

Teilenummer:

KXA00080

Modelle:

B5VI Classic

Mit FIN ab ME3J3A5FAL3



WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



WARNUNG: Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

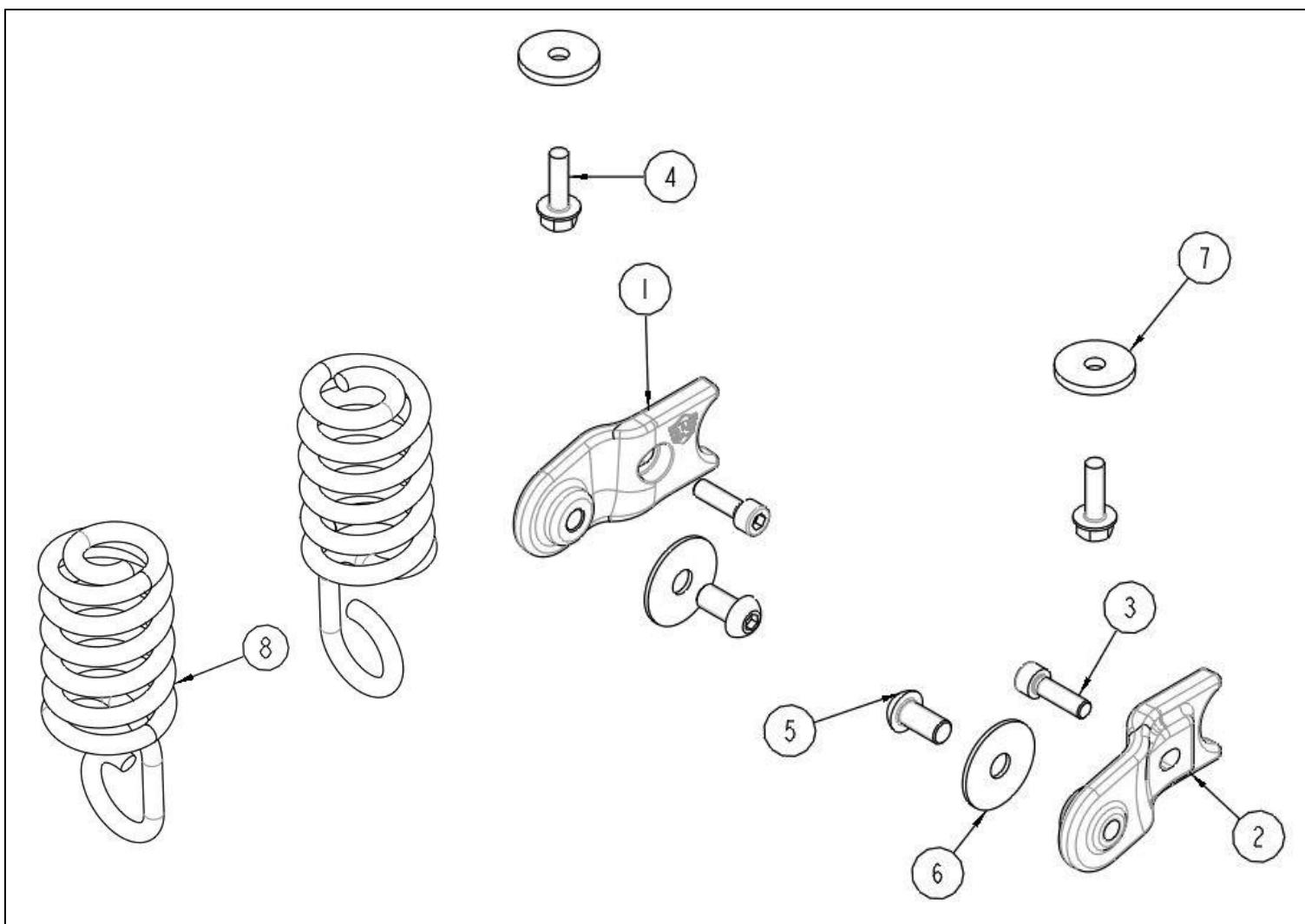


WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

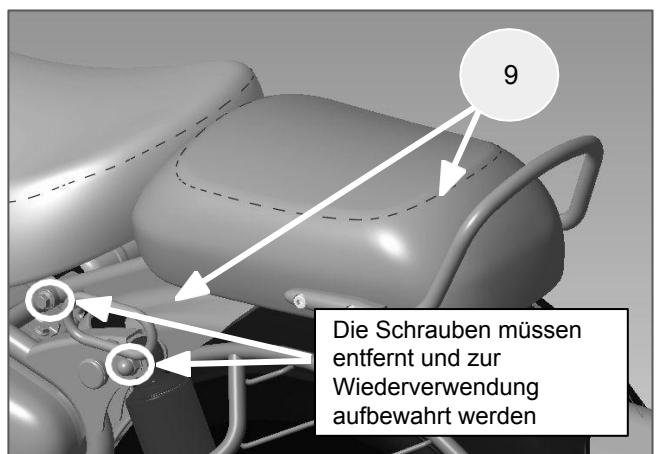


Position	Bezeichnung	Menge
1	SITZFEDERHALTERUNG RECHTS	1
2	SITZFEDERHALTERUNG LINKS	1
3	SCHRAUBE, M6	2
4	FLANSCHSCHRAUBE, M6	2
5	LINSENKOPFSCHRAUBE, M8	2
6	UNTERLEGSCHIEIBE, M8	2
