

**Numero di parte:**  
1990216, 1990245

**Modelli:**  
Himalayan



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

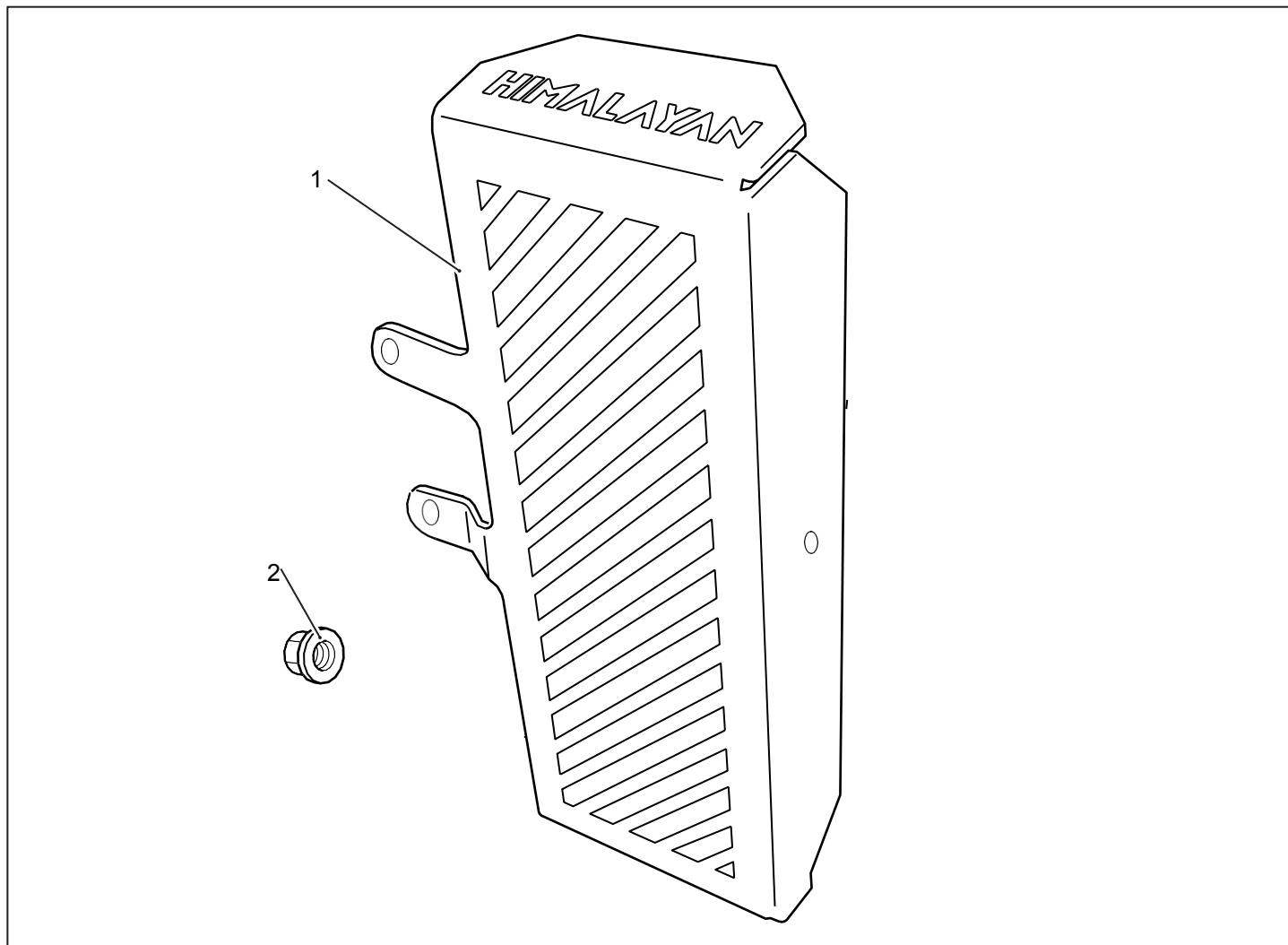


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



Voce	Descrizione	Q.tà
1	Protezione radiatore olio	1
2	Controdado flangiato	1



**AVVERTENZA:** Se il motore è stato acceso di recente, il motore e l'impianto di scarico saranno caldi. Prima di lavorare vicino al motore o all'impianto di scarico, lasciare sempre che motore e impianto di scarico si raffreddino. Toccare qualsiasi parte calda di un motore o di un impianto di scarico può causare ustioni.



**ATTENZIONE:** Quando la protezione del radiatore olio viene rimossa, il radiatore non è fissato alla motocicletta. Assicurarsi che i tubi flessibili del radiatore dell'olio non siano danneggiati o sollecitati durante il montaggio della protezione radiatore olio accessoria.

**1** Rimuovere le tre viti (1) di fissaggio della protezione radiatore olio originale (2) e rimuovere la protezione dalla motocicletta. Conservare le viti per il riutilizzo. Conservare la protezione radiatore olio originale per il riutilizzo se la motocicletta deve essere ripristinata allo stato originale.



