

Référence :
KXA00080

Modèles :
BSVI Classic
Avec un VIN commençant par ME3J3A5FAL3

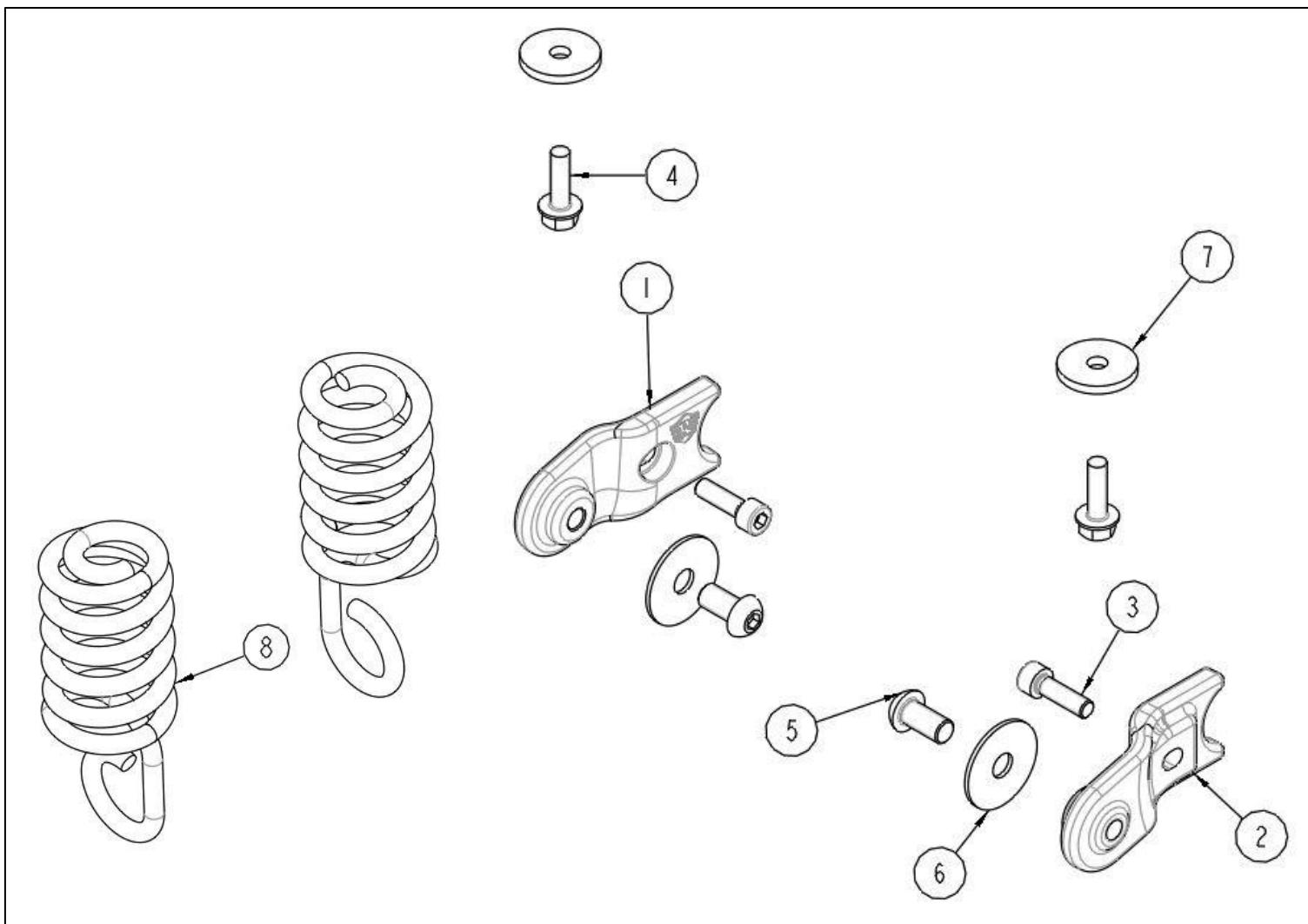
AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.

AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

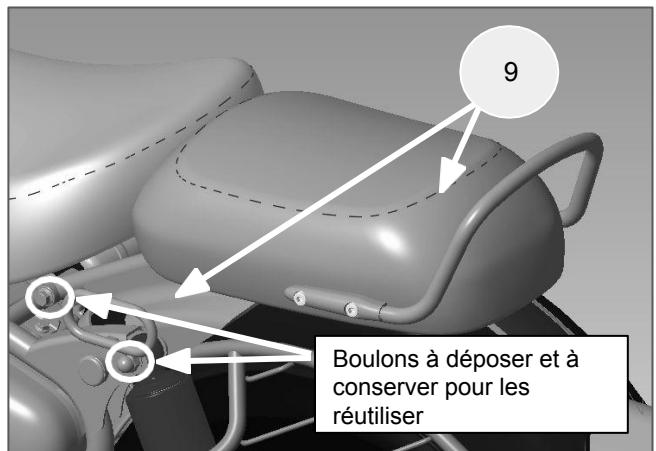


Article	Description	Qté
1	SUPPORT D DE RESSORT DE SELLE	1
2	SUPPORT G DE RESSORT DE SELLE	1
3	BOULON, M6	2
4	BOULON, TÊTE DE COLLIER, M6	2
5	BOULON, TÊTE RONDE, M8	2
6	RONDELLE PENNY, M8	2
7	RONDELLE, M6	2
8	RESSORT DE SELLE CONDUCTEUR	2

1 Déposer la selle passager avec la boucle (9) et conserver la selle passager, la boucle et les boulons de montage pour les réutiliser.



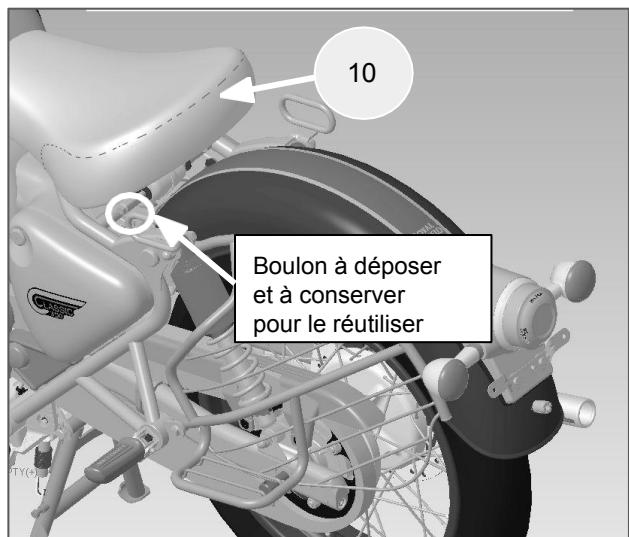
Douille bihexagonale de 12 mm avec cliquet
Douille bihexagonale de 17 mm avec cliquet
Clé de 17 mm



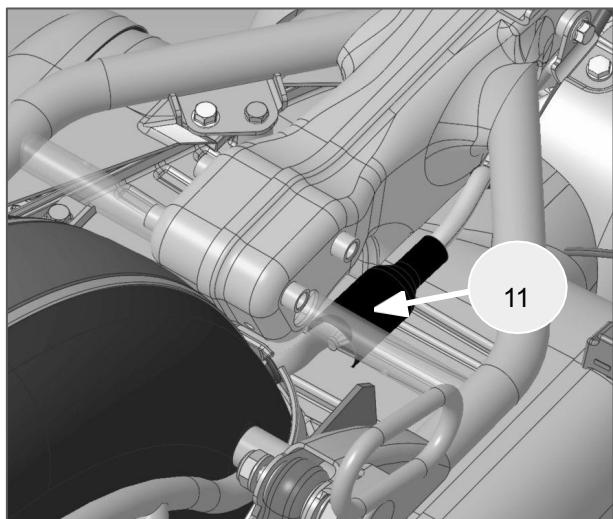
2 Déposer la selle conducteur (10) et conservez la selle conducteur et les boulons de fixation pour les réutiliser.



