

Numero di parte:

1990486

1990488

Modelli:

Continental GT

Interceptor



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

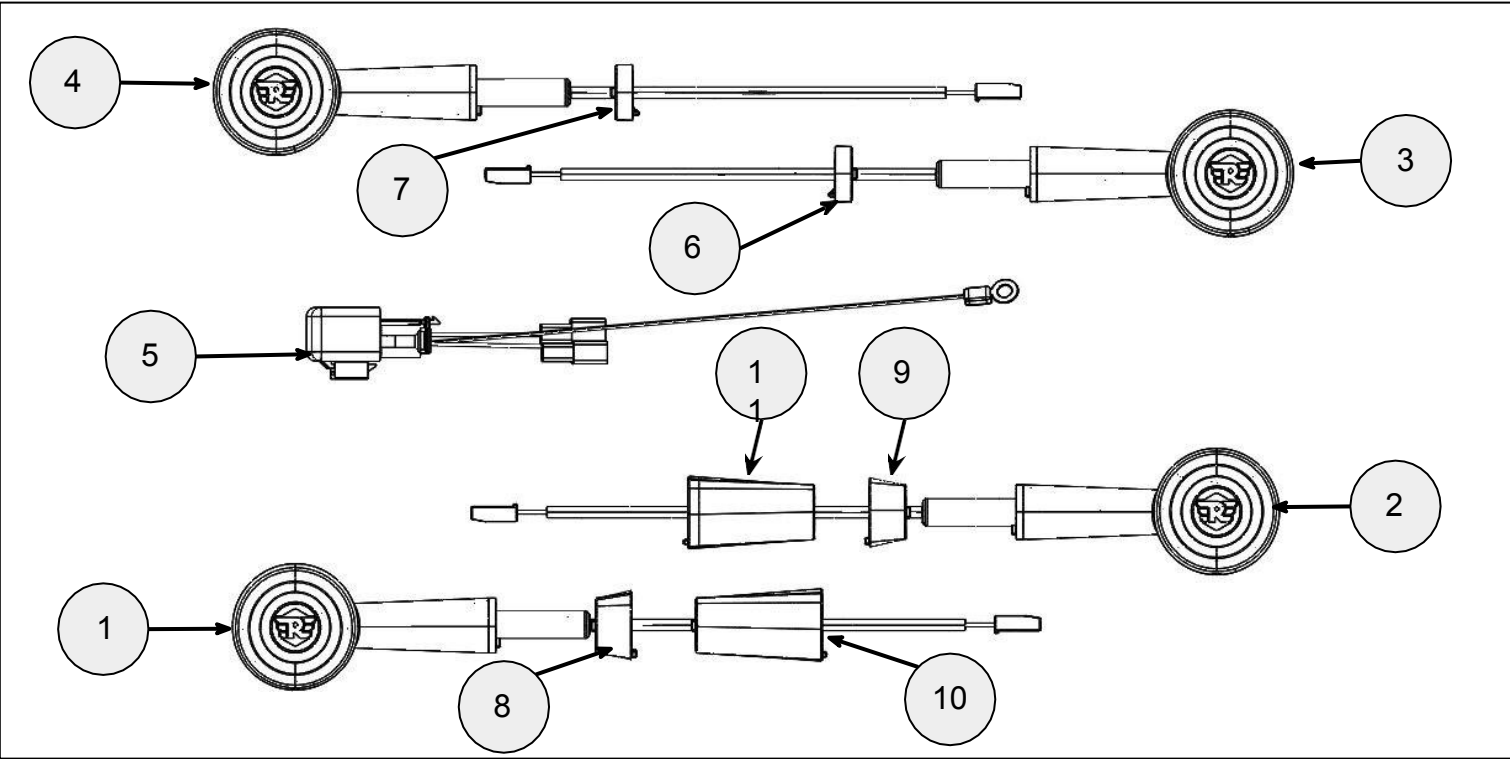


AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



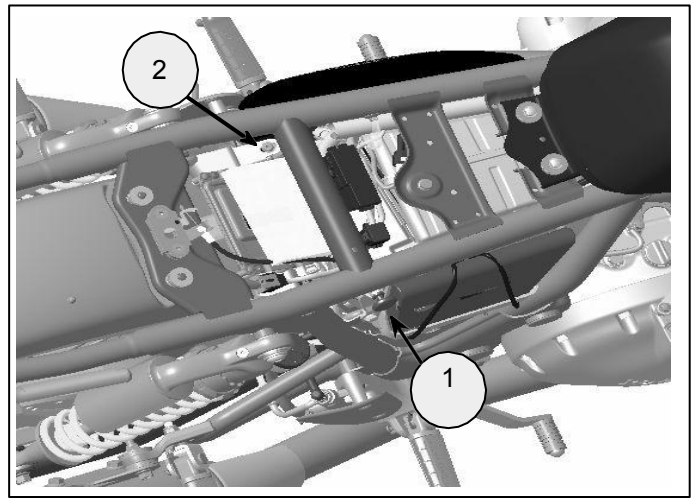
ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



Voce	Descrizione	Q.tà
1	Indicatore direzione posteriore, sinistro	1
2	Indicatore direzione posteriore, destro	1
3	Indicatore direzione anteriore, sinistro	1
4	Indicatore direzione anteriore, destro	1
5	Lampeggiatore	1
6	Isolatore anteriore, sinistro	1
7	Isolatore anteriore, destro	1
8	Isolatore posteriore, sinistro - INDIA	1
9	Isolatore posteriore, destro - INDIA	1
10	Isolatore posteriore, sinistro - EUROPA/USA	1
11	Isolatore posteriore, destro - EUROPA/USA	1

