

Référence :
KXA00078 et KXA00079

Modèles :
BSVI Classic et Bullet
Avec un VIN commençant par ME3J3A5FAL3



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

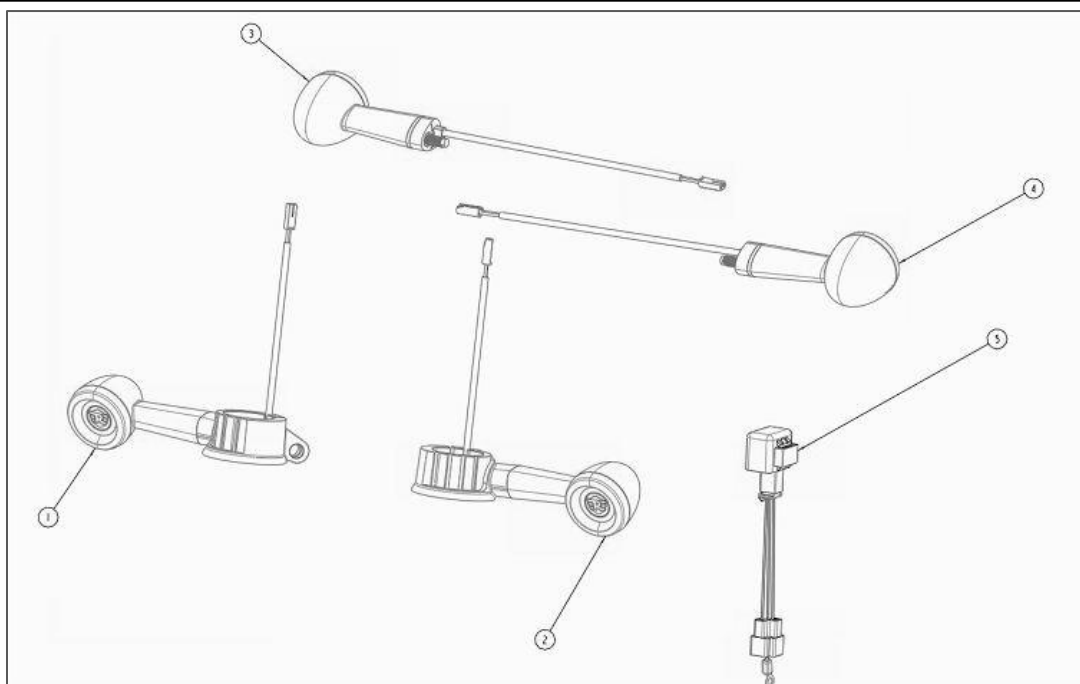


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



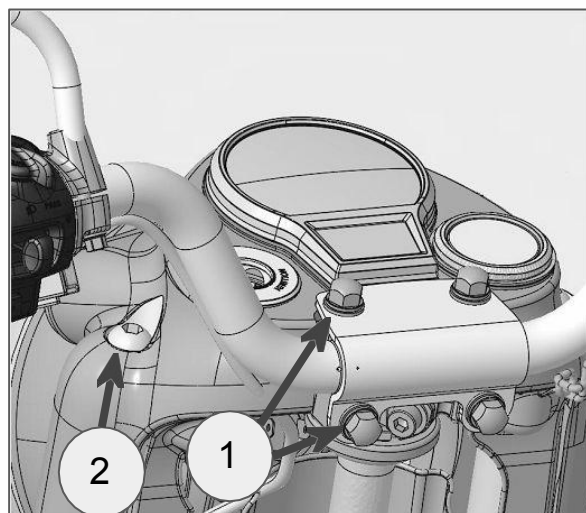
Article	Description	Qté
1	BLOC AVANT DE CLIGNOTANT À LED J1A/B, D	1
2	BLOC AVANT DE CLIGNOTANT À LED J1A/B, G	1
3	BLOC ARRIÈRE DE CLIGNOTANT À LED J1A/B, D	1
4	BLOC ARRIÈRE DE CLIGNOTANT À LED J1A/B, G	1
5	CENTRALE CLIGNOTANTS À LED ÉLECTRONIQUE AVEC ALIM.	1

1 Avant de commencer la pose, s'assurer que le contact est coupé et ouvrir le couvercle latéral droit du véhicule pour retirer la borne négative de la batterie afin d'éviter tout dommage électrique.

