

Référence :

1990503/1990505

1990504/1990506

Modèles :

Interceptor Bear 650 (toutes les années)

Interceptor (648 cm³, toutes les années)

Continental GT (648 cm³, toutes les années)



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



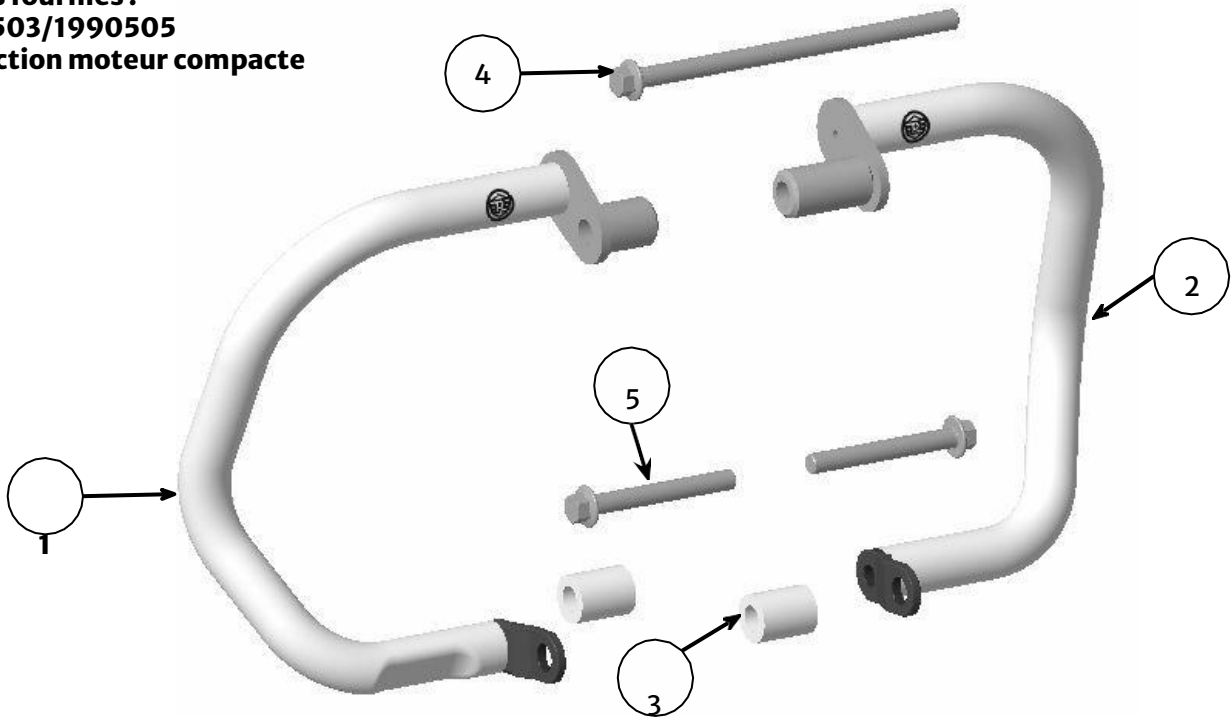
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