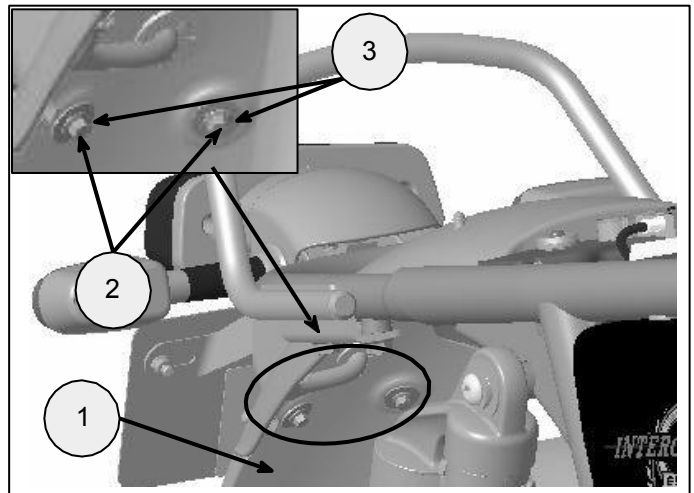
Nota: Prima di iniziare il montaggio, assicurarsi che l'accensione sia disinserita. Usare la chiave per aprire il coperchio laterale destro e tirare il cavo della serratura (1) per rimuovere la sella. Aprire il coperchio laterale sinistro rimuovendo la vite (2) e scollegare il polo negativo dalla batteria come descritto nel Manuale del proprietario.



1 Rimuovere le viti (2) e le rondelle (3) dal paraspruzzi posteriore (1) come illustrato per separare il porta targa dal paraspruzzi. Conservare viti e rondelle per il riutilizzo.



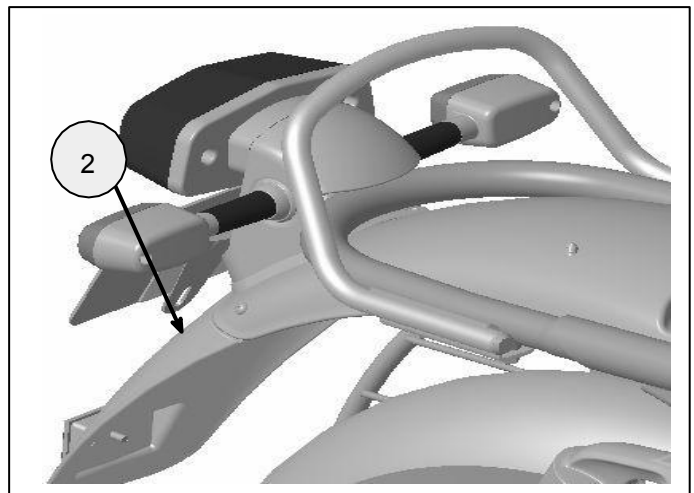
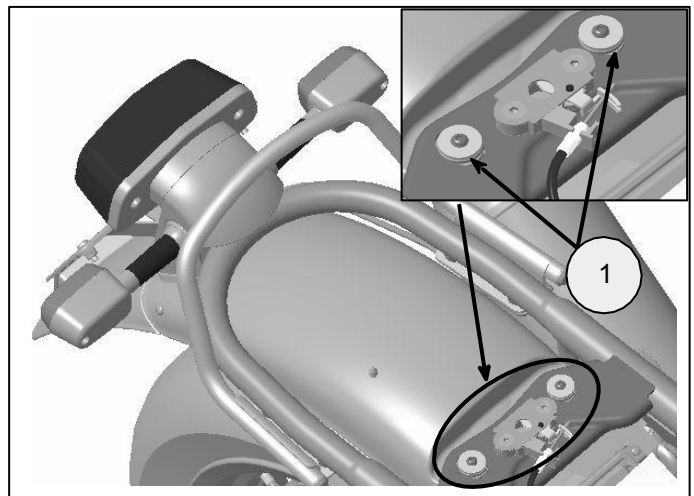
Bussola da 10 mm e cricchetto.



2 Rimuovere il set di viti e rondelle (1) e conservarlo per il riutilizzo. Ciò consentirà al paraspruzzi (2) di pendere.



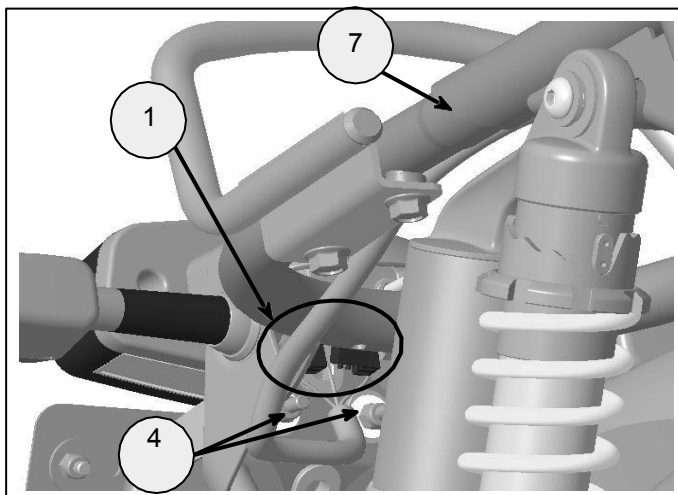
Punta Torx T20 e cricchetto.