7	UNTERLEGSCHIEIBE, M6	2
8	FAHRERSITZFEDER	2

1 Baue den Beifahrersitz und Hilfsrahmen (9) aus und bewahre Sitz, Rahmen und Befestigungsschrauben zur Wiederverwendung auf.



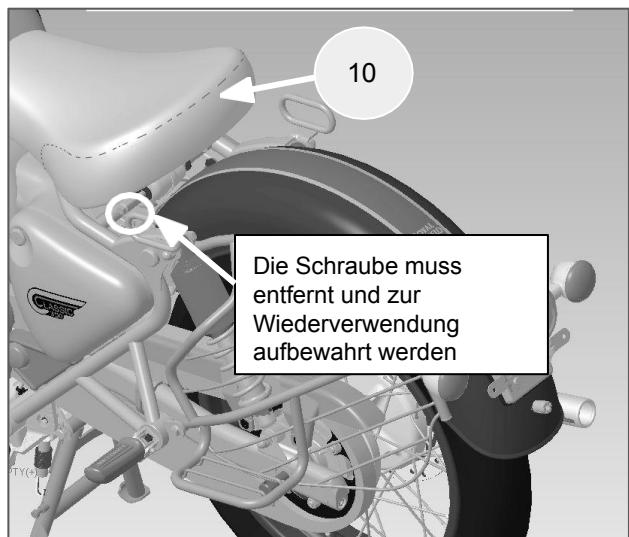
12 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche
17 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche
17-mm-Schraubenschlüssel



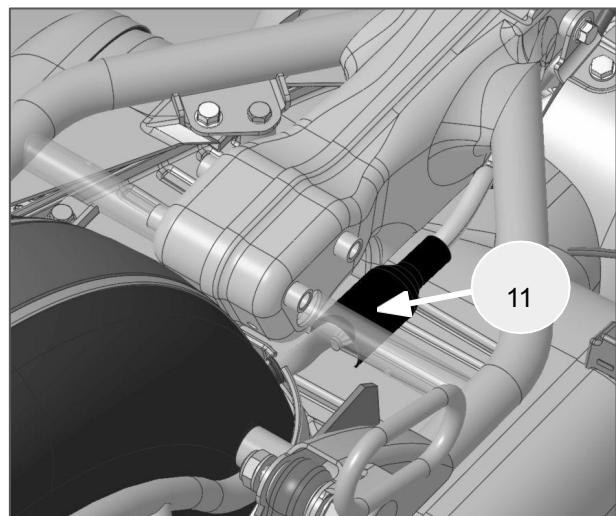
2 Baue den Fahrersitz (10) aus und bewahre ihn und die Befestigungsschrauben zur Wiederverwendung auf.