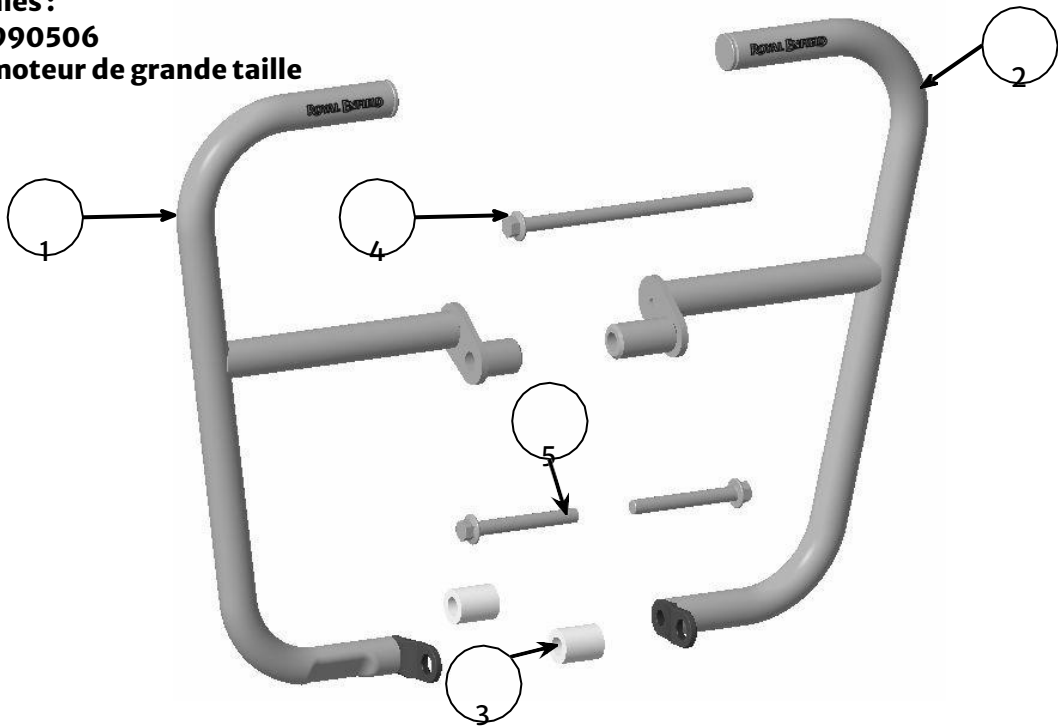
REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies :
1990503/1990505
Protection moteur compacte



Article	Description	Qté
1	Protection moteur compacte, côté droit	1
2	Protection moteur compacte, côté gauche	1
3	Entretoise, support inférieur	2
4	Fixation, M10 x 180 mm	1
5	Fixation, M10 x 80 mm	2

Pièces fournies :
1990504/1990506
Protection moteur de grande taille



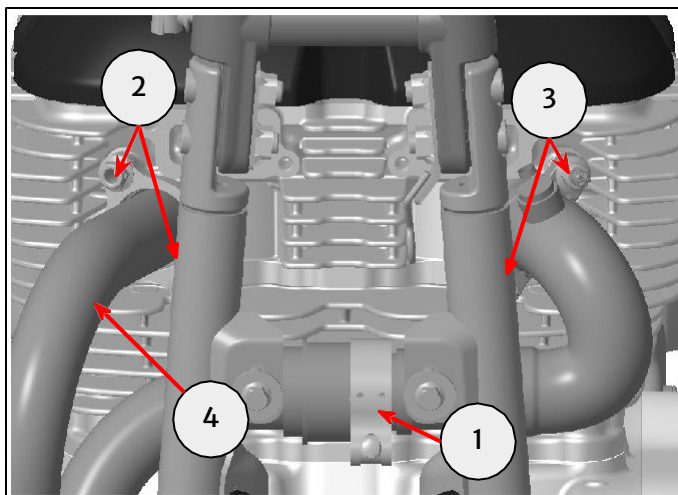
Article	Description	Qté
1	Grande protection moteur, côté droit (avec encoche inférieure)	1
2	Grande protection moteur, côté gauche	1
3	Entretoise, support inférieur	2
4	Fixation, M10 x 180 mm	1
5	Fixation, M10 x 80 mm	2

Pour les modèles Interceptor Bear

1 Desserrer le collier (1) et les quatre fixations du tuyau de collecteur (2 et 3). Retirer les fixations du tuyau de collecteur droit (3), en soutenant le tuyau de collecteur (4).



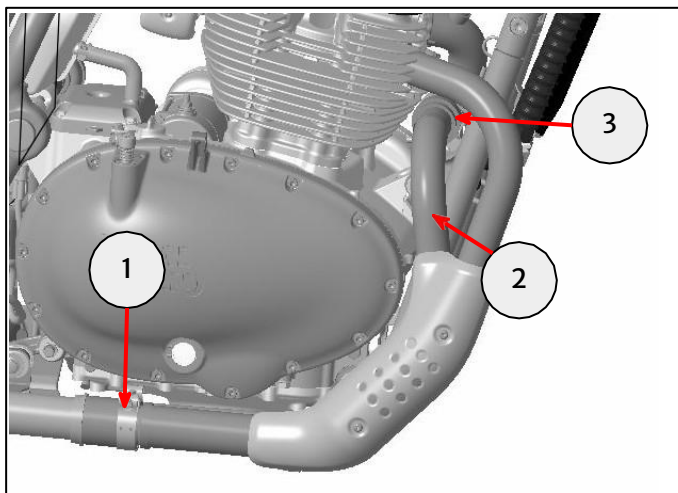
Douille à cliquet de 12 mm
Douille à cliquet de 8 mm



2 Desserrer le collier arrière (1). Soutenir le tuyau de collecteur (2), faire glisser le tuyau de collecteur hors du collier avant (3), puis du collier arrière (1) et suspendre le tuyau de collecteur d'un côté, en s'assurant qu'il est entièrement soutenu. Ne pas laisser le tuyau de collecteur suspendu au fil de la sonde lambda. Conserver toutes les pièces pour les réutiliser.