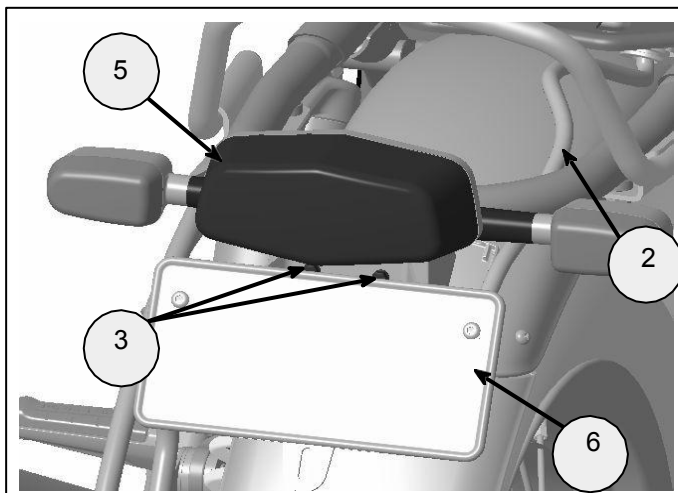
3 Scollegare il cablaggio del fanalino posteriore e dell'indicatore di direzione (1) dal cablaggio del veicolo (2).

Rimuovere le viti (3) e i dadi (4) per rimuovere l'alloggiamento del porta targa (5) e la staffa di montaggio (6) dal sottotelaio del veicolo (7). Conservare viti e dadi per il riutilizzo.

Nota: Usare una chiave da 8 mm per tenere la vite tra targa e porta targa.



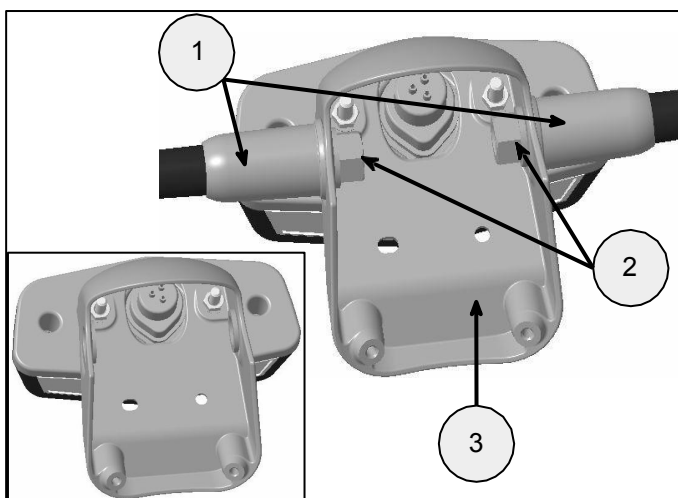
Bussola da 10 mm e cricchetto.
Chiave da 8 mm.



4 Rimuovere gli indicatori di direzione (1) rimuovendo l'adattatore e il set di rondelle (2) dall'alloggiamento del fanalino posteriore (3). Conservare adattatore e set di rondelle per il riutilizzo.

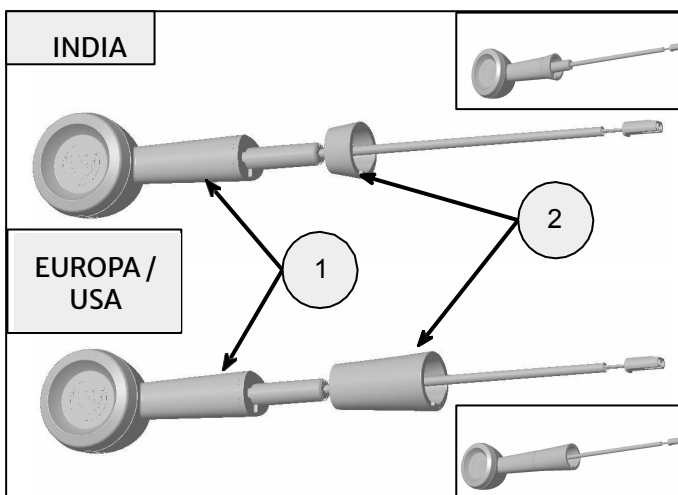


Chiave da 19 mm.

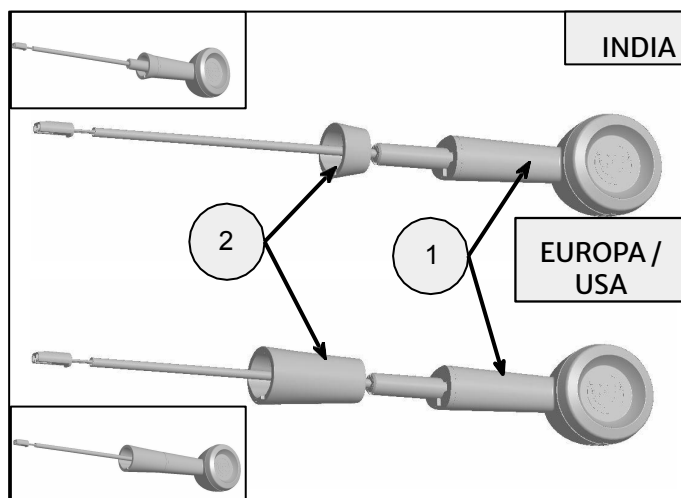


5 Dal kit, prendere l'indicatore di direzione posteriore sinistro (1) e l'isolatore per l'indicatore di direzione posteriore sinistro (2) in base alla regione. Inserire entrambi come mostrato. Per garantire l'orientamento sono previsti una scanalatura e una protuberanza.