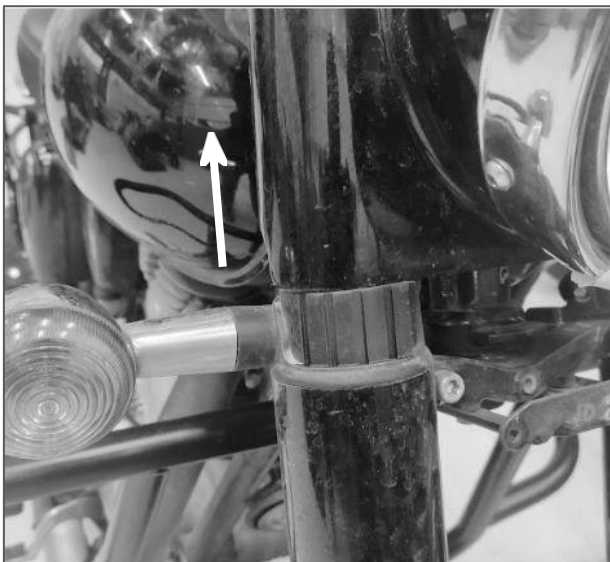
Desserrer le bloc optique de la nacelle en retirant les 4 fixations (1) et les 2 fixations (2) (x2, à gauche et à droite) du haut du bloc et conserver la fixation pour la réutiliser.



- | | |
|-----|---|
| (1) | Douille bihexagonale de 13 mm et clé |
| (2) | Douille à embout hexagonal de 8 mm et clé |



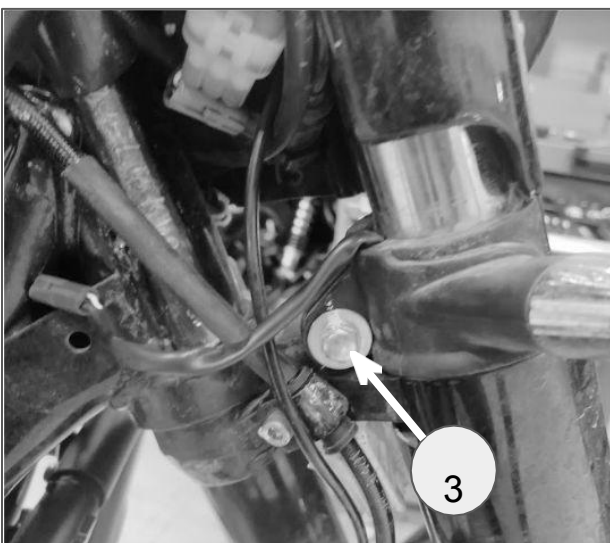
2 Soulever manuellement le bloc optique de la nacelle au-dessus du clignotant, comme illustré.



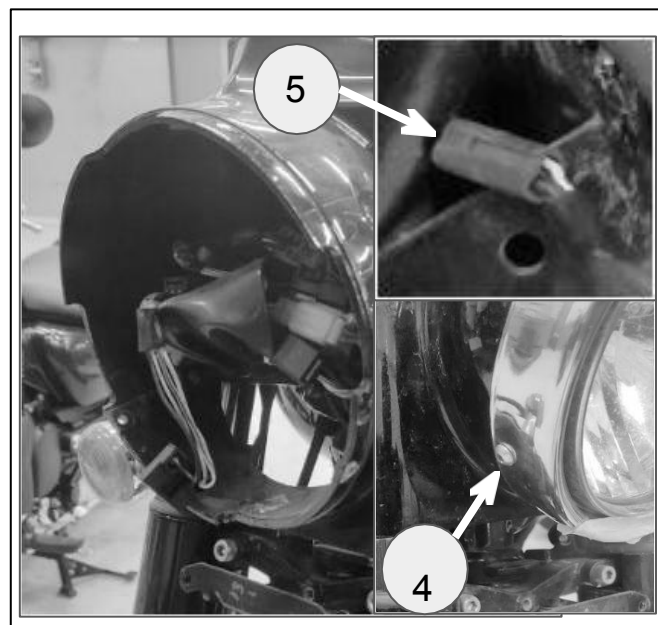
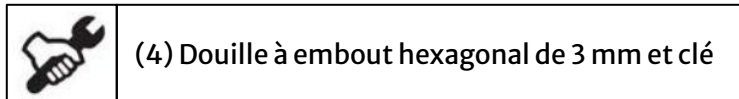
3 Retirer le boulon et la bague (3) du clignotant avant droit et les conserver pour les réutiliser. Répéter l'opération pour le clignotant gauche