Douille à cliquet de 10 mm

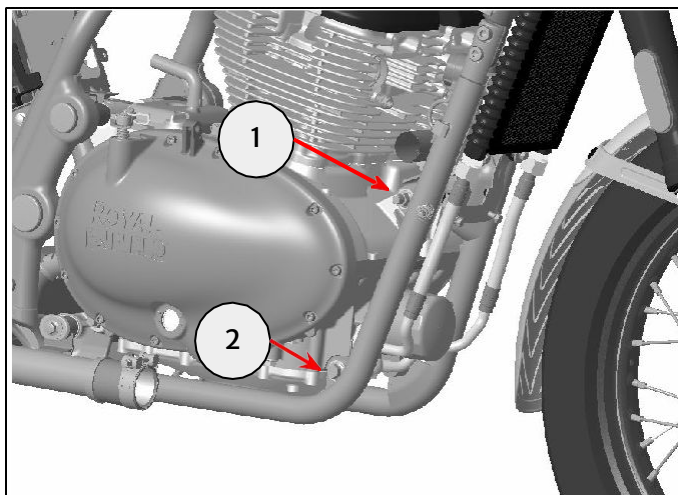


Pour tous les modèles

3 Déposer la fixation, la rondelle et l'écrou du support moteur supérieur (1). Conserver la rondelle et l'écrou pour les réutiliser. Retirer la fixation, la rondelle et l'écrou du support moteur droit (2). Conserver la rondelle et l'écrou pour les réutiliser. Conserver les fixations pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille à cliquet de 14 mm
Clé de 14 mm

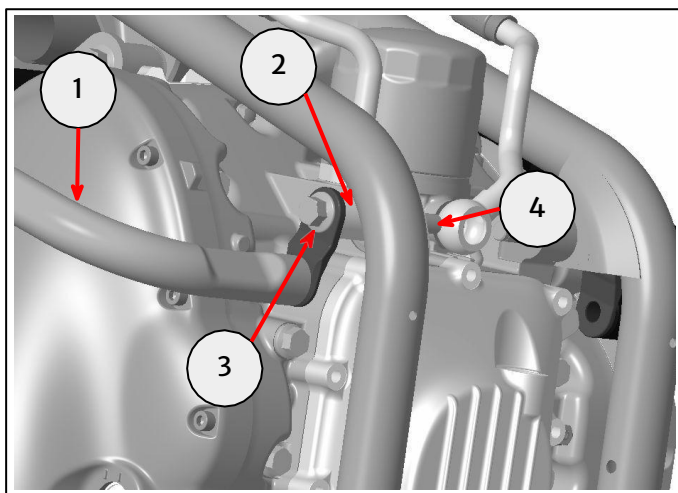


4 Installer le support inférieur de la protection moteur droite (1) avec une entretoise (2) provenant du kit. Insérer une fixation M10 x 80 mm (3) provenant du kit par le côté droit de la moto. Reposer la rondelle et l'écrou d'origine (4). Ne pas serrer complètement à ce stade.

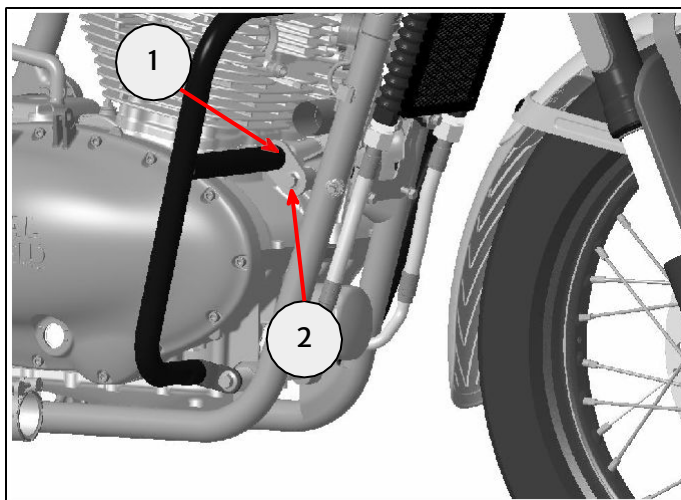
Remarque: Pour identifier les côtés gauche et droit de la protection moteur, les logos Royal Enfield sont tournés vers l'avant.