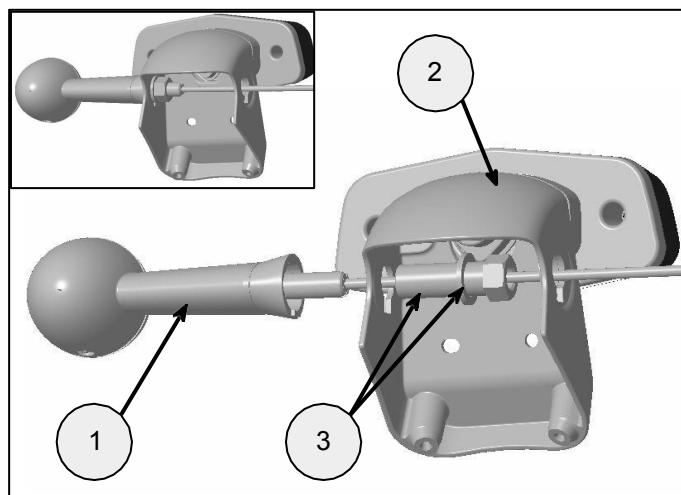
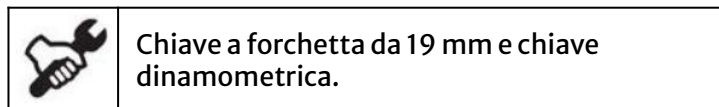
Nota: L'isolatore per l'India è più corto, mentre per Europa/USA è un po' più lungo (come mostrato).



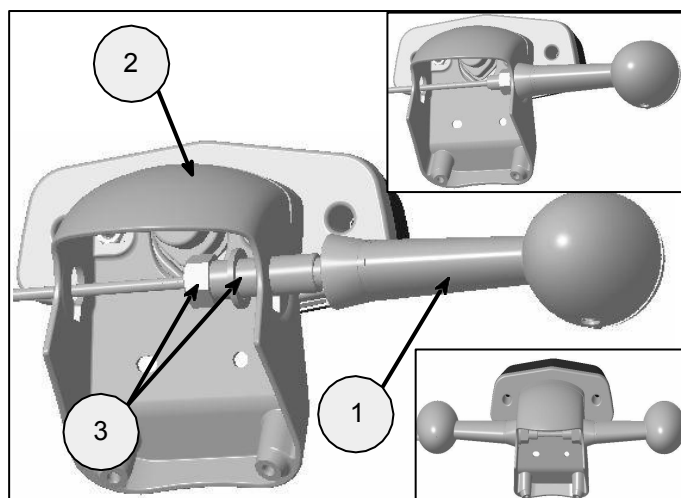
6 Ripetere il passaggio 5 per il lato destro utilizzando l'indicatore di direzione posteriore (1) e l'isolatore, l'indicatore di direzione posteriore per il destro (2) forniti nel kit, a seconda della regione, come mostrato.



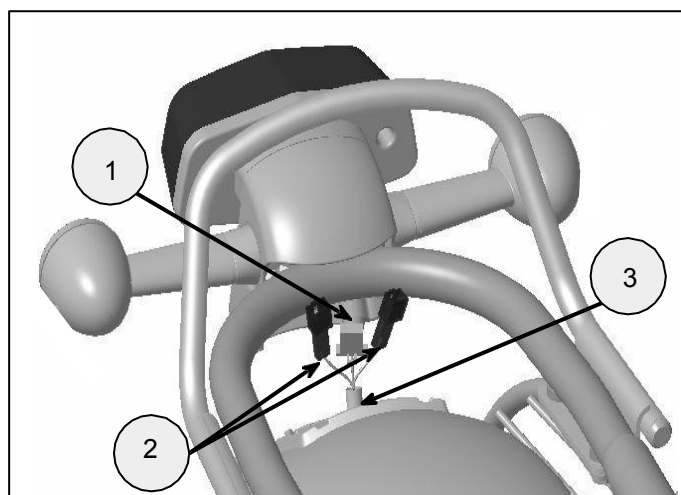
7 Assemblare l'indicatore di direzione posteriore destro (1) con l'alloggiamento del fanalino posteriore (2) utilizzando adattatore e set di rondelle (3) conservati dal punto 4 come mostrato e serrare a **6 Nm**.



8 Ripetere il punto 7 per il lato destro.



9 Collegare il connettore a 3 pin del cablaggio del fanalino posteriore (1) al connettore a 3 pin del cablaggio del veicolo, quindi collegare i connettori a 2 pin degli indicatori di direzione (2) al connettore del cablaggio del veicolo (3) abbinando nero con nero e bianco con bianco.

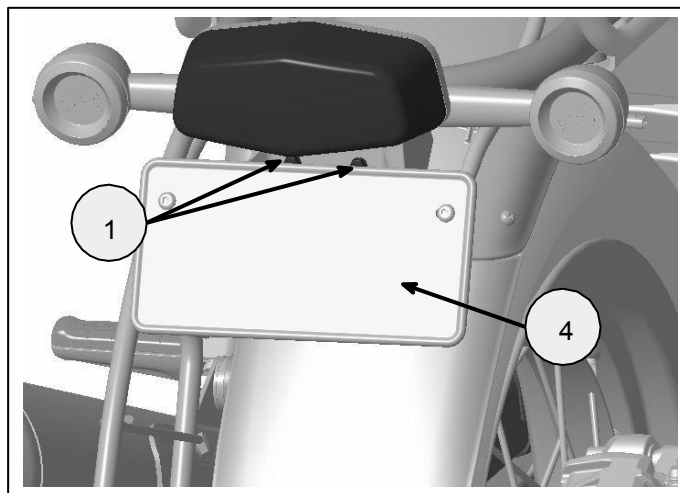
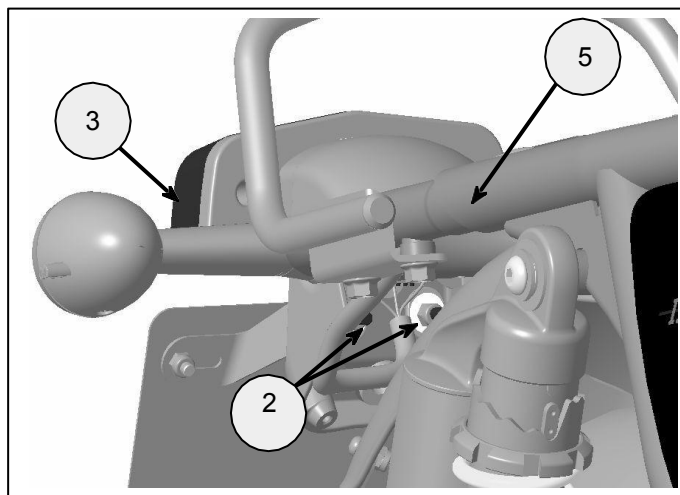