Douille bihexagonale 12 mm avec cliquet
Douille bihexagonale 13 mm avec cliquet



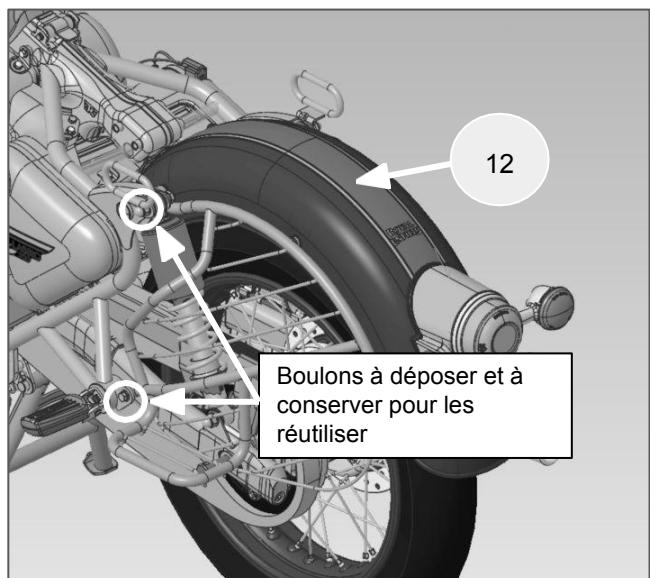
3 Débrancher le connecteur de faisceau de feu arrière du faisceau de câblage principal (11).



4 Retirer le garde-boue (12) et le conserver avec les boulons de montage pour les réutiliser.



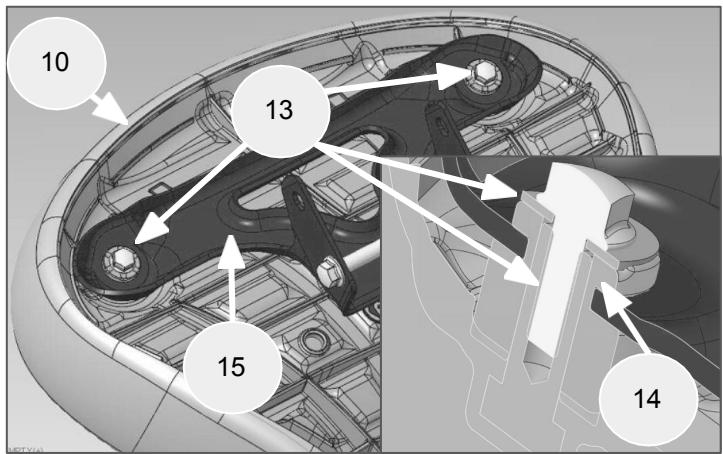
Douille bihexagonale 17 mm à cliquet
Douille bihexagonale 13 mm à cliquet



5 Retirer les boulons et rondelles M6 en surbrillance (13) de la selle conducteur (10) et jeter les boulons et rondelles. Conserver l'œillet en caoutchouc (14) ainsi que le support de selle (15).