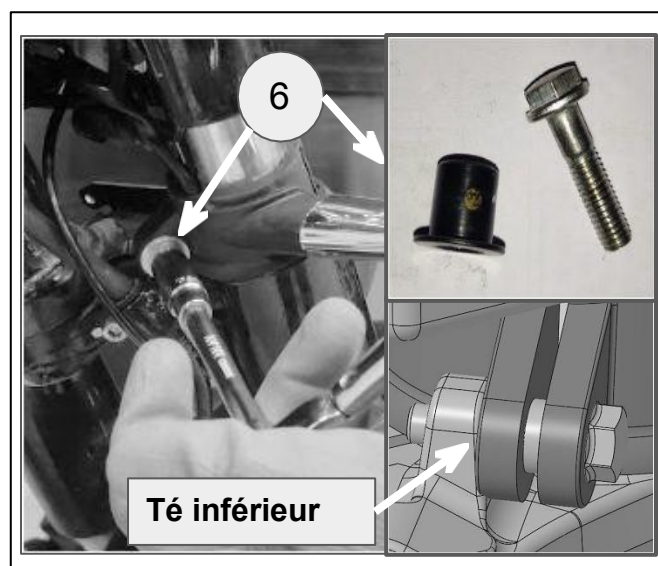
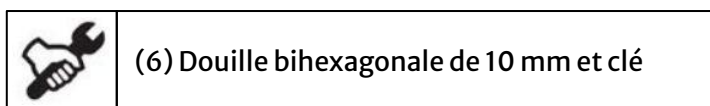
- | | |
|-----|--------------------------------------|
| (3) | Douille bihexagonale de 10 mm et clé |
|-----|--------------------------------------|



4 Retirer les 2 vis de phare (4) et retirer le phare de l'ensemble nacelle en retirant le connecteur de phare. Conserver la vis (4) pour la réutiliser. Débrancher le connecteur du clignotant droit (5) de l'intérieur de l'ensemble nacelle et retirer le clignotant droit. Répéter la même opération pour le clignotant gauche.

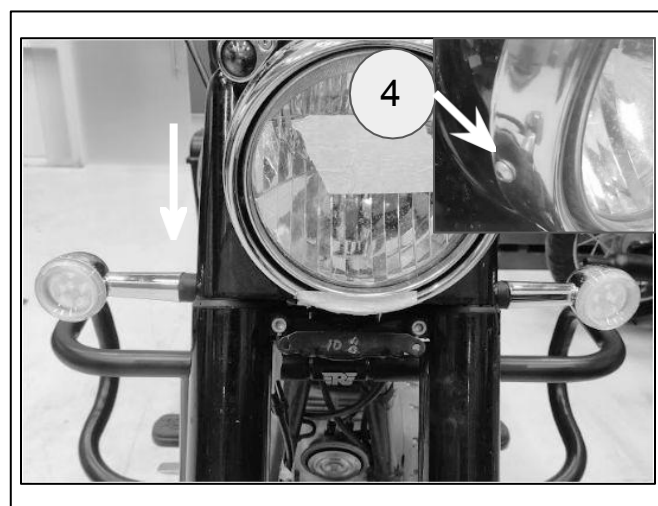
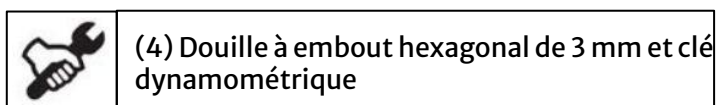


5 Monter le clignotant accessoire avant droit sur la fourche avant. Réutiliser le boulon et la bague (6) conservés au moment de la dépose. Vérifier que le support de clignotant est orienté avec le support de té inférieur positionné comme illustré. Serrer le boulon à **10 Nm** avec la bague. Répéter l'opération pour le clignotant avant gauche. Brancher le connecteur ROUGE du clignotant droit au connecteur ROUGE du véhicule et le connecteur VERT du clignotant gauche au connecteur VERT du véhicule à l'intérieur de l'ensemble phare des nacelles.



6 Remonter le phare sur l'ensemble nacelle et brancher le connecteur de phare avec le connecteur de phare latéral du véhicule. Réutiliser les 2 vis (4) et serrer la vis (4) à **4 Nm**.