10 Riutilizzare viti (1) e dadi (2) dal punto 3 per assemblare alloggiamento del porta targa (3) e staffa di montaggio (4) sul sottotelaio del veicolo (5) come mostrato. Serrare a **10 Nm**.

Nota: Usare una chiave da 8 mm per tenere la vite tra targa e porta targa.



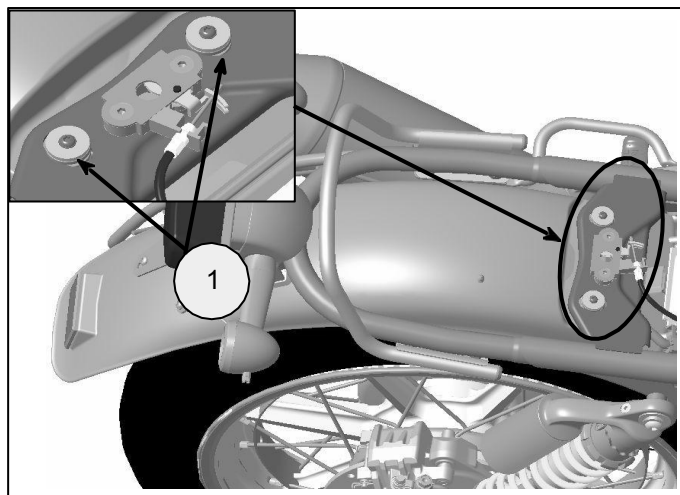
Bussola da 10 mm e chiave
dinamometrica
Chiave da 8 mm.



11 Riutilizzare le viti(2) e le rondelle (3) del punto 2 per fissare il paraspruzzi posteriore (1) sul veicolo come mostrato. Serrare a **1,5 Nm**.



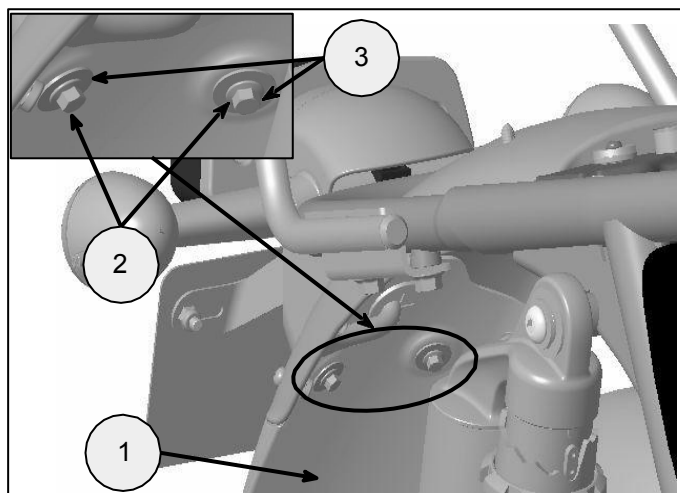
Punta Torx T20 e chiave dinamometrica.



12 Riutilizzare le viti (2) e le rondelle (3) del punto 1 per fissare l'alloggiamento del porta targa al paraspruzzi posteriore (1) come mostrato. Serrare a **7 Nm**.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica.

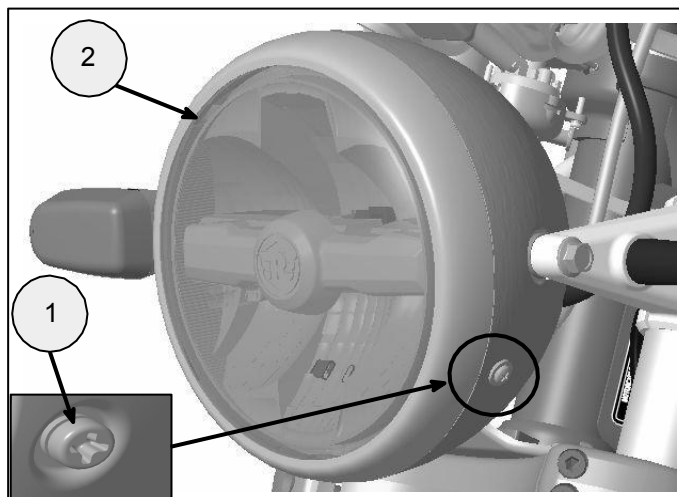


13 Sulla parte anteriore, rimuovere la vite (1) su entrambi i lati per estrarre leggermente l'alloggiamento del proiettore (2). Conservare le viti per il riutilizzo.

Nota: Per la lampadina alogena consultare il Manuale del proprietario.



Cacciavite Phillips.