Bussola esagonale da 4 mm con cricchetto  
Bussola poligonale da 10 mm con cricchetto

**2** Allineare la protezione accessoria del radiatore dell'olio (1) ai punti di fissaggio sulla staffa di montaggio del radiatore dell'olio (2) e rimontare le viti originali (3) come illustrato. Non serrare nessuna vite in questa fase.

**NOTA:** Controllare che vi sia spazio tra protezione del radiatore dell'olio e struttura del sottotelaio anteriore, come indicato dalla freccia.

Se **NON C'È** spazio tra protezione del radiatore dell'olio e sottotelaio anteriore continuare dal *Punto 3*.

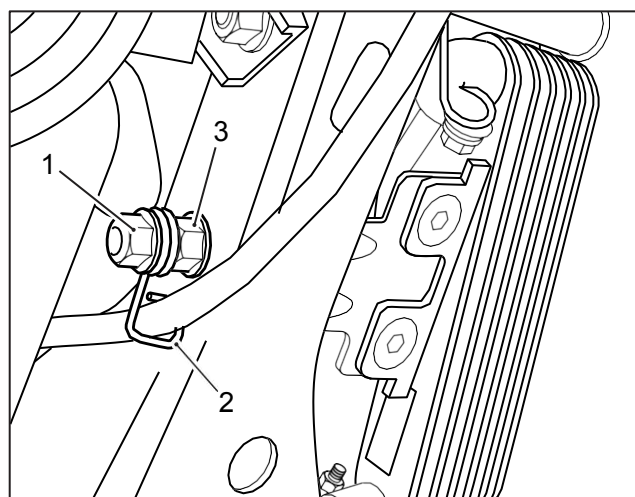
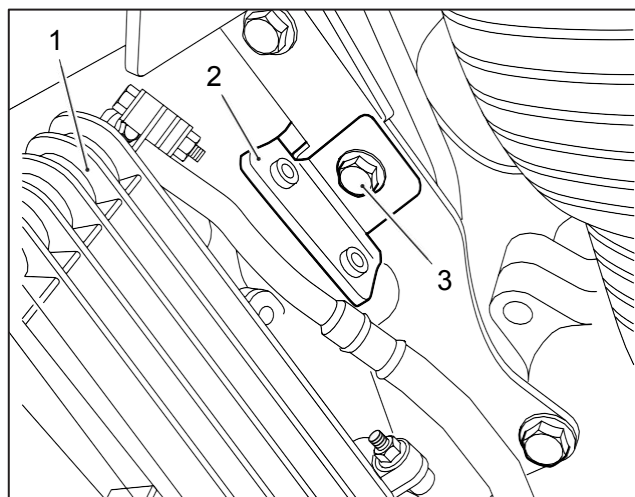
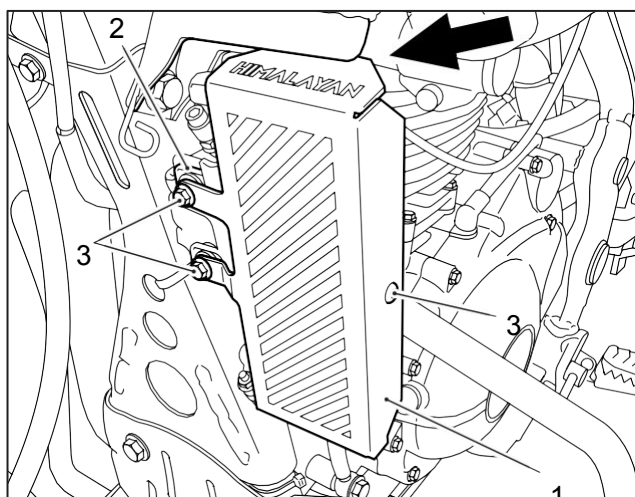
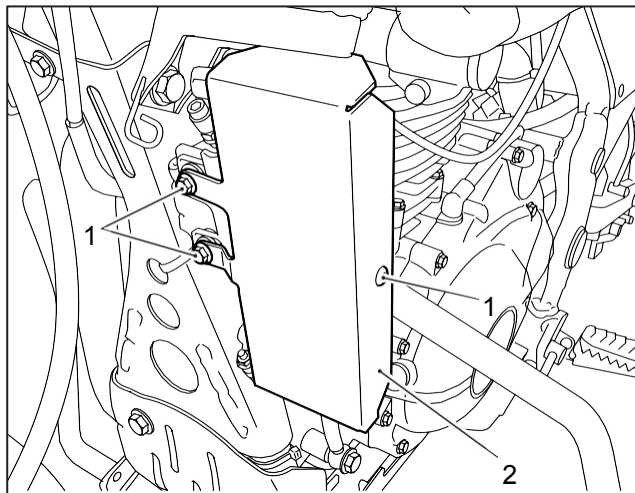
Se **C'È** spazio tra protezione del radiatore dell'olio e sottotelaio anteriore, continuare dal *Punto 9*.

