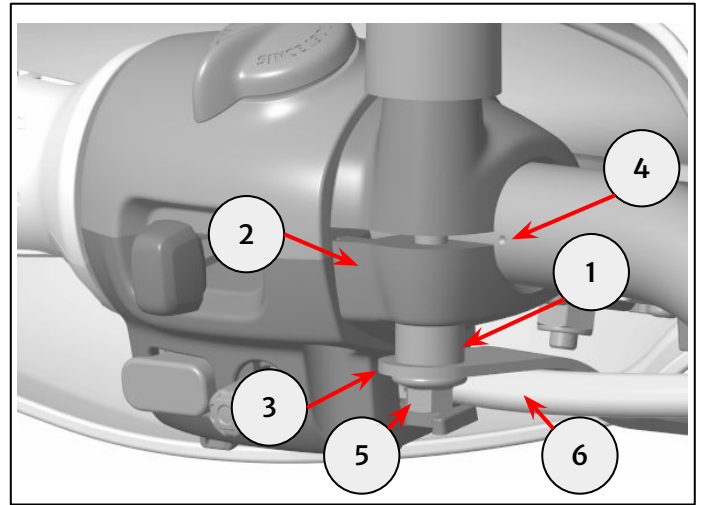


5 Posizionare il distanziale corto (1) tra il supporto della frizione (2) e la staffa (3). Allineare il supporto della frizione al segno di allineamento (4) e fissarlo con una vite M6 x 35 mm (5) fornita nel kit. Serrare a **12 Nm**.

Nota: Prestare particolare attenzione a far passare il cavo (6) sotto la staffa, come illustrato.



Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica

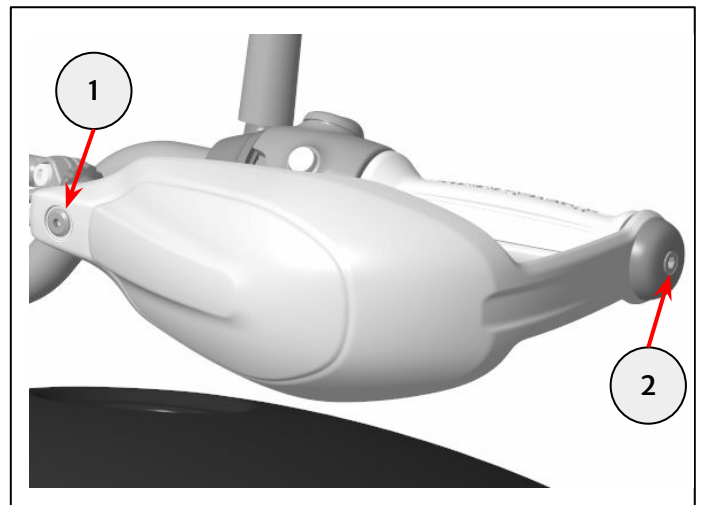


6 Allineare il paramano al centro della leva della frizione e serrare le due viti rimanenti come indicato di seguito:

- Vite M5 x 12,5 mm (1) a **5 Nm**
- Vite M6 x 25 mm (2) a **10 Nm**



Punta esagonale da 4 mm e 5 mm e chiave dinamometrica



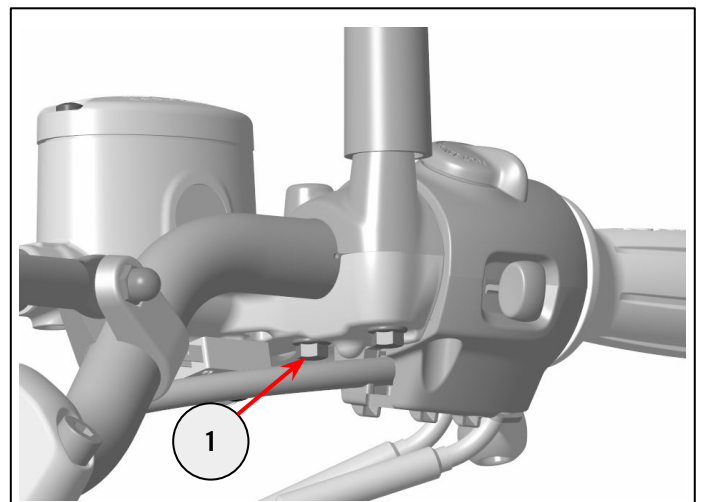
7 Ripetere i passaggi 1-3 per il lato destro.



