

**Numero di parte:**

KXA00001, KXA00002, KXA00003, KXA00004  
KXA00005, KXA00006, KXA00007, KXA00008

**Modelli:**

BSVI Meteor & Classic  
Con VIN a partire da ME3J3A5FAL3



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



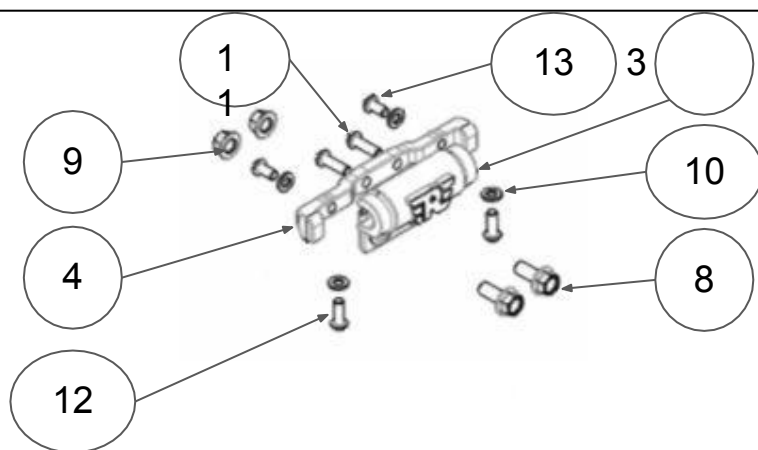
**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



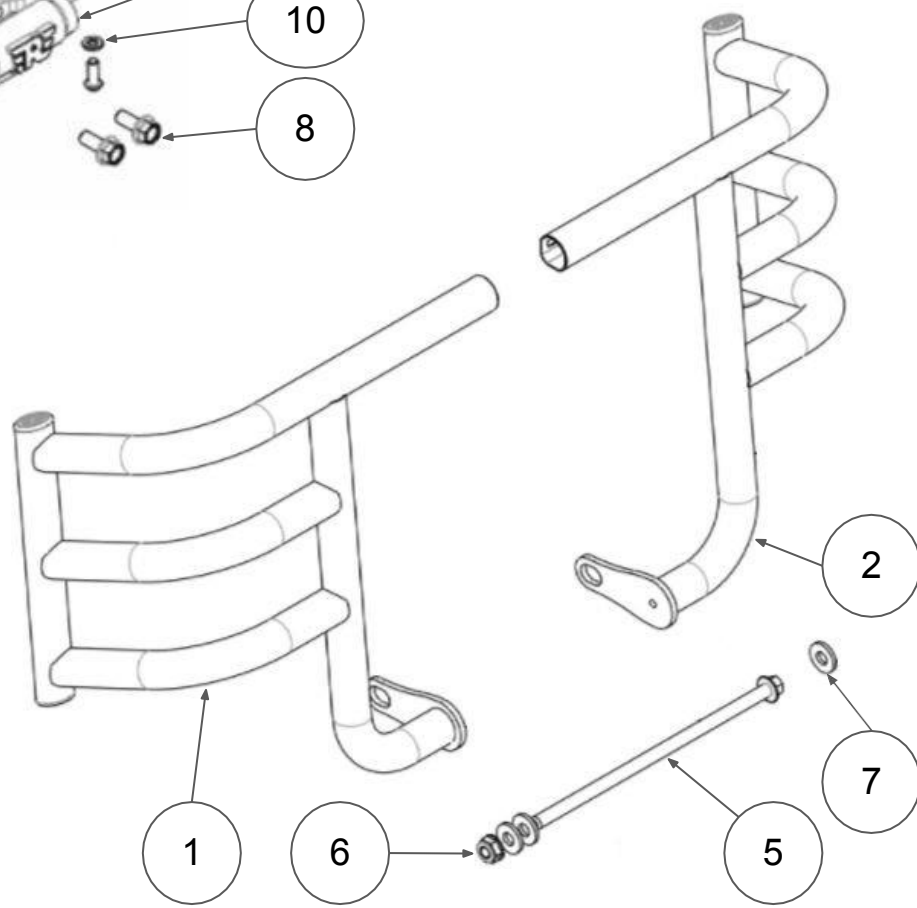
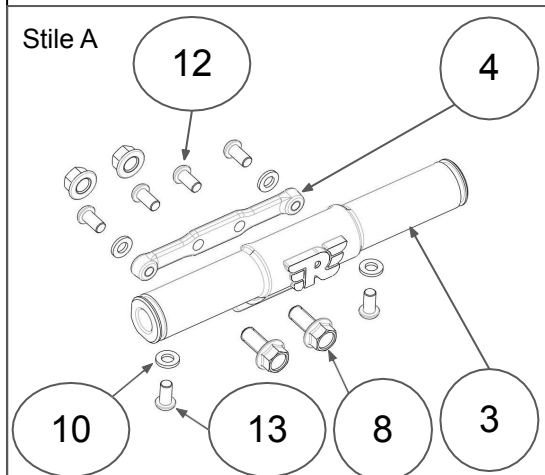
**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