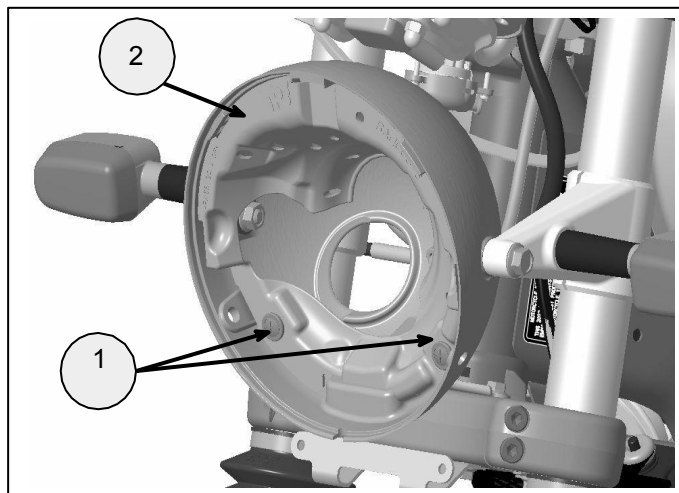


14 Rimuovere la vite (1) su entrambi i lati ed estrarre la piastra di ritenuta del connettore (2) e scollegare il cablaggio dell'indicatore di direzione dal cablaggio veicolo. Conservare tutto per il riutilizzo.

Nota: Per la lampadina alogena consultare il Manuale del proprietario.



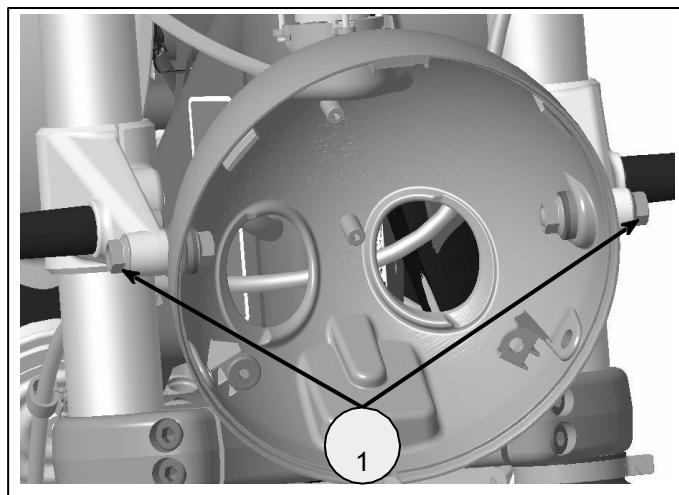
Cacciavite Phillips.



15 Rimuovere la vite (1) su entrambi i lati e lasciare che l'alloggiamento del proiettore penda liberamente per facilitare l'accesso per la rimozione dell'indicatore di direzione. Conservare la vite per il riutilizzo.



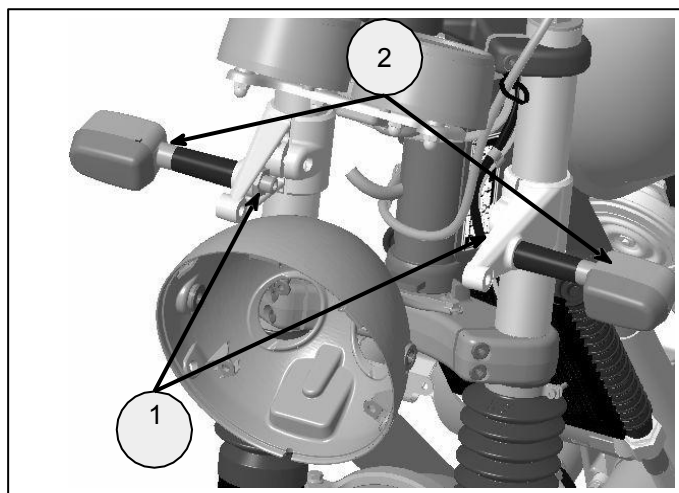
Bussola da 12 mm e chiave.



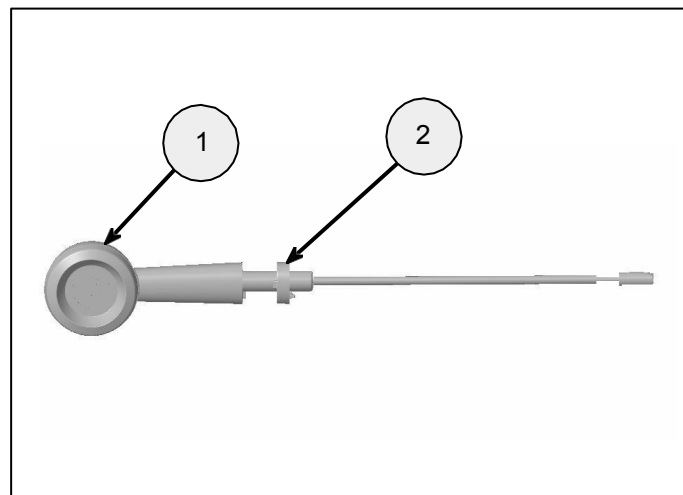
16 Rimuovere il dado (1) su entrambi i lati per rimuovere gli indicatori (2) dal veicolo come mostrato. Conservare il dado per il riutilizzo.