Repositionner l'ensemble phare des nacelles sur le clignotant accessoire en fonction de l'état du véhicule

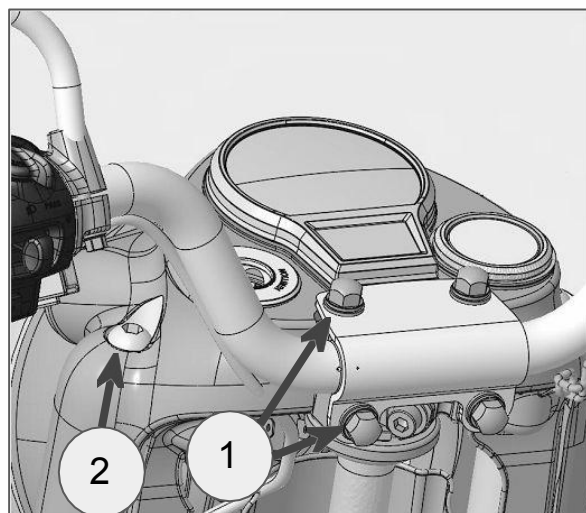


7 Réutiliser les fixations (1) et (2) (côtés gauche et droit) sur le bloc optique de la nacelle et serrer la fixation (1) à **20 Nm** et (2) à **45 Nm**.

Vérifier que la position du guidon est celle utilisée pour la marche normale du véhicule avant d'appliquer un couple.



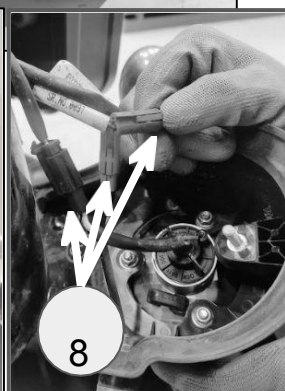
- (1) Douille bihexagonale de 13 mm et clé dynamométrique
- (2) Douille à embout hexagonal de 8 mm et clé dynamométrique



8 Retirer l'ensemble feu arrière du garde-boue en desserrant l'écrou (7) et le conserver pour le réutiliser. Débrancher les trois connecteurs (8) du faisceau du véhicule et déposer l'ensemble feu arrière.



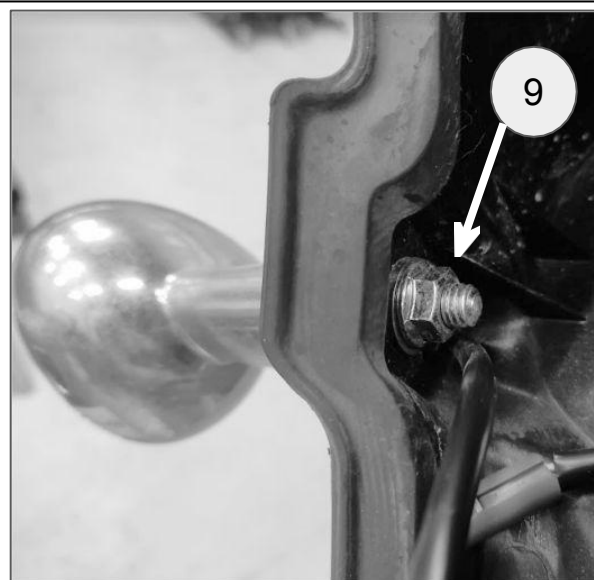
- (7) Douille bihexagonale 10 mm et clé



9 Retirer le clignotant droit de l'ensemble feu arrière en desserrant l'écrou (9) et le conserver pour le réutiliser. Répéter la même opération pour le clignotant gauche



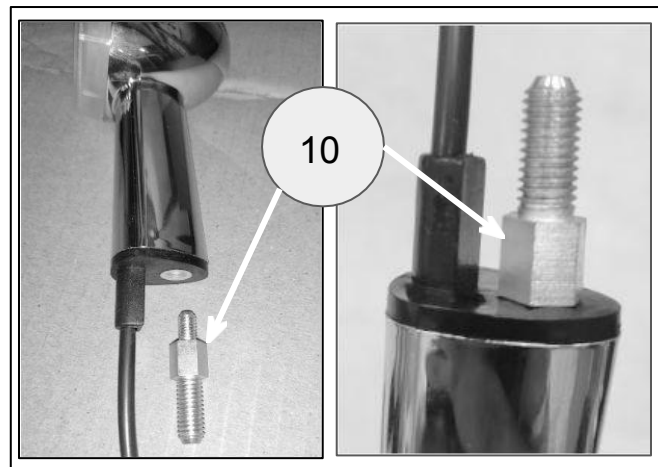
- (9) Douille bihexagonale de 12 mm et clé



10 Assembler la fixation (10) sur le clignotant accessoire arrière droit et gauche (fixation disponible avec le kit) et serrer la fixation à **6 Nm**.