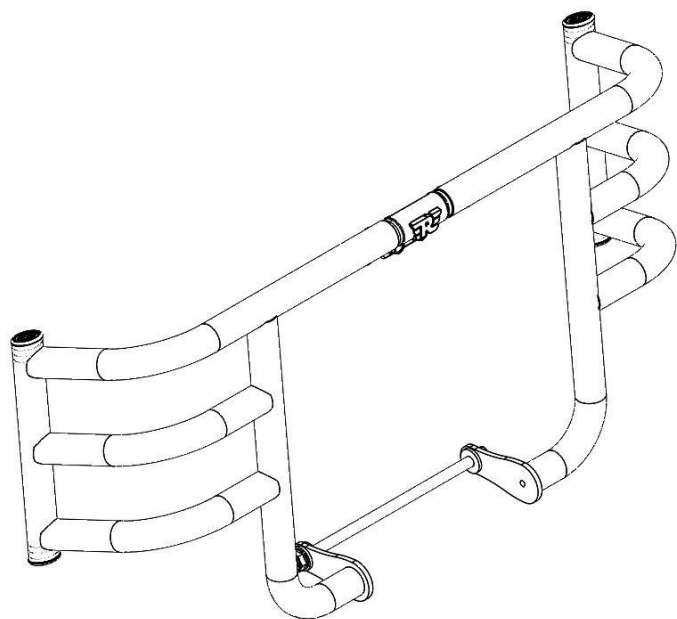
Stile B



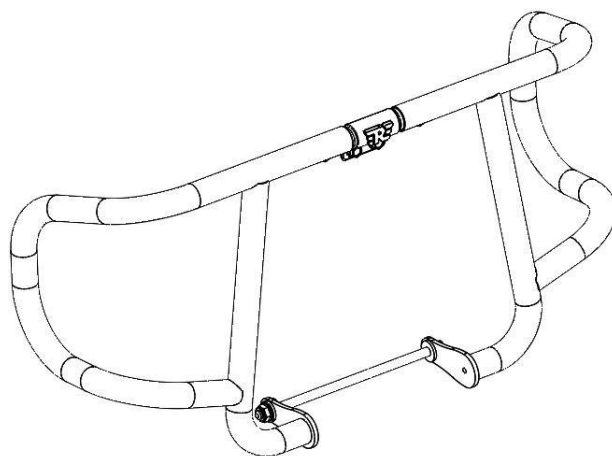
Stile A



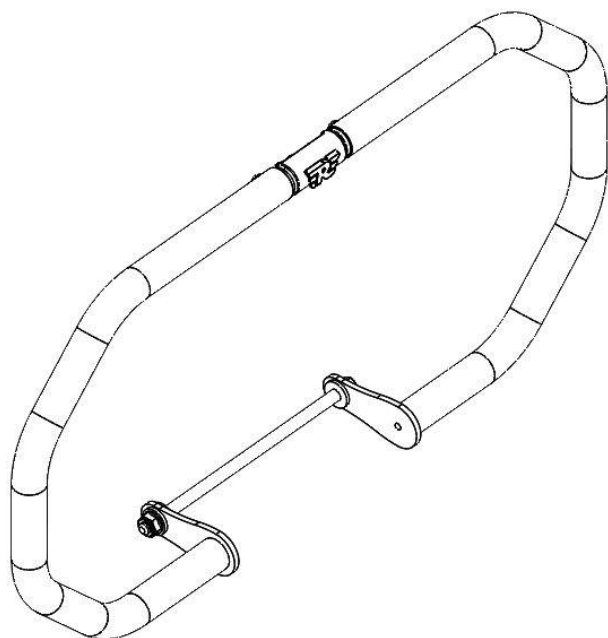
KXA00001, KXA00002



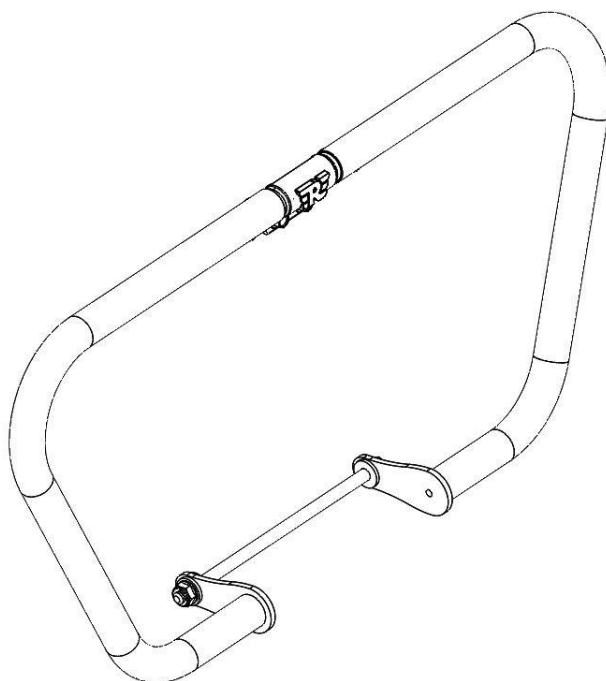
KXA00003, KXA00004



KXA00005, KXA00006



KXA00007, KXA00008




**NOTA:** Le istruzioni riportate di seguito si applicano a qualsiasi variante del paramotore mostrata sopra.  
KXA00001/2 mostrato solo a scopo illustrativo.

