

Número da peça:
KXA00200, KXA00201

Modelos:
SUPER METEOR
SHOTGUN 650



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

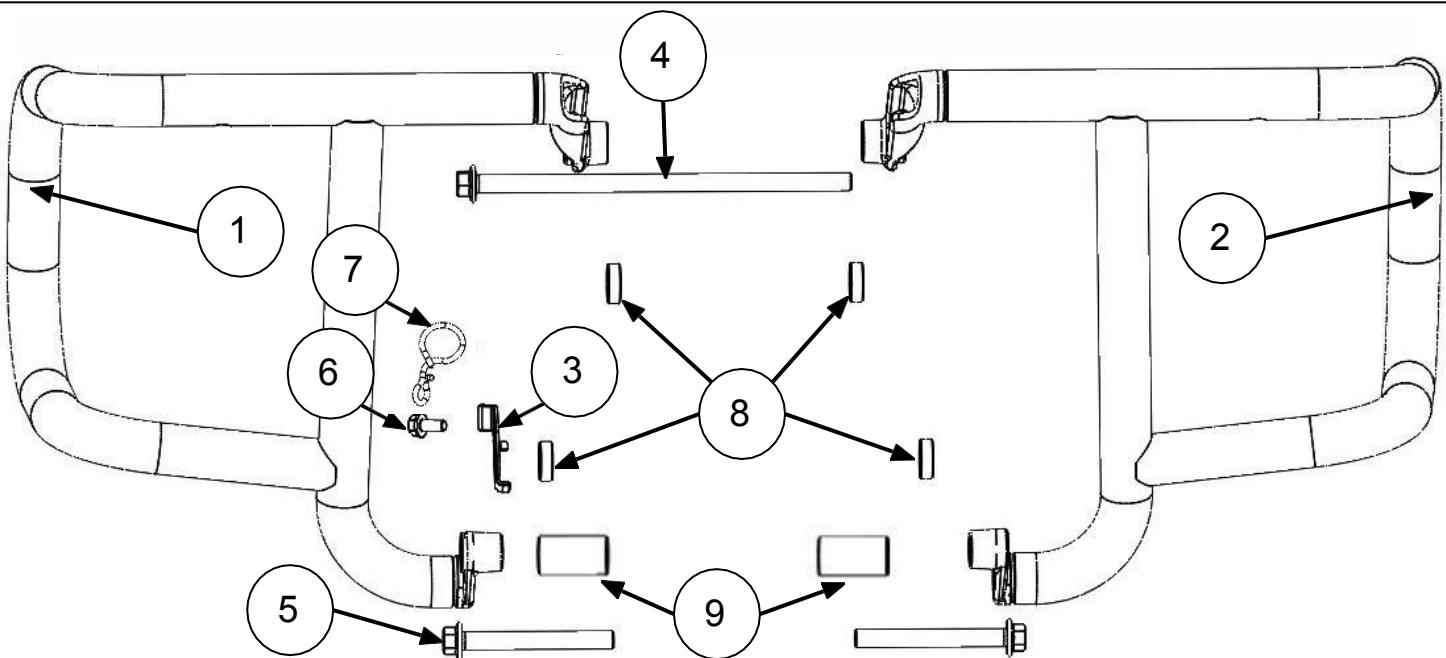


AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



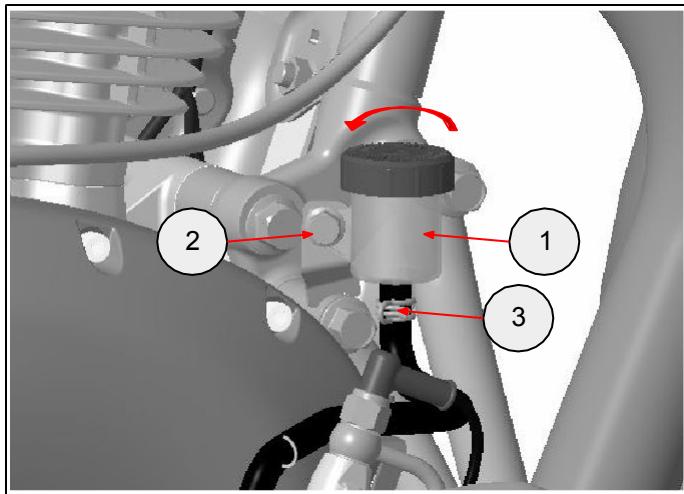
Item	Descrição	Quant.
1	Protetor do motor, lado direito	1
2	Protetor do motor, lado esquerdo	1
3	Suporte do reservatório (apenas Super Meteor)	1
4	Fixação, M10 x 210 mm	1
5	Fixação, M10 x 85 mm	2
6	Fixação, M6 x 14 mm (apenas Super Meteor)	2
7	Guia do cabo da embreagem (apenas Super Meteor)	1
8	Espaçador 22 x 7 mm	4
9	Espaçador 20 x 36,5 mm (apenas Shotgun 650)	2