Douille bihexagonale 10 mm à cliquet

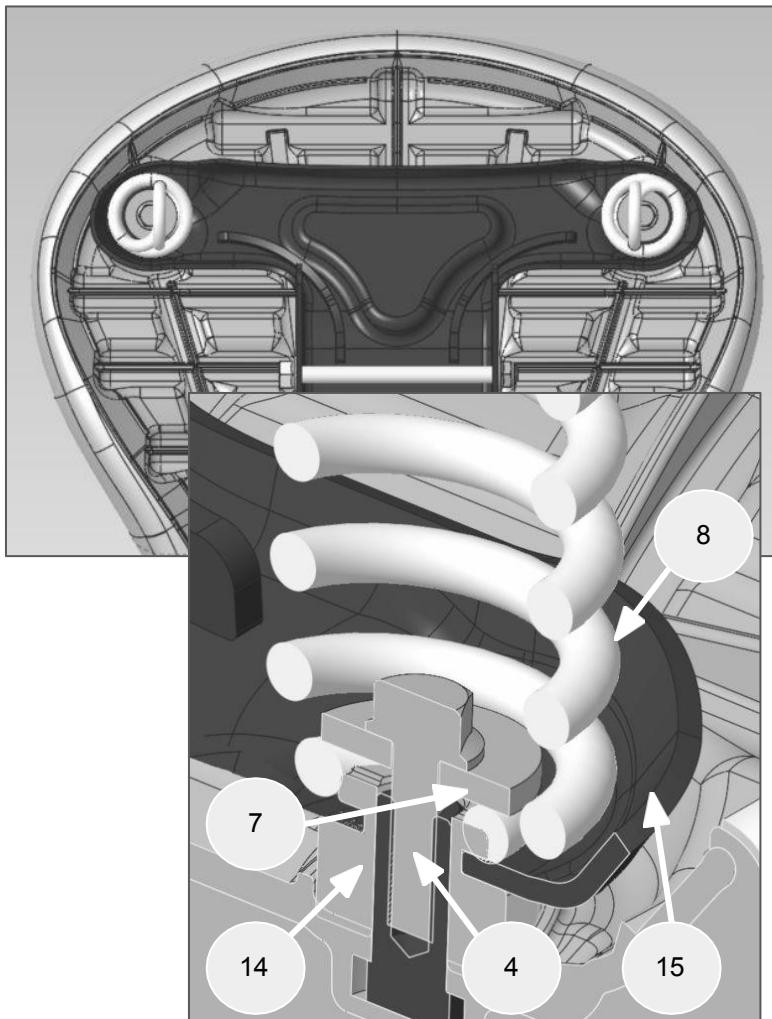
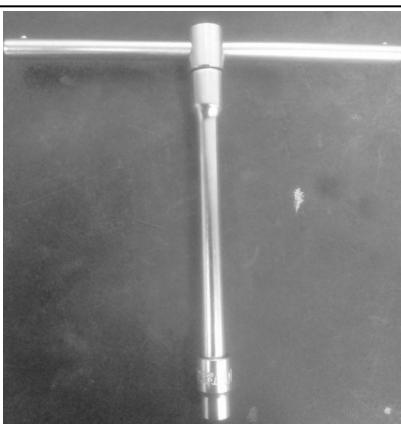


6 Assembler les ressorts (8) à l'aide des boulons à tête hexagonale à collier M6 (4) et des rondelles M6 (7). Serrer les boulons M6 à 10 Nm.

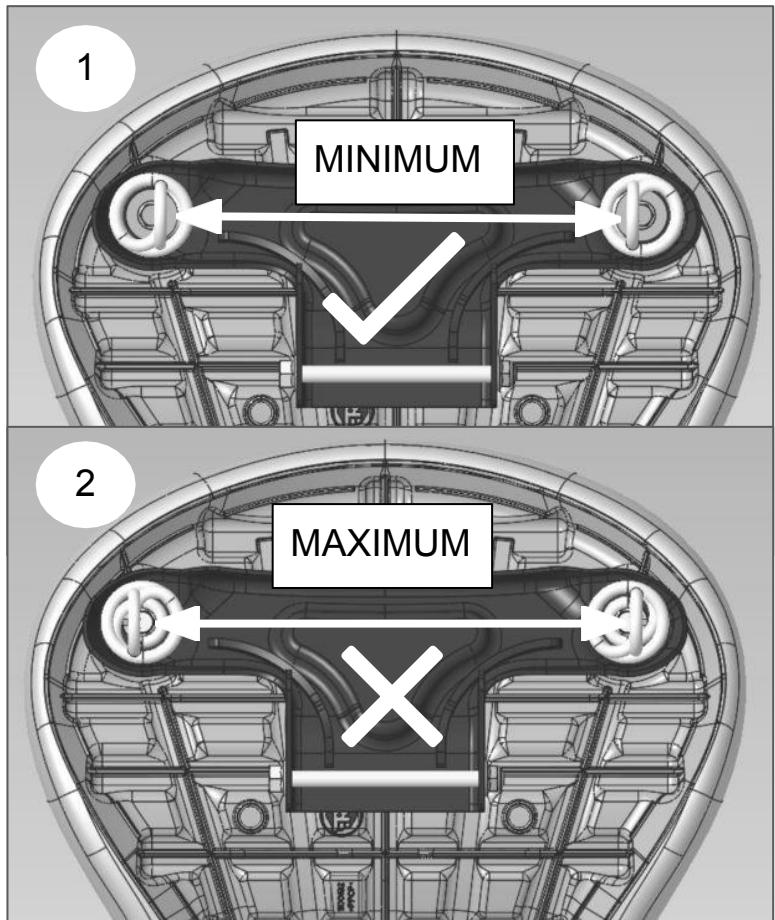
Remarque : Maintenir les ressorts dans le sens indiqué sur l'image.



