

Référence :
KXA00056

Modèles :
BSVI Meteor et Classic
Avec un VIN commençant par ME3J3A5FAL3



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

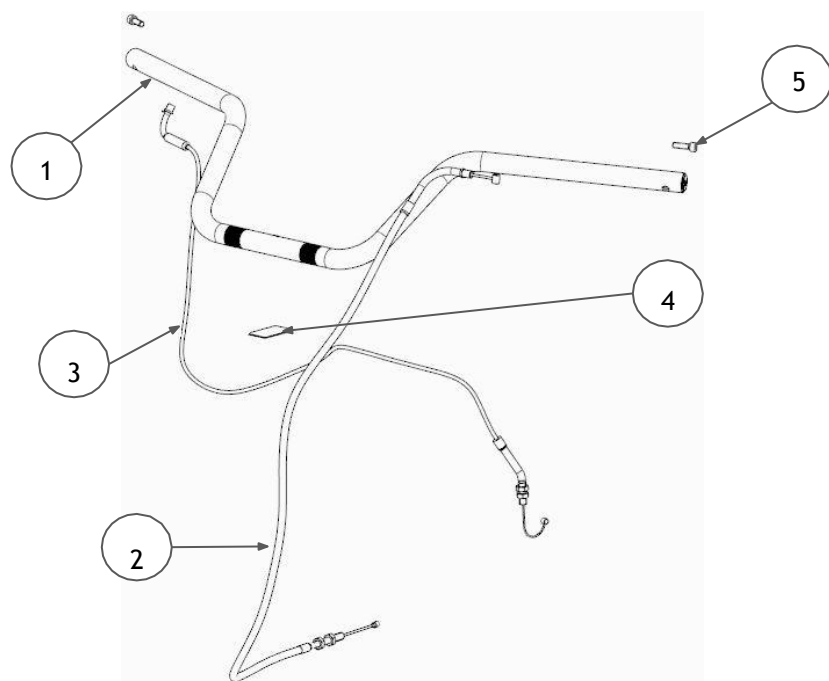


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



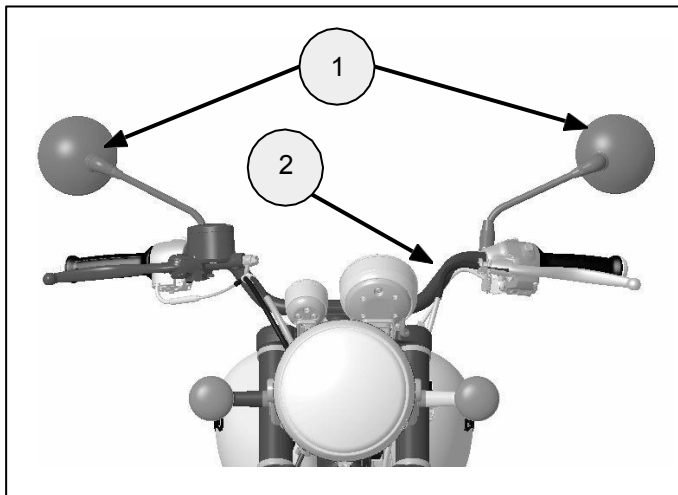
Article	Description	Qté
1	Bloc guidon Touring	1
2	Câble d'embrayage, guidon confort	1
3	Câble d'accélérateur, guidon confort	1
4	Adhésif de poignée de guidon	1
5	Fixation M6 x 20 mm	2

REMARQUE : Avant de commencer le montage, s'assurer que le contact est coupé. Retirer le cache latéral droit et débrancher la borne négative de la batterie, comme décrit dans le manuel du propriétaire. Déposer le câble d'embrayage du moteur en suivant les instructions du manuel d'entretien.

1 Retirer le rétroviseur (1) du véhicule. Le conserver pour le réutiliser. Retirer les attaches en caoutchouc du guidon (2) et les conserver pour les réutiliser.