Instalação na Super Meteor:

1 Remova o reservatório de fluido de freio (1) removendo a fixação (2). Sem remover o reservatório da mangueira, aperte a presilha (3) e gire o reservatório (1) em 180°.



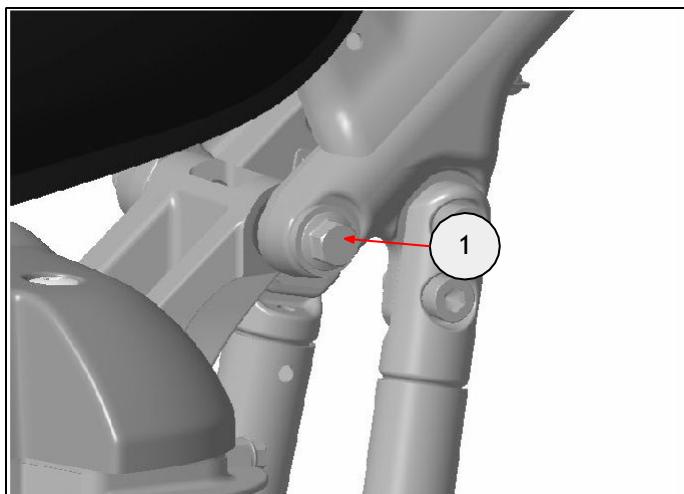
Soquete de 10 mm e catraca



2 Remova a fixação do coxim do motor (1). Guarde a porca para reutilização. Guarde a fixação e a arruela para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 14 mm e catraca

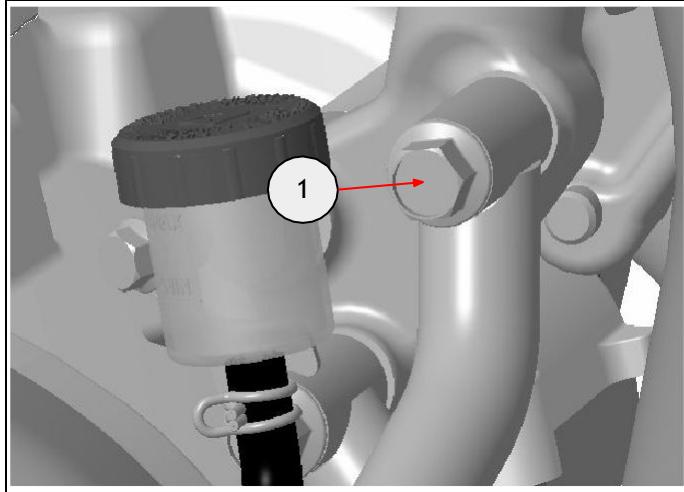


3 Remova a fixação do apoio para o pé direito (1). Guarde a fixação para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

Repita a etapa 3 do lado esquerdo.



Soquete de 14 mm e catraca



4 Alinhe o protetor do motor do lado direito (1) com o coxim superior do motor. Posicione o espaçador de 22 x 7 mm (2) do kit entre o protetor do motor do lado direito e o quadro. Coloque a fixação M10 x 212 mm (3) do kit.

Repita a etapa 4 do lado esquerdo.

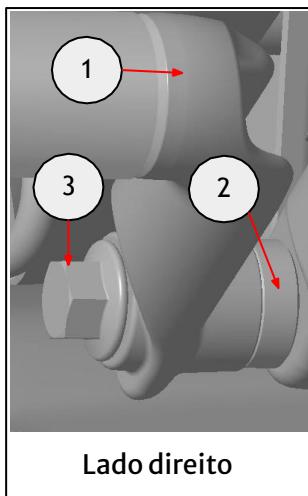
Coloque a porca (4) removida na etapa 2. Não aperte totalmente neste estágio.