**3** Rimuovere la protezione radiatore olio e metterla da parte assieme alle viti. Prestando attenzione a non sollecitare i tubi del radiatore dell'olio, spostare con attenzione il radiatore dell'olio (1) leggermente in avanti dalla staffa di montaggio (2) per accedere alla vite della staffa di montaggio (3) sul lato sinistro della motocicletta.

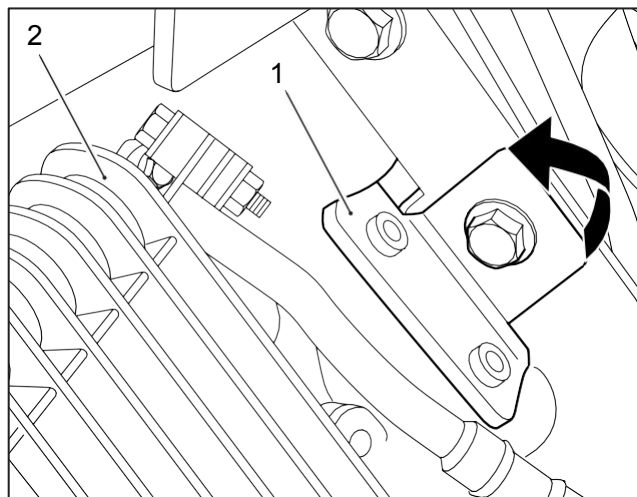
**4** Dal lato destro della motocicletta, svitare il dado (1) che fissa il fermo di ritenuta del cavo della frizione (2). Conservare il dado per il riutilizzo. Svitare il controdado (3) e smaltirlo.



Chiave da 14 mm  
Bussola poligonale da 13 mm con cricchetto  
Chiave da 17 mm



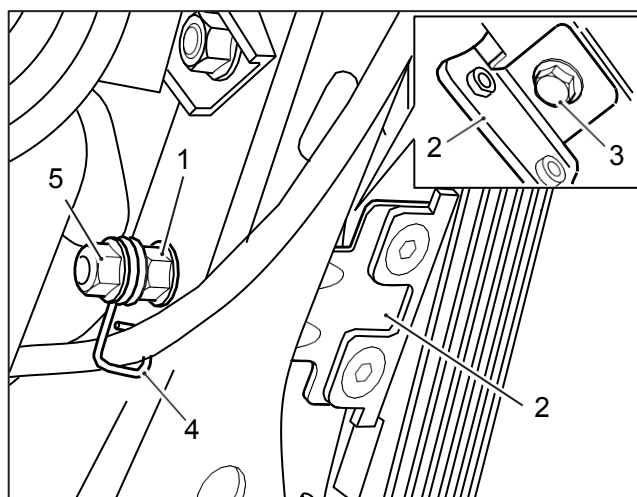
**5** Ruotare leggermente in senso antiorario la staffa di fissaggio del radiatore dell'olio (1) come illustrato, assicurandosi che il radiatore dell'olio (2) possa ancora essere posizionato correttamente sulla staffa di fissaggio. In questo modo si ottiene il gioco necessario tra protezione del radiatore dell'olio e sottotelaio anteriore.



**6** Utilizzando il nuovo controdado (1) fornito nel kit, fissare la staffa di montaggio del radiatore dell'olio (2) nella nuova posizione. Serrare la vite (3) a **50 Nm**.



Bussola poligonale da 13 mm con chiave  
dinamometrica  
Chiave da 17 mm



**7** Rimontare il fermo di ritenuta del cavo della frizione (4) e fissarlo con il dado originale (5). Serrare il dado a **25 Nm**.



Bussola poligonale da 14 mm con chiave  
dinamometrica

**8** Rimontare la protezione radiatore olio accessoria come descritto al punto 2.

**9** Riavvitare la vite originale (1) sul lato destro della protezione radiatore olio (2) come illustrato. Serrare la vite a **10 Nm**.

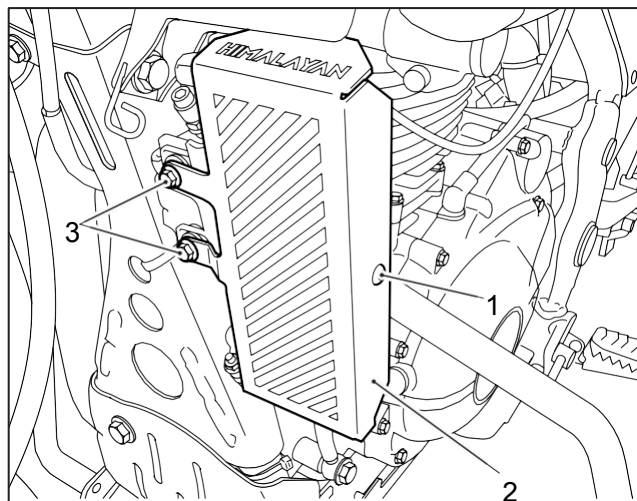


Bussola esagonale da 4 mm con chiave  
dinamometrica

**10** Serrare le viti (3) di fissaggio della protezione radiatore olio e del radiatore dell'olio sulla staffa di montaggio a **12 Nm**.



Bussola poligonale da 10 mm con chiave  
dinamometrica



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.