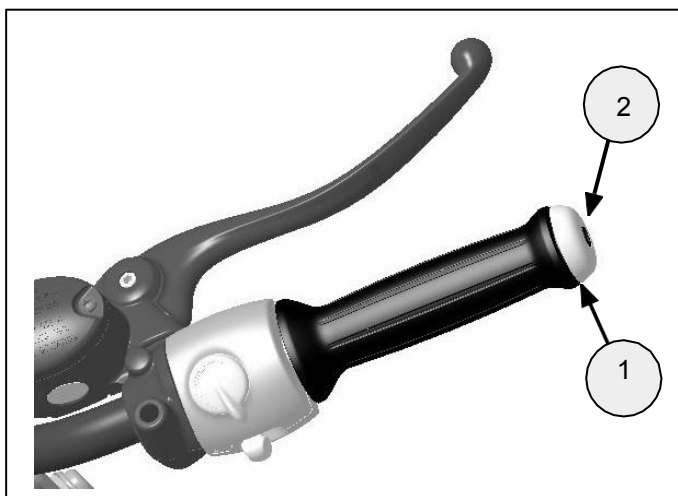
Clé de 14 mm.



2 Retirer la fixation (2) et démonter la masse d'embout de guidon (1), conserver la masse d'embout de guidon et jeter la fixation. Réaliser cette opération des deux côtés.



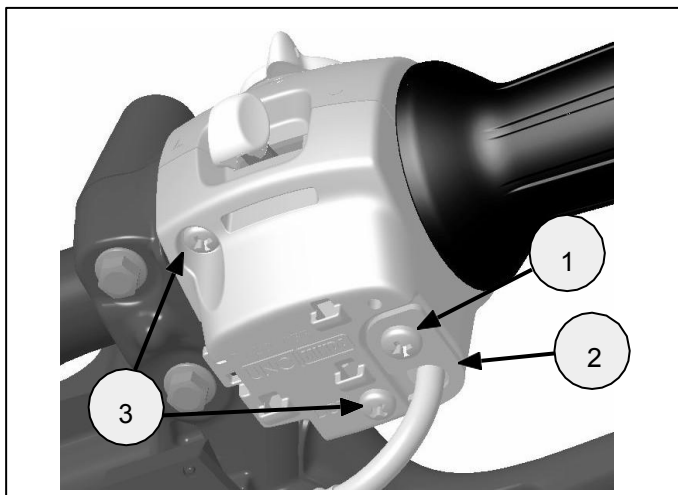
Embout hexagonal de 5 mm et cliquet



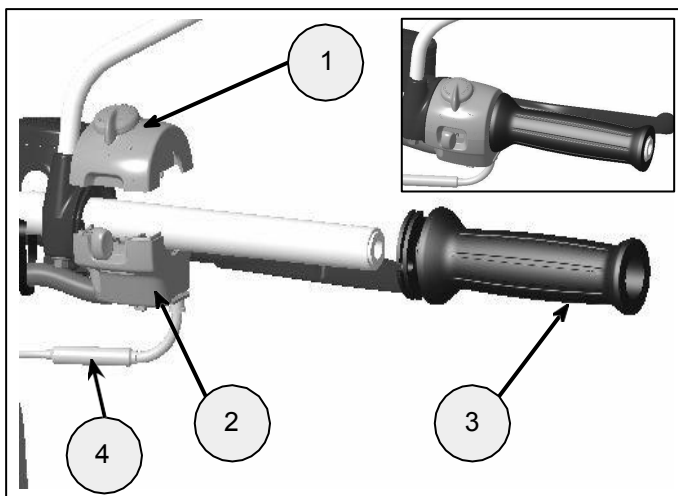
3 Sur le côté droit, desserrer légèrement la fixation (1) pour permettre au plateau de rotor (2) de tourner (pour faciliter la dépose du câble d'accélérateur à l'étape suivante). Retirer les fixations (3) du boîtier de commutateurs, les conserver toutes pour pouvoir les réutiliser.



Tournevis cruciforme



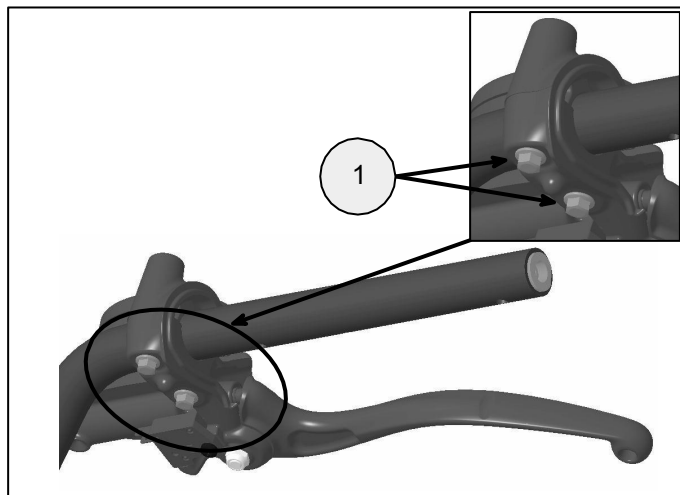
4 Ouvrir la moitié supérieure du boîtier de commutateurs (1) comme illustré. Retirer le câble d'accélérateur (4) de la poignée d'accélérateur (3) en faisant glisser l'extrémité du cylindre vers l'extérieur et tirer le câble du boîtier de commutateurs. Déposer la poignée d'accélérateur du guidon et la conserver pour la réutiliser.