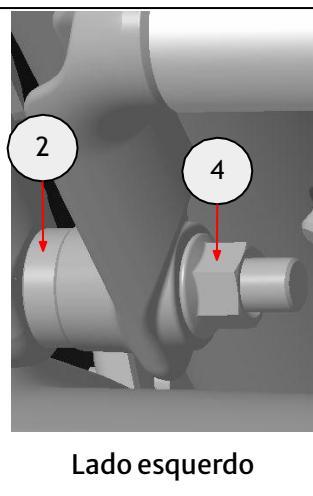
Soquete de 13 mm e catraca



Chave de 14 mm



Lado direito



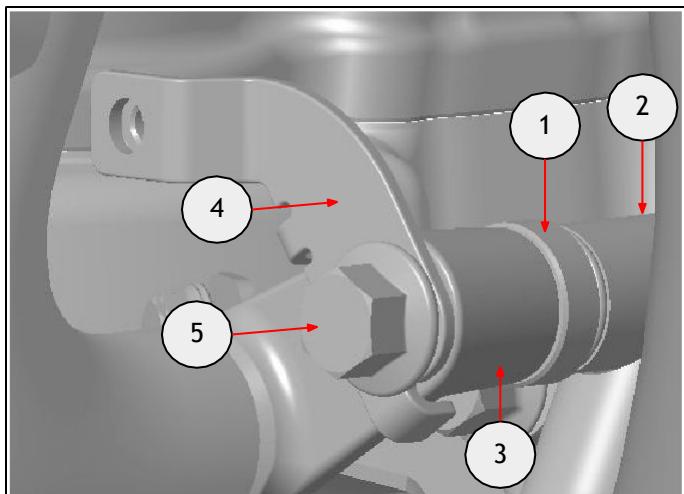
Lado esquerdo

5 Alinhe o espaçador de 22 x 7 mm (1) do kit entre o quadro (2) e o protetor do motor do lado direito (3). Alinhe o suporte do reservatório (4) com o protetor do lado direito. Instale a fixação M10 x 85 mm (5) do kit para prender o protetor do motor do lado direito.

Repita a etapa 5 do lado esquerdo sem o suporte do reservatório de freio.



Soquete de 13 mm e catraca



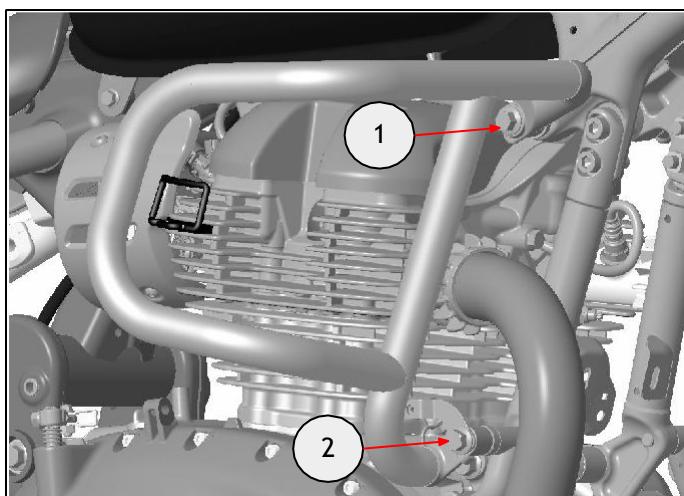
6 Aperte a fixação (1) a **70 Nm**. Aperte as fixações (2) a **45 Nm**. Repita a etapa 6 do lado esquerdo.



Soquete de 13 mm e torquímetro



Chave de 14 mm

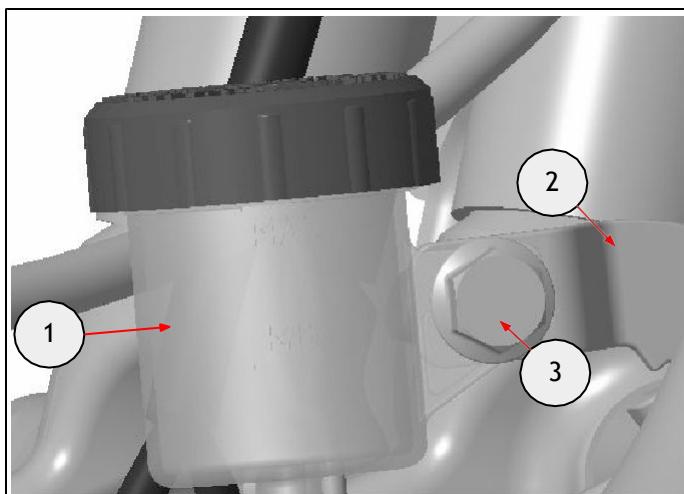


7 Fixe o reservatório (1) no suporte do reservatório (2) usando a fixação M6 x 14 mm (3) do kit.

Aperte a fixação (3) a **3 Nm**.



