

Teilenummer:
KXA00400

Modelle:
Himalayan (nur 452 cm³)



WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.



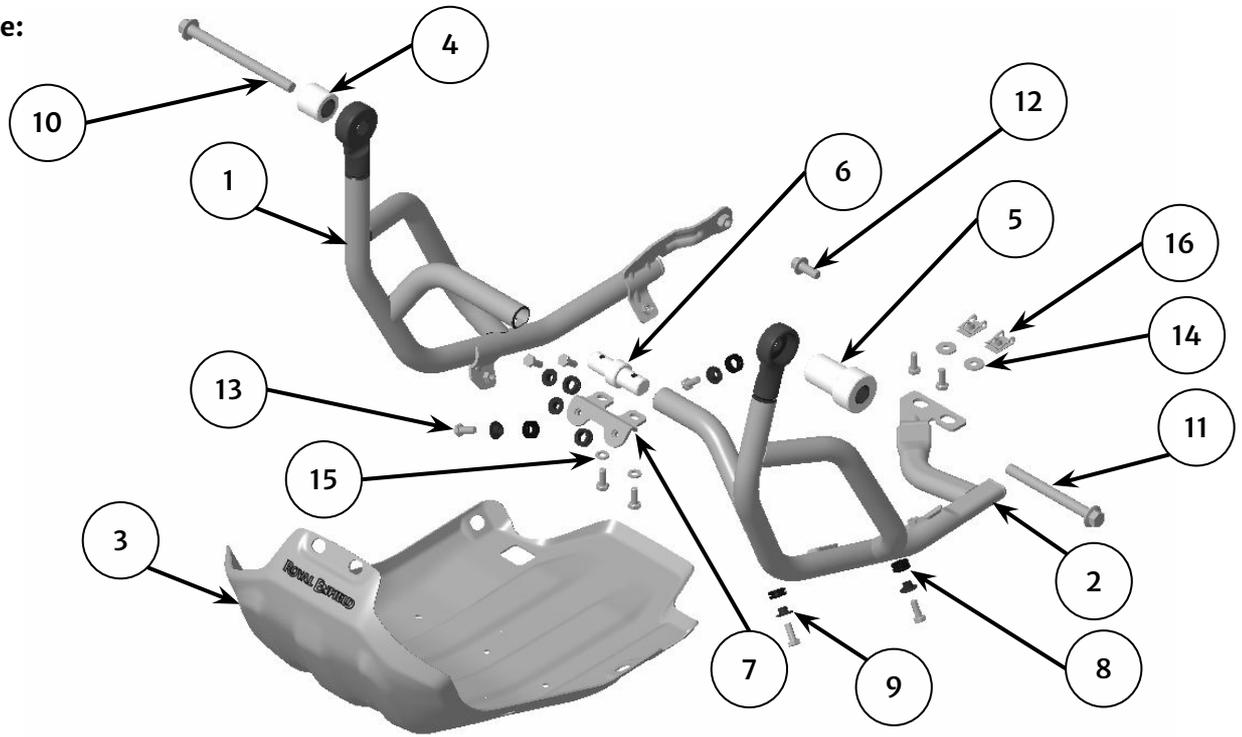
WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

**Mitgelieferte Teile:
KXA00400**



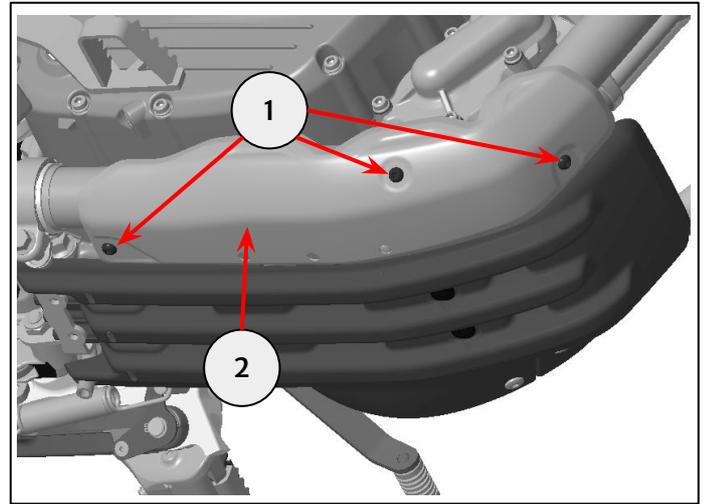
Position	Bezeichnung	Stück
1	Motorschutzbügel, rechts	1
2	Motorschutzbügel, links	1
3	Ölwannenschutz	1
4	Abstandhalter, rechts	1
5	Abstandhalter, links	1
6	Verbindungsstange	1
7	Vordere Ölwanenschutzhalterung	1
8	Gummitülle	6
9	Flanshhülse	6
10	Befestigung, M10 x 125 mm	1
11	Befestigung, M10 x 102 mm	1
12	Befestigung, M8 x 20 mm	1
13	Befestigung, M6 x 16 mm	10
14	Unterlegscheibe, M6 x Ø18 mm	2
15	Unterlegscheibe, M6 x Ø12 mm	2
16	Klemmmutter, M6	2