5 Déposer les fixations (1) du boîtier du maître-cylindre d'ABS. Conserver le support inférieur et les fixations pour les réutiliser. Soutenir le boîtier du maître-cylindre d'ABS.



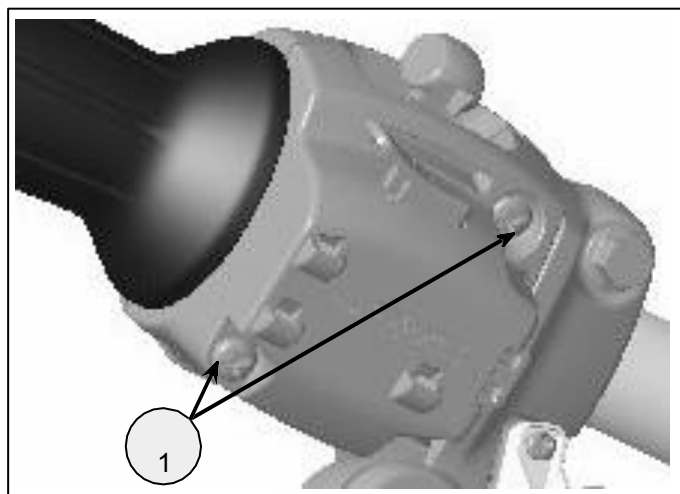
Douille de 10 mm et cliquet



6 Sur le côté gauche, retirer les fixations (1) du boîtier de commutateurs, et ouvrir les moitiés supérieure et inférieure du boîtier de commutateurs, conserver les fixations pour les réutiliser.



Tournevis cruciforme

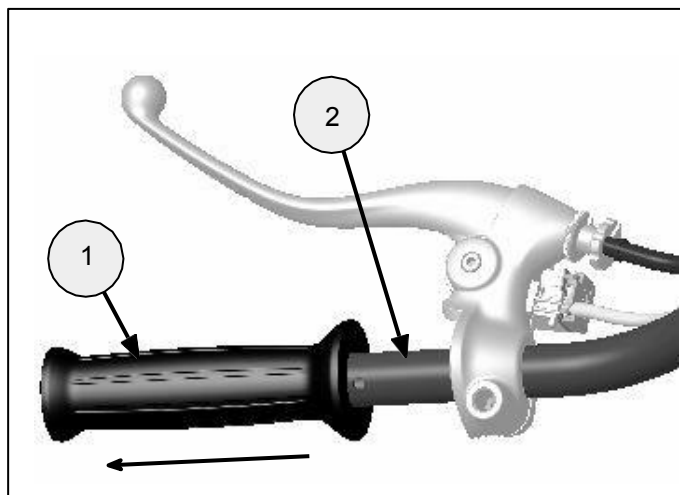


7 Retirer la poignée gauche (1) du guidon (2). Insérer un tournevis à tête plate ou un outil similaire entre le guidon et la poignée et tourner à 180 degrés pour débrancher les assemblages, en faisant attention à ne pas endommager le guidon. Placer la clé de 24 mm sur la poignée et taper avec un marteau souple pour faire glisser la poignée.

Remarque : Maintenir fermement le guidon pour assurer une dépose délicate de la poignée sans endommager d'autres pièces.



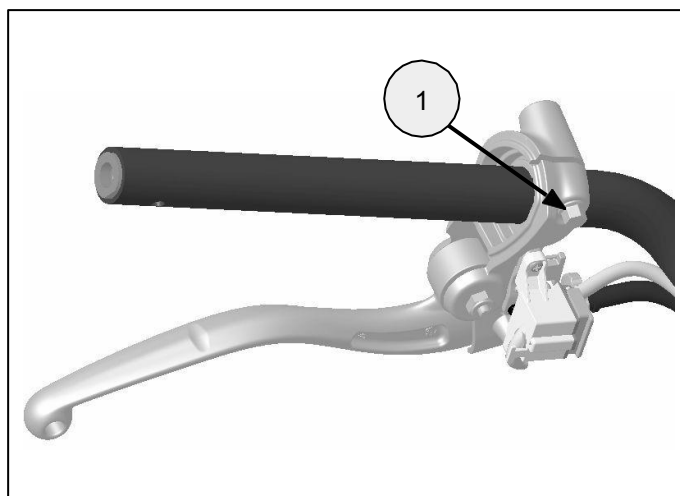
Couteau Stanley.
Clé de 24 mm.
Marteau souple (maillet).
Tournevis à tête plate.



