

Teilenummern:
1990401, KXA00277 und KXA00271

Modell:
SUPER METEOR
SHOTGUN 650

⚠️ WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.

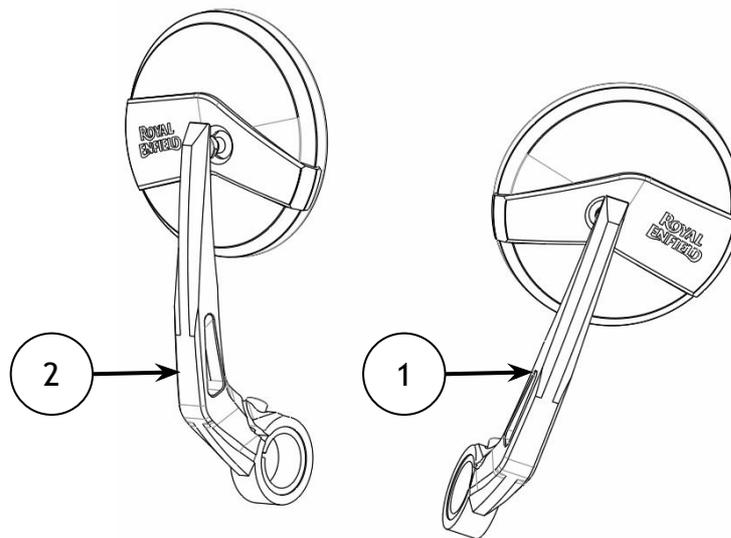
⚠️ WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

⚠️ WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.

⚠️ VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

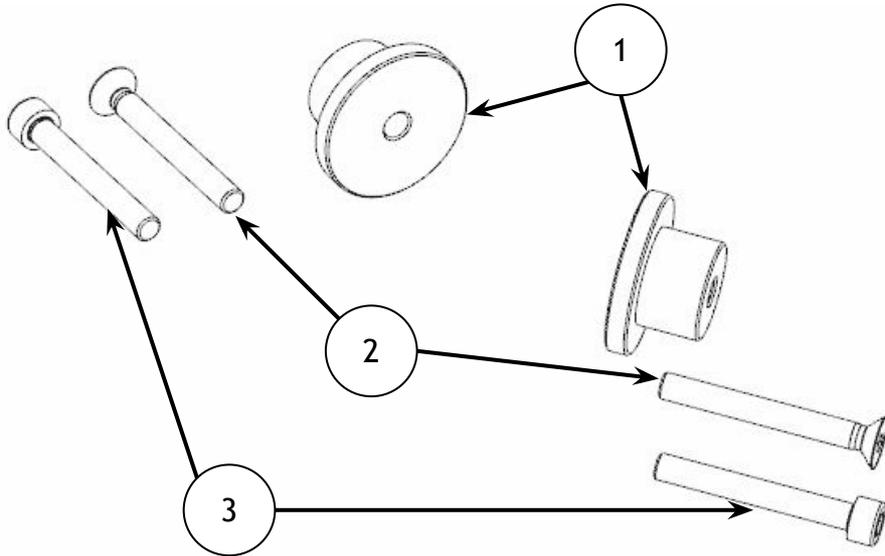
HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