1 Stellen Sie das Motorrad gemäß Benutzerhandbuch auf dem Hauptständer ab und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie mit dem Einbau des Zubehörs beginnen.

2 Entfernen Sie die Befestigungen (1) vom Krümmerschutzhülse (2) und drei Klemmmuttern vom Krümmerrohr und bewahren Sie alles für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



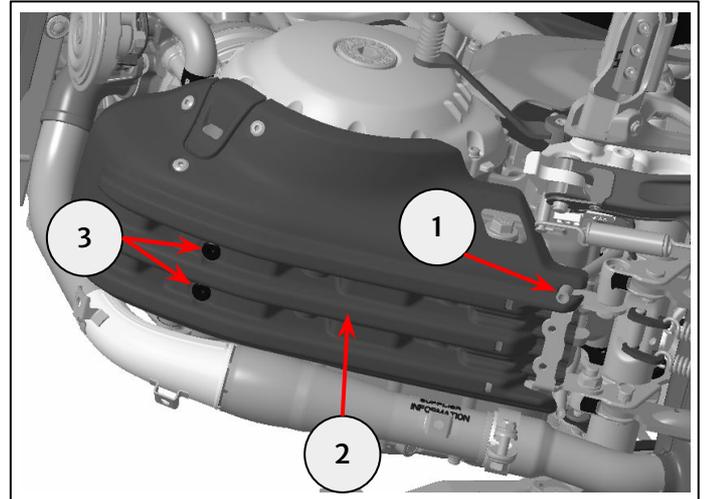
4-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



3 Lösen Sie den Kraftstofftank-Ablaufschlauch (1) hinten links vom Original-Ölwannenschutz (2) und lösen Sie die zwei Befestigungen (3) des Ölwanenschutzes. Bewahren Sie die Befestigungen für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



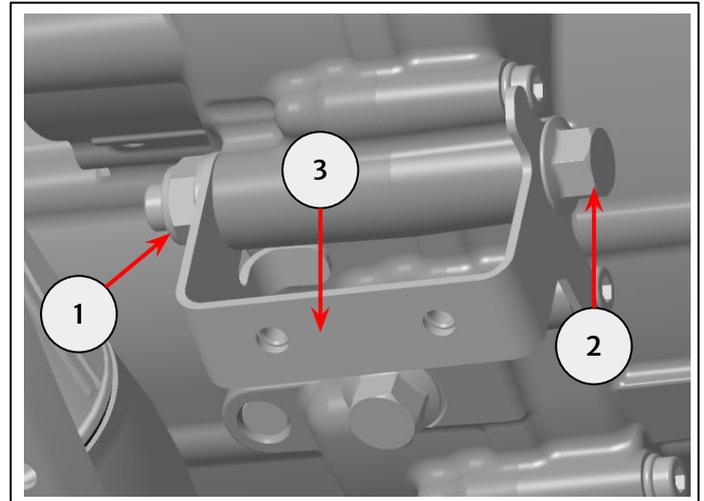
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



4 Entfernen Sie die Mutter (1) und die Befestigung (2), mit denen die vordere Ölwanenschutzhalterung (3) befestigt ist. Bauen Sie die Halterung ab und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf. Bewahren Sie die Befestigungen für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
17-mm-Schraubenschlüssel