12 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche
13 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche



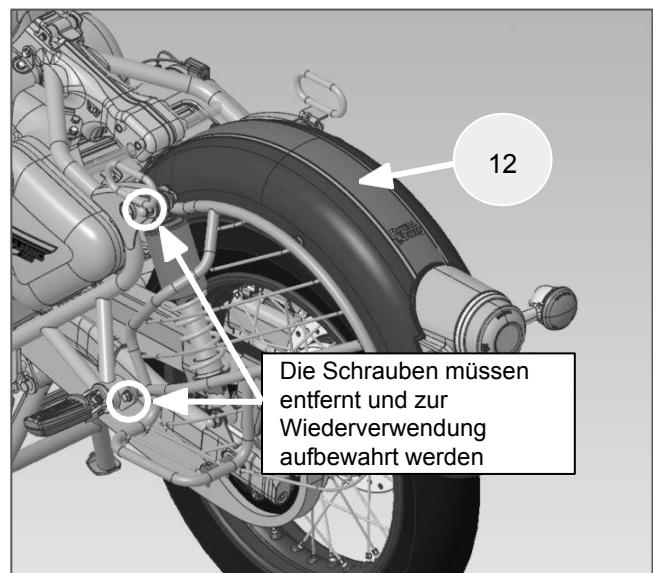
3 Stecke den Rückleuchten-Anschlusskabelstecker vom Hauptkabelbaum (11) ab.



4 Baue den Kotflügel (12) aus und bewahre Kotflügel und Befestigungsschrauben zur Wiederverwendung auf.



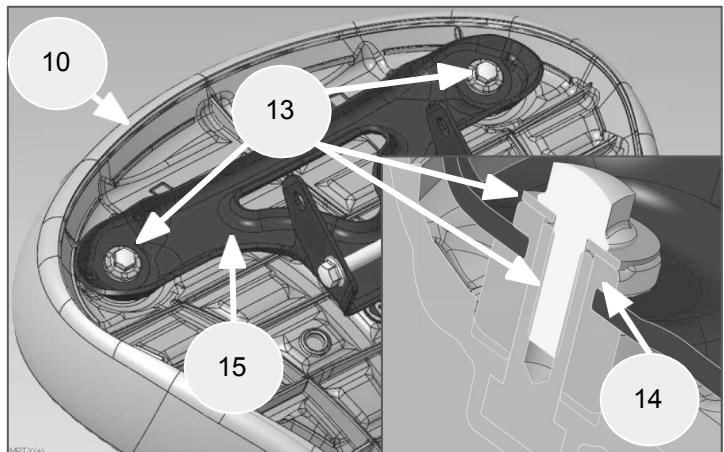
17 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche
13 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche



5 Entferne die hervorgehobenen Schrauben und Unterlegscheiben M6 (13) vom Fahrersitz (10) und entsorge sie. Bewahre die Gummitülle (14) zusammen mit der Sitzhalterung (15) auf.