1990401



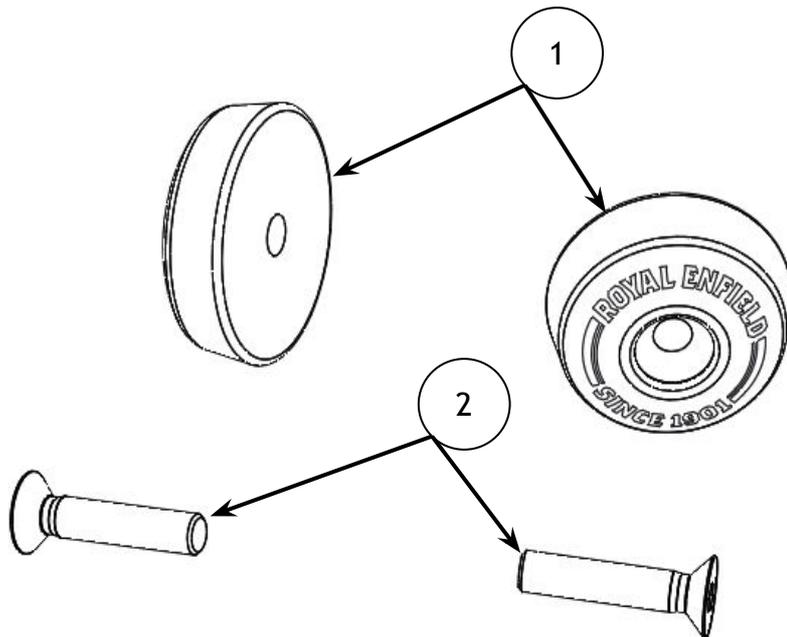
Position	Bezeichnung	Stück
1	Lenkerendspiegel, links	1
2	Lenkerendspiegel, rechts	1

KXA00277



Position	Bezeichnung	Stück
1	Halterung für Lenkerendspiegel	2
2	Senkschraube, M6 x 40 mm	2
3	Zylinderkopfschraube, M6 x 40 mm	2

KXA00271



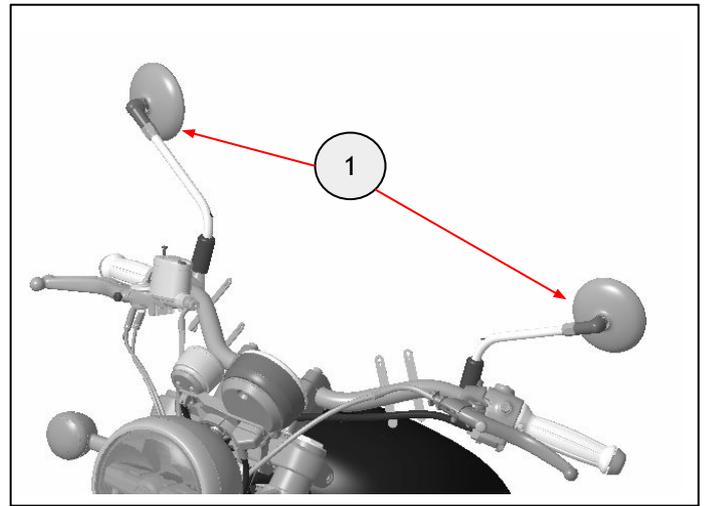
Position	Bezeichnung	Stück
1	Lenkerendstück	2
2	Befestigung, M6 x 30mm	2

HINWEIS: Beachten Sie beim Ausbauen der serienmäßigen Spiegel, dass der Spiegel am linken Lenkerende ein Rechtsgewinde und der Spiegel am rechten Lenkerende ein Linksgewinde besitzt. Stellen Sie beim Abbauen der Spiegel vom Lenker sicher, dass der Spiegelschaft in die richtige Richtung gedreht wird.

1 Bauen Sie die serienmäßigen Spiegel (1) aus. Für den Fall aufbewahren, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