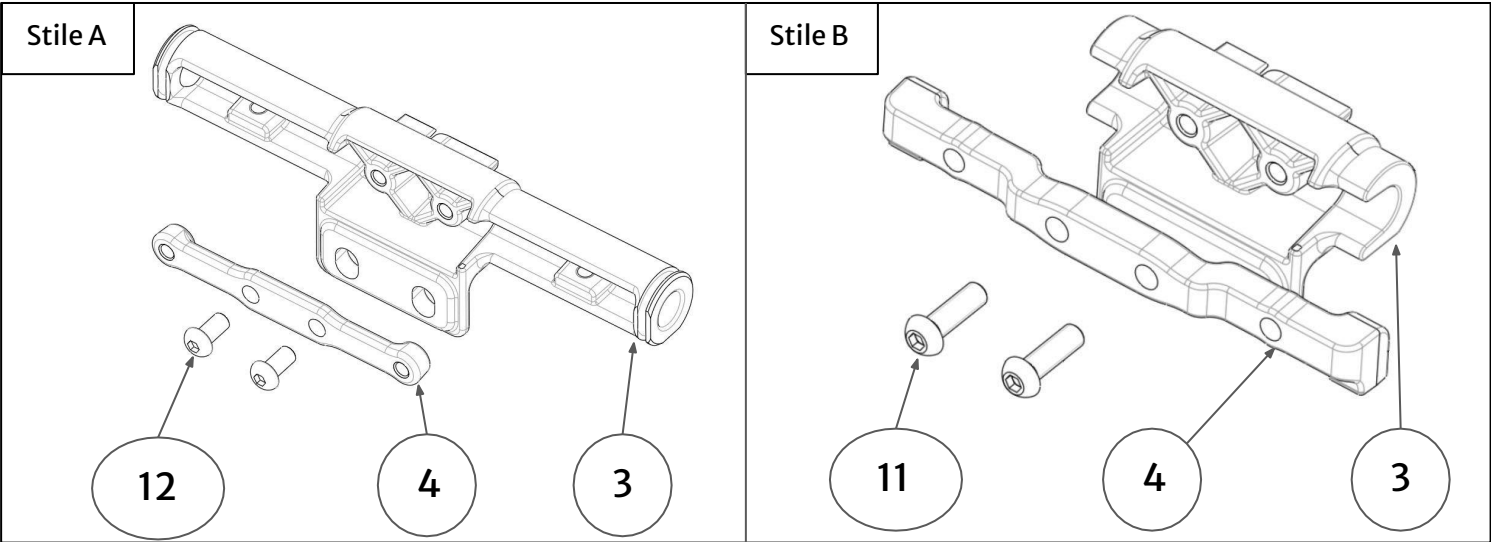
Voce	Descrizione	Q.tà Stile A	Q.tà Stile B
1	Gruppo paramotore DX	1	1
2	Gruppo paramotore SX	1	1
3	Supporto superiore paramotore	1	1
4	Barra di supporto	1	1
5	Bullone, M10 x 240	1	1
6	Dado a U M10	1	1
7	Rondella M10	3	3
8	Bullone, M8 x 20	2	2
9	Dado M8	2	2
10	Rondella M6	4	4
11	Bullone, M6 x 20	0	2
12	Bullone, M6 x 16	4	2
13	Bullone, M6 x 12	2	2

