

Numero di parte:
1990219, 1990244

Modelli:
Himalayan



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

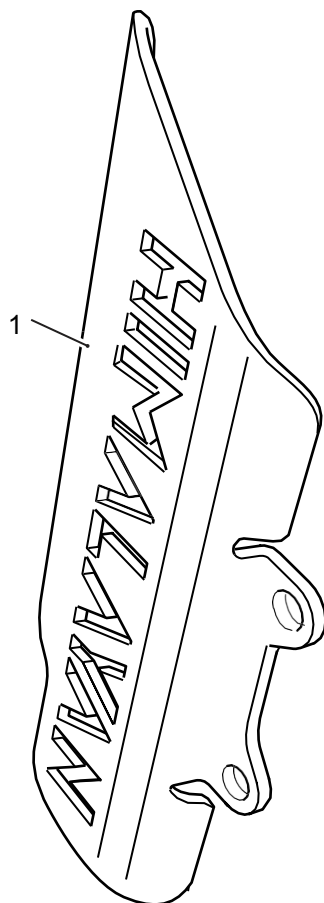


AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



Voce	Descrizione	Q.tà
1	Protezione pompa freno	1



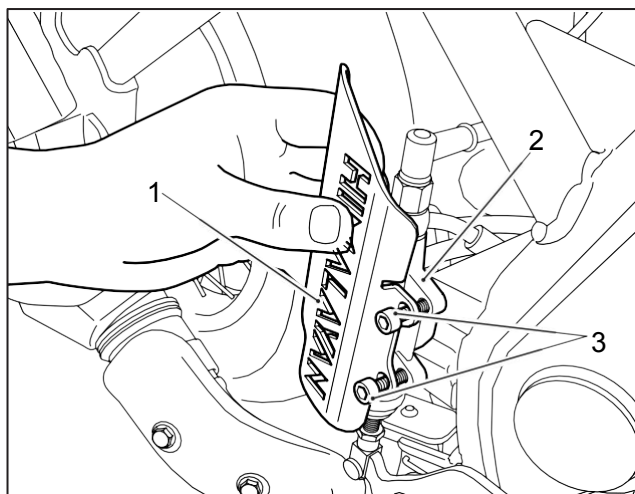
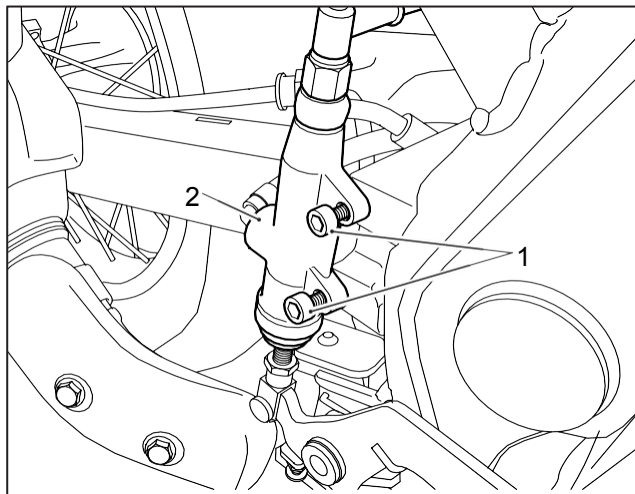
AVVERTENZA: Se il motore è stato acceso di recente, il motore e l'impianto di scarico saranno caldi. Prima di lavorare vicino al motore o all'impianto di scarico, lasciare sempre che motore e impianto di scarico si raffreddino. Toccare qualsiasi parte calda di un motore o di un impianto di scarico può causare ustioni.

1 Rimuovere le due viti (1) che fissano la pompa del freno posteriore (2) al telaio della motocicletta. Conservare le viti per il riutilizzo.



ATTENZIONE: Quando le viti della pompa freno posteriore vengono rimosse, la pompa freno posteriore non è fissata alla motocicletta. Accertarsi che la pompa freno sia sorretta e non penzoli dal tubo flessibile del freno.

2 Posizionare la protezione accessoria per la pompa freno posteriore (1) sulla pompa freno posteriore (2) e allineare protezione e pompa alle posizioni di fissaggio sul telaio della motocicletta. Reinserire le viti originali (3) e serrarle a 6 Nm.



AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.