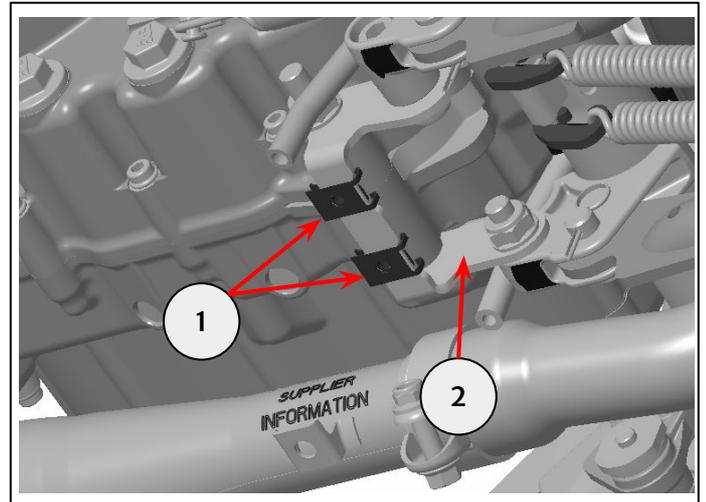


WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.

5 Bringen Sie die Klemmmuttern (1) aus dem Montagesatz wie gezeigt an der hinteren Ölwannehalterung (2) an.



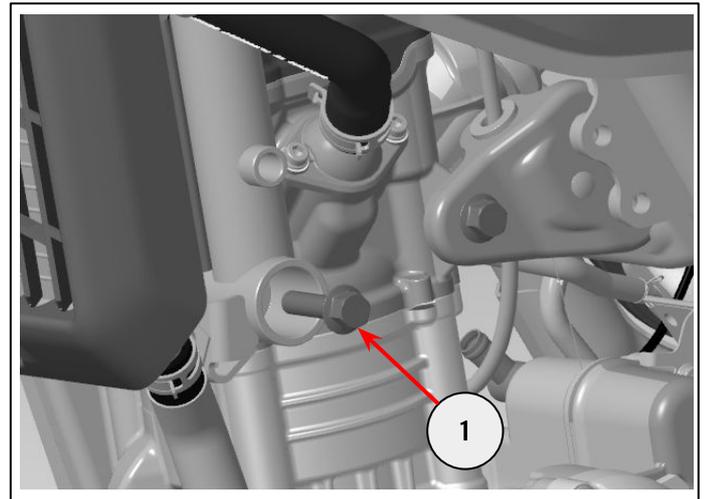
WARNUNG: Montieren Sie zuerst den linken Motorschutzbügel, dann den rechten, um dafür zu sorgen, dass der Motor die ganze Zeit über vollständig abgestützt ist.



6 Entfernen Sie die Befestigung (1) des linken vorderen Motorlagers und bewahren Sie sie für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



13-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche

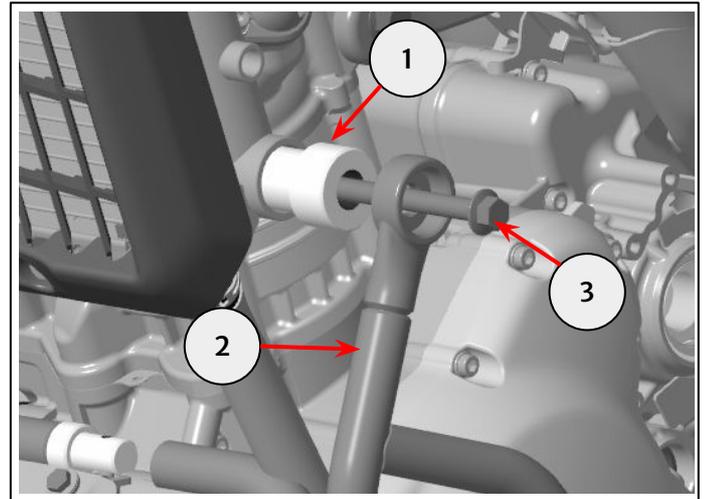


7 Setzen Sie den linken Abstandhalter (1) in die Vertiefung des vorderen Motorlagers ein und bringen Sie dann den linken Motorschutzbügel (2) mit der Befestigung M10 x 102 mm (3) aus dem Montagesatz an.