**Nota:** Le istruzioni riportate di seguito descrivono il montaggio della variante del paramotore Airfly solo a scopo illustrativo. La stessa procedura si applica a tutte le varianti di paramotore accessorio.

**1** Assemblare la barra di supporto (4) con il supporto superiore del paramotore (3) utilizzando 2 bulloni M6 (11/12). Serrare a **8 Nm**. **Nota:** esistono due opzioni di barra di supporto e supporto superiore, illustrati di seguito. Le istruzioni sono valide per entrambi i tipi.



Bussola poligonale da 4 mm con chiave  
dinamometrica



## 2 Per assemblare lo stile A

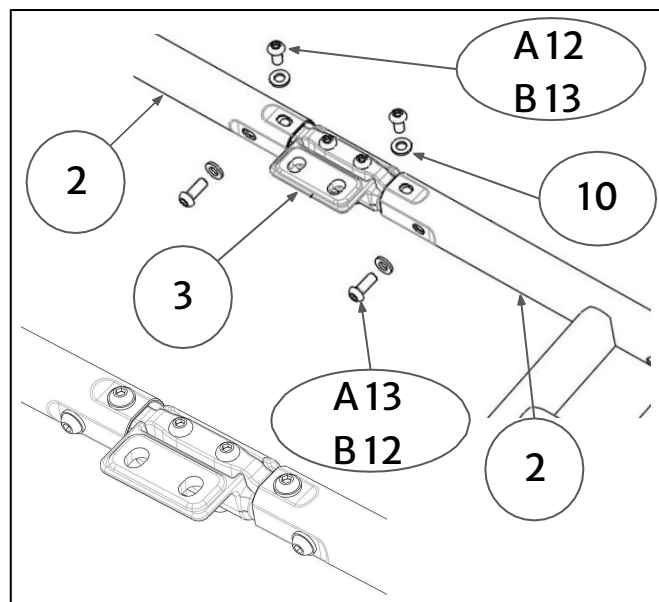
Assemblare il paramotore sinistro (2) e destro (1) sull'attacco superiore (3) utilizzando 2 bulloni M6 (13), 2 bulloni M6 (12) e 4 rondelle M6 (10). Serrare i bulloni a **8 Nm**.

## Per assemblare lo stile B

Assemblare il paramotore sinistro (2) e destro (1) sull'attacco superiore (3) utilizzando 2 bulloni M6 (12), 2 bulloni M6 (13) e 4 rondelle M6 (10). Serrare i bulloni a **8 Nm**.



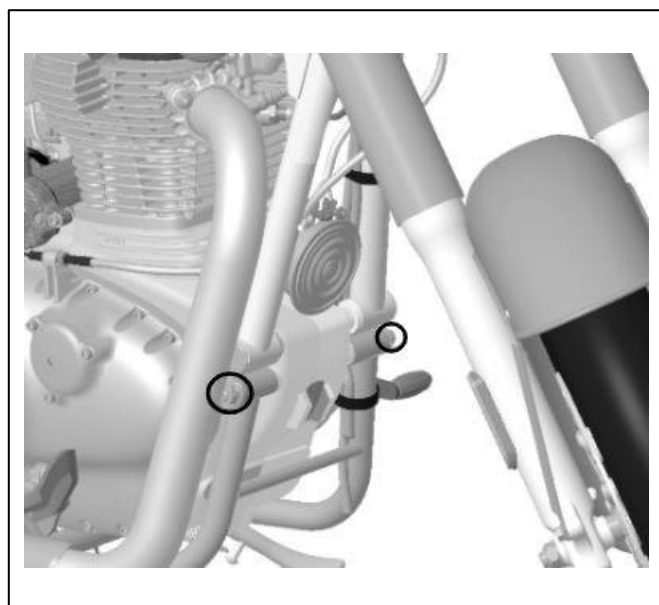
Bussola poligonale da 4 mm con chiave dinamometrica



**3** Rimuovere il bullone M10 e il dado dalla culla del veicolo come mostrato nella zona evidenziata. Smaltire dado e bullone.