8 Retirer la fixation (1) et la conserver pour la réutiliser. Ne pas faire glisser l'ensemble levier d'embrayage.



Douille de 8 mm et cliquet

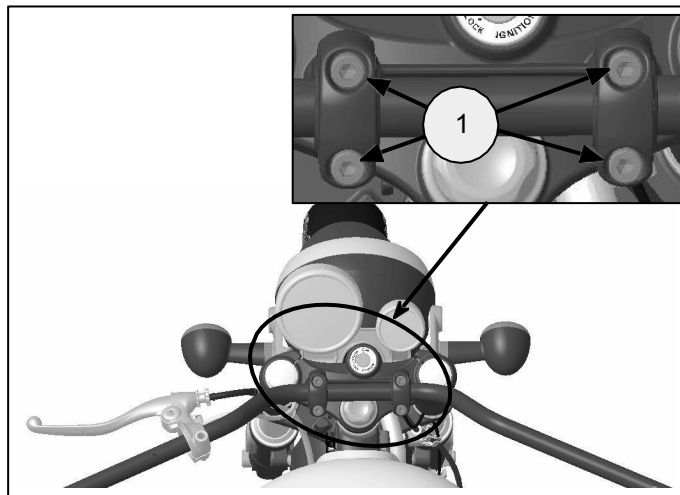


9 Déposer le guidon en desserrant les fixations (1) et conserver les colliers supérieurs et les fixations pour les réutiliser.

⚠ MISE EN GARDE : Avant de desserrer les fixations des pontets de guidon, vérifier que le réservoir de carburant a bien été protégé à l'aide d'une protection adéquate pour qu'il ne soit pas abîmé par le guidon qui pourra pivoter librement.



Embout hexagonal de 6 mm et cliquet

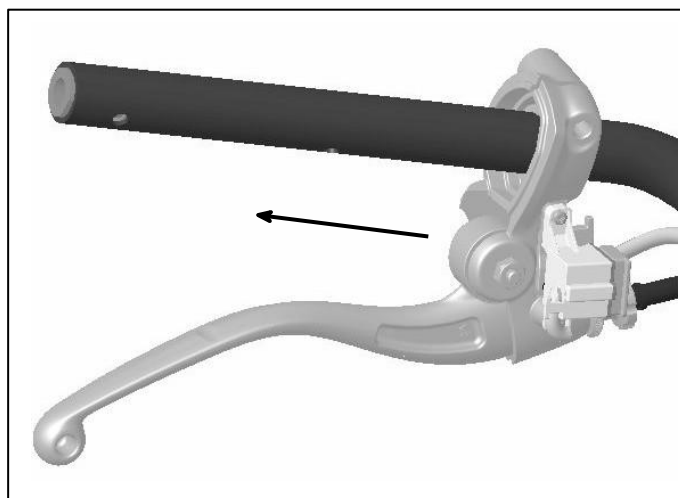


10 Faire glisser l'ensemble levier d'embrayage hors du guidon et le conserver pour le réutiliser. Si nécessaire, utiliser un marteau souple (maillet).

⚠ MISE EN GARDE : Avant de faire glisser l'ensemble levier d'embrayage pour l'extraire, s'assurer qu'une protection adéquate a été posée sur le véhicule et qu'un soutien a été apporté au levier d'embrayage.



Marteau souple (maillet)