10 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche

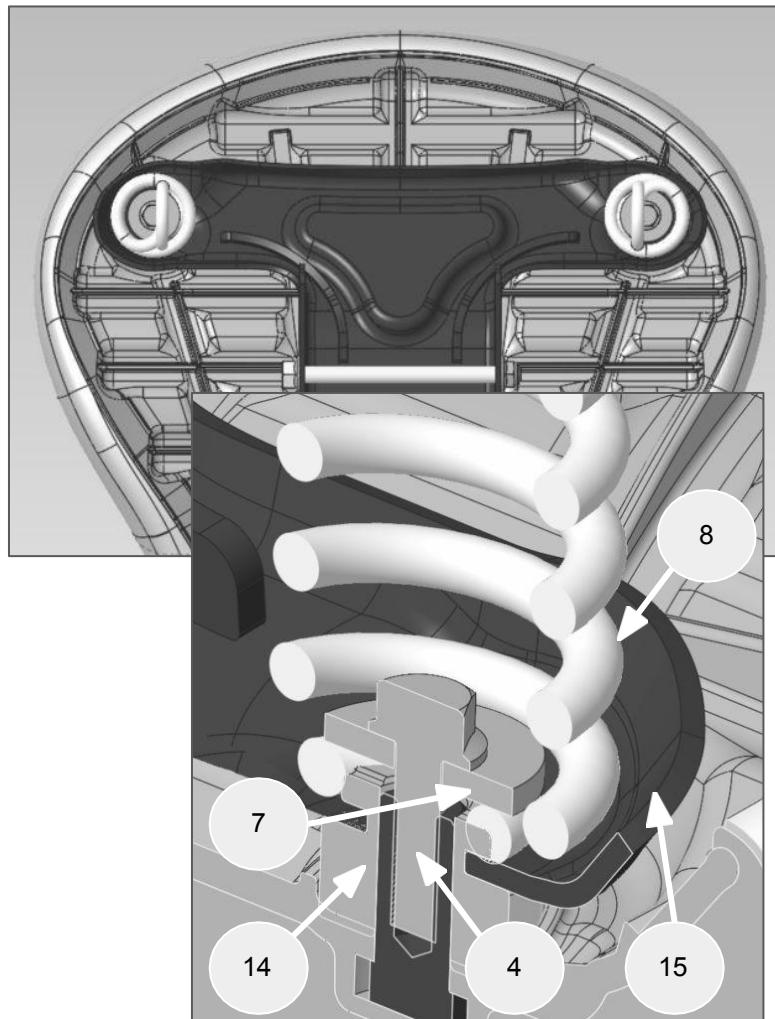
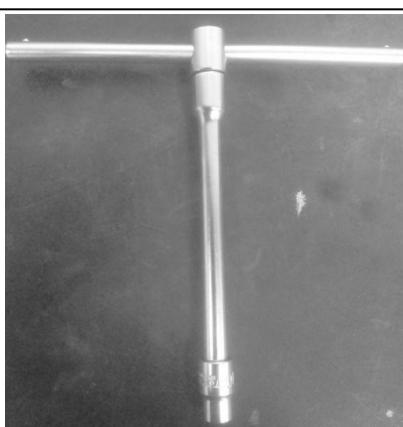


6 Montiere die Federn (8) mit den Sechskant-Flanschschrauben M6 (4) und Unterlegscheiben M6 (7). Ziehe die Schrauben M6 auf **10 Nm** an.

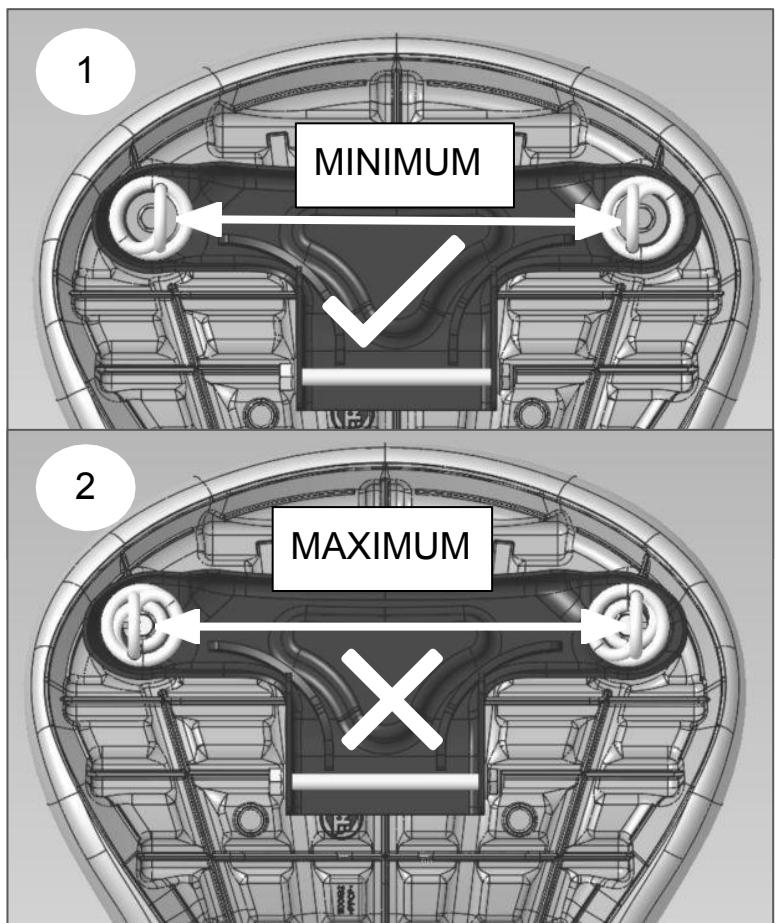
Hinweis: Behalte die in der Abbildung hervorgehobene Ausrichtung der Federn bei.