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



13-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche

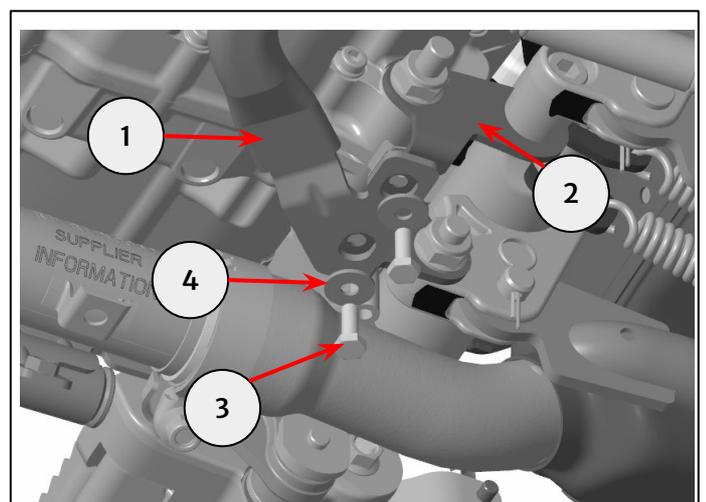


8 Bringen Sie die hintere Aufhängung (1) des Motorschutzbügels mit zwei Befestigungen M6 x 16 mm (3) und Unterlegscheiben M6 x Ø 18 mm (4) aus dem Montagesatz an der hinteren Ölwannehalterung (2) an.

Ziehen Sie die Befestigungen zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche

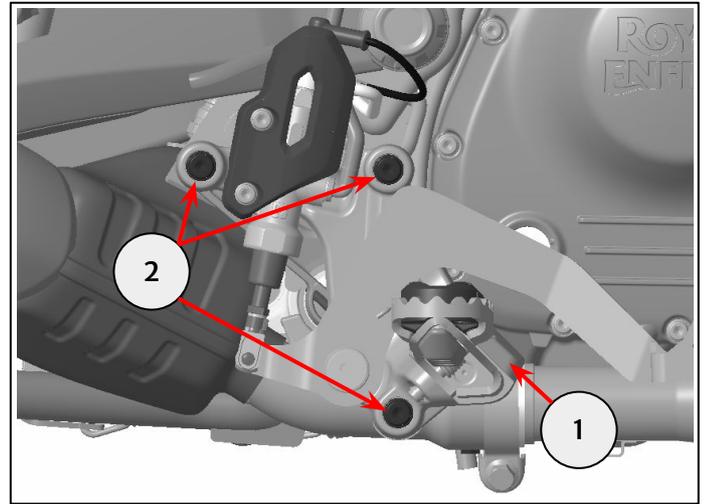


9 Entfernen Sie die drei Befestigungen (2) und bauen Sie die rechte Fußrastenaufnahme (1) ab. Bewahren Sie alle Komponenten zur Wiederverwendung auf.

Stützen Sie die Fußrastenaufnahmegruppe ab, so dass sichergestellt ist, dass sie nicht am Anschlusskabel herabhängen kann.



6-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

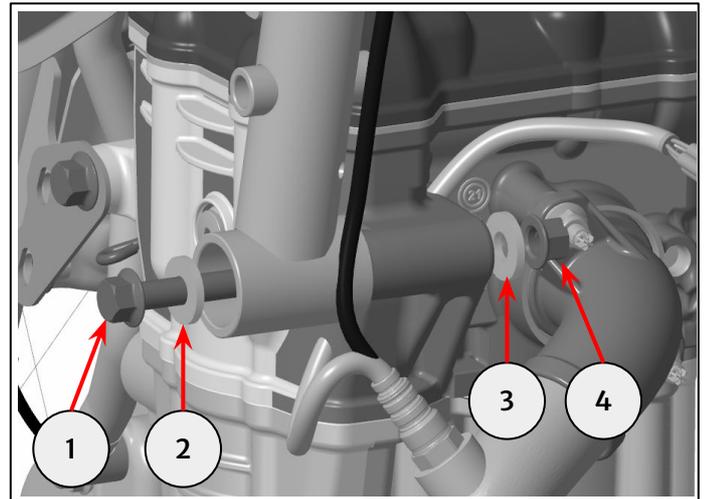


10 Entfernen Sie die Befestigung (1) und äußere Unterlegscheibe (2) des rechten vorderen Motorlagers und bewahren Sie beide für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

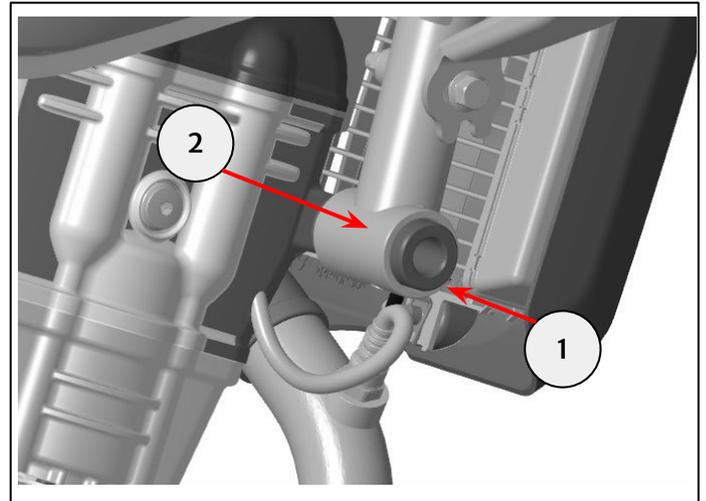
Entfernen Sie die innere Unterlegscheibe (3) und Mutter (4) und bewahren Sie beide zur Wiederverwendung auf.