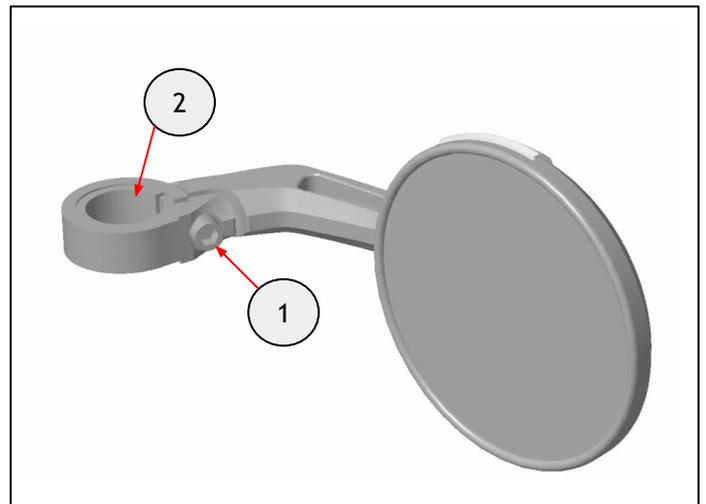
16-mm-Schraubenschlüssel



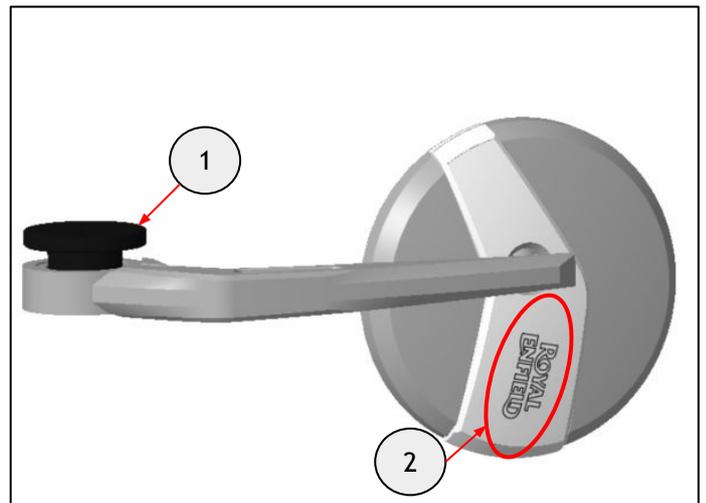
2 Lockern Sie die Befestigung (1) am Lenkerendspiegel und setzen Sie den Reibring (2) in seine Aufnahme ein.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche.



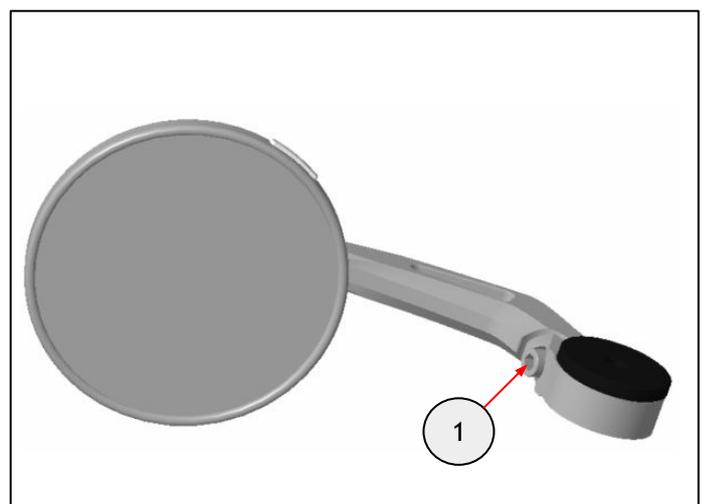
3 Schieben Sie die Aufnahme (1) für das Lenkerende so in den Lenkerendspiegel, dass der Flanschkopf dem Logo (2) gegenüber liegt.



4 Ziehen Sie die Befestigung (1) auf 8 Nm an.



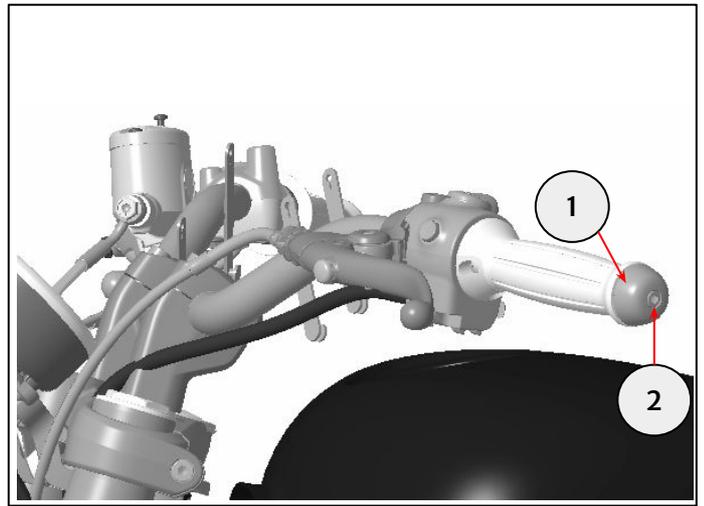
5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel.