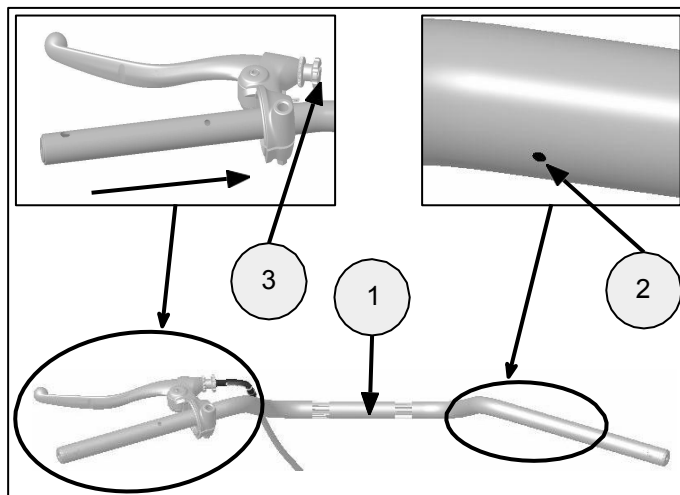


11 Utiliser le guidon Touring (1) provenant du kit. S'assurer que le point de repère (2) sur le côté droit est positionné comme indiqué pour l'alignement du boîtier de commutateurs droit. Insérer sur le côté gauche l'ensemble levier d'embrayage (3) conservé à l'étape 10, comme illustré.

⚠ MISE EN GARDE : Le support du levier d'embrayage existant peut être difficile à reposer en raison d'une réduction du diamètre du collier après le serrage. Il est donc recommandé d'acheter un support de levier d'embrayage de rechange auprès de Royal Enfield Spares pour en faciliter la pose sur le guidon neuf.



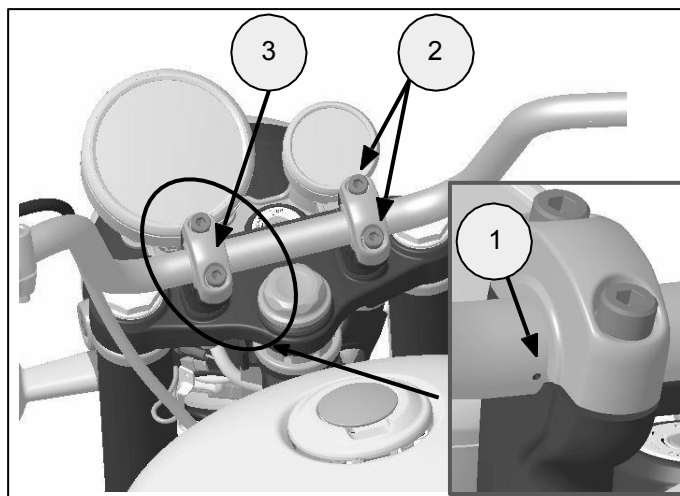
Marteau souple (maillet)



12 Repérer le point de repère (1) pour aligner le guidon avec le rehausseur, comme illustré, et réutiliser des deux côtés le collier supérieur (3) et les fixations (2) de l'étape 9, comme illustré. Serrer les fixations à 20 Nm.



Embout hexagonal de 6 mm et clé dynamométrique.



13 Reposer l'ensemble boîtier de commutateurs du côté du levier d'embrayage en utilisant la fixation M5 x 50 (1) et la fixation M5 x 30 (2) conservées à l'étape 6. Serrer les fixations à 2,5 Nm.



Embout cruciforme et clé dynamométrique.



ATTENTION : Avant l'étape suivante, effectuer un test de direction de gauche à droite pour vérifier le jeu du boîtier de commutateurs. Les boîtiers de commutateurs ne doivent pas entrer en contact avec le réservoir de carburant.

14 Réutiliser la poignée gauche (1) de l'étape 7. Utiliser de l'adhésif pour poignée provenant du kit et l'appliquer sur la surface interne de la poignée (dans la mesure du possible) et sur la zone correspondante du guidon (dans la mesure du possible). Attendre 15 minutes pour laisser durcir l'adhésif, puis faire glisser la poignée jusqu'au guidon, comme illustré.