Douille en T hexagonal de 10 mm



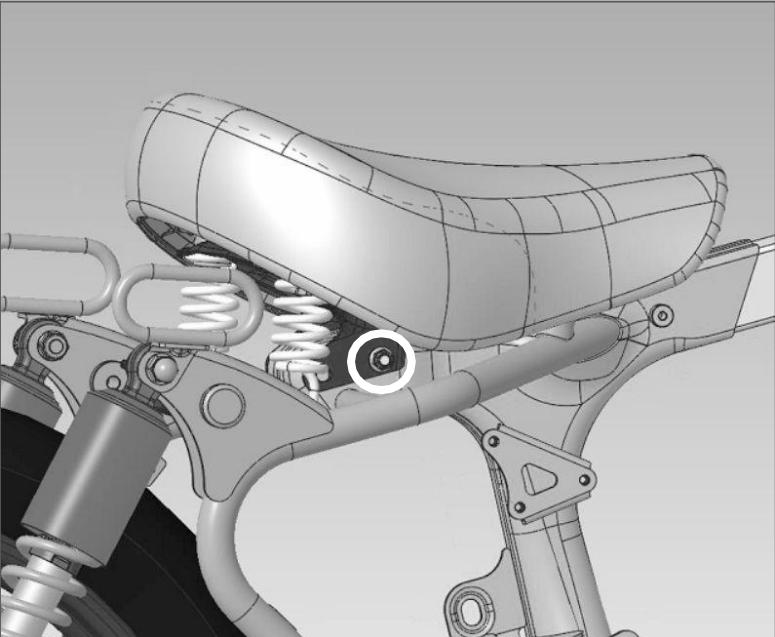
7 Orientation correcte du ressort illustrée sur l'image 1 et orientation incorrecte du ressort illustrée sur l'image 2. Veuillez orienter les ressorts en suivant l'exemple de l'image 1.



8 Assembler sans serrer la selle conducteur avec le boulon et l'écrou M10 déposés à l'étape 2.



Douille bi-hexagonale 12 mm avec cliquet
Douille bihexagonale 13 mm à cliquet



9 Assembler sans serrer le support de ressort de selle gauche (2) à l'aide du boulon M6 (3). Utiliser une douille hexagonale de 5 mm

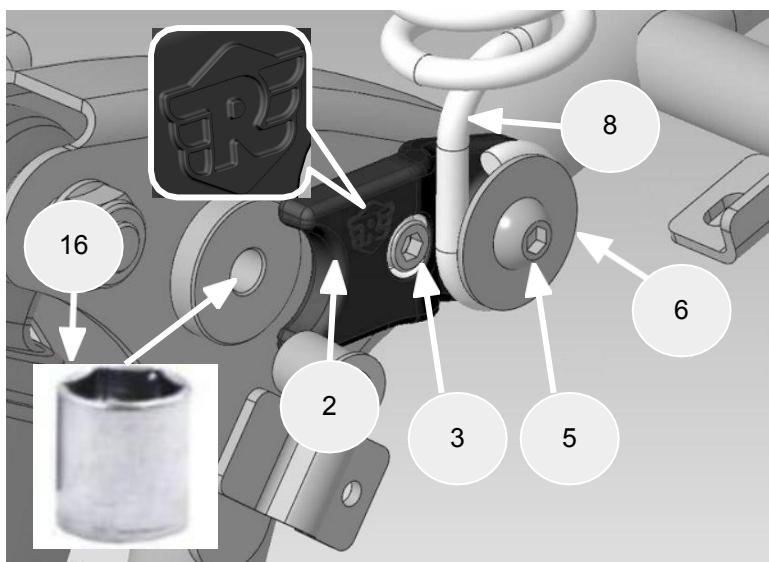
Monter maintenant le ressort de selle conducteur (8) avec le support de ressort de selle gauche (2) à l'aide de la rondelle Penny M8 (6) et du boulon à tête ronde M8 (5). Serrer le boulon M8 (5) à 5–6 Nm.