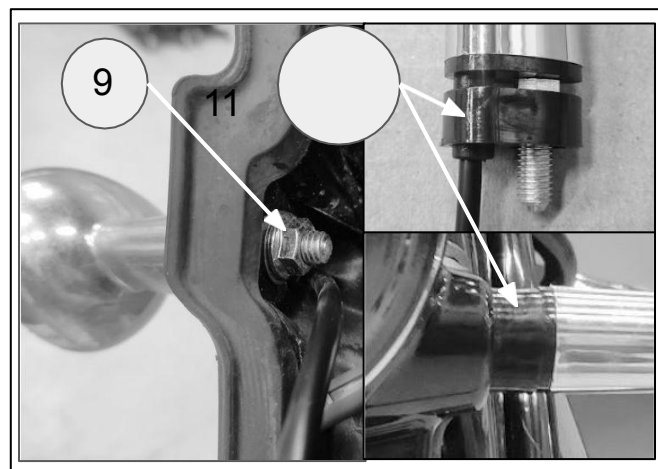
(10) Douille bihexagonale de 10 mm (longueur de 50 mm) et clé dynamométrique



11 Monter le clignotant accessoire sur l'ensemble feu arrière de la même manière que pour le clignotant existant, en utilisant l'écrou conservé (9). Vérifier que le clignotant droit avec connecteur VERT se trouve du côté droit et que le clignotant gauche avec connecteur ROUGE se trouve du côté gauche. Vérifier que l'isolateur (11) est monté entre le clignotant et l'ensemble feu arrière. Serrer l'écrou à **6 Nm**.



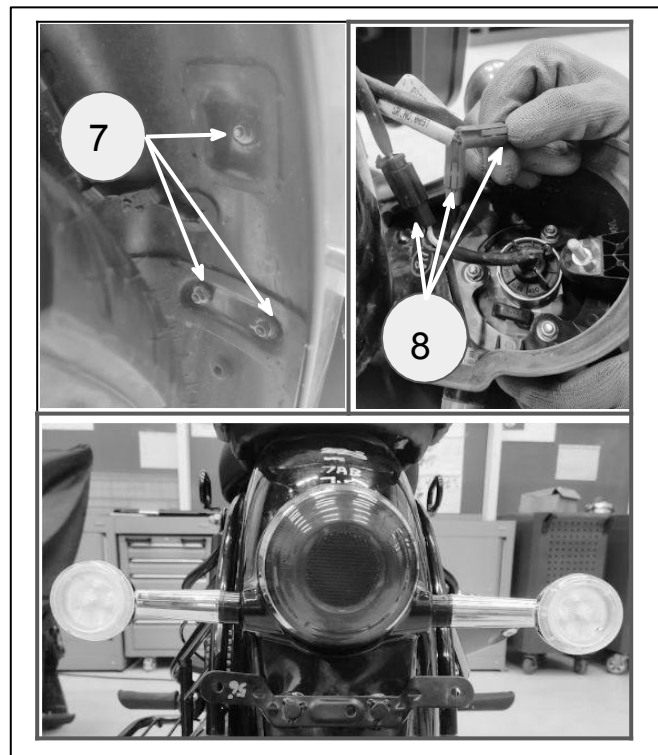
(9) Douille bihexagonale de 12 mm et clé dynamométrique



12 Raccorder les trois connecteurs de l'ensemble feu arrière avec le faisceau du véhicule. Le clignotant droit avec connecteur VERT doit être branché au connecteur VERT du faisceau du véhicule. Le clignotant gauche avec connecteur ROUGE doit être branché au connecteur ROUGE du faisceau du véhicule. Repositionner l'ensemble feu arrière sur le garde-boue et réutiliser l'écrou (7), serrer à **10 Nm**.