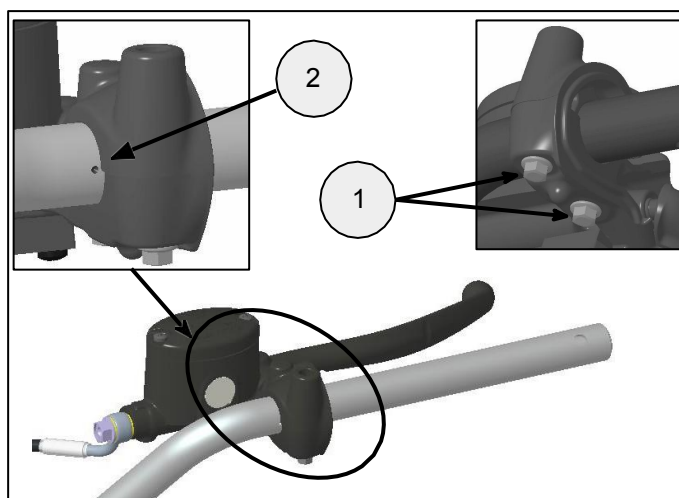
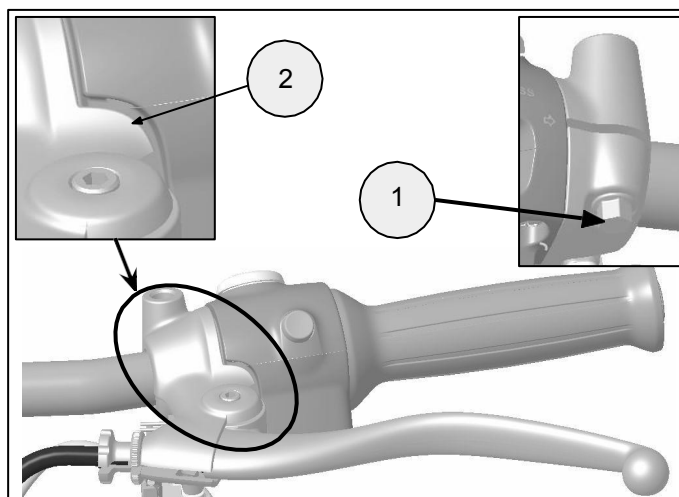
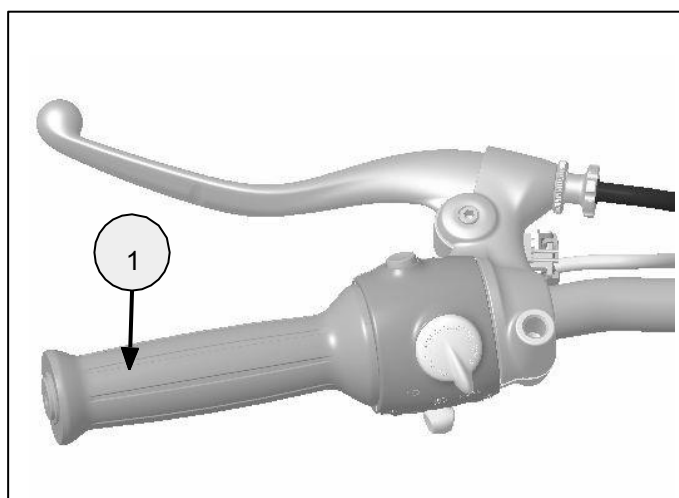
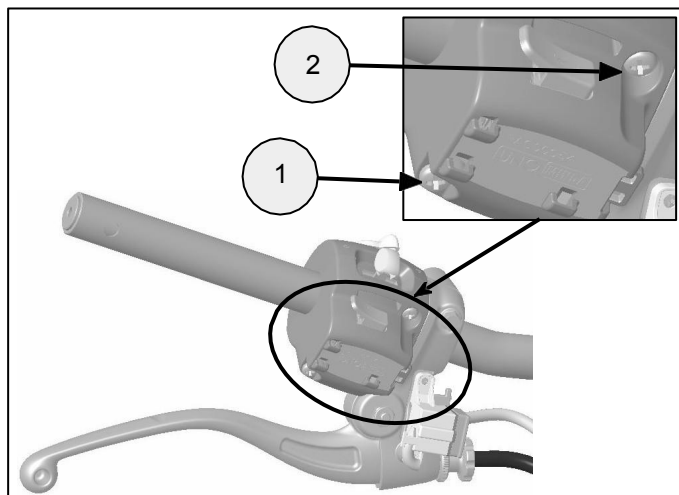
AVERTISSEMENT : Il est conseillé d'acheter une poignée gauche neuve auprès de Royal Enfield Spares car la dépose de la poignée collée peut l'endommager et rendre la poignée inutilisable.

15 Faire tourner et aligner le levier d'embrayage et le boîtier de commutateurs comme illustré. Maintenir un écart approximatif (2) de 3-5 mm comme illustré. Utiliser la fixation (1) de l'étape 8 et serrer à 12 Nm.



Douille de 8 mm et clé dynamométrique.

16 Reposer le maître-cylindre de frein sur le côté droit, utiliser le POINT de repère (2) pour l'aligner avec le guidon comme illustré. Réutiliser les fixations (1) de l'étape 5 et les serrer à 10 Nm.



17 Déposer la selle passager, la selle conducteur et le réservoir de carburant en suivant les instructions du manuel d'entretien.