10 mm Sechskant-T-Griff-Schlüssel



7 Abbildung 1 zeigt die richtige, Abbildung 2 eine falsche Federausrichtung. Bitte richte die Federn wie in Abbildung 1 aus.

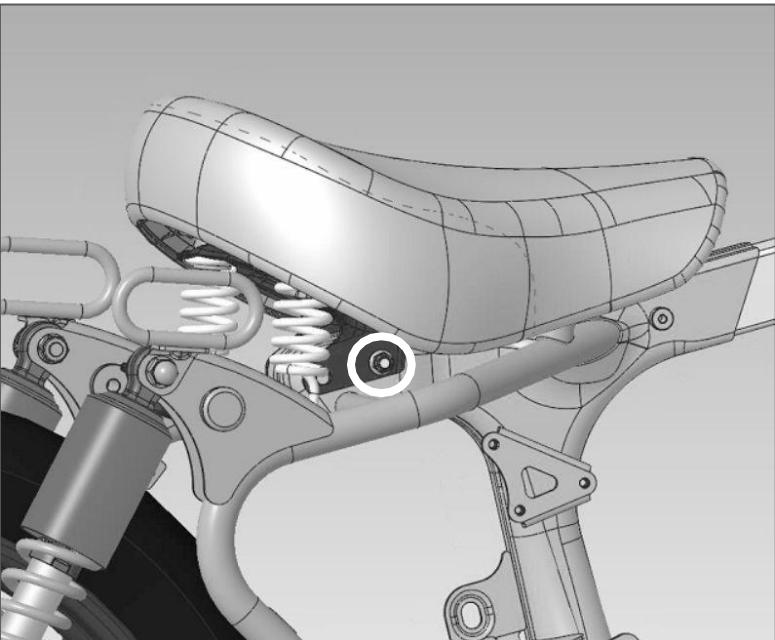


8 Bringe den Fahrersitz mit der in Schritt 2 entfernten Schraube und Mutter M10 locker an.



12 mm Doppelsechskant-Stecknuss
mit Ratsche

13 mm Doppelsechskant-Stecknuss
mit Ratsche



9 Bring die linke Sitzfederhalterung (2) mit der Schraube M6 (3) locker an. 5 mm Sechskant-Stecknuss verwenden

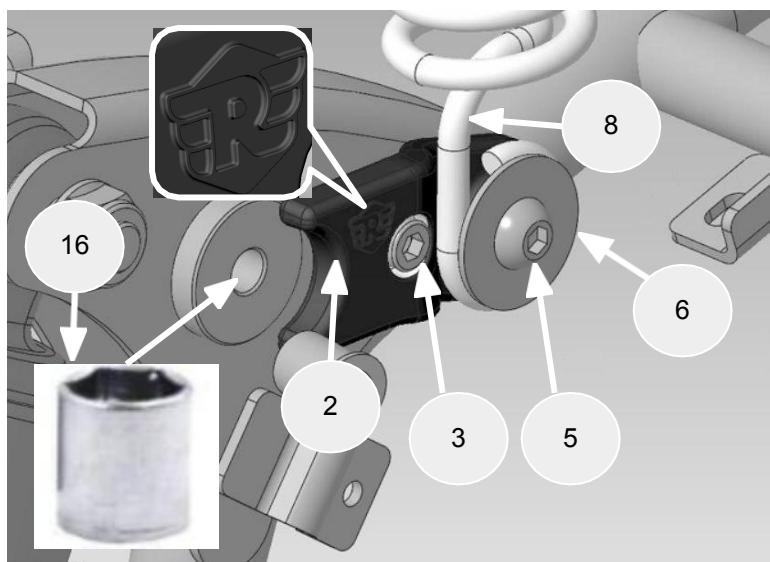
Bringe nun die Fahrersitzfeder (8) mit der Unterlegscheibe M8 (6) und der Linsenkopfschraube M8 (5) an der linken Sitzfederhalterung (2) an. Ziehe die Schraube M8 (5) auf 5–6 Nm an.