Chiave a bussola da 13 mm  
Chiave da 17 mm



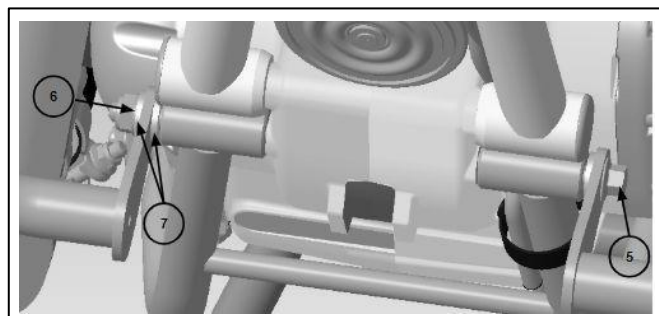
**4** L'attacco inferiore deve essere posizionato per primo; garantirsi uno spazio sufficiente sul tubo di scarico del collettore prima del serraggio. Assemblare il supporto inferiore del paramotore utilizzando il bullone M10 (5), 2 rondelle M10 (7) tra la culla e il paramotore, 1 rondella M10 (7) sotto il dado a U M10 (6). Serrare il bullone a 55 Nm.

**Nota:** La coppia deve essere applicata alla testa del bullone e non al dado.

**Nota:** Se il paracoppa accessorio deve essere montato con i paramotore, omettere le 2 rondelle M10 (7) tra culla e paramotore, come illustrato di seguito.



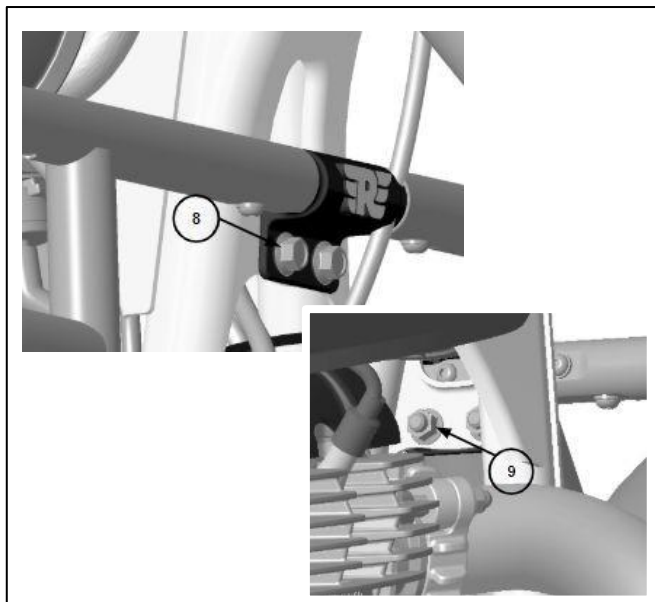
Chiave a bussola da 13 mm  
Chiave da 17 mm



**5** Assemblare l'attacco superiore sul telaio utilizzando 2 bulloni M8 (8) e 2 dadi M8 (9). Serrare i bulloni a **25 Nm**.