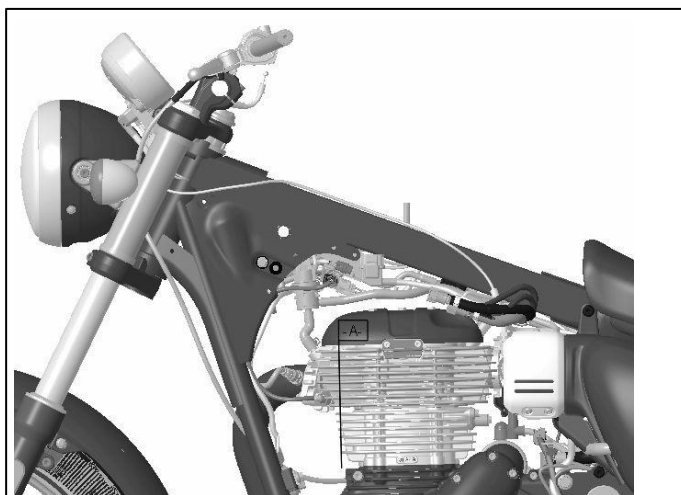


18 Utiliser le câble d'embrayage du kit pour remplacer celui existant. Respecter le passage du câble en reproduisant son positionnement tel que constaté sur la moto fournie. Se reporter au manuel d'entretien pour déposer les pièces environnantes.

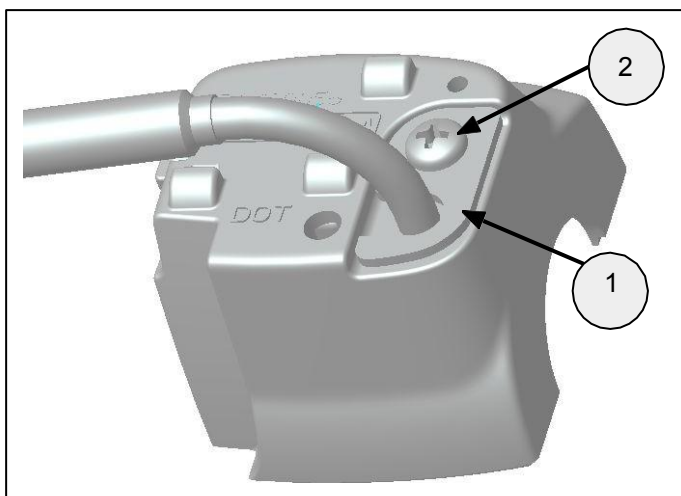
REMARQUE: S'assurer que le réglage du jeu de l'embrayage est conforme au TDL-T4200815 / manuel d'entretien.



19 Utiliser le câble d'accélérateur fourni dans le kit pour remplacer le câble existant et le faire passer en reproduisant son positionnement tel que constaté sur la moto fournie. Se reporter au manuel d'entretien pour déposer les pièces environnantes.



20 Insérer l'extrémité du câble d'accélérateur sur le boîtier de commutateurs droit conservé à l'étape 4. Tourner le plateau de rotor (1) dans la position indiquée et serrer la fixation (2) à 2,5 Nm.



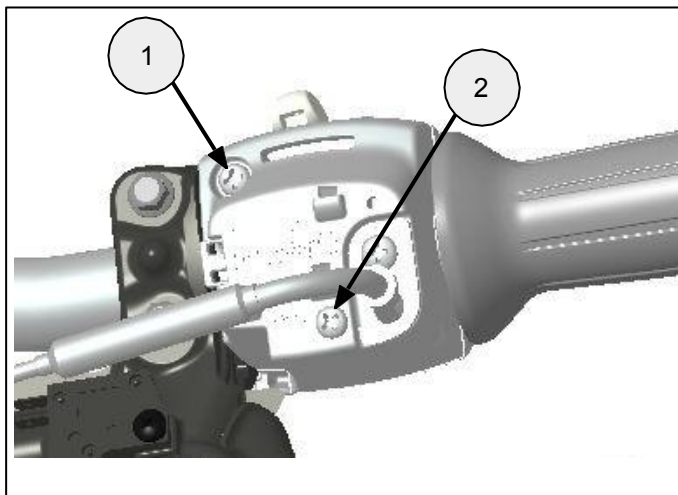
Embout cruciforme et clé dynamométrique.

21 Pour refixer le câble d'accélérateur, glisser sur l'ensemble poignée/tube d'accélérateur et engager le cylindre d'extrémité de câble sur l'ensemble poignée d'accélérateur. Positionner le boîtier de commutateurs sur le trou percé dans le guidon pour régler l'angle, puis serrer les deux moitiés avec la fixation M5 x 30 (1) et la fixation M5 x 50 (2) et serrer à 2,5 Nm.