Utiliser la douille (16) de taille 15 ou 16 mm pour aligner le support de ressort de siège (1) et (2). Serrer le boulon M6 (3) à 4 Nm.

Remarque : Repérer le logo « R » pour bien orienter le support de ressort de siège gauche (2)



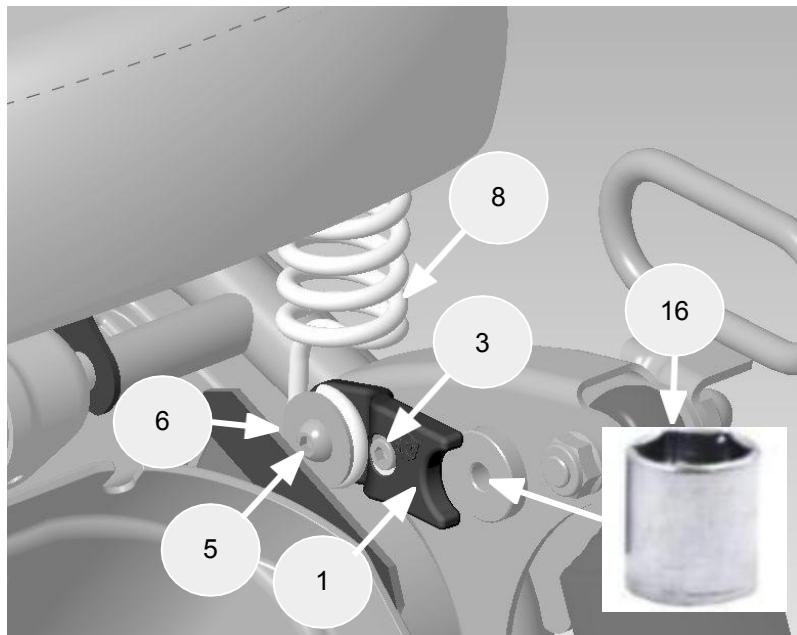
Douille hexagonale 5 mm avec clé-dynamométrique
Douille hexagonale 6 mm avec clé-dynamométrique



10 Répéter la même procédure que celle mentionnée à l'étape 9 pour le support de ressort droit (1).



Douille hexagonale 5 mm avec clé-dynamométrique
Douille hexagonale 6 mm avec clé-dynamométrique