14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
17-mm-Schraubenschlüssel



11 Setzen Sie den rechten Abstandhalter (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen ein.

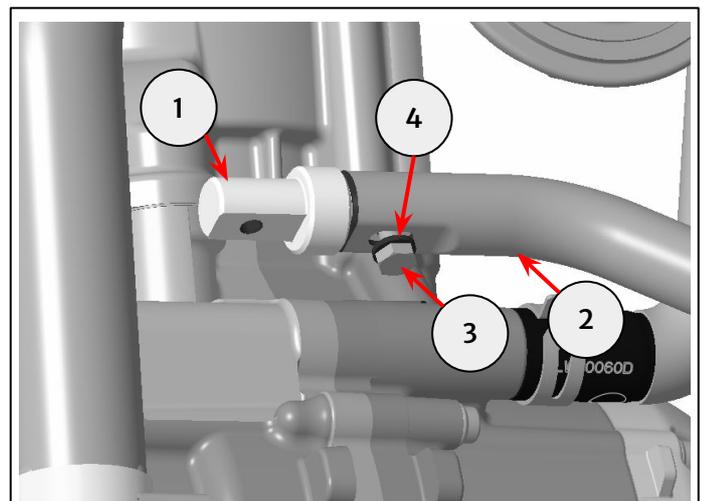


12 Bringen Sie die Verbindungsstange (1) aus dem Montagesatz im linken Motorschutzbügel (2) an. Verwenden Sie zur Befestigung eine Befestigung M6 x 16 mm (3) und Unterlegscheibe M6 x Ø 12 mm (4).

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



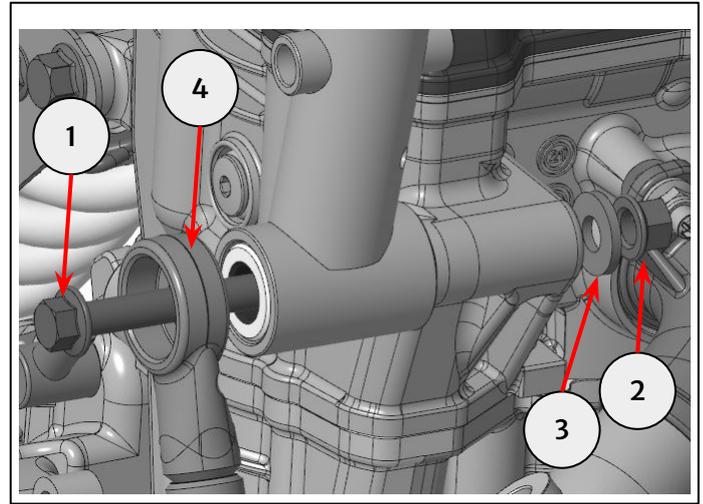
10-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



13 Richten Sie den rechten Motorschutzbügel auf die Verbindungstange aus.

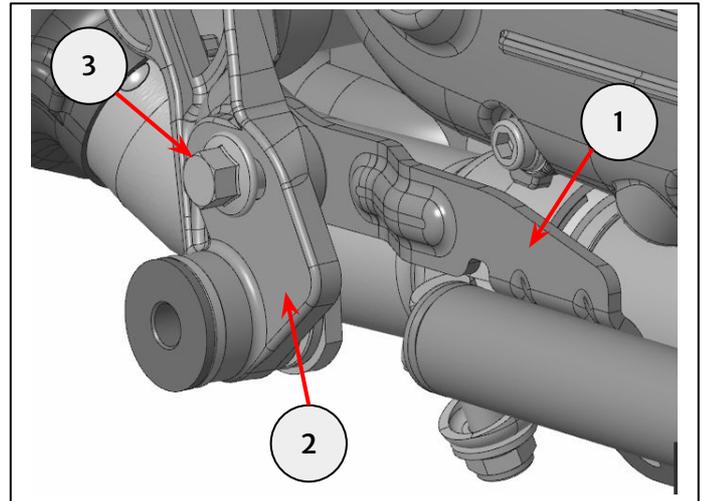
Montieren Sie die Befestigung M10 x125 mm (1) aus dem Montagesatz zusammen mit der zuvor in Schritt 10 aufbewahrten Mutter (2) und Unterlegscheibe (3) durch die vordere Aufhängung (4) des rechten Motorschutzbügels.