5 Entfernen Sie die Befestigung (2) und entfernen Sie das Lenkerendgewicht (1). Zur Wiederverwendung aufbewahren, falls kein Lenkerendstück montiert wird. Andernfalls für den Fall aufbewahren, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche.



Anbringen des Lenkerendstücks am Spiegel:

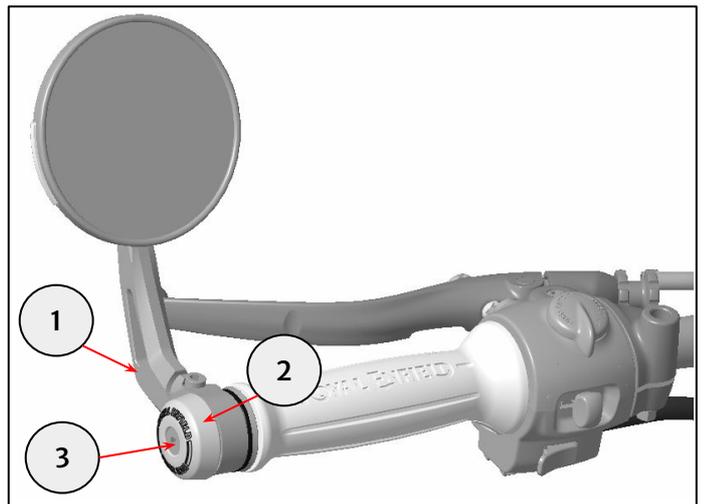
6 Bringen Sie die Spiegeleinheit (1) und das Endstück (2) mit der Senkschraube (3) aus dem Teilesatz am Lenkerende an.

Ziehen Sie die Befestigung auf 10 Nm an.

Entfernen Sie die Schutzfolie vom Spiegel und stellen Sie den Spiegelwinkel auf eine bequeme Sichtposition ein.



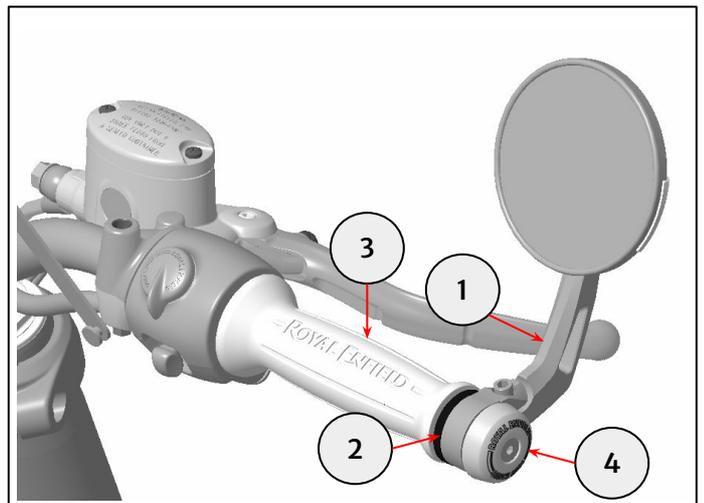
5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel.



7 Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 6 auf der rechten Seite.



WARNUNG: Bauen Sie Lenkerendspiegel und serienmäßige Spiegel nicht gleichzeitig ein.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass zwischen dem Lenkerendspiegel (1), der Halterung für den Lenkerendspiegel (2) und dem Drehgriff (3) ein Spiel besteht. Der Drehgriff muss sich gleichmäßig und ohne Spannung betätigen lassen und wieder in die geschlossene Stellung zurückkehren, wenn er freigegeben wird. Wenn der Drehgriff hängen bleibt, schwergängig oder in seiner Bewegung beschränkt ist, kann dies zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad und zu einem Unfall führen.