8 Rimuovere la vite del morsetto della pompa freno anteriore (1) e conservarla per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 8 mm e cricchetto

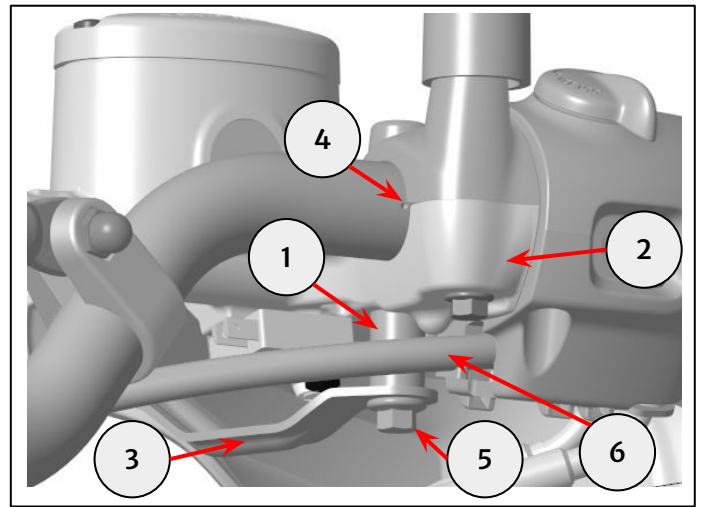


9 Posizionare il distanziale lungo (1) tra il supporto della pompa freno anteriore (2) e la staffa (3). Allineare il supporto della pompa freno al segno di allineamento (4) e fissarlo con una vite M6 x 55 mm (5) fornita nel kit. Serrare a **10 Nm**.

Nota: Prestare particolare attenzione affinché il cavo (6) venga fatto passare dietro il distanziale (1), come illustrato.



Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica

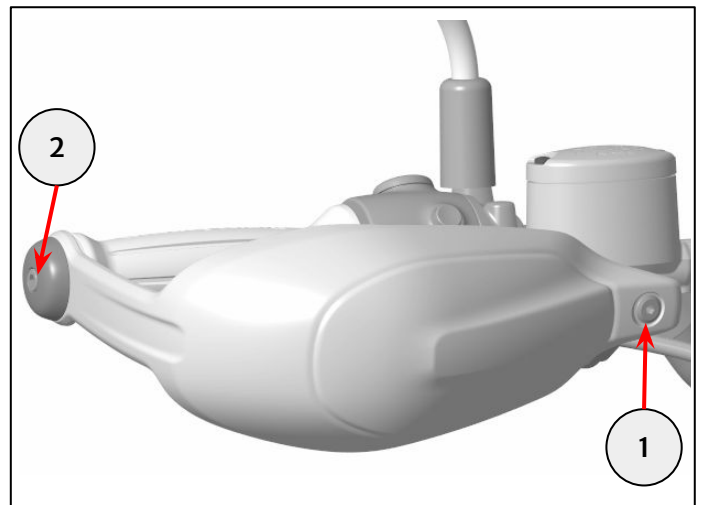


10 Allineare il paramano al centro della leva del freno e serrare le due viti rimanenti:

- Vite M5 x 12,5 mm (1) a **5 Nm**
- Vite M6 x 25 mm (2) a **10 Nm**



Punta esagonale da 4 mm e 5 mm e chiave dinamometrica



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.