Soquete de 10 mm e torquímetro

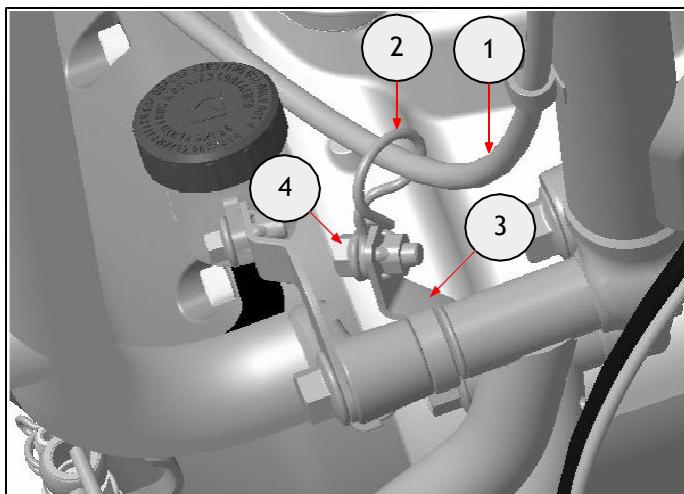


8 Coloque o conjunto de cabos (1) através da guia de cabos (2). Fixe a guia de cabos no suporte do reservatório (3) existente usando a fixação M6 x 14 mm (4) do kit.

Aperte a fixação (4) a **3 Nm**.



Soquete de 10 mm e torquímetro





AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.

Instalação na Shotgun 650:

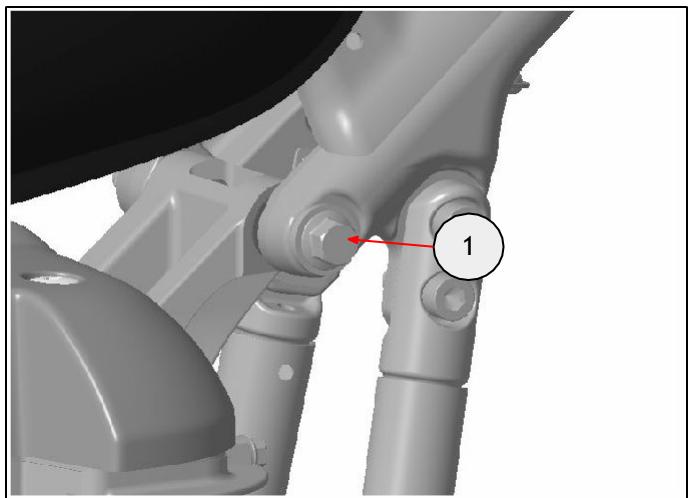
12 Remova a fixação do coxim do motor (1). Guarde a porca para reutilização. Guarde a fixação e a arruela para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 14 mm e catraca



Chave de 14 mm

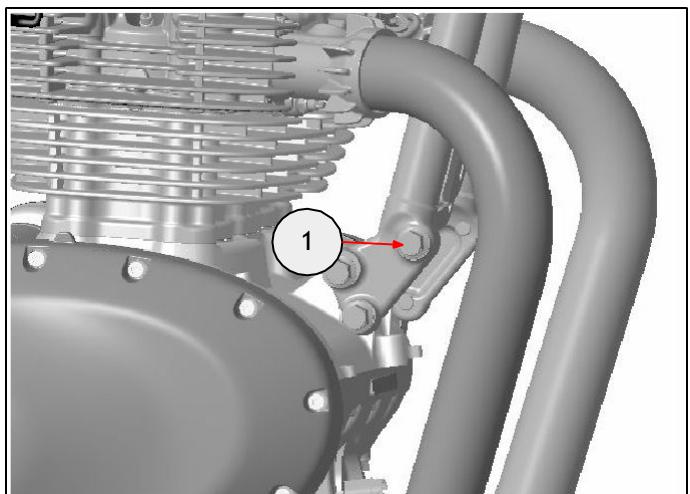


13 Remova a fixação (1). Guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

Repita a etapa 13 do lado esquerdo.