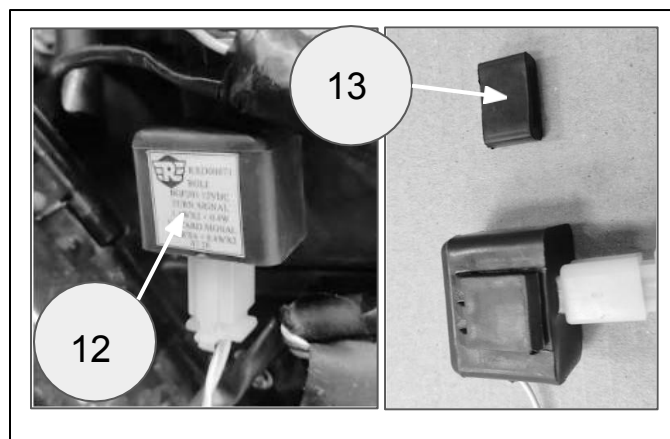


(7) Douille bihexagonale de 10 mm et clé dynamométrique

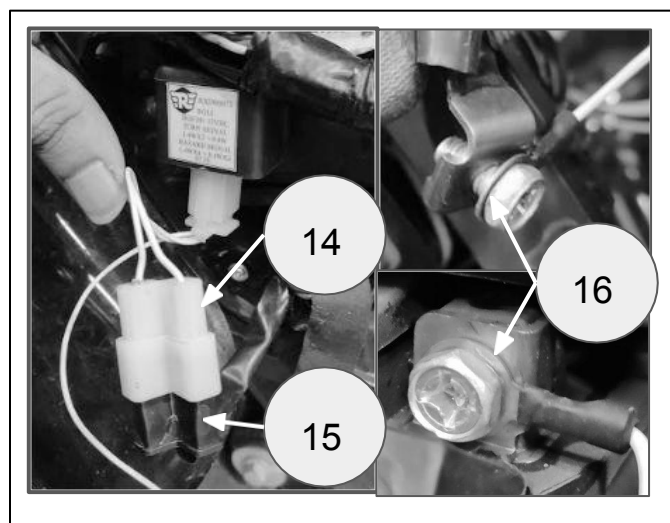


Remarque : Vérifier que les clignotants droit et gauche sont dirigés vers l'avant et les régler si nécessaire

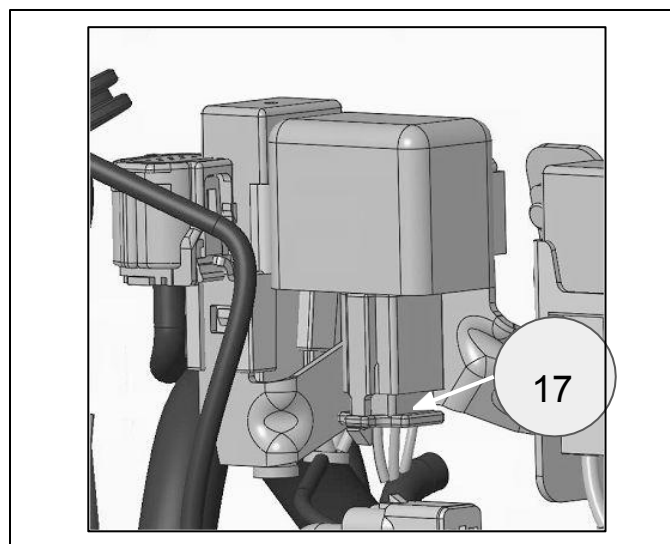
13 Retirer le clignotant existant de l'intérieur du couvercle latéral droit et le remplacer par un clignotant accessoire (12) fourni avec le kit. Retirer le caoutchouc de montage (13) fixé avec le clignotant accessoire (non requis pour les modèles Classic et Bullet) avant de le monter sur le véhicule.



14 Applicable pour l'INDE et l'Europe : Brancher le connecteur à 2 broches du faisceau du clignotant (14) au connecteur à 2 broches du faisceau du véhicule (15) et brancher la borne annulaire du faisceau du clignotant (16) au négatif de la batterie (-). Placer la borne annulaire entre la borne négative de la batterie et la vis légèrement serrée pour éviter d'endommager la borne annulaire. Brancher la borne négative au négatif de la batterie (-) et fermer le couvercle latéral.



15 Applicable aux États-Unis : Retirer le faisceau du clignotant (14) du clignotant accessoire et le brancher directement au connecteur à 4 broches (17) du couvercle latéral du véhicule. Brancher la borne négative au négatif de la batterie (-) et fermer le couvercle latéral.



Remarque : Vérifier le fonctionnement du clignotant en actionnant son commutateur. Confirmer que l'indicateur de direction droit fonctionne lorsque le commutateur droit est actionné et répéter la vérification pour le côté gauche en actionnant le commutateur gauche. Vérifier le bon fonctionnement des feux de détresse en actionnant le commutateur des feux de détresse.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.