Bussola da 13 mm con chiave dinamometrica  
Chiave da 13 mm



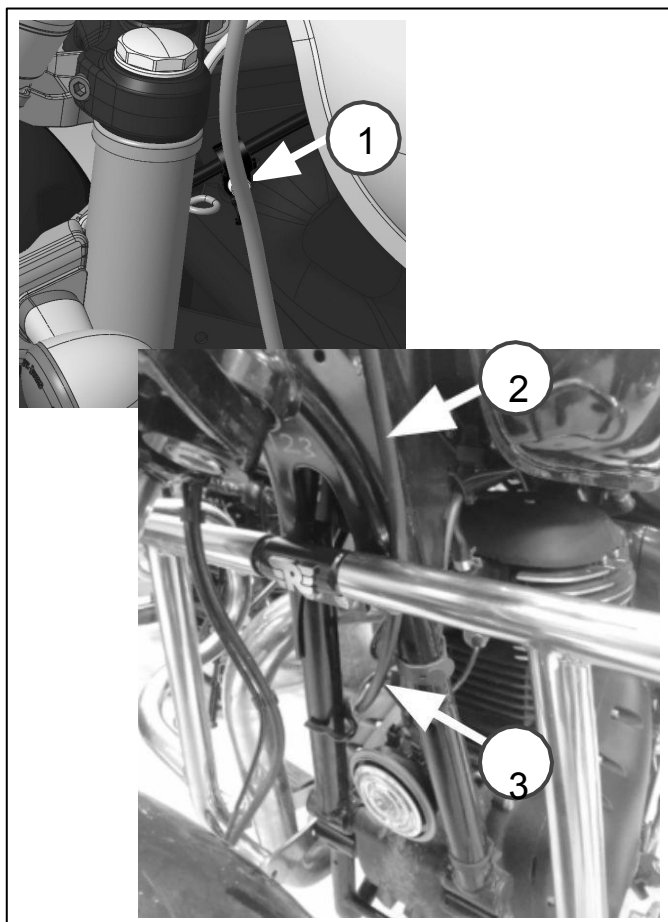
## 6 Percorso cavo frizione

Classic 350	Fare riferimento al passaggio 6.1
Meteor	Fare riferimento al passaggio 6.2

### 6.1 Classic 350

1. Assicurarsi che il cavo della la frizione non passi attraverso la guida cavo superiore sulla parte superiore della forcella sinistra. Scollegare facilmente il fermo dal veicolo, con il attacco montato.
2. Assicurarsi che il cavo della frizione passi dietro il paramotore come illustrato.
3. Assicurarsi che il cavo della frizione non passi attraverso la guida del cavo sul tubo discendente, situato vicino al clacson.

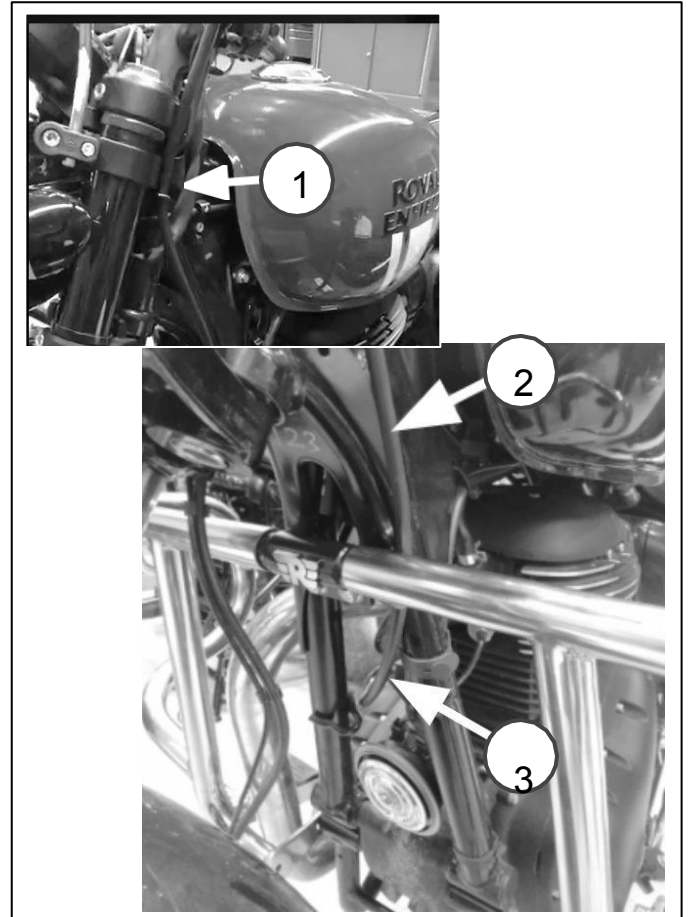
*Nota: dopo il montaggio, verificare il gioco del cavo della frizione e regolarlo secondo le indicazioni riportate nello standard Royal Enfield T4200580.*



## 6.2 Meteor

1. Assicurarsi che il cavo della frizione passi attraverso la guida cavo superiore sulla parte superiore della forcella sinistra.
2. Assicurarsi che il cavo della frizione passi dietro il paramotore come illustrato.
3. Assicurarsi che il cavo della frizione non passi attraverso la guida del cavo sul tubo discendente, situato vicino al clacson.

*Nota: dopo il montaggio, verificare il gioco del cavo della frizione e regolarlo secondo le indicazioni riportate nello standard Royal Enfield T4200580*



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.