Soquete de 14 mm e catraca



14 Alinhe o protetor do motor do lado direito (1) com o coxim superior do motor. Posicione o espaçador de 22 x 7 mm (2) do kit entre o protetor do motor do lado direito e a fixação. Coloque a fixação M10 x 210 mm (3) do kit.

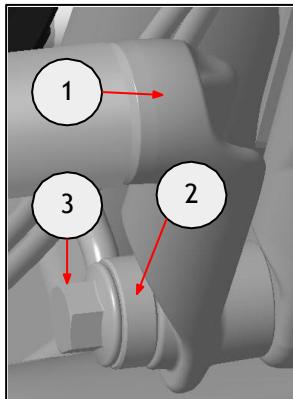
Repita a etapa 14 do lado esquerdo. Coloque a porca (4) removida na etapa 12. Não aperte totalmente neste estágio



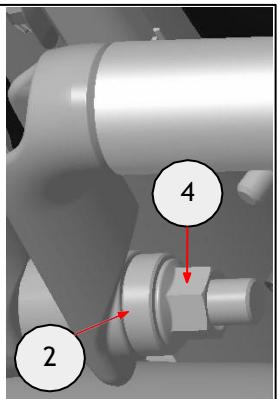
Soquete de 13 mm e catraca



Chave de 14 mm



Lado direito



Lado esquerdo

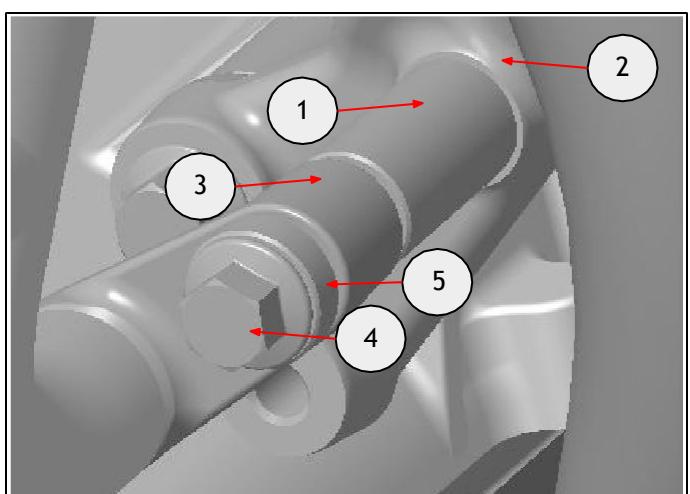
15 Alinhe o espaçador de 20 x 36,5 mm (1) do kit entre o quadro (2) e o protetor do motor do lado direito (3).

Instale sem apertar a fixação M10 x 85 (4) do kit através do espaçador de 22 x 7 mm (5) do kit para prender o protetor do motor do lado direito.

Repita a etapa 15 para o lado esquerdo.



Soquete de 13 mm e catraca



16 Aperte a fixação (1) a 70 Nm. Aperte a fixação (2) a 45 Nm.

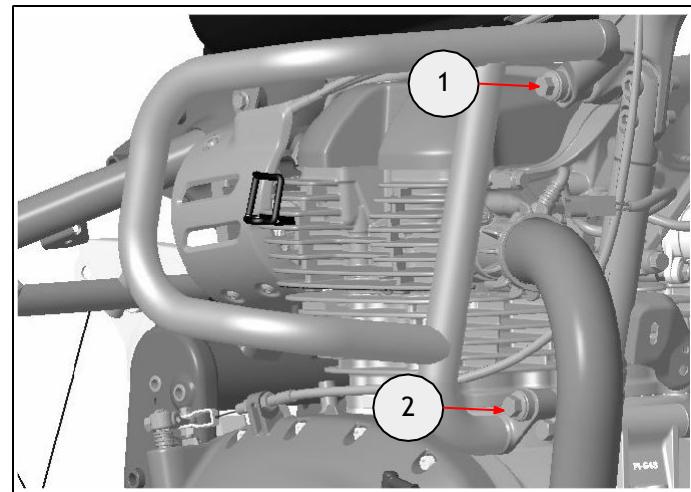
Repita a etapa 16 do lado esquerdo.



Soquete de 13 mm e torquímetro



Chave de 14 mm



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.