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht fest.

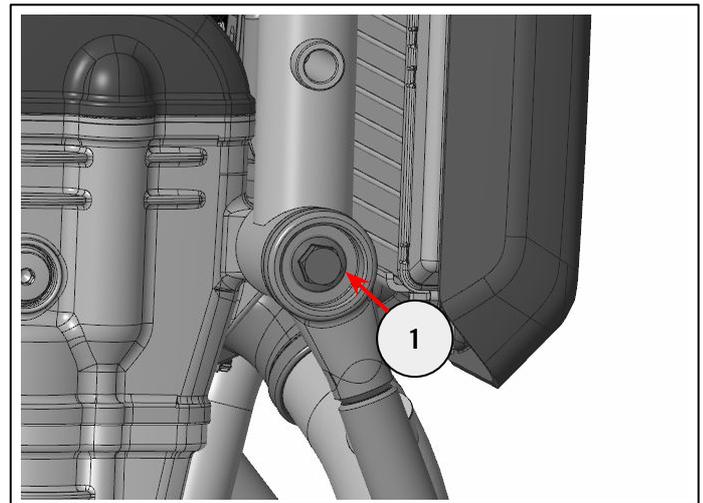


14 Bringen Sie die hintere Aufhängung (1) des Motorschutzbügels mit der Befestigung M8 x 20 mm (3) aus dem Montagesatz an der Aufhängung (2) der Fußbedienelemente an.

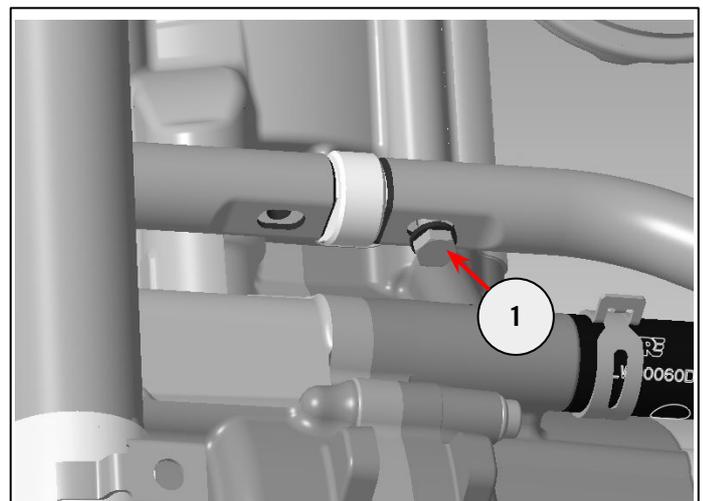
Ziehen Sie die Befestigung auf **24 Nm** an.



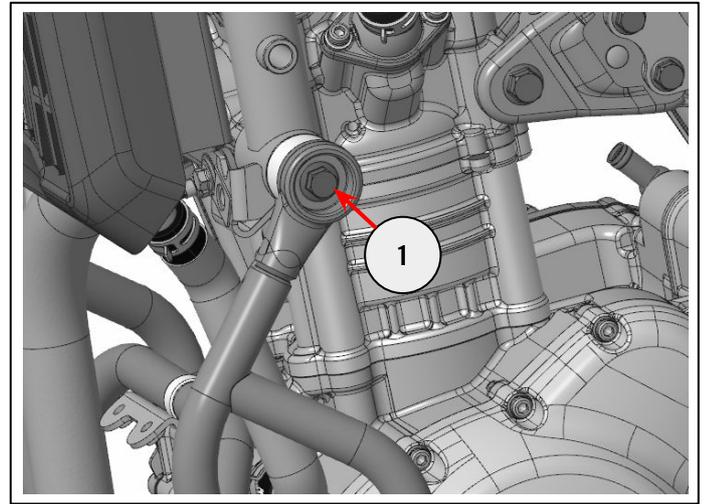
15 Ziehen Sie die vordere Befestigung (1) des Motorschutzbügels auf **60 Nm** an und halten Sie dabei die Mutter gegen.