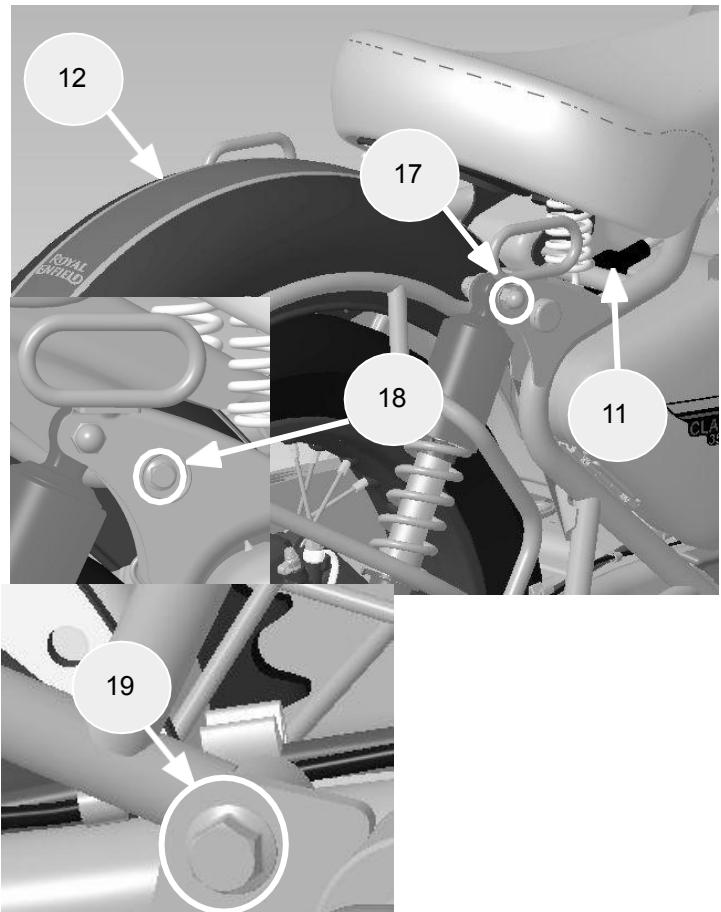


11 Raccorder le connecteur de faisceau de feu arrière au faisceau de câblage principal (11). Poser le garde-boue (12) à l'aide des boulons et écrous déposés à l'étape 4.

- (i) Serrer les boulons M10 (17) à 45 Nm.
- (ii) Serrer les boulons M8 (18) à 25 Nm.
- (iii) Serrer les boulons M8 (19) à 25 Nm.



Douille bihexagonale 17 mm à cliquet
Douille bihexagonale 13 mm à cliquet

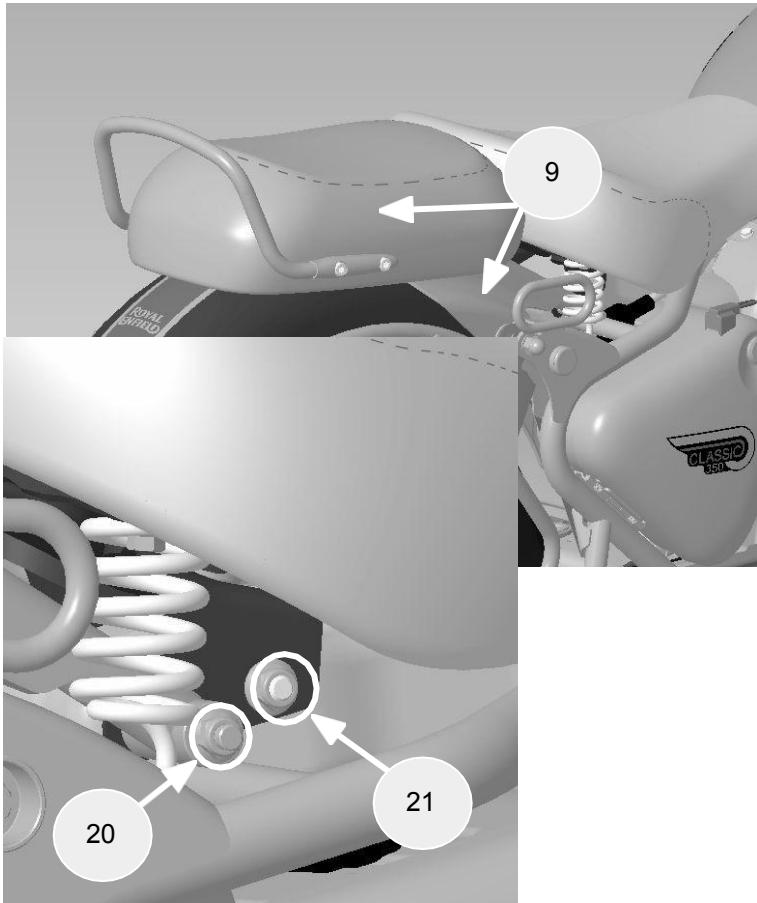


12 Assembler la selle passager avec la boucle (9) à l'aide des boulons et de l'écrou déposés à l'étape 1.

- (i) Serrer le boulon M8 (20) à 25 Nm.
- (ii) Serrer le boulon M8 (21) à 25 Nm.



Douille bi-hexagonale 12 mm avec cliquet
Douille bi-hexagonale 17 mm à cliquet
Clé de 17 mm



AVERTISSEMENT: Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.