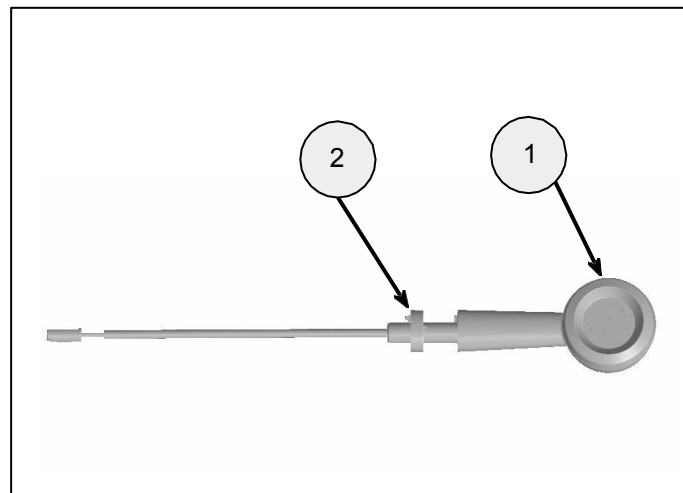
Bussola da 19 mm e chiave / chiave da 19 mm.



17 Dal kit, prendere indicatore di direzione anteriore destro (1) e isolatore per l'indicatore di direzione anteriore destro (2) e inserire entrambi come mostrato. Per garantire l'orientamento sono previsti una scanalatura e una protuberanza.



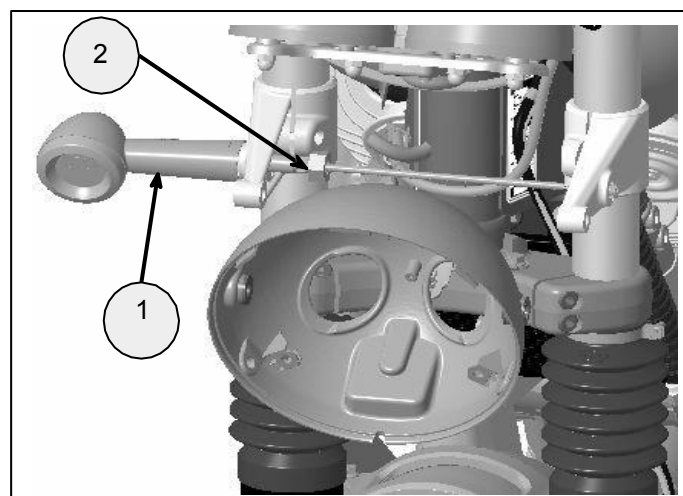
18 Ripetere il punto 17 per il lato sinistro utilizzando indicatore di direzione sinistro (1) e isolatore per l'indicatore di direzione anteriore sinistro (2) forniti nel kit.



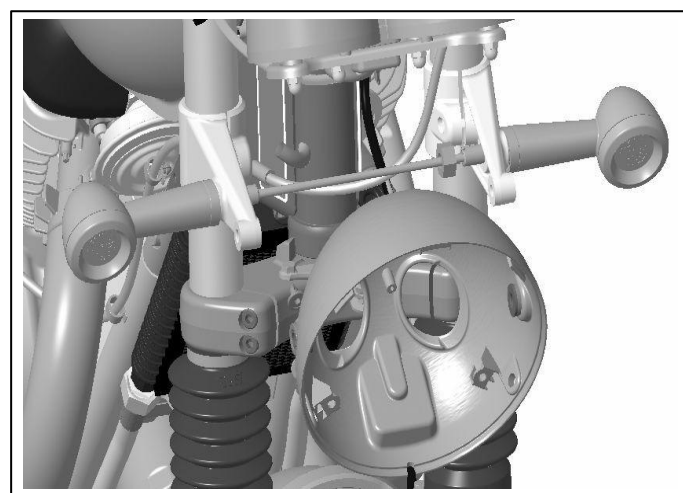
19 Utilizzare l'indicatore di direzione a LED dal punto 17, riutilizzare il dado dal punto 16 e posizionare l'indicatore utilizzando la funzione antirotazione nell'isolatore come mostrato serrando a **6 Nm**.



Chiave a forchetta da 19 mm e chiave dinamometrica.



20 Ripetere il punto 19 per il lato sinistro, utilizzando l'indicatore di direzione a LED sinistro dal punto 18 e riutilizzando il dado dal punto 15.

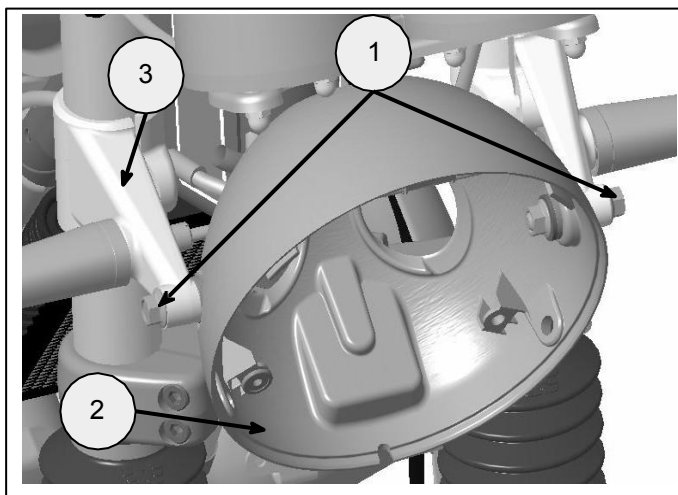


21 Riutilizzare la vite (1) conservata dal punto 15, per montare l'alloggiamento del proiettore (2) con il supporto del proiettore (3) come mostrato. Serrare a **25 Nm**.

Nota: Per la lampadina alogena consultare il Manuale del proprietario.



Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica.