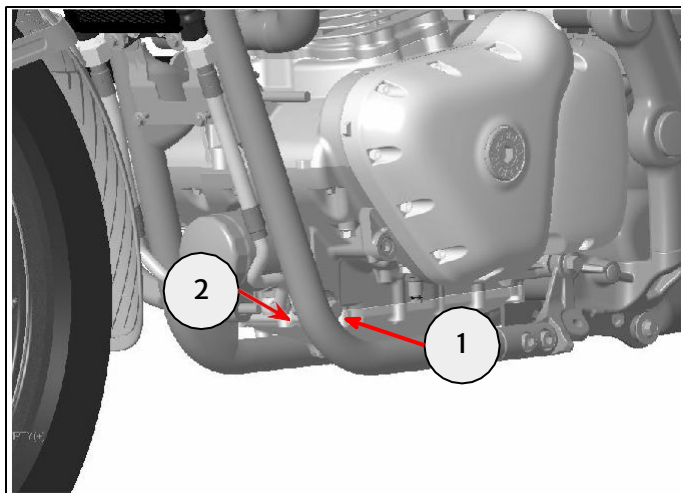
Douille à cliquet de 14 mm
Clé de 14 mm



5 Installer le support supérieur de la protection moteur droite (1). Insérer la fixation M10 x 180 mm (2) provenant du kit par le côté droit de la moto.

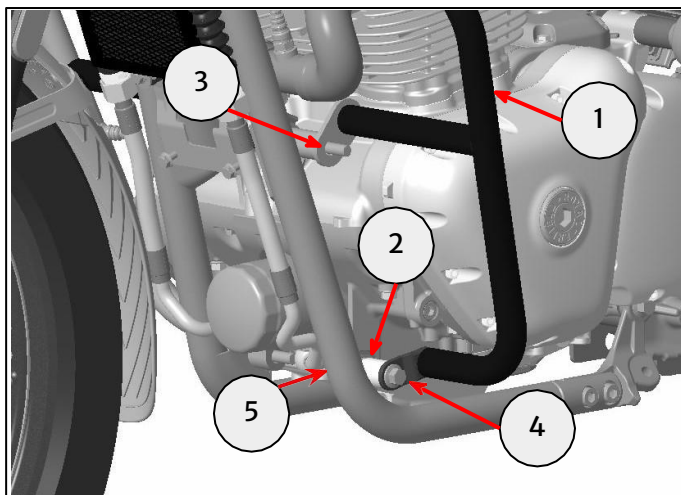


6 Retirer la fixation du support moteur gauche (1), la rondelle et l'écrou (2). Conserver la rondelle et l'écrou pour les réutiliser. Conserver les fixations pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



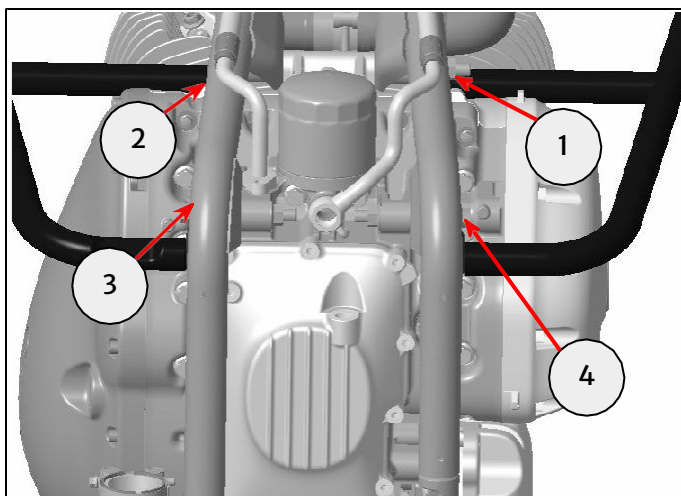
Douille à cliquet de 14 mm
Clé de 14 mm

7 Installer le support inférieur de la protection moteur gauche (1) avec une entretoise (2) provenant du kit. S'assurer que la protection moteur a été installée sur la fixation M10 x 180 mm à partir de l'étape 4 (3). Insérer une fixation M10 x 80 mm (4) provenant du kit par le côté droit de la moto. Reposer la rondelle et l'écrou d'origine (5). Ne pas serrer complètement à ce stade.