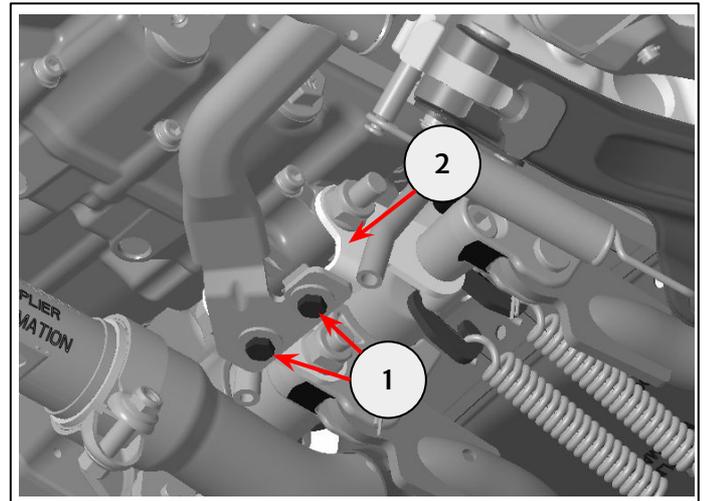
16 Entfernen Sie die Befestigung M6 x 16 mm und Unterlegscheibe (1) von der Verbindungstange und bewahren Sie beide zur Wiederverwendung auf.



17 Ziehen Sie die vordere Befestigung des linken Motorschutzbügels (1) auf **45 Nm** an.

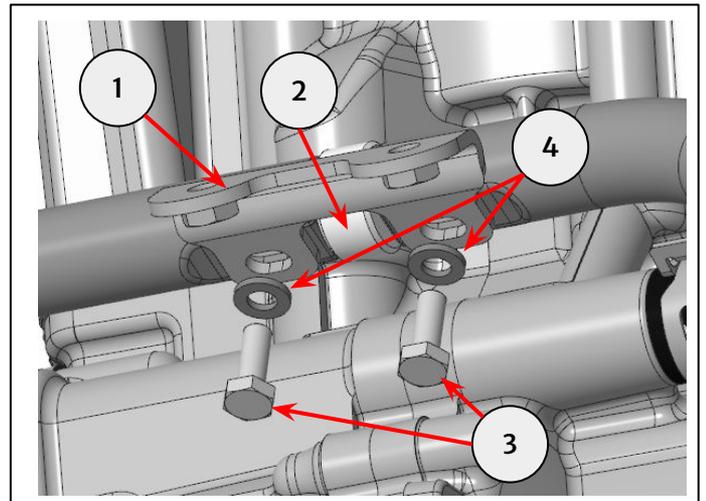


18 Ziehen Sie die beiden Befestigungen M6 x 16 mm (1) durch die hintere Ölwanenschutzhalterung (2) auf **10 Nm** an.

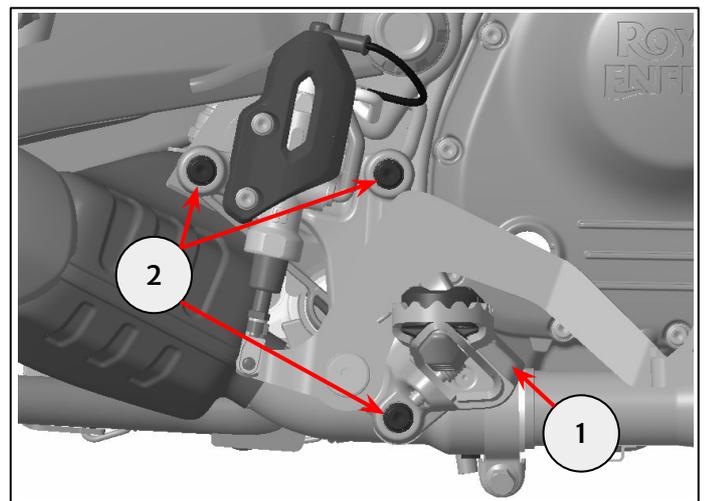


19 Bringen Sie die vordere Ölwanenschutzhalterung (1) mit zwei Befestigungen M6 x 16 mm (3) und zwei Unterlegscheiben M6 x Ø 12 mm (4) aus dem Montagesatz an der Verbindungsstange (2) an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **10 Nm** an.