Richte die Sitzfederhalterung (1) und (2) mit der 15 oder 16 mm Stecknuss (16) aus. Ziehe die Schraube M6 (3) auf 4 Nm an.

Hinweis: Achte auf die Kennzeichnung „R“ für die korrekte Ausrichtung der linken Sitzfederhalterung (2).



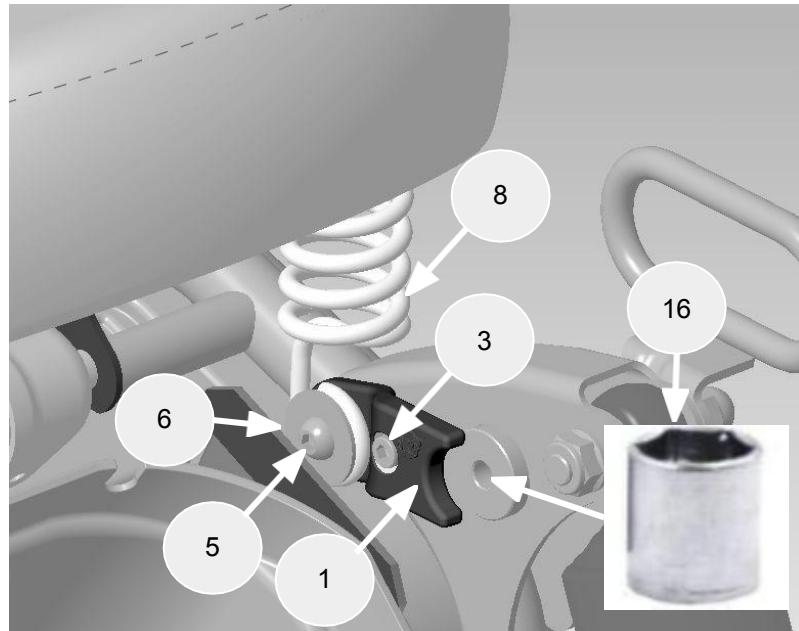
5 mm Sechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel
6 mm Sechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel



10 Wiederhole das Verfahren in Schritt 9 für die rechte Federhalterung (1).



5 mm Sechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel
6 mm Sechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel



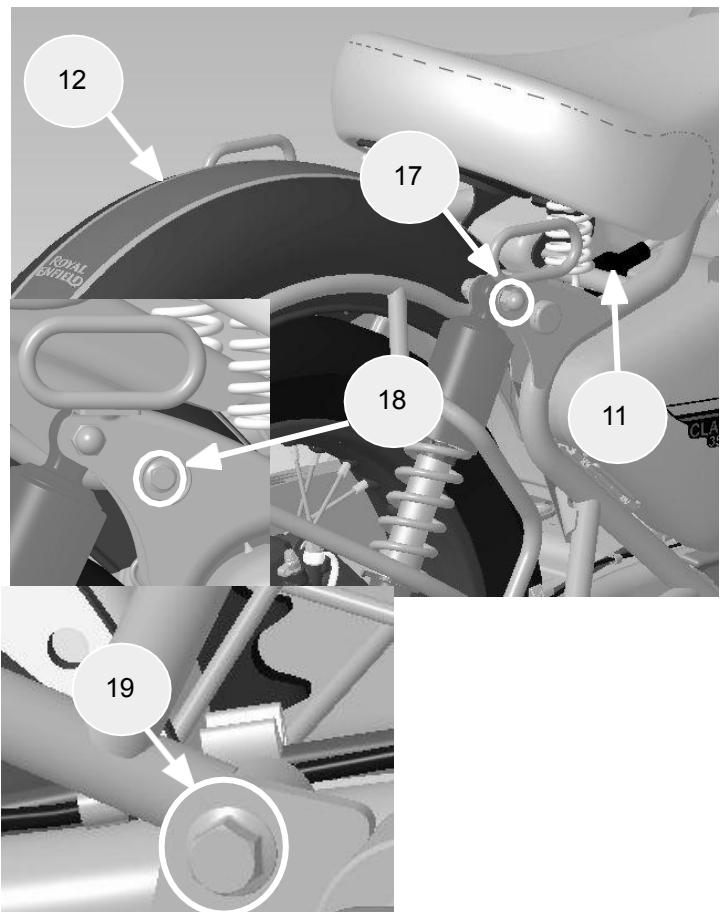
11 Schließe den

Rückleuchten-Anschlusskabelstecker am Hauptkabelbaum (11) an. Bringe den Kotflügel (12) mit den in Schritt 4 entfernten Schrauben und Muttern an.

- (i) Ziehe die Schrauben M10 (17) auf **45 Nm** an.
- (ii) Ziehe die Schrauben M8 (18) auf **25 Nm** an.
- (iii) Ziehe die Schrauben M8 (19) auf **25 Nm** an.



17 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche
13 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche

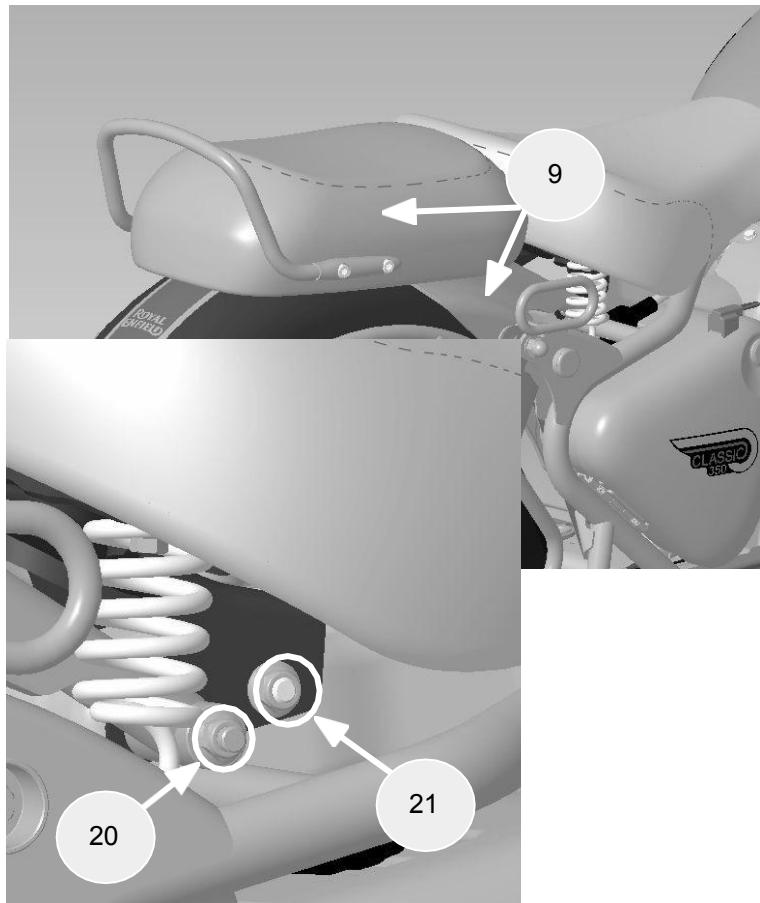


12 Bring den Beifahrersitz mit den Schrauben und der Mutter, die in Schritt 1 entfernt wurden, am Hilfsrahmen (9) an.

- (i) Ziehe die Schraube M8 (20) auf **25 Nm** an.
- (ii) Ziehe die Schraube M8 (21) auf **25 Nm** an.



12 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche
17 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche
17-mm-Schraubenschlüssel



WARNUNG: Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.