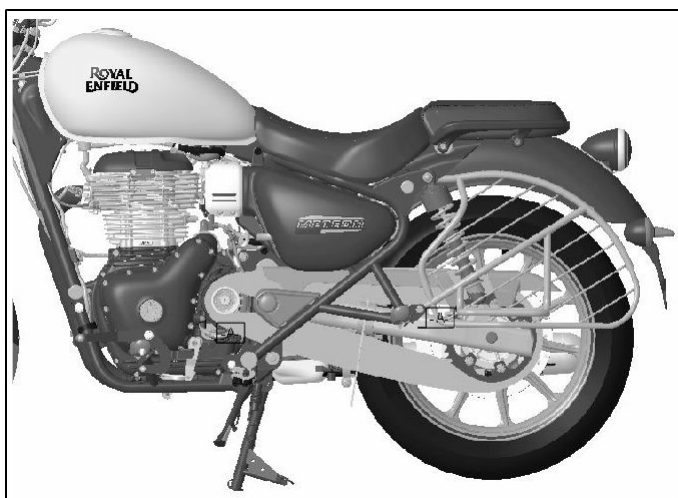
REMARQUE : Effectuer le réglage du jeu de l'accélérateur en suivant les instructions du manuel d'entretien TDL-T4200692/



Embout cruciforme et clé dynamométrique.



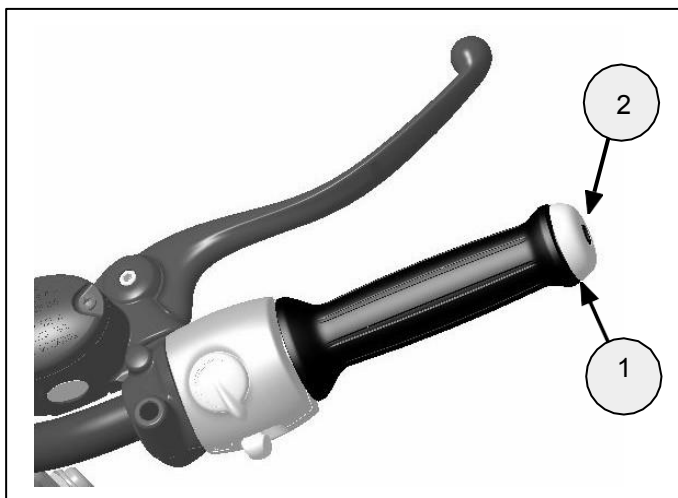
22 Reposer la selle conducteur, la selle passager et le réservoir de carburant en suivant les instructions du Manuel d'entretien et s'assurer de leur bon fonctionnement.



23 Utiliser la fixation(2) provenant du kit pour assembler la masse d'embout de guidon (1) conservée à l'étape 2. Serrer la fixation à 10 Nm. Réaliser cette opération des deux côtés.



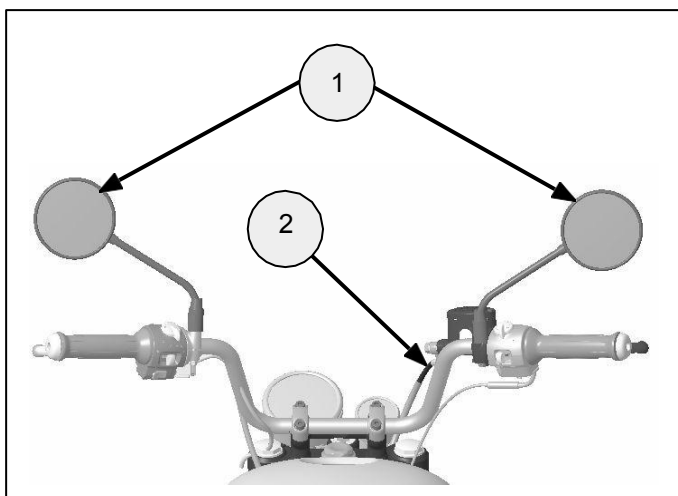
Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique.



24 Reposer le rétroviseur (1) et les attaches en caoutchouc (2) conservés à l'étape 1 comme illustré.



Clé de 14 mm.



25 Rebrancher la borne négative à la batterie et remonter le cache de droite, comme décrit dans le manuel du propriétaire.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.