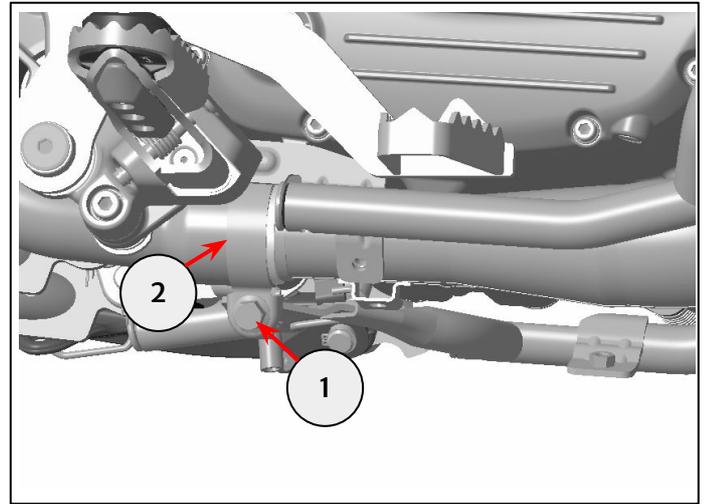
20 Bringen Sie die rechte Fußrastenaufnahme (1) mit den drei zuvor in Schritt 9 entfernten Befestigungen (2) wieder an und ziehen Sie sie auf **20 Nm** an.



21 Lösen Sie die Befestigung (1) der Krümmerrohrschele (2). Entfernen Sie die Befestigungen nicht vollständig.



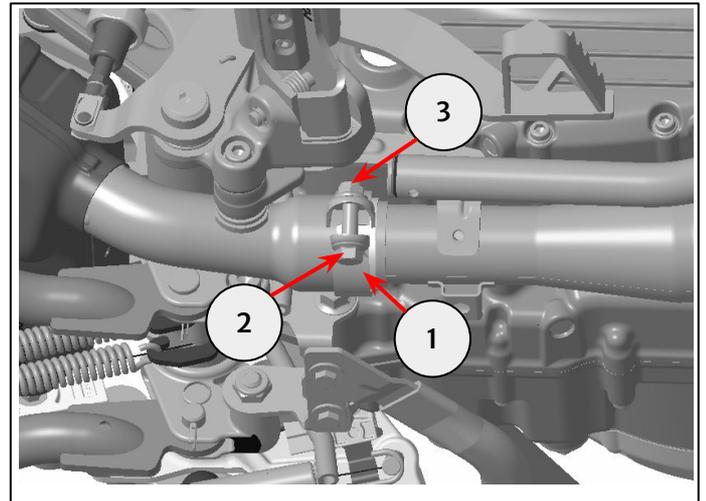
12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche
12-mm-Schraubenschlüssel



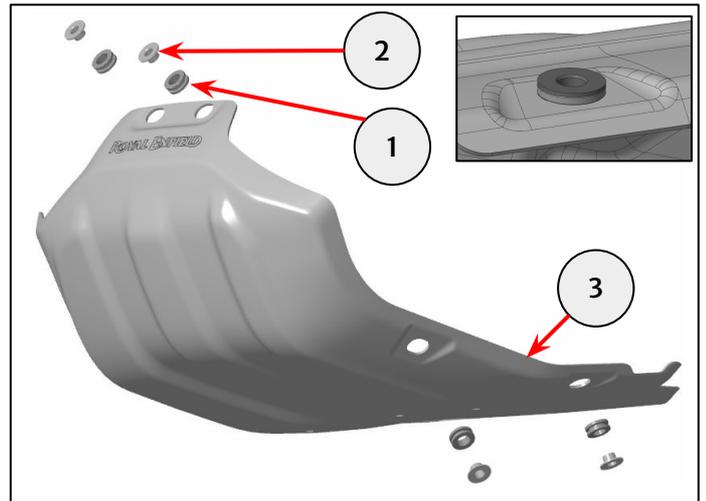
22 Verdrehen Sie die Krümmerrohrschele (1) wie gezeigt um 90° und ziehen Sie die Befestigung (2) und Mutter (3) auf 32 Nm an.



12-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel
12-mm-Schraubenschlüssel



23 Bringen Sie die sechs Gummitüllen (1) und Bundbuchsen (2) aus dem Montagesatz wie gezeigt am Ölwanenschutz (3) an.



24 Bringen Sie den Ölwanenschutz (1) mit sechs Befestigungen M6 x 16 mm (3) aus dem Montagesatz an den Motorschutzbügels (2) an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf 10 Nm an.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel