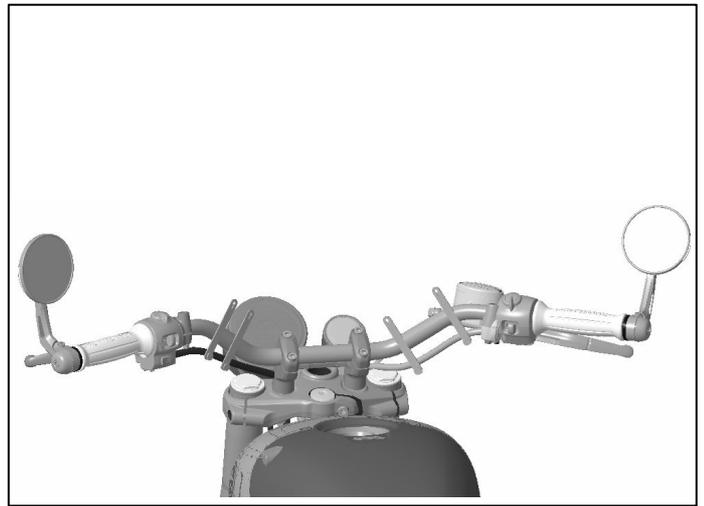
WARNUNG: Schlagen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach links und rechts ein und vergewissern Sie sich, dass das Lenkerendstück (4) nirgendwo das Motorrad berührt und in keiner Weise die Lenkung beschränkt. Ein Motorrad mit beschränkter Lenkung kann instabil werden und zu einem Unfall führen.



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.

Anbringen der serienmäßigen Lenkerendgewichte an den Spiegeln:

8 Wiederholen Sie die Schritte 6 und 7 mit den in Schritt 5 entfernten Lenkerendgewichten und der Zylinderkopfbefestigung aus dem Teilesatz.



Anbringen der Lenkerendstücke an serienmäßigen Spiegeln:

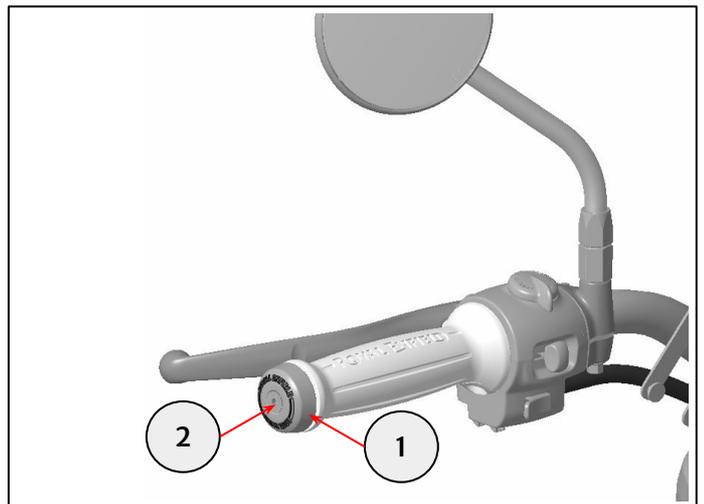
9 Bringen Sie das Lenkerendstück (1) mit der Befestigung (2) aus dem Teilesatz am Lenkerende an.

Ziehen Sie die Befestigung auf **10 Nm** an.

Wiederholen Sie diesen Schritt auf der rechten Seite.



5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel.



WARNUNG: Schlagen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach links und rechts ein und vergewissern Sie sich, dass das Lenkerendstück (1) nirgendwo das Motorrad berührt und in keiner Weise die Lenkung beschränkt. Ein Motorrad mit beschränkter Lenkung kann instabil werden und zu einem Unfall führen.



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.