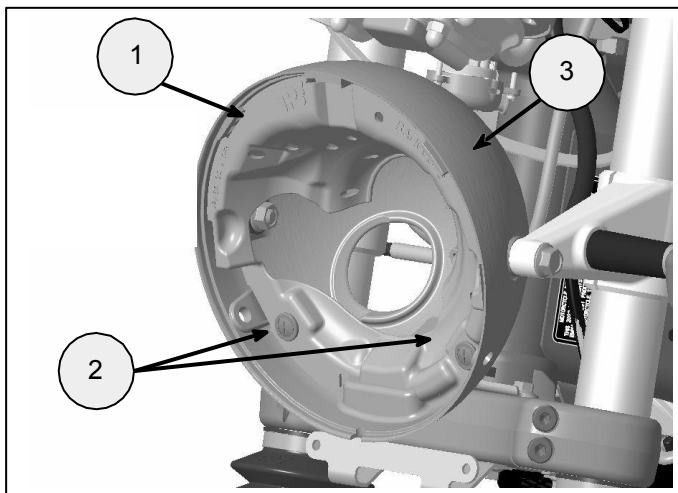


22 Collegare i connettori degli indicatori di direzione a LED con il connettore del cablaggio del veicolo abbinando nero con nero e bianco con bianco. Riutilizzare piastra di ritenuta del connettore dal punto 14 (1) e vite (2). Fissare con l'alloggiamento del proiettore (3) come mostrato.

Nota: Per la lampadina alogena consultare il Manuale del proprietario.



Cacciavite Phillips.

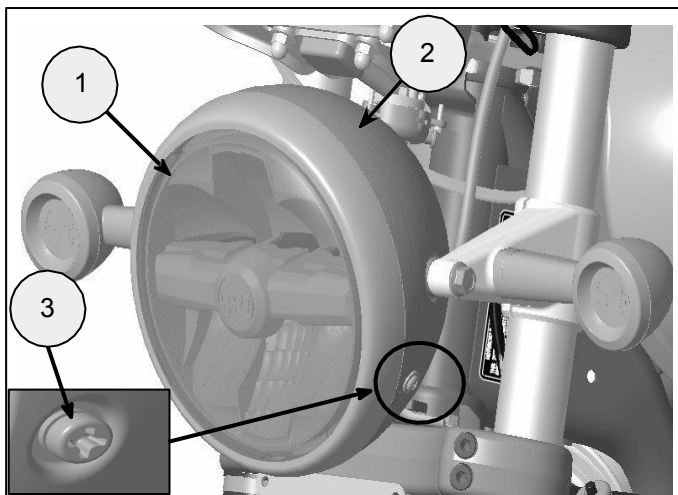


23 Inserire il proiettore (1) nel relativo alloggiamento (2) come illustrato, riutilizzare le viti (3) conservate al punto 13 e serrare a mano più mezzo giro di cacciavite.

Nota: Per la lampadina alogena consultare il Manuale del proprietario.



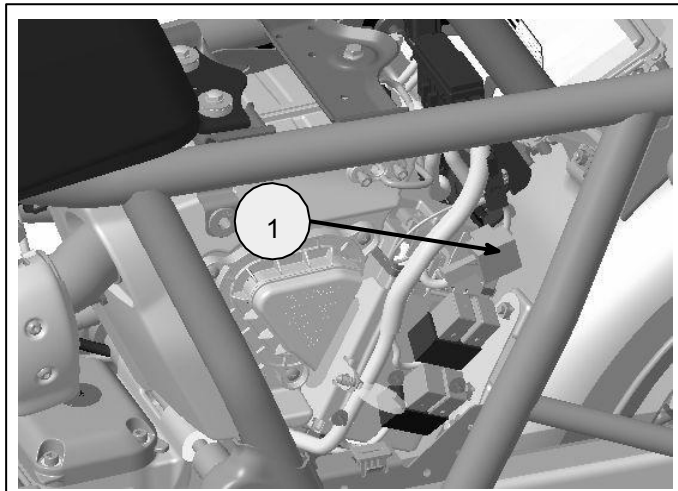
Cacciavite Phillips.



24 Sostituire il lampeggiatore esistente (1) utilizzando quello fornito nel kit e collegare il polo negativo di prolunga alla batteria.

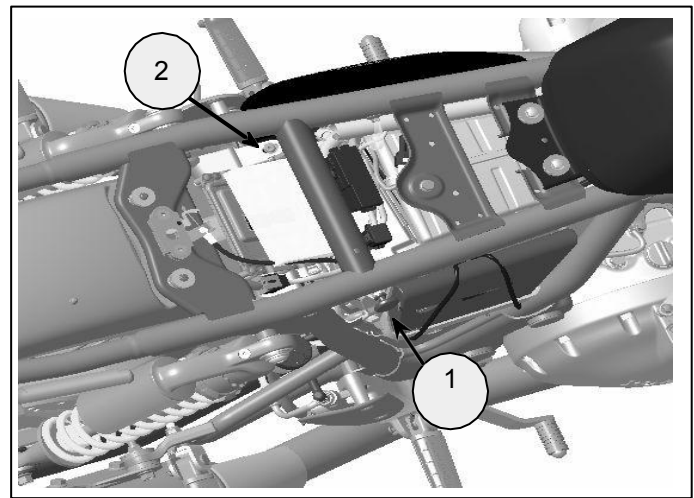


Cacciavite Phillips / bussola da 10 mm e cricchetto.



25 Ricollegare il polo negativo alla batteria. Inserire e bloccare i coperchi laterale destro e sinistro e quindi montare la sella in posizione come descritto nel Manuale del proprietario.

Nota: Prima di chiudere il coperchio laterale, verificare il corretto funzionamento del fanalino posteriore, delle luci di arresto e degli indicatori di direzione.



AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.