Douille à cliquet de 14 mm
Clé de 14 mm

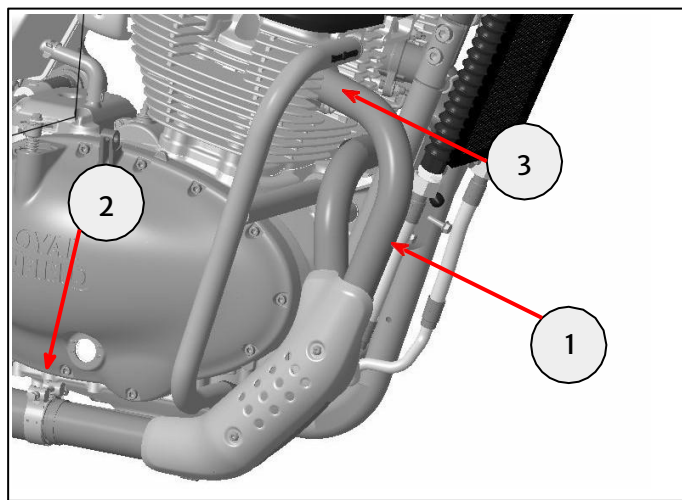
8 Reposer la rondelle et l'écrou d'origine sur la fixation (1). Serrer la fixation supérieure (2) à **45 Nm**. Serrer la fixation inférieure droite (3) à **45 Nm**. Serrer la fixation inférieure gauche (4) à **45 Nm**.



Douille de 14 mm avec clé dynamométrique
Clé de 14 mm

Modèles Interceptor Bear uniquement

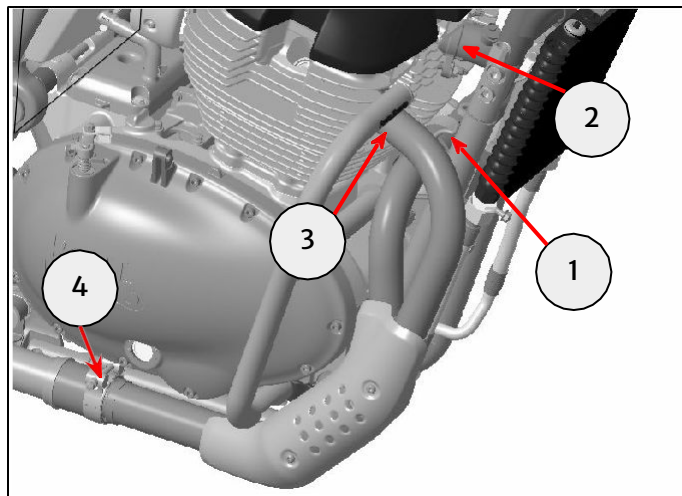
9 Faire glisser le tuyau de collecteur (1) dans le collier arrière (2). Introduire le tuyau de collecteur dans le support moteur droit (3) en veillant à ce que les joints soient en place et reposer les deux fixations du tuyau de collecteur retirées à l'étape 1. Ne pas serrer complètement à ce stade.



10 Faire glisser le tuyau dans le collier avant (1). Serrer les deux fixations du tuyau de collecteur gauche (2) retirées à l'étape 1, en veillant à ce que les joints soient en place à **15 Nm**. Serrer les deux fixations du tuyau de collecteur droit (3) à **15 Nm**. Serrer les colliers (1 et 4) à **32 Nm**.

Remarque : 576287 - Joint à remplacer lors du déplacement du bloc d'échappement. Pièces de rechange disponibles auprès des revendeurs officiels RE.

Remarque : Après l'assemblage du tuyau de collecteur, s'assurer qu'il y a un espace entre la protection moteur et les pièces environnantes.



Douille à cliquet de 12 mm
Douille à cliquet de 8 mm



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.